Equipo estándar

Motor / Sistema de combustible

- Filtro de aire con doble elemento
- Bomba de combustible eléctrica

Tren de rodaje

- Orugas de goma de 250 mm (U20-3 α)
- Orugas de goma de 300 mm (U25-3 α)
- 1 rodillo guía superior
- 3 rodillos doble guía
- Botón de selección de velocidad en la palanca de la cuchilla de empuje

Sistema hidráulico

- Acumulador de presión
- Tomas de presión hidráulica
- Circuito de traslación directa
- Tercera línea con retorno directo
- al deposito

Sistema de seguridad

• Sistema de seguridad para arrancar el motor en la consola izquierda

- Sistema de bloqueo de la traslación en la consola izquierda
- Sistema de bloqueo de la rotación
- Válvula anti-caída del brazo principal
- Sistema antirrobo

Equipo de trabajo

- Balancin de 940 mm (U20-3lphaCon tren de rodaje fijo)
- Balancin de 1190mm (U20-3α Con ancho variable)
- Balancin de 1350mm (U25-3α)
- Llegada del circuito auxiliar hasta la extremidad del balancín
- 2 focos de trabajo en la cabina y 1 en el brazo principal

Cabina

- ROPS (Estructura de Protección antivuelco, ISO 3471)
- FOPS (Estructura de Protección anticaída de Objetos) Nivel 1
- Asiento con semi suspensión ajustable al peso

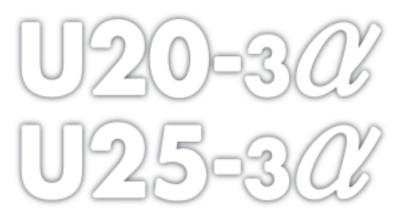
- Cinturón de seguridad
- Mandos de pilotaje hidráulico con reposa-muñecas
- Calefacción anti-vaho en la cabina
- Martillo para salida de emergencia
- Ubicación para dos altavoces y una antena de radio

Marcotecho

- ROPS (Estructura de Protección antivuelco, ISO 3471)
- FOPS (Estructura de Protección anticaída de Objetos) Nivel 1
- Asiento con semi suspensión ajustable al peso
- Cinturón de seguridad
- Mandos de pilotaje hidráulico con reposa-muñecas



MINIEXCAVADORAS KUBOTA CON RADIO DE GIRO ULTRA CORTO





KUBOTA EUROPE S.A.S. 19 à 25 Rue Jules Vercruysse

ZI – BP 50088 95101 ARGENTEUIL CEDEX – France Tifno : (33) 01 34 26 34 34

Cat. No.8701-03-ER Printed in Japan '05-8D. 3

F a x : (33) 01 34 26 34 99



Un diseño innovador, grandes rendimientos, nuevos niveles de seguridad y comodidad. Estas miniexcavadoras están listas para los trabajos dificiles de hoy en día.

Son máquinas para trabajos modernos, estos trabajos dificiles en espacios reducidos que necesitan precisión, óptimos rendimientos asi como una seguridad máxima. Estas miniexcavadoras proporcionan un amplio abanico de caracteristicas innovadoras, incluso un sistema de información con el panel digital y el primer sistema antirrobo de serie. Vd añade una alta fiabilidad, bajos costes de funcionamiento y una eficiencia superior. Vd tiene las miniexcavadoras idóneas para una gama amplia de obras.

U20-3 α /U25-3 α



SISTEMA ANTIRROBO NUEVO

Lo óptimo en cuanto a seguridad, tan fácil como dar vueltas a una llave. Es el primer sistema antirrobo montado de serie, un sistema original creado por KUBOTA.

(1) SISTEMA DE INMOVILIZACIÓN

El primer sistema antirrobo propuesto de serie hace la seguridad tanto fácil como dar vueltas a una llave – la llave correcta – porque el motor sólo arranca cuando se introduce la llave programada.

SEGURIDAD

Sólo una llave previamente registrada en su máquina podrá arrancar el motor. Al introducir otras llaves y darles vueltas más de seis veces se activa una alarma, que sólo se para al introducir la llave correcta v poner el contacto.

REGISTRO FÁCIL

Con cada máquina, se suministran una llave de registro (roja) y dos llaves operativas (negras). Para registrar llaves operativas suplementarias, sólo hace falta introducir la llave roja y seguir las instrucciones que aparecen en el panel digital. Para cada máquina, se puede registrar hasta cuatro llaves negras.

