

Kubota

MINI-PELLE KUBOTA À RAYON DE ROTATION ULTRA-COURT

U30-3α2/U35-3α2



Les Kubota U30-3 2/U35-3 2 sont le « nec plus ultra » en matière de mini-pelle pour une utilisation souple et simultanée, une grande force d'excavation et une polyvalence des applications.

Réglage du débit d'huile maximum sur le circuit auxiliaire

Le débit d'huile maxi du circuit auxiliaire peut être ajusté en appuyant simplement sur un bouton – il n'est pas nécessaire d'avoir des outils. Cela facilite l'utilisation des accessoires tels que godets inclinables, débroussailleuses et marteaux hydrauliques car vous pouvez réduire ou augmenter le débit d'huile afin d'obtenir la quantité optimale.

** Le débit d'huile maximum peut varier en fonction de la charge des accessoires.*



Force d'excavation supérieure

Un bon équilibre entre la force de pénétration du balancier et la force d'arrachement au godet assure une force d'excavation supérieure lorsque vous en avez besoin. Le puissant système hydraulique unique à Kubota associé à une pompe à débit variable de grande capacité permet des contrôles précis des mouvements du balancier et du godet. Cette pression hydraulique maximale augmente la vitesse d'exécution des travaux, même dans des conditions difficiles.

Quatres opérations simultanées

La pompe hydraulique à débit variable, dont la caractéristique est d'utiliser la puissance moteur à un niveau optimum, assure de hautes performances de terrassement et de nivelage à chaque instant. La combinaison d'une pompe double à débit variable et d'une pompe à engrenage permet l'utilisation simultanée du godet, du balancier, de la flèche et du dépôt. L'efficacité du système est appréciée lors des opérations telles que le chargement sur un camion.



MINI-PELLE KUBOTA À RAYON DE ROTATION ULTRA-COURT

U30-3 α 2/U35-3 α 2

Frein négatif de rotation

Grâce au frein négatif de rotation, la fonction rotation est bloquée automatiquement quand le moteur est stoppé ou que le levier de sécurité de pilotage n'est pas verrouillé. Il n'est plus nécessaire d'avoir un axe de verrouillage de tourelle pour le transport.

Les équipements avant doivent être positionnés sur le sol pendant le transport.

Rotation sans déport arrière

La rotation sans déport arrière de Kubota est un progrès majeur dans la conception des mini-pelles. Puissance sans égale, rotation 360° sans soucis et excellente stabilité sont des atouts qui repoussent les limites de l'utilisation notamment dans les espaces confinés. En effet, le contrôle souple, l'efficacité améliorée et la valeur supérieure de ces minipelles les rendent idéalement adaptées aux travaux urbains. De plus, le plus grand confort de l'utilisateur et le respect de l'environnement ne font qu'apporter une valeur ajoutée supplémentaire à ces machines afin de répondre à tous vos besoins.

Cabine ROPS/FOPS (Niveau 1)

Pour une sécurité maximum de l'opérateur, la cabine dispose d'une structure de protection anti-retournement (ROPS) et d'une structure de protection anti-chute d'objets (FOPS).



Les godets peuvent varier en fonction de la localisation.

Avec une panoplie de techniques avancées, les mini-pelles Kubota offrent la sécurité et la facilité d'utilisation qu'attendent les opérateurs.

SYSTÈME ANTIVOL

Le nec plus ultra en matière de sécurité, aussi simple qu'un tour de clé. C'est le premier antivol monté en standard d'usine et il est entièrement d'origine Kubota.

Protected by KUBOTA
ANTI
THEFT
SYSTEM

LE SYSTÈME

Présentation du nouvel antivol Kubota à la fois simple et sûr. Notre système à clé unique possède une puce électronique qui ne permet le démarrage du moteur que lorsque le système reconnaît la bonne clé. L'équipement de base comprend une clé Rouge dite "d'enregistrement" et deux clés Noires dites "fonctionnelles". Jusqu'à quatre clés noires peuvent être enregistrées dans le système. Quoi de plus ? Vous êtes plus tranquille sachant que votre machine ne peut être entre de meilleures mains.

