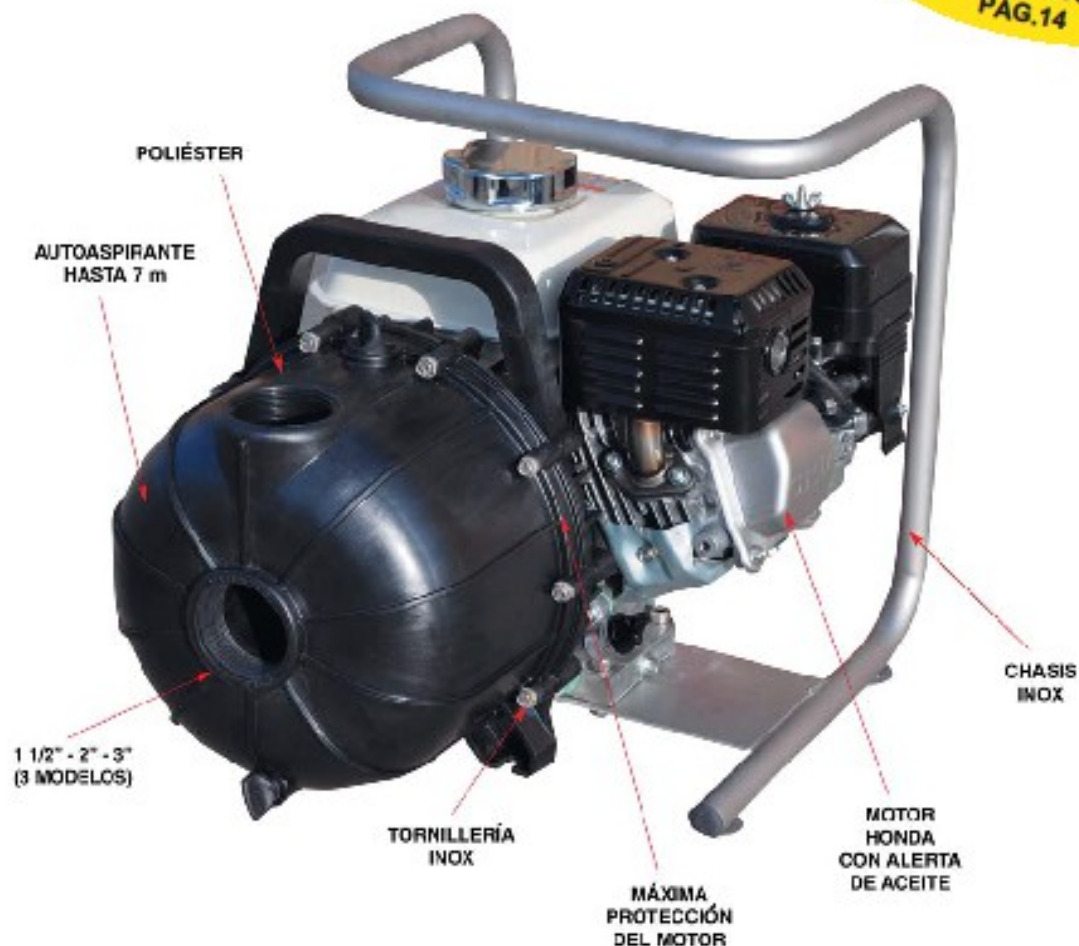


LÍQUIDOS ESPECIALES

PLASTIK

BOMBAS PARA ABONOS LÍQUIDOS

VERSIÓN
PARA ÁCIDOS EN
PÁG.14



GASOLINA - DIÉSEL - ELÉCTRICAS - HIDRÁULICAS - Etc. ...

3 MODELOS

PLASTIK - 40
1 1/2"

PLASTIK - 50
2"

PLASTIK - 80
3"

MOTOBOMBAS GASOLINA PLASTIK



CARACTERÍSTICAS

Bombas autoaspirantes, para bombeo de abonos líquidos y herbicidas. Tienen asimismo utilidad en la industria química y para agua de mar en puertos y embarcaciones. Sellos mecánicos, juntas, tornillería y el resto de accesorios están fabricados con materiales adecuados al uso a que van destinados.

Utilizamos siempre motores HONDA con el sistema de alerta de aceite que detiene el motor si no tiene el suficiente nivel.

Los motores quedan protegidos del contacto con los líquidos bombeados por el buen diseño de la bomba.

CON SELLO MECÁNICO ANTIDESGASTE

Os ofrecemos la opción de servirlos con sello antidesgaste. En el caso de abonos ligeramente abrasivos es muy conveniente.

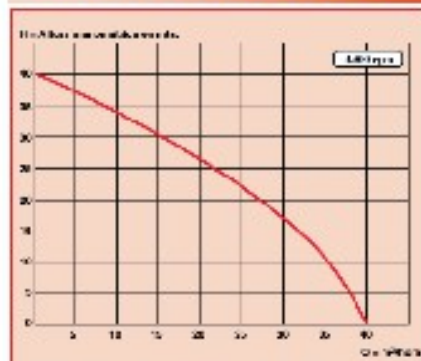
PLASTIK 40 (1 1/2")

MOTOR HONDA GX-120



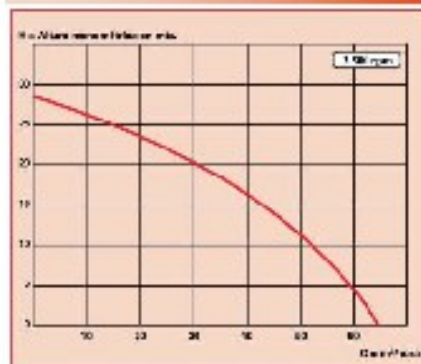
PLASTIK 50 (2")