C OPERACIÓN FÁCIL

Ningún proceso especial, ningún número PIN que acordarse. Sólo introducir la llave para arrancar el motor, abrir la puerta de la cabina o el capó del motor y tener acceso al depósito de combustible. Es el sistema de inmovilización.

■ Llave registrada



Se pone en marcha



■ Llave no registrada

Se pone en marcha la alarma



Introducir la llave roia de registro y pulsar el botón del panel digital.



7 Introducir la nueva llave negra operativa

PANEL DIGITAL NUEVO

El Sistema de Control Inteligente de KUBOTA le garantiza informaciones sobre la lectura de diagnosticos y alarmas en cuanto al mantenimiento estándar que permiten reducir el tiempo de parada y los costes de reparación. El panel digital propone indicadores estandares para las condiciones de trabajo e indicadores de alarma para el motor, combustible, temperatura y niveles de aceite. También al llenar el depósito le indica cuando el depósito está casi lleno.







RADIO DE GIRO ULTRA CORTO

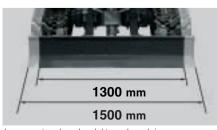
Gracias al radio de giro ultra corto, incluso los espacios más reducidos se vuelven obras operativas. El saliente posterior se queda dentro de la anchura del tren de rodaje, lo que permite girar a 360° en total confianza y seguridad. Menos riesgos de choque con lo que está detrás Vd. También significa un excelente equilibrio, estabilidad y operaciones más rápidas. Por lo tanto, estas miniexcavadoras son ideales para los trabajos en zonas urbanas atascadas y dentro los edificios.







Rápida y sencillamente se ajusta el tamaño de la cuchilla de empuje quitando el eje y utilizando las



Incrementar el ancho del tren de rodaje para una meior estabilidad o reducirlo para tener acceso a espacios estrechos.

Rendimientos garantizados dado un amplio abanico de caracteristicas innovadoras. Una seguridad fiable.

Motor Kubota

El nuevo y único sistema de combustión E-TVCS de KUBOTA asegura un alto rendimiento, con pocas vibraciones y un bajo consumo de combustible, reduciendo al mismo tiempo la emisión de gases.



Cuatro operaciones simultáneas

En caso de funcionamiento simultáneo del brazo principal, balancín, cazo v movimiento de rotación. la bomba distribuye el caudal adecuado de aceite a cada equipo según la presión del recorrido de la palanca. Esta operación se efectúa sin pérdida de velocidad o potencia y asegura un alto rendimiento al excavar o nivelar.

Potente fuerza de excavación

Incluso con el balancín largo, estas miniexcavadoras son excepcionalmente estables y equilibradas. Con sus potentes fuerzas de excavación, se realizan los trabajos en menos tiempo incluso en condiciones de excavación dificiles.



Freno negativo de rotación

Con el freno negativo de rotación KUBOTA. no hace falta un eie de bloqueo de la rotación para el transporte. Se bloquea automaticamente la cabina en su posición cuando se para el motor o al levantar el mando de pilotaie.



Cabina/marcotecho

ROPS/FOPS (nivel 1)

Se garantiza una seguridad

máxima del operador gracias a la

versión con cabina ofrece un alto

nivel de comodidad para el operador.

estructura de protección anti vuelco

(ROPS) y la estructura de protección anticaída de obietos (FOPS). Ambas versiones cabina y marcotecho resultan disponibles. El diseño de la

Un diseño ergonómico

La suavidad de los movimientos reduce el cansancio del operador. Por eso, las U20-3 y U25-3 tienen palancas y reposa brazos ergonómicos asi como un asiento que mejora la comodidad del operador y asegura un control preciso.



Balancín largo

El balancín largo procura un mejor alcance a estas miniexcavadoras. ofreciendole más posibilidades en cualquier sitio.





Sistema de traslación

Un terreno difícil no representa ningún problema dada la potente fuerza de traslación de estas miniexcavadoras. El sistema de traslación incluye palancas de bloqueo de la traslación, activadas cuando no está activada la palanca de seguridad de pilotaje, que permiten evitar cualquier movimiento no deseado de la máquina.

