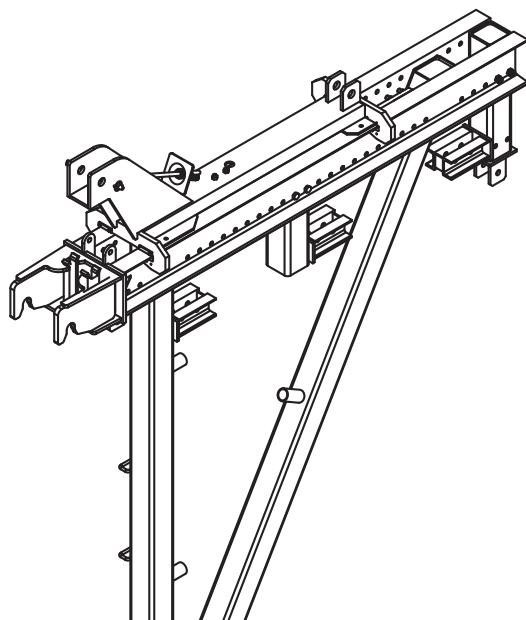


Construcción en altura sin  
necesidad de grúa

# Sistemas Autotrepantes **ATR**

El Sistema Autotrepante ATR es una estructura de soporte de encofrado que, mediante soluciones hidráulicas y mecánicas, se eleva sin necesidad alguna de grúa, levantando consigo el encofrado.



# Sistemas Autotrepantes

## ATR

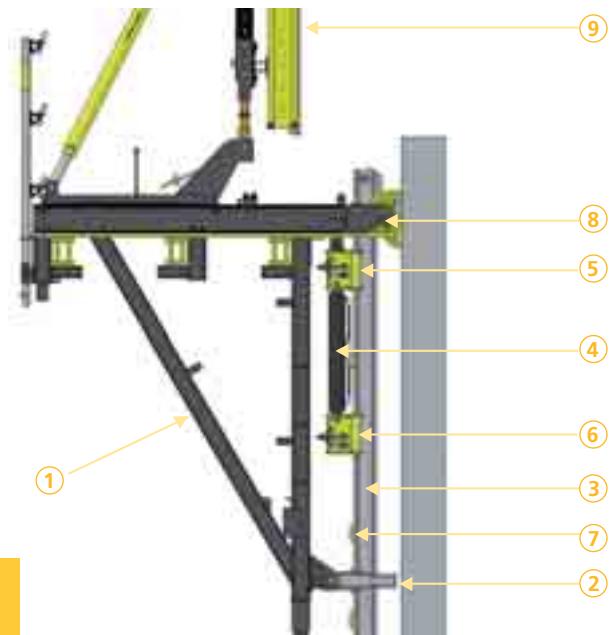


La elevación del sistema se realiza mediante la sucesiva elevación del mástil y del conjunto consola/encofrado, a lo largo del muro.



Componentes del sistema:

①	Consola ATR
②	Pie consola
③	Mástil
④	Cilindro
⑤	Cabezal trepador superior
⑥	Cabezal trepador inferior
⑦	Taco mástil
⑧	Cajetín anclaje
⑨	Encofrado



### Ventajas del sistema

- Sistema flexible y polivalente para adaptarse a todo tipo de necesidades en la ejecución de construcciones de gran altura.
- Aportan una autonomía prácticamente total con respecto a la grúa. Pueden estar concebidos para izar simultáneamente el encofrado, plataformas de trabajo y distribuidor de hormigón.
- Estos sistemas impulsados hidráulicamente permiten izar conjuntos de encofrado superiores a los que permite izar una grúa convencional, incluso varios módulos simultáneamente, consiguiendo así unos ritmos de ejecución muy elevados.
- El sistema se puede elevar incluso en condiciones meteorológicas adversas.
- Seguridad en la elevación y manipulación del sistema a grandes alturas.
- Posibilidad de adaptarse a complejas geometrías de muro.
- Plataformas de trabajo amplias y totalmente protegidas, con accesos seguros.



- Gran capacidad de elevación del sistema.
- Posibilidad de controlar la carga de trabajo de cada cilindro individualmente.
- Central hidráulica con capacidad para accionar hasta 12 cilindros simultáneamente, posibilitando el izado de grandes conjuntos.