MOTOR HONDA GX-120

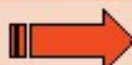


PLASTIK 80 (3")

MOTOR HONDA GX-160



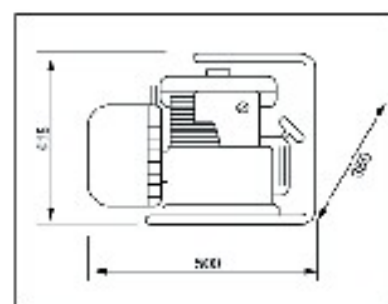
TRES SISTEMAS DE MONTAJE



VEA PÁG. SIGUIENTE

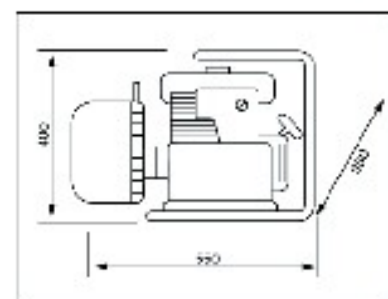


3 SISTEMAS DE MONTAJE



MONOBLOC

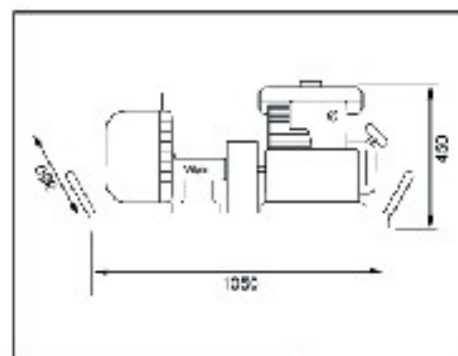
El modelo más económico. La bomba va fijada directamente al motor y la turbina sobre el cigüeñal.



CON SEPARADOR

La bomba va fijada al motor pero con un cuerpo separador en material plástico entre ambos. Un eje postizo, recambiable, fijado sobre el cigüeñal, efectúa el arrastre de la turbina.

En caso de pérdidas por el sello mecánico, el producto bombeado no entra en contacto con el motor



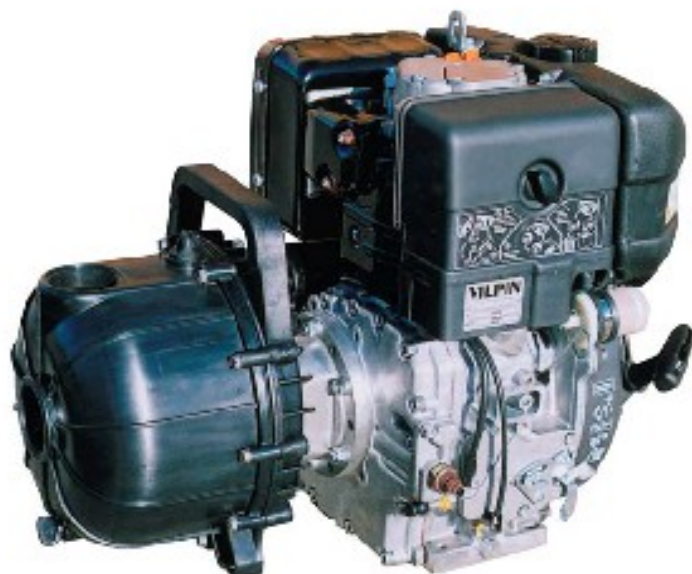
ACOPLAMIENTO ELÁSTICO

Motor y bomba completamente separados. La bomba incorpora un soporte con rodamientos y efectuamos la transmisión a través de un acoplamiento elástico. Todo el conjunto va fijado sobre una base metálica de acero inox. Las pérdidas por el sello mecánico o los vapores del líquido bombeado no inciden sobre el motor. En este caso se utiliza un motor más potente aunque los rendimientos no varían.

DIÉSEL PLASTIK

Bombas modelo PLASTIK, autoaspirantes, accionadas por motor DIÉSEL.

Utilizamos motores LOMBARDINI modelo 15LD350 de 7cv o motores HATZ serie 1B, en versiones con arranque manual autoenvolvente o con arranque eléctrico por batería.



SEPARACIÓN BOMBA - MOTOR

Para protección del motor, una pieza intermedia en aluminio anticorrosivo y un eje en acero inox lo distancian de la bomba y del producto bombeado. Incluso en pérdidas por el sello mecánico el líquido nunca llega a contactar con la carcasa del motor.



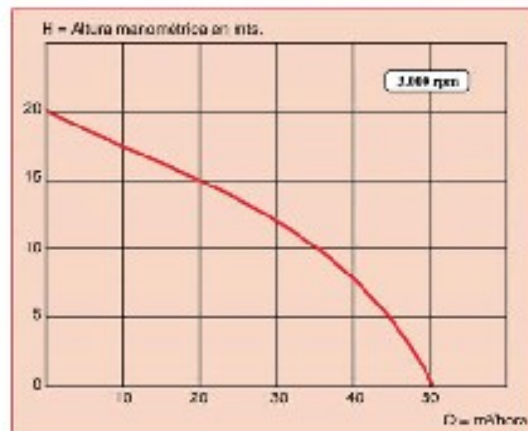
PLASTIK 50 (2")

LOMBARDINI 15 LD 225 - 5 CV



PLASTIK 80 (3")

LOMBARDINI 15 LD 350 - 7 CV



CAUDALES

Los rendimientos indicados en las curvas vienen calculados a 3.000 rpm. El motor alcanza las 3.000 con lo que se consigue más caudal y sobre todo mayor presión, pero no es aconsejable trabajar a este tope de revoluciones salvo en casos de emergencia y en muy cortos periodos de tiempo.

