

ELIOS		240	230	220	210
<b>Motor</b>					
Fabricante		FPT	FPT	FPT	FPT
Número de cilindros/ aspiración		4/TI	4/TI	4/TI	4/TI
Cilindrada	cm³	3400	3400	3400	3400
Inyección Common-Rail (1600 bar)	bar	●	●	●	●
Limpieza de los gases de escape EGR, DOC + DPF		●	●	●	●
Potencia máx. (ECE R 120) <sup>1</sup>	kW/CV	76/103	68/92	62/85	55/75
Valor de homologación (97/68 CE) <sup>2</sup>	kW/CV	72/98	67/91	61/83	55/75
Potencia con rég. de rev. nominal (ECE R 120) <sup>1</sup>	kW/CV	72/98	67/91	61/83	55/75
Régimen de revoluciones nominal	rpm	2300	2300	2300	2300
Rég. de rev. con par motor máximo	rpm	1600	1500	1500	1500
Par motor máx. (ECE R 120) <sup>1</sup>	Nm	406	366	334	309
Visco-ventilador		●	●	●	●
Reserva máxima de combustible	l	90	90	90	90
Intervalo para el cambio de aceite	h	500	500	500	500

#### Caja de cambios

Simple tracción		–	□	□	□
12A/12R con inversor mecánico		–	●	●	●
Velocidad mínima con 2200 rpm	km/h	–	1,4	1,4	1,4
Velocidad máxima	km/h	–	30	30	30
Doble tracción		●	□	□	□
24A/24R con inversor mecánico y doblador mecánico		–	○	○	○
24A/24R con inversor mecánico y doblador electro-hidráulico TWINSHIFT		–	○	○	○
24A/12R con inversor electrónico REVERSHIFT y doblador electro-hidráulico TWINSHIFT		●	○	○	○
Velocidad mínima con 2200 rpm	km/h	0,5	0,5	0,5	0,5
Velocidad máxima	km/h	40	40	40	40
Marchas		4	4	4	4
Grupos		3	3	3	3
Intervalo para el cambio de aceite	h	1000	1000	1000	1000

#### Eje trasero

Bloqueo del diferencial conectado electro-hidráulicamente detrás		●	●	●	●
Bloqueo de los diferenciales delante / detrás (embrague multi-discos con autobloqueo delante / embrague de garras detrás)		●	●	●	●
Medida de brida	mm	1542	1542	1542	1542
Neumáticos traseros máximos		540/65 R 30	540/65 R 30	540/65 R 30	540/65 R 30

#### Seguridad de conducción

Equipo de frenos (multidiscos en baño de aceite y conexión automática de la DT)		●	●	●	●
Equipo hidráulico de frenos para el remolque		○	○	○	○

#### Toma de fuerza

Accionamiento del embrague dependiendo de la opción				con apoyo hidráulico / electro-hidráulico	
540		●	●	●	●
540/540 ECO		○	○	○	○
540/1000		○	○	○	○
Toma de fuerza sincronizada con las ruedas		○	○	○	○
Eje de la toma de fuerza 1 <span> </span> ½", 6 muescas		●	●	●	●

ELIOS		240	230	220	210
<b>Eje delantero doble tracción</b>					
Accionamiento electrónico		●	●	●	●
Automatismo doble tracción			Desconexión automática de la doble tracción a partir de 14 km/h		
Ángulo máximo de la dirección	Grados	55	55	55	55
Ángulo de seguimiento	Grados	6	6	6	6
Ángulo oscilante	Grados	11	11	11	11
Radio de giro	m	3,47	3,47	3,47	3,47
Rodada con neumáticos	mm	1362	1362	1362	1362
Medida de brida eje estándar	mm	1640	1640	1640	1640
Medida de brida eje estrecho (opcional)	mm	1460	1460	1460	1460
Guardabarros pivotantes		○	○	○	○

#### Instalación hidráulica

Bomba hidráulica para la dirección y la caja de cambios		●	●	●	●
Rendimiento hidráulico	l/min	26	26	26	26
Circuito hidráulico de 2 bombas		●	●	●	●
Rendimiento hidráulico para elevador trasero y distribuidores hidráulicos	l/min	59	59	59	59
Circuito hidráulico de 3 bombas		○	○	○	○
Rendimiento hidráulico para elevador trasero	l/min	26	26	26	26
Rendimiento hidráulico para distribuidores hidráulicos	l/min	59	59	59	59
Presión máx. de trabajo	bar	190	190	190	190
Cantidad de distribuidores mecánico-hidráulicos (mín.- máx.)		2-3	2-3	2-3	2-3
Cuatro mandos electro-hidráulicos, de ellos dos con mando ELECTROPILOT (sólo con circuito hidráulico de 3 bombas)		○	○	○	○
Regulación de caudal en los distribuidores electro-hidráulicos		●	●	●	●
Regulación de caudal en los distribuidores mecánico-hidráulicos		○	○	○	○
Retorno libre		●	●	●	●

#### Elevador trasero

Capacidad de carga máx. en los puntos de acoplamiento	kg	3240	3240	3240	3240
Capacidad de carga constante con 610 mm	kg	2330	2330	2330	2330
Accionamiento mecánico		●	●	●	●
Accionamiento electrónico		○	○	○	○
Mando externo		○	○	○	○

#### Elevador delantero

Capacidad de carga máx.	t	2,8	2,8	2,8	2,8
Antivibración		●	●	●	●
Gancho de agarre de la barra de tiro cat. II		●	●	●	●
Toma de fuerza delantera 1000		○	○	○	○
Toma de fuerza delantera 540 ECO		○	○	○	○

