

Kubota

MINI-PELLE KUBOTA

KX91-3A2/KX101-3A2



Avec des mouvements progressifs et simultanés, une force d'excavation puissante, et une étonnante faculté d'adaptation, ces mini-pelles offrent des performances d'un tout nouveau niveau.

### Force d'excavation supérieure

Un bon équilibre entre la force de pénétration du balancier et la force d'arrachement au godet assure une force d'excavation supérieure lorsque vous en avez besoin. Le puissant système hydraulique unique à Kubota associé à une pompe à débit variable de grande capacité permet des contrôles précis des mouvements du balancier et du godet. Cette pression hydraulique maximale augmente la vitesse d'exécution des travaux, même dans des conditions difficiles.

### Quatre opérations simultanées

Les pompes à débit variable, dont les caractéristiques sont réglées de manière à optimiser au mieux la puissance moteur, assurent en permanence des hautes performances aussi bien en excavation qu'en boutage. La combinaison des deux pompes à débit variable et de la pompe à engrenage, permet l'utilisation simultanée du godet, de la flèche, du balancier et du déport. Ces performances peuvent être particulièrement appréciées lors des opérations de chargement d'un camion ou de nivellement de chantier.

### Retour direct au réservoir hydraulique

Le retour direct au réservoir hydraulique du circuit auxiliaire diminue la contre pression dans le circuit lorsque l'on travaille avec des accessoires hydrauliques tels qu'un marteau brise roche.



# MINI-PELLE KUBOTA KX91-3 $\alpha$ 2/KX101-3 $\alpha$ 2



## Réglage du débit d'huile maximum sur le circuit auxiliaire

Le débit d'huile maxi du circuit auxiliaire peut être ajusté en appuyant simplement sur un bouton – il n'est pas nécessaire d'avoir des outils. Cela facilite l'utilisation des accessoires tels que godets inclinables, débroussailleuses et marteaux hydrauliques car vous pouvez réduire ou augmenter le débit d'huile afin d'obtenir la quantité optimale.

*\* Le débit d'huile maximum peut varier en fonction de la charge des accessoires.*



## Cabine et canopy ROPS/FOPS (Niveau I)

La cabine et le canopy offrent un maximum de sécurité à l'opérateur avec leur structure anti-renversement (ROPS) et anti-chute d'objet (FOPS).

## Stabilité fiable de la machine

Les mini-pelles Kubota sont conçues et développées pour procurer un niveau de stabilité inégalé. Le très bon équilibre de la KX91-3 $\alpha$ 2 et de la KX101-3 $\alpha$ 2 leur permet de transporter facilement et en toute sécurité des charges lourdes.

## Force de translation supérieure

Une force de translation supérieure et une capacité à tourner améliorée facilitent le travail de nivelage et de rebouchage.

Kubota offre sécurité et facilité d'utilisation, grâce aux nombreuses innovations technologiques.

## SYSTÈME ANTIVOL

Le nec plus ultra en matière de sécurité, aussi simple qu'un tour de clé. C'est le premier antivol monté en standard d'usine et il est entièrement d'origine Kubota.



### LE SYSTÈME

Présentation du nouvel antivol Kubota à la fois simple et sûr. Notre système à clé unique possède une puce électronique qui ne permet le démarrage du moteur que lorsque le système reconnaît la bonne clé. L'équipement de base comprend une clé Rouge dite "d'enregistrement" et deux clés Noires dites "fonctionnelles". Jusqu'à quatre clés noires peuvent être enregistrées dans le système. Quoi de plus ? Vous êtes plus tranquille sachant que votre machine ne peut être entre de meilleures mains.

### FACILE D'UTILISATION

Ne requiert pas de procédures spéciales ou de numéros codés. Juste un tour de clé. De plus, notre système à clé unique permet l'ouverture de la cabine, du capot moteur et de la trappe à carburant.