ELECTRO PLASTIK



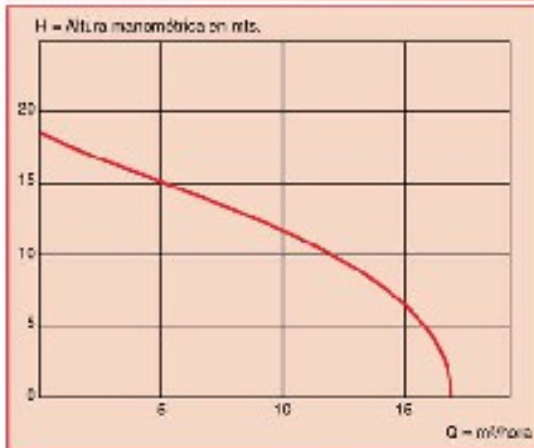
E-PLASTIK-80

La misma serie de bombas PLASTIK autoaspirantes, pero acopladas a motores eléctricos IP 55 de 2.850 rpm trifásicos o monofásicos según las necesidades del cliente.

Sus aplicaciones principales son los bombeos de abonos líquidos, herbicidas, agua de mar, líquidos corrosivos en la industria química.

E - PLASTIK 40 (1 1/2")

MOTOR 2 CV - 3.000 rpm



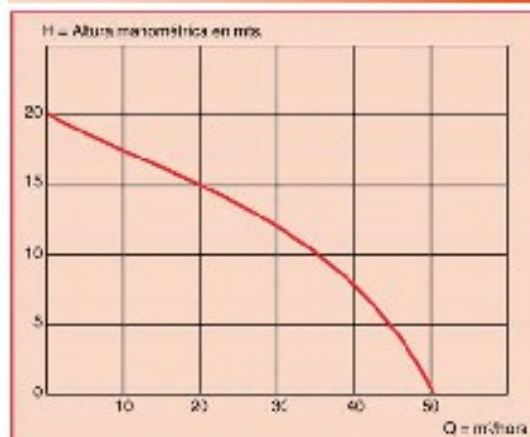
E - PLASTIK 60 (2")

MOTOR 3 CV - 3.000 rpm



E - PLASTIK 80 (3")

MOTOR 4 CV - 3.000 rpm



**EN
OPCIÓN
MOTORES
IE2**

A EJE LIBRE



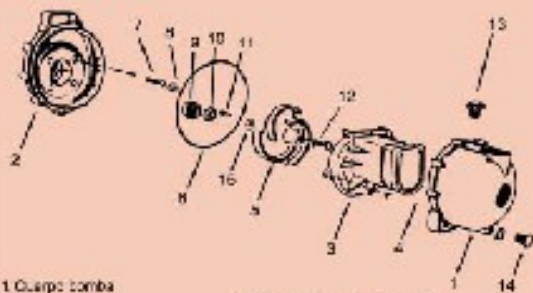
Con soporte de rodamientos muy reforzado y rodamientos en depósito de grasa, para ser accionadas con motores de explosión o eléctricos. La transmisión puede hacerse por medio de acoplamiento elástico o bien por correas.

Como datos orientativos indicamos a continuación las potencias necesarias.

PLASTIK 40	3 cv a 3.000 rpm	5 cv a 3.500 rpm
PLASTIK 50	4 cv a 3.000 rpm	6 cv a 3.500 rpm
PLASTIK 80	5,5 cv a 3.000 rpm	8 cv a 3.500 rpm

BOMBAS SUELTAS

DESPIECE



- 1. Cuerpo bomba
- 2. Acoplamiento
- 3. Difusor
- 4. Manguito de sujeción
- 5. Turbina
- 6. Junta entre cuerpo y turbina
- 7. Tornillo de fijación
- 8. Tapón protector tornillo
- 9. Soleta mecánica (para tornillo)
- 10. Soleta mecánica (para tornillo)
- 11. Chaveta turbina
- 12. Tornillo fijación turbina
- 13. Tapón codo con junta
- 14. Tapón codo con junta
- 15. Arandela ajuste

Previstas para su montaje en monobloc a cualquier motor del mercado, 4 tiempos Gasolina o Diesel con potencias de 3 a 10 cv.

Las bombas incluyen toda la tornillería necesaria para el montaje.

Consúltenos antes de solicitar la bomba, le aconsejaremos convenientemente.

CON MOTOR HIDRÁULICO

Los modelos PLASTIK-40, 50 y 80 accionados por motor HIDRÁULICO.

La bomba se fija al motor hidráulico a través de un cuerpo intermedio con rodamientos estancos. Un robusto pie de fijación completa el conjunto.