Traslación en línea recta

El sistema hidráulico HMS (Hydraulic Matching System) garantiza una traslación en línea recta, incluso durante operaciones simultáneas, para cargar y descargar con una mayor seguridad.

NUEVO

Botón de las dos velocidades en la palanca de la cuchilla de empuje

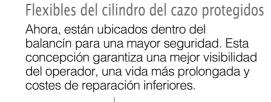
Su nueva ubicación y diseño facilitan el cambio de velocidad asi como el uso de la cuchilla de empuje. También hay más espacio para las piernas del operador lo que aumenta la comodidad



Diseño innovador para un mantenimiento fácil. Robustez para rendimientos duraderos.

Fácil inspección del motor

Al levantar el capó del motor, se puede facilmente tener acceso a los principales componentes, como el motor y el filtro de aire, para inspección y mantenimiento. Detrás del asiento, una tapa de inspección ofrece un acceso rápido a los inyectores. El capó lateral derecho permite un rápido y sencillo acceso a la bateria, depósito de combustible y depósito hidráulico.









Flexibles en dos tramos

La concepción innovadora de los flexibles de la cuchilla de empuje de la U25-3 en dos tramos reduce el tiempo de sustitución del flexible en un 60%, en comparación con flexibles de un solo tramo. Gracias a este diseño, se reducen las posibilidades de tener que llevar la máquina a un taller.

Inspección del distribuidor

Ubicado debajo del suelo, se puede acceder al distribuidor sencillamente quitando una placa con las manos. En caso de reparación necesaria, se pueden quitar el capó lateral, el suelo y el asiento en algunos minutos con herramientas estandares.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (U20-303)

*Con orugas de g

					*C	on orugas de gom		
Tipo					Tren de rodaje fijo	Ancho variable		
D		Ca	Cabina kg		2120	2250		
Peso		Ma	arcotecho	kg	2030	2160		
Capacid	lad de la	cuc	hara normas SAE/	CECE m ³	0,066	/0,056		
Anchura de la Co		Со	on dientes laterales mm		450			
cuchara	l	Sir	n dientes laterales	s mm	400			
	Mode	Modelo			D1105-E2-BH-12			
	Tipo				Motor Diesel refrigerado por agua E-TVCS (Económico, Ecológico)			
Matau	Datas	-:- 10	200240	CV/rpm	19/2200			
Motor	Poten	cia is	509249	kW/rpm	14/2200			
	Núme	ro d	e cilindros		3	3		
	Diám.	inte	rior × recorrido	mm	72 ×	78,4		
	Cilind	rada		cm ³	11	23		
Longitu	d total			mm	38	50		
Altura t	otal		Cabina	mm	nm 2360			
Allula l	Utai		Marcotecho	mm	2380			
Velocid	ad de g	iro		rpm	9,6			
Anchura	a de las	oruç	gas de goma	mm	250			
Distanc	ia entre	ejes	de las orugas	mm	14	1470		
Dimensiones de la cuchilla de empuje (anchura × altura) mm			1400 × 290 1300/1500 × 29					
		P1,P	2		Bomba de ca	udal variable		
		Cau	dal	ℓ /min	23 -	+ 23		
Bombas	,	Pres	ión hidráulica MF	Pa(kgf/cm²)	21,6 (220,0)			
hidráuli		Р3			De engranajes			
		Cau	dal	ℓ /min	12,8			
		Pres	ión hidráulica MF	Pa(kgf/cm²)	20,6 (210,0)			
Fuerza	máxima	1	Balancín	daN (kgf	1320 (1350)			
de exca			Cuchara	daN (kgf	1840 (1880)			
Angulo d	de giro d	el br	azo (izquierdo/derecho) deg		75/55			
Circuito	,	Caudal ℓ /min			35,8			
auxiliar		Presi	ión hidráulica MF	Pa(kgf/cm²)	21,6 (210,0)			
Capacidad del depósito hidráulico y del circuito completo ℓ				22				
Capacidad del depósito de carburante					28			
Velocid:		Ė	Lenta km/h		2,2			
traslaci			Rápida	km/h	4,2			
			-	Pa(kgf/cm²)		27,2 (0,28)		
Presión	en el su	elo	Marcotecho ki	Pa(kgf/cm²)	25,1 (0,26)	25,7 (0,26)		
					1 , , , -/	, , , , , , , , , , , ,		