FACILE D'UTILISATION

Ne requiert pas de procédures spéciales ou de numéros codés. Juste un tour de clé. De plus, notre système à clé unique permet l'ouverture de la cabine, du capot moteur et de la trappe à carburant.

SÉCURITÉ

Seules les clés enregistrées permettent de démarrer le moteur. Les clés de forme identique ne permettront le démarrage du moteur que si elles ont été préalablement enregistrées. De fait, essayer de démarrer le moteur avec une clé non enregistrée déclenchera un système d'alarme. Cette alarme continuera même après que la clé non enregistrée soit retirée. Elle ne s'arrêtera que lorsqu'une bonne clé "enregistrée" sera insérée dans le contacteur et tournée en position de démarrage.

ENREGISTREMENT FACILE

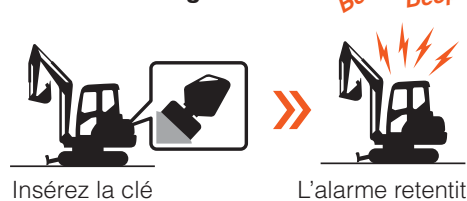
Une clé d'enregistrement Rouge et deux clés Noires fonctionnelles "pré-enregistrées" livrées d'origine. Si une clé Noire est perdue ou si des clés Noires additionnelles sont requises (un maximum de deux clés peut être ajouté), l'enregistrement des clés est simple : insérez simplement la clé Rouge, puis les clés Noires à la suite.



Clé enregistrée



Clé non enregistrée



1 Insérez la clé Rouge d'enregistrement, puis pressez le bouton sur le tableau de bord.



2 Insérez la nouvelle clé Noire "fonctionnelle".

TABEAU DE BORD DIGITAL



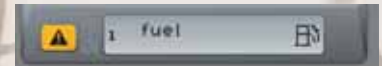
Instructif, interactif et fonctionnel. Le système de contrôle intelligent de Kubota vous tient en permanence informé des organes vitaux de votre mini-pelle. Il affiche des informations précises, faciles à interpréter sur le fonctionnement de la machine par du texte et des témoins lumineux pour le régime moteur et le compteur horaire mais aussi pour le niveau de carburant, la température du liquide de refroidissement et la pression d'huile. Lors du remplissage du réservoir à carburant, notre tableau de bord prévient l'utilisateur lorsque le réservoir est presque plein, et l'avertit quand l'entretien périodique est à effectuer. En conclusion, le tableau de bord digital permet de réduire le temps d'immobilisation et les coûts de réparation donc le coût total d'utilisation.



Affichage de la sélection de la langue



Information lorsque l'entretien est nécessaire



Affichage du niveau bas de carburant

FACILITÉ D'UTILISATION

1 Commande proportionnelle du circuit auxiliaire

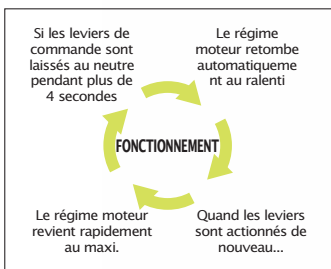
Un variateur judicieusement placé sur le manipulateur droit permet de commander précisément à l'aide du pouce le circuit auxiliaire.

2 Interrupteur de la 2ème vitesse

Le contacteur de deuxième vitesse situé sur la commande de la lame permet d'effectuer des changements de vitesse sûrement et rapidement.

3 Système automatique de retour au ralenti (AI)

Dès lors qu'un haut régime moteur n'est pas nécessaire, ce système ramène automatiquement le régime moteur au ralenti, et le reporte au régime initialement réglé dès sollicitation de puissance. Ceci permet de réduire le niveau sonore et les émissions de polluants et d'économiser du carburant, de l'énergie et de diminuer les coûts liés à l'utilisation.



4 Contacteur de débit constant d'huile

Pour tous les accessoires nécessitant un débit constant d'huile, ce contacteur marche/arrêt permet une utilisation simple.



Avec Kubota, la maintenance est simple et facile, ainsi vous pouvez augmenter la productivité de votre machine.