Vea características en página 5

PLASTIK-50-PRO

BOMBAS PARA ÁCIDOS Y OTROS PRODUCTOS QUÍMICOS



SERVIMOS ESTA BOMBA
EN TODOS LOS FORMATOS

- Motobomba Gasolina
- Motobomba Diésel
- Con motor Hidráulico
- Electrobomba
- Eje libre
- Bomba suelta

NUEVO



PRINCIPALES PRODUCTOS QUE ACEPTA LA PLASTIK-50-PRO

ÁCIDOS

- Acético
- Arsénico
- Borico
- Cítrico
- Fómico
- Láctico
- Nítrico
- Fosfórico
- Sulfúrico
- Tartárico



OTROS

- Anilinas
- Detergentes
- Etanoles
- Glicerinas
- Lubricantes
- Sosa cáustica 50%
- Lejía
- Urea
- Ad Blue

RACORES PARA LA SERIE *PLASTIK*

MEDIDAS	A		B	
	PLASTIK - 40	Roscas 1 1/2"	Manguera	Ø 40
	PLASTIK - 50	Roscas 2"	Manguera	Ø 50
	PLASTIK - 80	Roscas 3"	Manguera	Ø 75

INCLUIDOS CON LAS BOMBAS



Incluimos estos racores en cada bomba, para facilitarle el montaje en su instalación

OPCIONALES



Racores rápidos desmontables, que podemos servir **opcionalmente** con las bombas *PLASTIK*

MARINA

PUERTOS - EMBARCACIONES - AGUA SALADA

2 MODELOS 50 - 75



Bombas AUTOASPIRANTES - inoxidable 316 de alta calidad especiales para operaciones de baldeo o contra incendios en embarcaciones y puertos.

Son bombas fácilmente desmontables para verificar su interior, la MARINA-50 se desarma manualmanete, la MARINA-75 precisa una sola llave para abrirla enteramente.



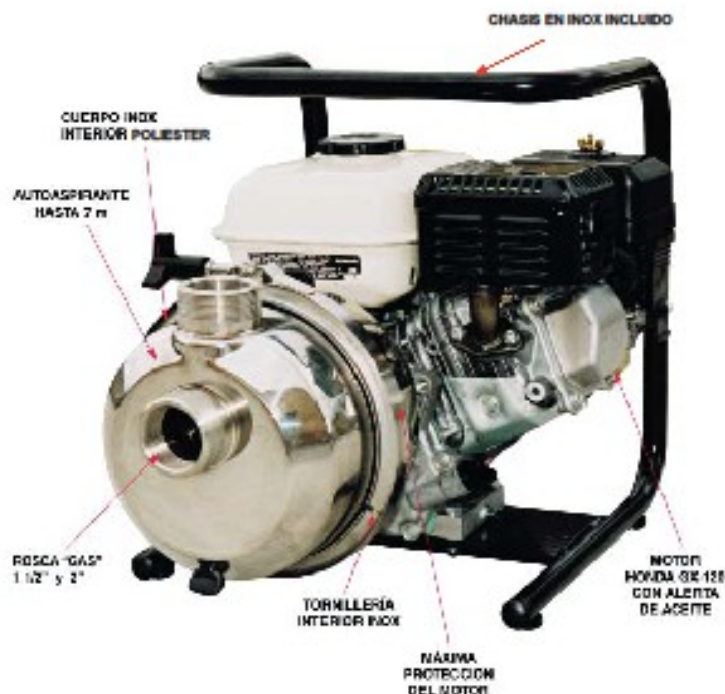
NUEVA



VERSIONES

- GASOLINA
- MOTOR HIDRÁULICO
- DIÉSEL
- EJE LIBRE
- ELECTRICAS
- BOMBA SUELTA

MARINA-50 GASOLINA HONDA

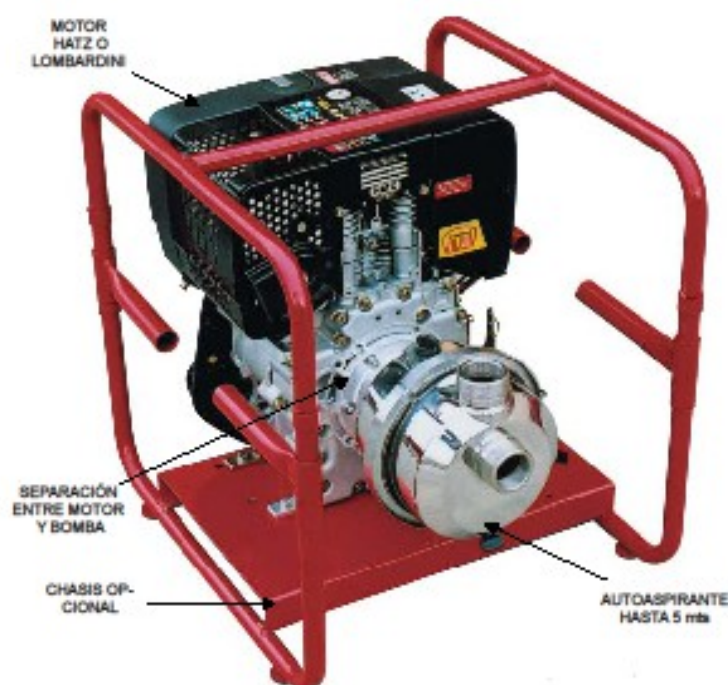


MARINA-50 HONDA GX-120

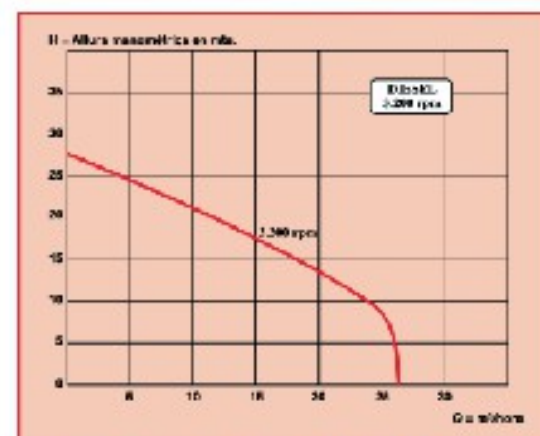


- El modelo estándar incorpora el motor HONDA GX-120 de 4,5cv. Pero también la acoplamos (bajo pedido) al motor HONDA de 5,5cv GX-160.
- El chasis en acero inox viene incluido.
- Aspiración hasta 6-7 mts., aconsejamos manguera de 50 mm en la aspiración.
- Disponemos de racores rápidos en acero inox para estas motobombas.