#### Cabina

Cabina con /sin techo de cristal		□/□	□/□	□/□	□/□
Plataforma		□	□	□	□
Asiento conductor, amortiguación mecánica		●	●	●	●
Asiento conductor, amortiguación neumática		○	○	○	○
Asiento confort, neumático (sólo para cabinas)		○	○	○	○
Columna de dirección, inclinable y telescópica		○	○	○	○
Calefacción		●	●	●	●
Aire acondicionado		○	○	○	○
Parabrisas delantero abatible		●	●	●	●
Parabrisas trasero abatible		●	●	●	●
Limpiaparabrisas trasero		○	○	○	○
Cant. máx. de focos de trabajo delante / detrás		2/2	2/2	2/2	2/2
Caja de enchufe de 25 amperios		●	●	●	●

<sup>[1]</sup> Equivale a ISO TR 14396

<sup>[2]</sup> Indicaciones de potencia relevantes para la matriculación. La potencia según 97/68 CE es idéntica a la 2000/25 CE

CLAAS se esfuerza continuamente en adaptar todos sus productos a las necesidades prácticas. Por lo tanto queda reservado el derecho a modificaciones. Las indicaciones y las imágenes deben considerarse aproximadas y pueden contener equipos especiales que no forman parte del suministro de serie. Este catálogo ha sido impreso para su difusión mundial. Referente al equipamiento técnico, tenga por favor en cuenta la lista de precios de su distribuidor oficial CLAAS. Para las fotos se han retirado parcialmente dispositivos de protección. Esto se ha realizado únicamente para mostrar mejor la función y no debe hacerse en ningún caso por cuenta propia, con el fin de evitar peligros. Al respecto hacemos referencia a las indicaciones correspondientes en el manual de instrucciones.

Todas las indicaciones técnicas sobre motores están basadas siempre en la normativa europea para la regulación de las emisiones: Stage. La indicación de la normativa Tier en esta documentación tiene exclusivamente fines informativos para facilitar el entendimiento. Un permiso de circulación para regiones en las que la regulación de las emisiones está regulada por Tier, no puede ser derivado de ello.

● de serie   ○ opcional   □ disponible   – no disponible

● de serie   ○ opcional   □ disponible   – no disponible

ELIOS		240	230	220	210
-------	--	-----	-----	-----	-----

### Pesos y medidas

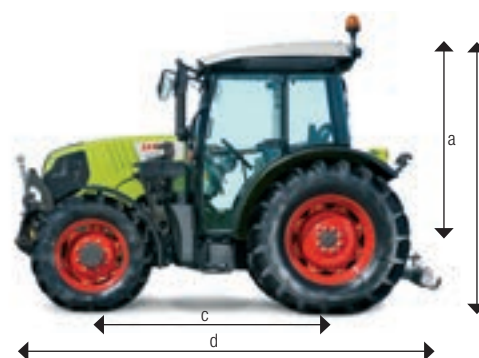
(neumáticos estándar, versión doble tracción, con aceite y combustible, sin conductor)

Longitud (sin pesos delanteros, sin elevador delantero) (d)	mm	3815	3815	3815	3815
Anchura exterior mínima	mm	1644	1644	1644	1644
Centro eje trasero hasta borde superior cabina sin techo de cristal (a)	mm	1734	1734	1734	1734
Altura total (b): con neumáticos traseros 380/85 R 30					
Cabina con techo de cristal	mm	2540	2540	2540	2540
Cabina sin techo de cristal	mm	2434	2434	2434	2434
Plataforma con protección de vuelco	mm	2665	2665	2665	2665
Plataforma con protección de vuelco plegada	mm	1915	1915	1915	1915
Distancia entre ejes con doble tracción (c)	mm	2156	2156	2156	2156
Espacio libre al suelo del eje delantero (e) con neumáticos delanteros 320/85 R 20	mm	350	350	350	350
Espacio libre al suelo del eje trasero (sin barra de tiro) (f) con neumáticos traseros 420/85 R 30	mm	405	405	405	405
Peso sin contrapesos (plataforma tracción trasera / cabina doble tracción)	kg	2850/3310	2850/3310	2850/3310	2850/3310
Peso máximo total permitido	kg	5100	5100	5100	5100
Contrapeso delantero máx. adicional sin elevador frontal	kg	545	545	545	545

### Neumáticos

Las combinaciones de neumáticos están clasificadas ascendentemente según el diámetro.

Neumáticos traseros	Neumáticos delanteros				
14.9 (380/85) R 30	7.50-16 <sup>1</sup>	–	□	□	□
	9.5 (250/85) R 24	□	□	□	□
16.9 (420/85) R 28	12.4 (320/85) R 20	□	□	□	□
	7.50-16 <sup>1</sup>	–	□	□	□
12.4 (320/85) R 36	11.2 (280/85) R 24	□	□	□	□
	320/70 R 24	□	□	□	□
	14.9 (375/75) LR 20	□	□	□	□
16.9 (420/85) R 30	11.2 (280/85) R 24	□	□	□	□
	320/70 R 24	□	□	□	□
	480/70 R 30	□	□	□	□
480/70 R 30	11.2 (280/85) R 24	□	□	□	□
	320/70 R 24	□	□	□	□
540/65 R 30	420/65 R 20	□	□	□	□
	550/45-22.5 <sup>2</sup>	□	□	□	□



<sup>1</sup> Neumáticos para modelos con tracción trasera

<sup>2</sup> Neumáticos para cuidar el césped