Contrôle du moteur

Les organes essentiels tels que le moteur et le filtre à air, peuvent être inspectés et entretenus facilement par l'accès offert par l'ouverture du capot moteur. Le système d'alimentation en carburant et le séparateur d'eau sont installés dans un autre endroit de la machine et ils sont tous deux protégés par un capot métallique solide et durable, qui s'ouvre largement pour une inspection rapide et un entretien régulier. Une fenêtre d'inspection du moteur est située derrière le siège du conducteur afin de faciliter l'accès aux injecteurs.



Axes bagués

Afin d'augmenter la durée de vie de la machine, nous avons monté des bagues sur tous les points pivotants des équipements avants et des connexions sur le pied de flèche. Kubota utilise même des bagues sur les axes fixes du pied de flèche – entre l'axe et son alésage- afin de prévenir des risques d'usure liés aux chocs et aux vibrations dus à des années d'utilisation. Cela minimise le jeu excessif dans les connexions et cela permet de maintenir un travail de précision pour une plus grande longévité.

Moteur Kubota

Le nouveau système unique Kubota E-TVCS (Chambre de combustion à triple turbulence) offre une grande puissance, de faibles vibrations et une faible consommation tout en réduisant les émissions polluantes.

Conception des flexibles en deux parties

La conception des flexibles en deux parties sur les vérins de lame et de flèche réduit le temps de remplacement des flexibles. En outre, il n'est pas nécessaire d'accéder à l'intérieur de la machine pour effectuer la maintenance.

Inspection du distributeur

Une inspection rapide et aisée du distributeur est possible grâce à une simple pression sur le loquet du capot situé sur le côté droit de la cabine. Lorsqu'un entretien plus détaillé ou des réparations sont nécessaires, les autres parties du capot peuvent être retirées facilement en utilisant des outils standards.

Retour direct au réservoir hydraulique

Le retour direct au réservoir hydraulique du circuit auxiliaire diminue la contre pression dans le circuit lorsque l'on travaille avec des accessoires hydrauliques tels qu'un marteau brise roche.





Équipement standard

Système moteur/Alimentation gazole

- Filtre à air à double élément
- Pompe à gazole électrique
- Système de retour au ralenti automatique

Châssis inférieur

- Chenilles caoutchouc 300 mm
- 1 x galet supérieur
- 4 x galets inférieurs à flancs extérieurs
- 2 vitesses de translation (commande par pédale)
- Prédiposition antivol par blocage de la chenille

Système hydraulique

- Réglage du débit d'huile maximum sur le circuit auxiliaire (SP1)
- Accumulateur de pression
- Prises de pression hydraulique
- Translation rectiligne
- Retour direct au réservoir hydraulique
- Interrupteur du circuit auxiliaire sur le levier de commande de droite

Système de sécurité

- Système de sécurité démarrage moteur sur la console gauche
- Système de blocage de translation sur la console gauche
- Système de blocage en rotation
- Clapet de sécurité sur la flèche
- Système Antivol

Équipement AV

- Balancier 1275 mm (U30-3 2)
- Balancier 1350 mm (U35-3 2)
- Ligne auxiliaire jusqu' à l'extrémité du balancier
- 2 phares de travail sur la cabine et 1 sur la flèche

Cabine

- ROPS (Structure anti-renversement ISO3471)
- FOPS (Structure anti-chute d'objets Niveau 1)
- Siège suspendu avec réglage selon poids
- Ceinture de sécurité
- Manipulateurs hydrauliques avec repose-poignets
- Leviers de translation avec repose-pieds
- Chauffage cabine avec désembuage & dégivrage
- Marteau brise-vitres
- Pare-brise AV assisté par 2 ressorts à gaz
- Ligne 12 V disponible pour radio-stéréo
- 2 haut-parleurs et antenne radio
- Espace disponible pour une radio
- Porte gobelet

Canopy

- ROPS (Structure anti-renversement)
- FOPS (Structure anti-chute d'objets Niveau 1)
- Siège suspendu à réglage de poids
- Ceinture de sécurité
- Manipulateurs hydrauliques avec repose-poignets
- Leviers de translation avec repose-pieds

Équipement optionnel

Équipement AV

- Balancier 1450 mm (U30-3 2)
- Balancier 1550 mm (U35-3 2)

Châssis inférieur

- Chenilles fer 300 mm (+ 95 kg)