MARINA-50 DIÉSEL



MARINA-50 DIÉSEL



- La servimos con dos motores diésel distintos según las preferencias del usuario: LOMBARDINI 15LD-225 de 5cv HATZ 1B-20 de 5,6cv
- Chasis o carretillas son opcionales
- Aspiración hasta 4-5 mts., aconsejamos manguera de 50 mm en la aspiración

MARINA-50 ELÉCTRICA

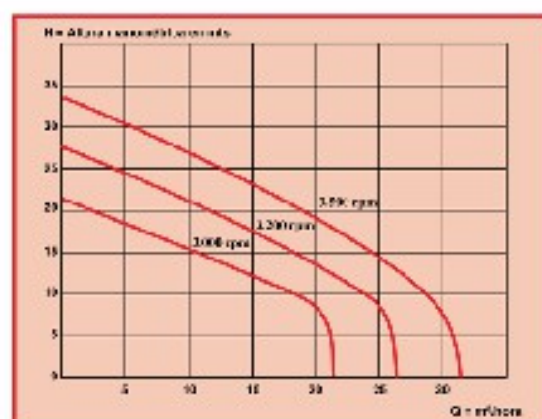


EN
OPCIÓN
MOTORES
IE2

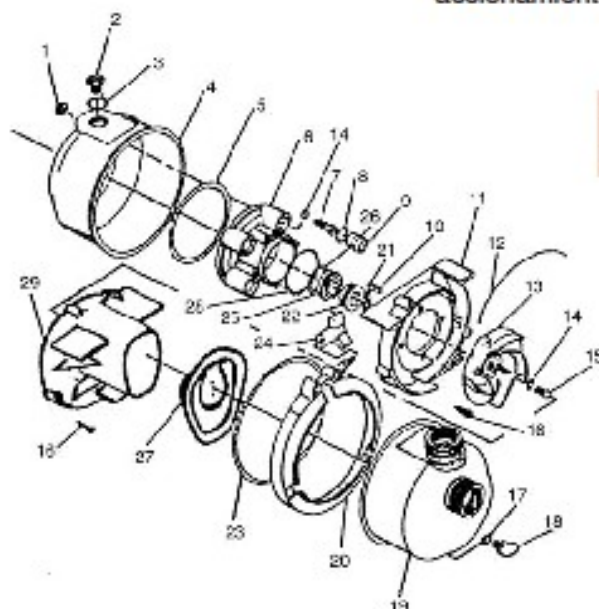


Motor 3cv 3000rpm trifásico o
2,5 cv monofásico

MARINA-50 EJE LIBRE



Montada en soporte con rodamientos en baño de grasa, para su accionamiento por acoplamiento elástico o correas trapezoidales



BOMBAS SUELTAS MARINA-50

Adaptables a la mayoría de motores del mercado, tanto gasolina, diésel como eléctricos.

MARINA-75 DIÉSEL



MARINA-75 DIÉSEL



- La servimos con dos motores diésel distintos según las preferencias del usuario:
LOMBARDINI 15LD-440 de 10cv
HATZ 1B-50 de 10cv

BOMBA ENTERAMENTE EN INOX-316

BALDEO - DRENAJE - CONTRAINCENDIOS

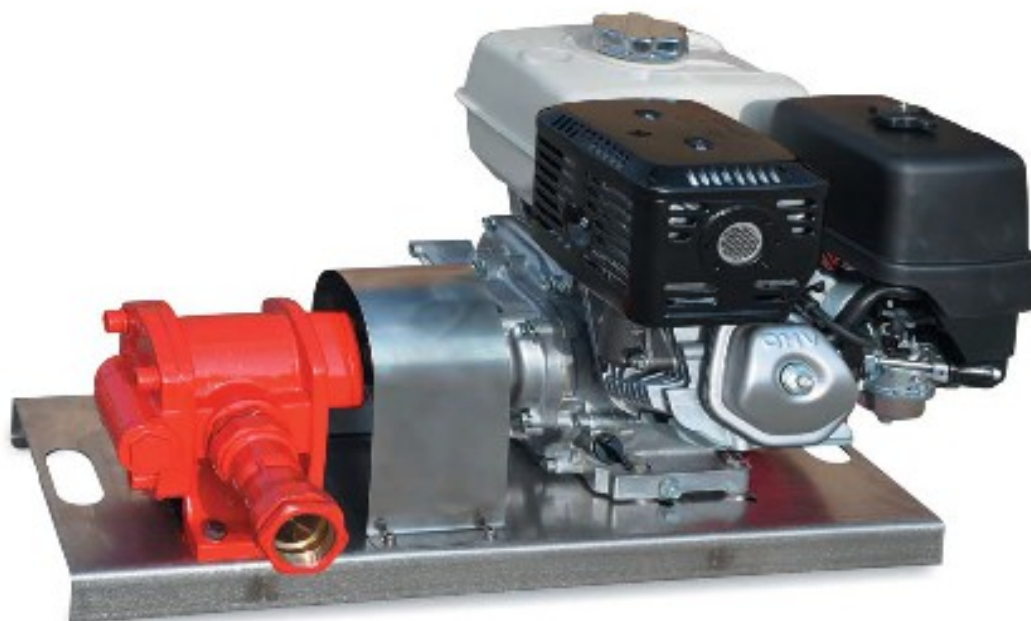


OPCIONAL:
MARINA-75 CON CHASIS INOX

GEAR

BOMBAS DE ENGRANAJES PARA ACEITES

GEAR GASOLINA



CARACTERÍSTICAS

Motobombas compuestas por bombas de engranajes acopladas a motor de gasolina para trasvase de aceites ligeros e hidrocarburos sin sólidos en suspensión.