### SÉCURITÉ

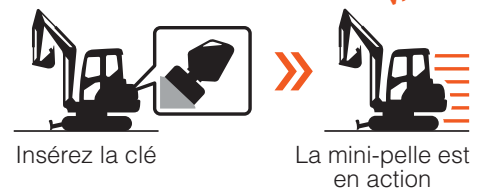
Seules les clés enregistrées permettent de démarrer le moteur. Les clés de forme identique ne permettront le démarrage du moteur que si elles ont été préalablement enregistrées. De fait, essayer de démarrer le moteur avec une clé non enregistrée déclenchera un système d'alarme. Cette alarme continuera même après que la clé non enregistrée soit retirée. Elle ne s'arrêtera que lorsqu'une bonne clé "enregistrée" sera insérée dans le contacteur et tournée en position de démarrage.

### ENREGISTREMENT FACILE

Une clé d'enregistrement Rouge et deux clés Noires fonctionnelles "pré-enregistrées" livrées d'origine. Si une clé Noire est perdue ou si des clés Noires additionnelles sont requises (un maximum de deux clés peut être ajouté), l'enregistrement des clés est simple : insérez simplement la clé Rouge, puis les clés Noires à la suite.



#### Clé enregistrée



#### Clé non enregistrée



1 Insérez la clé Rouge d'enregistrement, puis pressez le bouton sur le tableau de bord.



2 Insérez la nouvelle clé Noire "fonctionnelle".

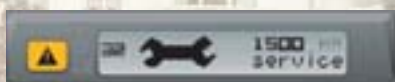
## TABEAU DE BORD DIGITAL



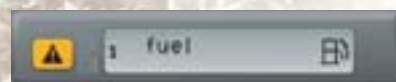
Informatif, interactif et fonctionnel. Le Système de Contrôle Intelligent Kubota (KICS) vous maintient en contact avec les organes vitaux de votre KX91-3α2 et KX101-3α2. Il affiche des diagnostics précis et faciles à comprendre sur les conditions actuelles de travail, le nombre de tours moteur et le nombre d'heures effectuées mais aussi sur le niveau de carburant, la température et la pression d'huile. Lors du remplissage du carburant, le tableau de bord informe l'utilisateur lorsque le réservoir est presque plein, de plus il le prévient lorsqu'un entretien doit être effectué sur la machine. Le tableau de bord digital permet de réduire les pannes, les coûts de réparations et d'une manière générale, le coût total de fonctionnement.



Affichage de la sélection de la langue



Information lorsque l'entretien est nécessaire



Affichage du niveau bas de carburant

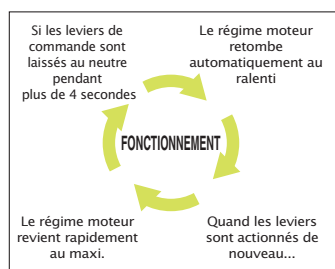
## FACILITÉ D'UTILISATION

### 1 Commande proportionnelle du circuit auxiliaire

Un variateur judicieusement placé sur le manipulateur droit permet de commander précisément à l'aide du pouce le circuit auxiliaire.

### 3 Système automatique de retour au ralenti (système AI)

Dès lors qu'un haut régime moteur n'est pas nécessaire, ce système ramène automatiquement le régime moteur au ralenti, et le reporte au régime initialement réglé dès sollicitation de puissance. Ceci permet de réduire le niveau sonore et les émissions de polluants et d'économiser du carburant, de l'énergie et de diminuer les coûts liés à l'utilisation.

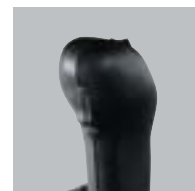


### 2 Interrupteur de la 2ème vitesse

Le contacteur de deuxième vitesse situé sur la commande de la lame permet d'effectuer des changements de vitesse sûrement et rapidement.

### 4 Une simple commande de l'index

Une simple action du doigt sur un contacteur est nécessaire pour mettre en marche un marteau piqueur.



# Avec les mini-pelles Kubota, l'entretien est simple et rapide, vous pouvez ainsi travailler plus efficacement.

## Contrôle du moteur

Les organes essentiels tels que le moteur et le filtre à air, peuvent être inspectés et entretenus facilement par l'accès offert par l'ouverture du capot moteur. Le système d'alimentation en carburant et le séparateur d'eau sont installés dans un autre endroit de la machine et ils sont tous deux protégés par un capot métallique solide et durable, qui s'ouvre largement pour une inspection rapide et un entretien régulier. Une fenêtre d'inspection du moteur est située derrière le siège du conducteur afin de faciliter l'accès aux injecteurs.