Système de sécurité

- Clapets de sécurité (flèche, bras, lame)
- Avertisseur sonore de surcharge

Autres

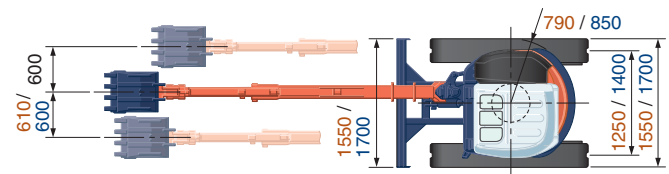
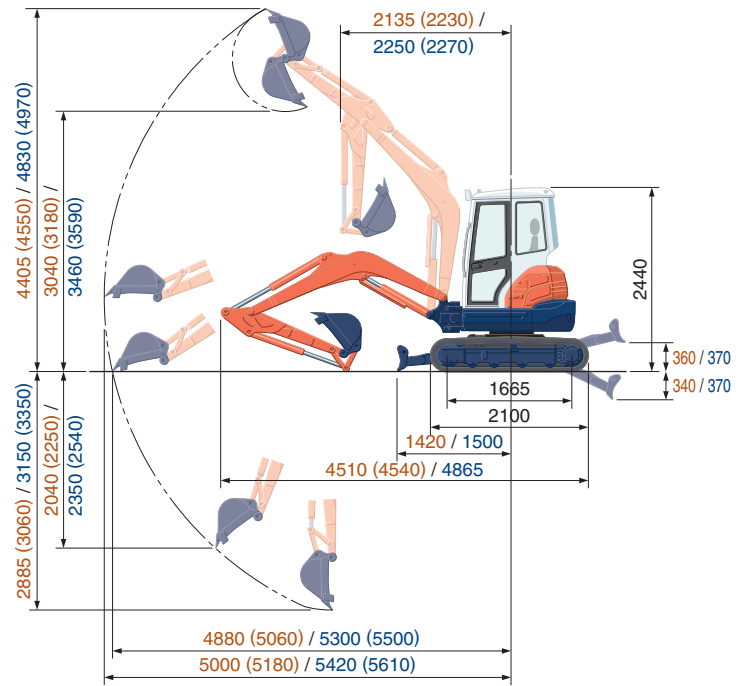
- Peinture spéciale sur demande

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

*Version chenilles caoutchouc

Modèle		U30-3 2	U35-3 2		
Poids de la machine	Cabine	kg	3360	3590	
	Canopy	kg	3250	3480	
Capacité godet, std. SAE/CECE		m ³	0,09/0,08	0,11/0,10	
Largeur godet	Avec dents latérales	mm	495	575	
	Sans dent latérale	mm	470	550	
Moteur	Modèle		D1503-M-EBH-3-EC-N	D1503-M-EBH-4-EC-N	
	Type		Moteur diesel refroidi par eau E-TVCS (économique et écologique)		
	Puissance ISO9249	PS/rpm		26,6/2200	27,5/2300
		kW/rpm		19,6/2200	20,3/2300
	Nombre de cylindres			3	
	Alésage × Course	mm		83 × 92,4	
Cylindrée	cm ³		1499		
Longueur hors tout	mm		4510	4865	
Hauteur hors tout	Cabine	mm	2440		
	Canopy	mm	2440		
Vitesse de rotation	tr/min.		9,0	8,9	
Largeur chenilles caoutchouc	mm		300		
Empattement	mm		1665		
Dimension lame (largeur × hauteur)	mm		1550 × 335	1700 × 335	
Pompes hydrauliques	P1, P2		Pompe à débit variable		
	Débit	ℓ/min	39,6 + 39,6	40 + 40	
	Pression d'utilisation	MPa (kgf/cm ²)	23,5 (240)	24,5 (250)	
	P3		Type à engrenage		
	Débit	ℓ/min	20,9	21,0	
	Pression d'utilisation	MPa (kgf/cm ²)	19,6 (200)		
Force maximum d'excavation	Balancier	daN (kgf)	1780 (1820)	1830 (1870)	
	Godet	daN (kgf)	2600 (2650)	3110 (3180)	
Angle de déport (gauche/droit)	deg		80/50	70/50	
Circuit auxiliaire	Débit	ℓ/min	39,6	40,0	
	Pression d'utilisation	MPa (kgf/cm ²)	23,5 (240)	24,5 (250)	
Capacité du réservoir hydraulique et du circuit complet	ℓ		36		
Capacité du réservoir à carburant	ℓ		41,5		
Vitesse de translation	Lente	km/h	3,0		
	Rapide	km/h	4,6		
Pression au sol	Cabine	kPa (kgf/cm ²)	30,2 (0,31)	33,0 (0,34)	
	Canopy	kPa (kgf/cm ²)	29,2 (0,30)	32,0 (0,33)	
Garde au sol	mm		295		