MÁXIMA CALIDAD

Las bombas GEAR garantizan una fiabilidad total y un funcionamiento muy silencioso. Utilizamos motores HONDA con el dispositivo de alerta aceite (el motor no funciona si no tiene el nivel correcto).

El conjunto viene fijado sobre una base metálica en acero inox. La transmisión es por acoplamiento elástico.

BY-PASS

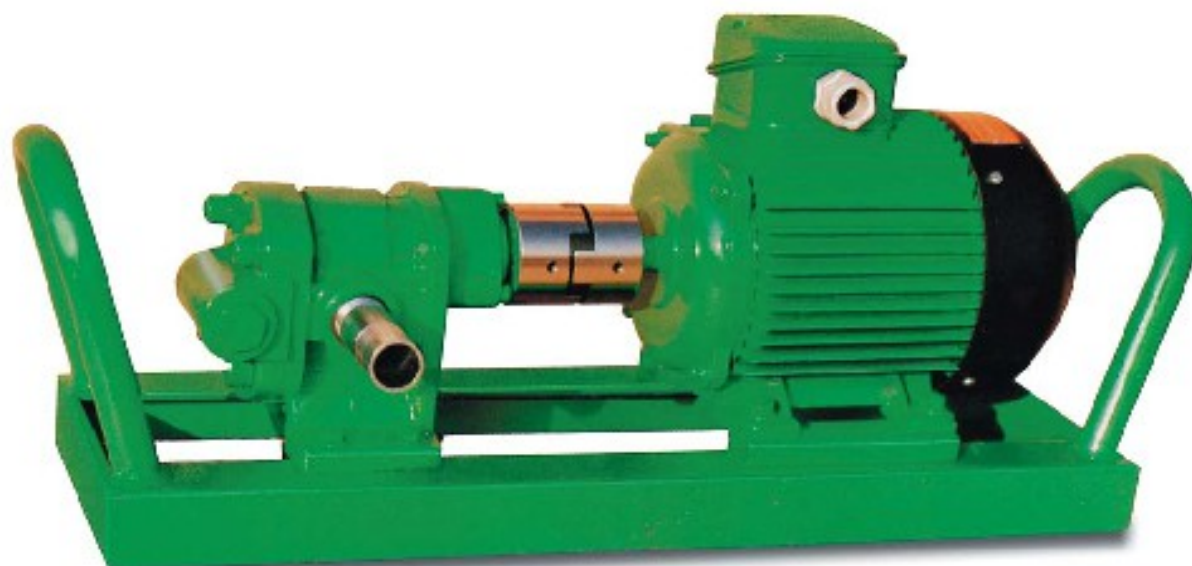
Las bombas disponen de by-pass. Tiene dos funciones principales, evitar peligrosas sobrepresiones y permitir, si es necesario, cerrar la manguera de salida con una llave de paso. Para llenar depósitos, por ejemplo.

OPCIONES

Podemos servir los equipos fijados sobre carretilla o con motor diésel.

MODELO	MOTOR HONDA	C.V.	CAUDAL MÁXIMO Lt/h	PRESIÓN MÁXIMA	PESO
20/10	GX-160	5,5	2.100	10 Kg/cm ²	35
25/10	GX-270	9	3.500	10 Kg/cm ²	40
40/5	GX-390	13	7.500	5 Kg/cm ²	50
50/5	GX-390	13	12.000	5 Kg/cm ²	60