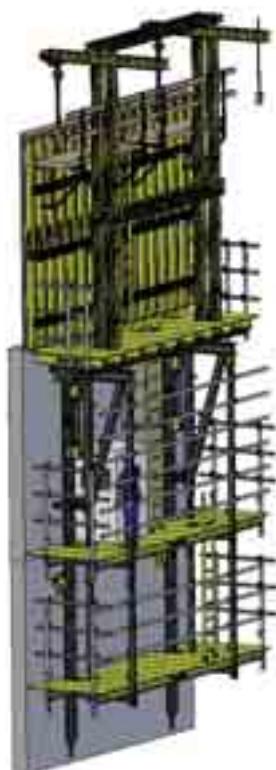
- Consolas ancladas al muro mediante conos embebidos en el mismo, que soportan las cargas horizontales y verticales.
- Dispone de carros de retranqueo para realizar los trabajos entre paneles de encofrado.

- La gama de sistemas autotrepantes comparte los accesorios principales.
- Posibilidad de utilizar con todos los encofrados verticales de ULMA Construcción.

## Gama de Sistemas Autotrepantes ATR

### ► CONSOLA AUTOTREPANTE ATR-B

Configuración de consola del sistema autotrepante donde el retranqueo (70 cm) se realiza mediante carros situados sobre la propia consola. Consta también de elementos de regulación que permiten aplomar y posicionar el encofrado, horizontal y verticalmente. Se genera una amplia plataforma principal de trabajo (2,5 m) y otra de accionamiento del sistema hidráulico, además de otras 3 posibles plataformas para tareas de hormigonado, recuperación de elementos...

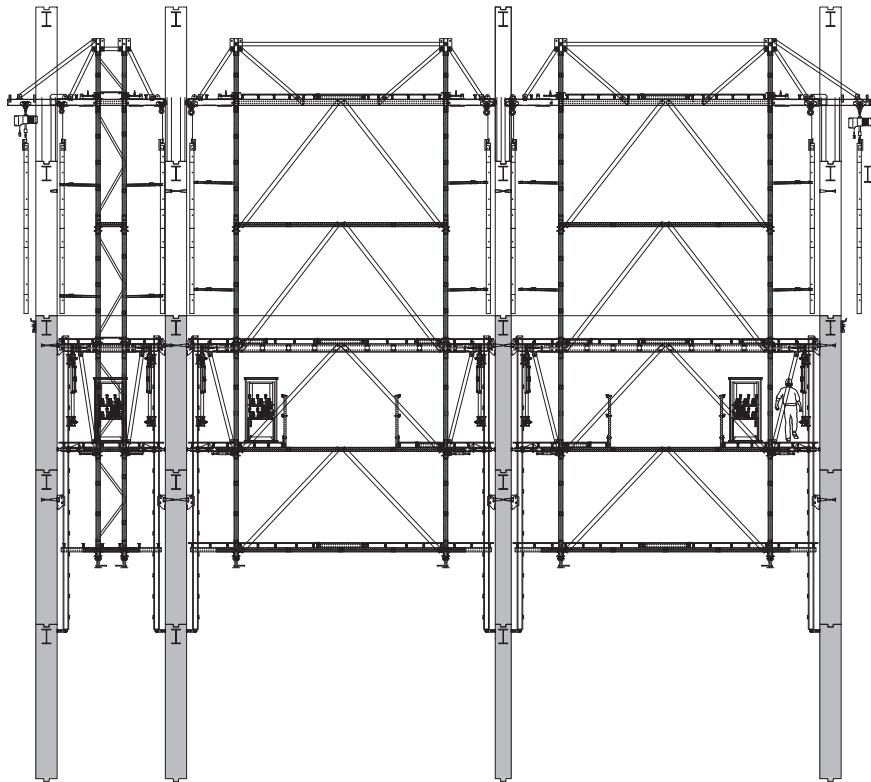


### ► CONSOLA ESTRECHA AUTOTREPANTE ATR-N

Configuración de consola utilizada en huecos estrechos con anchuras comprendidas entre 1,75 m y 2,5 m y en las que no se pueda introducir la consola ATR-B. El encofrado se suspende de una estructura superior, posibilitando las labores de desencofrado, retranqueo, posicionamiento del mismo...

# Sistemas Autotrepantes

## ATR



### ► PLATAFORMA AUTOTREPANTE ATR-P

Las Plataformas Autotrepantes ATR-P se utilizan en huecos que, por dimensiones, cargas o geometría, se adaptan mejor que las consolas autotrepantes.

La estructura se forma mediante Perfiles MK, pudiendo adoptar diferentes geometrías y sistemas de retranqueo del encofrado, como carros o estructuras de cuelgue. Además es posible configurar estructuras para soportar distribuidores de hormigón.



E005CR12



**ULMA C y E, S. Coop.**

Ps. Otadui, 3 - Apdo. 13  
20560 OÑATI (Guipúzcoa)  
ESPAÑA  
Tel.: + 34 943 034900  
Fax: + 34 943 034920

**[www.ulma-c.com](http://www.ulma-c.com)**