CAPACIDAD DE ELEVACION (U20-3 (1)

270

Con tren de rodaje fijo:1400mm

Distancia al suelo

	-	-					
Balancín	ı estándar					daN (ton	
Altura del punto de	Radio del p	ounto de elevac	ión (2m)	Radio del punto de elevación (3m)			
		ón frontal	En posición	En posici	En posición		
elevación	Cuchi ll a bajada	Cuchi ll a levantada	lateral	Cuchi ll a bajada	Cuchilla levantada	lateral	
3m	510 (0,52)	510 (0,52)	510 (0,52)	_	_	_	
2m	590 (0,60)	590 (0,60)	590 (0,60)	510 (0,52)	400 (0,40)	340 (0,35)	
1 m	970 (0,99)	710 (0,73)	600 (0,61)	590 (0,61)	380 (0,39)	330 (0,34)	
0m	970 (0,99)	680 (0,70)	570 (0,59)	630 (0,65)	370 (0,38)	320 (0,33)	

Con ancho variable:1500mm [1300mm]

	Balancin	largo					daN (to	
	Altura del punto de elevación	Radio de	el punto de	elevación (2,5m)	Radio del punto de elevación (3,5m)			
		En posicio	ón frontal		En posición frontal			
		Cuchilla bajada	Cuchilla Ievantada	En posición lateral	Cuchilla bajada	Cuchilla Ievantada	En posición lateral	
	3m	440 (0,45)	440 (0,45)	440 (0,45) [440 (0,45)]	_	_	_	
	2m	460 (0,47)	460 (0,47)	460 (0,47) [440 (0,45)]	_	_	_	

nportante :

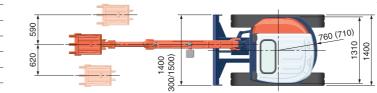
*Las capacidades de elevación tienen como referencia la ISO 10567 y no deben superar el 75% de la carga estática de vuelco de la máquina o el 87% de la capacidad hidráulica de elevación de carga de la máquina.

* Para estas medidas no se tomaron en cuenta el cazo, el gancho, la eslinga y otros accesorios de elevación.

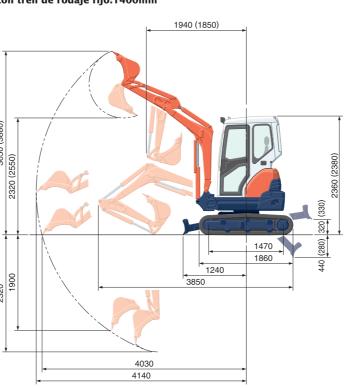
1 m | 680 (0,69) | 540 (0,55) | 520 (0,53) [410 (0,42)] | 490 (0,50) | 320 (0,33) | 320 (0,32) [250 (0,26)]

0m 830 (0,84) 510 (0,52) 500 (0,51) [390 (0,40)] 510 (0,52) 310 (0,32) 310 (0,32) [240 (0,25)]

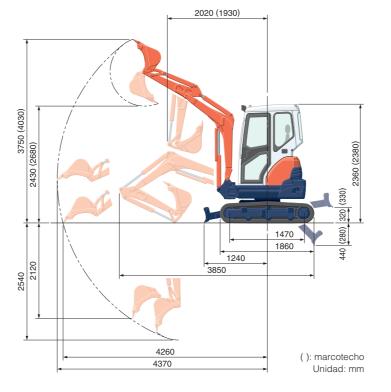
DIMENSIONES (U20-3 tx)



Con tren de rodaje fijo:1400mm



Con ancho variable:1500mm [1300mm]



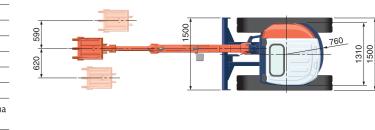
^{*} Los rendimientos dados son los que se consiguen con un cazo estandar KUBOTA sin enganche rápido.