GEAR ELÉCTRICAS



GL-25/5

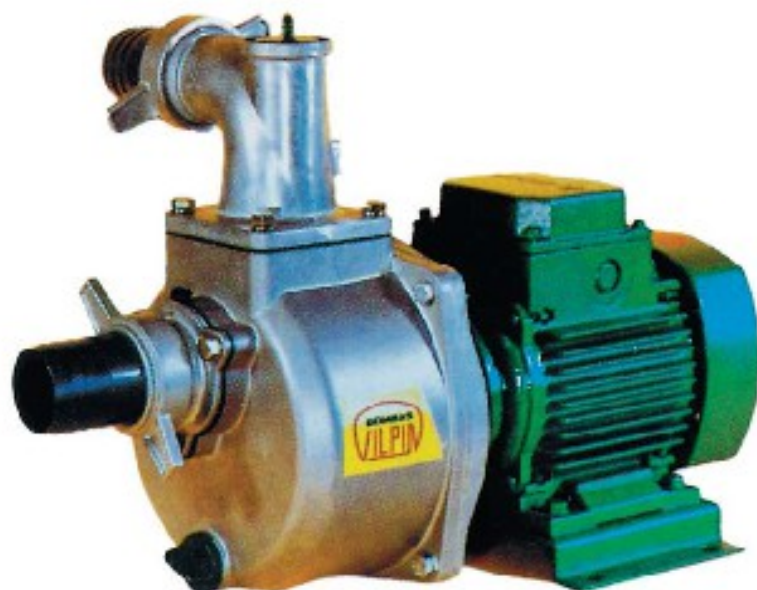


- Para bombeo de aceites y combustibles sin sólidos en suspensión.
- Construidas en hierro fundido, con engranajes de acero soportados por robustos rodamientos que les confieren gran solidez y fiabilidad. La estanqueidad viene garantizada por sellos mecánicos resistentes a los hidrocarburos.
- BY-PASS. Todos los tipos incorporan el BY-PASS, mecanismo de seguridad que funciona en caso de sobrepresión en la impulsión. Muy útil para el llenado de depósitos o bidones, ya que permite cerrar la salida. Es muy importante señalar que, aunque pueden bombear en los dos sentidos (invirtiendo el giro del motor), el BY-PASS sólo funciona cuando el giro es el indicado por la flecha grabada en los cuerpos de las bombas.
- Autoaspirantes. Las bombas serie GL son autoaspirantes hasta 6m y prácticamente no pierden caudal hasta que sobrepasan la presión máxima (kg/cm²) indicada en las tablas..

MODELO	BOCAS	MOTOR C.V.	R.P.M.	CAUDAL litros/hora	PRESIÓN MÁX. kg/cm ²
GL - 20 / 5	3/4"	0,5	1.500	2.100	5
GL - 20 / 10	3/4"	1	1.500	2.100	10
GL - 25 / 5	1"	1	1.500	3.500	5
GL - 25 / 10	1"	2	1.500	3.500	10
GL - 40 / 5	1 1/2"	3	1.500	7.500	5
GL - 50 / 5	2"	5,5	1.500	12.000	5

JC

ELECTROBOMBAS AUTOASPIRANTES



**DE
GRAN
CAUDAL**

- AGUA LIMPIA O LIGERAMENTE SUCIA
- AUTOASPIRANTES HASTA 5 MT8.
- RIEGOS
- TRASVASES

EQUIPO ESTÁNDAR: Excepto los tipos JC-100 todas incluyen racores para conexión de mangueras y filtro para la aspiración.

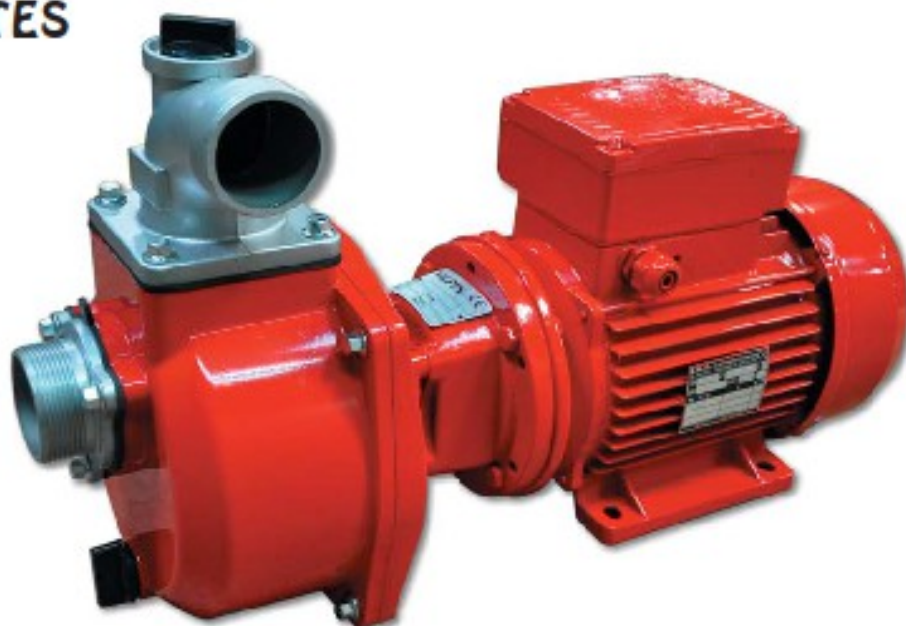
MODELO	MOTOR 220/380 CV	BOCAS	H = ALTURA MANOMÉTRICA DE IMPULSIÓN EN METROS						
			2	5	8	10	15	20	
JC-50 MONO	2	2" x 50 Ø	22.000	19.000	16.000	14.500	6.500	2.000	Q = l / h
JC - 50	2	2" x 50 Ø	22.000	19.000	16.000	14.500	6.500	2.000	
JC - 80	3	3" x 75 Ø	45.000	38.000	30.000	25.000	2.800		
JC - 100 / 135	4	4"	70.000	45.000	18.000	5.000			
JC - 100 / 145	5,5	4"	80.000	68.000	65.000	58.000	38.000	20.000	

CS

ELECTROBOMBAS PARA GASOIL

AUTOASPIRANTES

EN
OPCIÓN
MOTORES
IE2



CARACTERÍSTICAS

- Electrobombas monobloc autoaspirantes, especialmente indicadas para bombeo de GASOIL.
- Permiten el paso de suciedad en el producto bombeado.
- Motores monofásicos o trifásicos protección IP-55, aislamiento clase F según normativa vigente para trasiego de gasoil, 3.000 rpm estandarizados, con suplemento inoxidable para arrastre de la turbina sobre el eje del motor.
- Sellos mecánicos, juntas y accesorios indicados para el bombeo de gasoil.
- Fabricadas enteramente en aluminio, turbinas en fundición.
- Tienen una potente y rápida aspiración hasta 3 - 4 metros.

EQUIPO ESTÁNDAR

Todos los modelos (excepto el CS-100) incluyen racores para conexión de las mangueras y filtro para la aspiración.