## Moteur Kubota

Le nouveau système unique Kubota E-TVCS (Chambre de combustion à triple turbulence) offre une grande puissance, de faibles vibrations et une faible consommation tout en réduisant les émissions polluantes.

## Inspection du distributeur

Une inspection rapide et aisée du distributeur est possible grâce à une simple pression sur le loquet du capot situé sur le côté droit de la cabine. Lorsqu'un entretien plus détaillé ou des réparations sont nécessaires, les autres parties du capot peuvent être retirées facilement en utilisant des outils standards.



## Frein négatif de rotation

Grâce au frein négatif de rotation, la fonction rotation est bloquée automatiquement quand le moteur est stoppé ou que le levier de sécurité de pilotage n'est pas verrouillé. Il n'est plus nécessaire d'avoir un axe de verrouillage de tourelle pour le transport.

## Conception des tuyaux hydrauliques en deux parties

La conception des tuyaux d'alimentation hydrauliques en deux parties du vérin de flèche et de lame permet de réduire le temps de remplacement de 60% comparé à des tuyaux en une seule pièce. Il n'est plus nécessaire d'intervenir à l'intérieur de la machine pour réparer un tuyau.

## Axes bagués

Afin d'augmenter la durée de vie de la machine, nous avons monté des bagues sur tous les points pivotants des équipements avants et des connexions sur le pied de flèche. Kubota utilise même des bagues sur les axes fixes du pied de flèche – entre l'axe et son alésage – afin de prévenir des risques d'usure liés aux chocs et aux vibrations dus à des années d'utilisation. Cela minimise le jeu excessif dans les connexions et cela permet de maintenir un travail de précision pour une plus grande longévité.





## Équipement Standard

### Système moteur/Alimentation gazole

- Filtre à air à double élément
- Pompe à gazole électrique
- Système de retour au ralenti automatique

### Cabine

- ROPS (Structure anti-renversement)
- FOPS (Structure anti-chute d'objets) Niveau 1
- Siège suspendu à réglage de poids
- Ceinture de sécurité
- Manipulateurs hydrauliques avec repose-poignets
- Leviers de translation avec repose-pieds
- Chauffage cabine avec désembuage & dégivrage
- Marteau brise-vitre
- Pare brise AV assisté par 2 ressorts à gaz
- Alimentation 12 V disponible pour radio-stéréo
- Espace disponible pour 2 haut-parleurs et antenne radio
- Porte gobelet

### Châssis inférieur

- Chenilles caoutchouc 300 mm
- 1 x galet supérieur
- 4 x (KX101-3 $\alpha$ 2) / 3 x (KX91-3 $\alpha$ 2) galets inférieurs à flancs extérieur
- 2 vitesses de translation (cde par pédale)

- Prédiposition pour antivol

### Canopy

- ROPS (Structure anti-renversement)
- FOPS (Structure anti-chute d'objets) Niveau 1
- Siège suspendu à réglage de poids
- Ceinture de sécurité
- Manipulateurs hydrauliques avec repose-poignets
- Leviers de translation avec repose-pieds

### Système hydraulique

- Réglage du débit d'huile maximum sur le circuit auxiliaire (SP1)
- Accumulateur de pression
- Prises de pression hydraulique
- Translation rectiligne
- Retour direct au réservoir hydraulique

### Système de sécurité

- Système Antivol
- Système de sécurité démarrage moteur sur la console gauche
- Système de blocage de translation sur la console gauche
- Système de blocage en rotation
- Circuit anti-chute de flèche sur le distributeur

### Équipement AV

- Balancier 1350 mm (KX101-3 $\alpha$ 2) / Balancier 1275 mm (KX91-3 $\alpha$ 2)
- Ligne auxiliaire jusqu'à l'extrémité du balancier
- 2 phares de travail sur la cabine et 1 sur la flèche

## Équipement Optionnel

### Équipement AV

- Balancier 1550 mm
- Balancier télescopique

### Châssis inférieur

- Chenilles en fer de 300 mm (+ 95 kg)

### Cabine

- Espace disponible pour radio/stéréo

### Système de sécurité

- Bloc valve anti chute
- Avertisseur sonore de surcharge

### Autres

- Peinture spéciale sur demande