DÉBATTEMENT DES ÉQUIPEMENTS



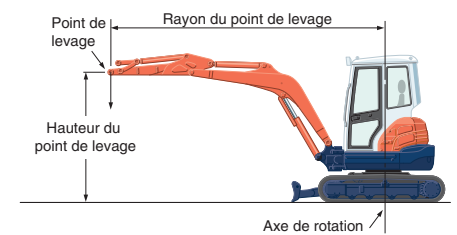
() : Balancier long
 U30-3α2 / U35-3α2
 U30-3α2
 U35-3α2
 Unité: mm

CAPACITÉS DE LEVAGE

*Avec cabine, chenilles caoutchouc et balancier standard

Hauteur du point de levage en mètres	Rayon du point de levage (1,5m)						Rayon du point de levage (3m)						Rayon du point de levage max. (4m)					
	En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale			
	Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée				
2m	-	-	-	780 (0,80)	780 (0,80)	660 (0,67)	710 (0,72)	520 (0,53)	420 (0,43)	-	-	-	-	-				
1m	-	-	-	1060 (1,08)	770 (0,79)	620 (0,63)	780 (0,79)	500 (0,51)	410 (0,42)	-	-	-	-	-				
0m	-	-	-	1220 (1,24)	740 (0,75)	590 (0,60)	810 (0,83)	490 (0,50)	400 (0,41)	-	-	-	-	-				
-1m	2790 (2,85)	2590 (2,64)	1810 (1,85)	1130 (1,15)	740 (0,75)	590 (0,60)	-	-	-	-	-	-	-	-				
-2m	1480 (1,51)	1480 (1,51)	1480 (1,51)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

Hauteur du point de levage en mètres	Rayon du point de levage (1,5m)			Rayon du point de levage (3m)			Rayon du point de levage max. (4,5m)		
	En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale
	Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée	
3m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2m	-	-	-	900 (0,92)	890 (0,91)	830 (0,85)	740 (0,76)	470 (0,48)	440 (0,45)
1m	-	-	-	1240 (1,27)	830 (0,84)	770 (0,79)	790 (0,81)	460 (0,47)	430 (0,44)
0m	-	-	-	1430 (1,46)	790 (0,80)	730 (0,75)	820 (0,84)	450 (0,46)	420 (0,43)
-1m	2060 (2,10)	2060 (2,10)	2060 (2,10)	1380 (1,40)	780 (0,79)	720 (0,74)	-	-	-
-2m	2470 (2,52)	2470 (2,52)	2390 (2,44)	1000 (1,02)	790 (0,81)	740 (0,75)	-	-	-



* Les performances données sont celles obtenues avec un godet standard KUBOTA sans attache rapide.
 * En vue d'une amélioration du produit, les caractéristiques peuvent être modifiées sans avertissement préalable.

Nous attirons votre attention sur les points suivants :
 * Les capacités de levage sont basées sur les normes ISO 10567 et ne dépassent pas 75% de la charge statique de retournement de la machine ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.
 * Le godet, le crochet, l'élingue et les autres accessoires de levage de la mini-pelle doivent être pris en considération pour mesurer les capacités de levage.

Toutes les images sont uniquement pour les brochures.
 Pendant le fonctionnement de la mini-pelle, porter des vêtements et des équipements conformes à la législation locale et aux règles de sécurité.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercurysse -
 Zone Industrielle - B.P. 50088
 95101 Argenteuil Cedex France
 Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
 Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

<http://www.kubota-global.net>

Cat. No.0000-02-ER Printed in Japan '08-04D. ◊0