MODELO	MOTOR 220/380 CV	BOCAS	H = ALTURA MANOMÉTRICA DE IMPULSIÓN EN METROS						Q = l/h
			2	5	8	10	15	20	
CS - 50 MONO	2	2" x 50 Ø	22.000	19.000	16.000	14.500	6.500	2.000	
CS - 50	2	2" x 50 Ø	22.000	19.000	16.000	14.500	6.500	2.000	
CS - 80	3	3" x 75 Ø	45.000	38.000	30.000	25.000	2.800		
CS - 100 / 145	5,5	4"	80.000	68.000	65.000	58.000	38.000	20.000	

PR

ELECTROBOMBAS CENTRÍFUGAS DE GRAN CAUDAL

AGUAS LIMPIAS Y AGUAS CARGADAS



PERMITEN
EL PASO
DE SÓLIDOS
DE GRAN
TAMAÑO

EN
OPCIÓN
MOTORES
IE2

- Electrobombas centrifugas monobloc de baja presión para todo los servicios donde sea preciso trasvasar grandes cantidades de agua a poca elevación. Motores IP-55 3.000 rpm.
- Permiten bombeos con aguas limpias o sucias cargadas con sólidos de regular tamaño.
- CARACTERÍSTICAS: Motores con protección IP-55 con ventilación exterior y aislamiento clase F. Tensión de alimentación 220 o 380 V 50 hz. Bombas de aluminio con tratamientos térmicos, turbinas en bronce con palas abiertas para facilitar el bombeo de sólidos. Estanqueidad por sellos mecánicos grafito-cerámica con posibilidad de montar previa solicitud sellos antidesgaste.

MODELO	MOTOR 220/380 CV	BOCAS	R.P.M.	H = ALTURA MANOMÉTRICA DE IMPULSIÓN EN METROS						
				2	5	10	15	18	20	
PR - 3	3	3"	3.000	52.000	48.000	42.000	20.000	7.000		Q = l/h
PR - 4	5,5	DN - 80	3.000	83.000	75.000	62.000	38.000	10.000		
PR - 5	7,5	DN - 125	3.000	101.000	145.000	100.000	85.000	27.000		
PR - 7	12,5	DN - 150	1.500	270.000	170.000	80.000	12.000			

PR

ELECTROBOMBAS CENTRÍFUGAS DE GRAN CAUDAL

AGUAS LIMPIAS Y AGUAS CARGADAS



PERMITEN
EL PASO
DE SÓLIDOS
DE GRAN
TAMAÑO

EN
OPCIÓN
MOTORES
IE2

- Electrobombas centrifugas monobloc de baja presión para todo los servicios donde sea preciso trasvasar grandes cantidades de agua a poca elevación. Motores IP-55 3.000 rpm.
- Permiten bombeos con aguas limpias o sucias cargadas con sólidos de regular tamaño.
- CARACTERÍSTICAS: Motores con protección IP-55 con ventilación exterior y aislamiento clase F. Tensión de alimentación 220 o 380 V 50 hz. Bombas de aluminio con tratamientos térmicos, turbinas en bronce con palas abiertas para facilitar el bombeo de sólidos. Estanqueidad por sellos mecánicos grafito-cerámica con posibilidad de montar previa solicitud sellos antidesgaste.

MODELO	MOTOR 220/380 CV	BOCAS	R.P.M.	H = ALTURA MANOMÉTRICA DE IMPULSIÓN EN METROS						
				2	5	10	15	18	20	
PR - 3	3	3"	3.000	52.000	48.000	42.000	20.000	7.000		Q = l/h
PR - 4	5,5	DN - 80	3.000	83.000	75.000	62.000	38.000	10.000		
PR - 5	7,5	DN - 125	3.000	101.000	145.000	100.000	85.000	27.000		
PR - 7	12,5	DN - 150	1.500	270.000	170.000	80.000	12.000			

ELECTROBOMBAS AUTOASPIRANTES

PARA: DEPURADORAS, ESPESOS, ABRASIVOS



- Donde las bombas construidas con materiales y tecnología habitual acusan desgastes prematuros, roturas de cierres mecánicos, obstrucciones o simplemente no pueden con aguas cargadas de sólidos y abrasivas, es donde tienen su aplicación las electrobombas MTH.
- Construidas en aluminio anticorrosivo con las partes interiores en hierro fundido endurecido con tratamiento térmico y sellos mecánicos resistentes a la abrasión, garantizan un excelente rendimiento en las más duras condiciones de trabajo.
- Insustituibles en la construcción para vaciado de zanjas, bombeo de aguas cargadas de arena, lodos, piedras, excavaciones, desagües, etc.



- La tapa desmontable manualmente permite una verificación o limpieza sin herramientas.
- Autoaspirantes hasta 5-6 m, no precisan ningún filtro en la manguera de aspiración.
- Los caudales indicados en la tabla inferior están calculados con agua limpia, en el caso de bombeo de estiércoles espesos disminuirá proporcionalmente.

MODELO	MOTOR TRIFÁSICO		ROSCAS MANGUERAS	H = ALTURA MANOMÉTRICA DE IMPULSIÓN EN METROS								Q = l/h
	CV	KW		0	2	5	8	10	12	15	18	
MTH - 50	3	2,2	2" x 50 Ø	22.000	21.000	20.000	16.000	14.500	10.000	4.000	1.000	
MTH - 80	4	3	3" x 75 Ø	60.000	48.000	41.000	34.000	28.000	19.000	1.000		