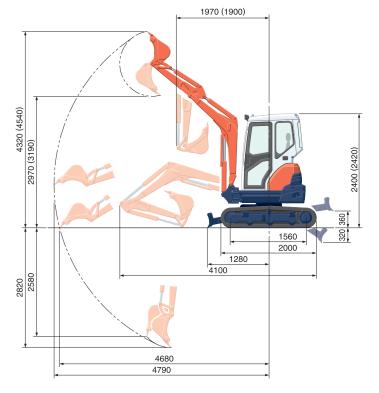
* Estas especificaciones pueden ser modificadas sin notificación alguna por motivos del fabricante o mejoras.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (U25-303)

					*Con orugas de gon		
D		Ca	bina	kg	2550		
Peso		Ma	arcotecho	kg	2470		
Capacid	ad de l	a cuc	hara normas SAE/	CECE m ³	0,080/0,064		
Anchura de la cuchara		Co	n dientes laterale	s mm	500		
		Sir	n dientes laterales	mm	450		
	Mode	lo		D1105-E2-BH-13			
	Tipo			Motor Diesel refrigerado por agua E-TVCS (Económico, Ecológico)			
Motor	Doton	cia I	509249	CV/rpm	21/2400		
MOLOI	rotei	icia is	509249	kW/rpm	15,5/2400		
	Núme	ero d	e cilindros		3		
	Diám	. inte	rior × recorrido	mm	72 × 78,4		
	Cilino	Irada		cm ³	1123		
Longitu	d total			mm	4100		
Altura t	otal		Cabina	mm	2400		
Altura	Utai		Marcotecho	mm	2420		
Velocida	ad de g	iro		rpm	9,8		
Anchura	a de las	orug	gas de goma	mm 300			
Distanc	ia entre	ejes	de las orugas	mm	1560		
Dimens (anchur			cuchilla de empujo	e mm	1500 × 290		
		P1,P	2		Bomba de caudal variable		
		Caud	dal	ℓ /min	28,8 + 28,8		
Bombas	. [Presi	ión hidráulica MP	a(kgf/cm²)	21,6 (220,0)		
hidráuli	cas	Р3			De engranajes		
	Ī	Cauc	dal	ℓ /min	19,2		
	Presión hidráulica MPa		a(kgf/cm²)	17,2 (175,0)			
Fuerza	máxim	a	Balancín	daN (kgf)	1440 (1465)		
de exca			Cuchara	daN (kgf)	2160 (2200)		
Angulo d	de giro d	del bra	azo (izquierdo/derecho) deg		75/55		
Circuito Ca		Cauc	dal	ℓ /min	48		
		Presión hidráulica MPa(kgf/cm²)			21,6 (210,0)		
Capacidao	d del dep	ósito h	idráulico y del circuito	completo ℓ	22		
Capacid	lad del	depó	sito de carburant	e l	28		
Velocidad de traslación			Lenta km/h		2,5		
			Rápida km/h		4,5		
			Cabina kPa(kgf/cm²)		24,0 (0,24)		
Presión en el suelo		ielo	Marcotecho kPa(kgf/cm²)		22,9 (0,23)		
Distancia al suelo				mm	300		

DIMENSIONES (U25-303)





CAPACIDAD DE ELEVACION (U25-3%)

Balancín largo daN (ton									
Altura del punto de elevación	Radio del I	punto de elevaciór	n (3m)	Radio del punto de elevación (4m)					
	En posici	ón frontal	En posición	En posición frontal		En posición			
	Cuchi ll a bajada	Cuchilla levantada	lateral	Cuchilla bajada	Cuchilla levantada	lateral			
3m	440 (0,45)	440 (0,45)	440 (0,45)	_	_	_			
2m	480 (0,49)	480 (0,49)	470 (0,47)	_	_	_			
1 m	630 (0,64)	530 (0,54)	440 (0,45)	480 (0,49)	350 (0,35)	290 (0,30)			
0m	730 (0,74)	510 (0,52)	420 (0,43)	_	_	_			

Importante

* Las capacidades de elevación tienen como referencia la ISO 10567 y no deben superar el 75% de la carga

estática de vuelco de la máquina o el 87% de la capacidad hidráulica de elevación de carga de la máquina.

* Para estas medidas no se tomaron en cuenta el cazo, el gancho, la eslinga y otros accesorios de elevación.

Altura del pu



(): marcotecho Unidad: mm

^{*} Los rendimientos dados son los que se consiguen con un cazo estandar KUBOTA sin enganche rápido.

^{*} Estas especificaciones pueden ser modificadas sin notificación alguna por motivos del fabricante o mejoras.