



AFTER SALES
& SPARE PARTS

CARRAROOIL



POWER LIFE LUB™ 80W-90

Aceite multigrado para cambios, incluidos los no sincronizados, diferenciales, transductores de potencia, transmisiones intermedias, tomas de fuerza de maquinarias para el sector agrícola, la construcción y el transporte pesado

Aplicaciones

- Uso en cambios y diferenciales de máquinas que requieran productos con graduación SAE 80W-90, 90, API GL-4 o API GL-5.
- Se puede mezclar con todos los aceites del mismo tipo con base mineral y sintética. Para mantener intactas las características, se recomienda efectuar previamente una fluidificación del sistema.

Ventajas

- Excelente funcionamiento a bajas temperaturas, facilita el arranque en frío y el engranaje de las marchas en fase de calentamiento.
- Mejor lubricación y excelente protección contra el desgaste, incluso para usos breves durante el invierno, con la consiguiente reducción del consumo de combustible.
- Excelente protección contra el desgaste en cualquier condición de uso. El ruido del cambio se reduce al mínimo y el funcionamiento es óptimo incluso cuando la temperatura del aceite es elevada.
- Gran resistencia a la oxidación, previniendo que el aceite se espese y se formen depósitos.
- Mayor protección contra la corrosión, garantizando que no se forme óxido en los metales ni en los materiales no ferrosos.
- No forma espuma ni siquiera a elevadas velocidades de rotación.

Especificaciones / Aprobaciones

- API GL-4 / GL-5
- SAE J306: 80W-90
- MIL-L-2105 D

Características Medias Indicativas

Propiedad	U. M.	Valor	Método
Graduación SAE		80W-90	DIN 51511
Densidad a 15°C	g/ml	0,898	DIN 51757
Inflamabilidad	°C	220	DIN ISO 2592
Deslizamiento	°C	-27	DIN ISO 3016
Viscosidad			
a -26°C	mPa.s	110000	ASTM D 2983
a 40°C	mm²/s	134	DIN 51562-1
a 100°C	mm²/s	14,4	DIN 51562-1
Índice de viscosidad		108	DIN ISO 2909

CARRAROOIL



POWER LIFE LUB™ UNIVERSAL 80W

Lubricante de altas prestaciones para sistemas hidráulicos, diferenciales, reductores finales, con frenos y embragues en baño de aceite de maquinarias del sector agrícola y de la construcción

Aplicaciones

- Empleo en máquinas que requieran productos con una graduación SAE 10W-30 o SAE 75W-80, API GL-4 para transmisiones.
- Se puede mezclar con todos los aceites del mismo tipo con base mineral y sintética. Para mantener intactas las características, se recomienda efectuar previamente una fluidificación del sistema.

Ventajas

- Excelente protección contra el desgaste y la corrosión, aumentando, por consiguiente, la vida útil de los componentes lubricados.
- Previene la formación de depósitos, lodos y lacas.
- Excelente funcionamiento de los frenos con baño de aceite, los sistemas de bloqueo del diferencial y los sincronizadores, incluso con cargas elevadas.
- Reduce notablemente el ruido de los frenos.
- Excelente comportamiento viscosidad-temperatura, garantizando una perfecta lubricación incluso con arranque en frío y funcionamiento a altas temperaturas.
- Total compatibilidad con las juntas y las superficies barnizadas.

Especificaciones / Aprobaciones

- API GL-4
- SAE J300: 10W-30
- SAE J306: 75W-80

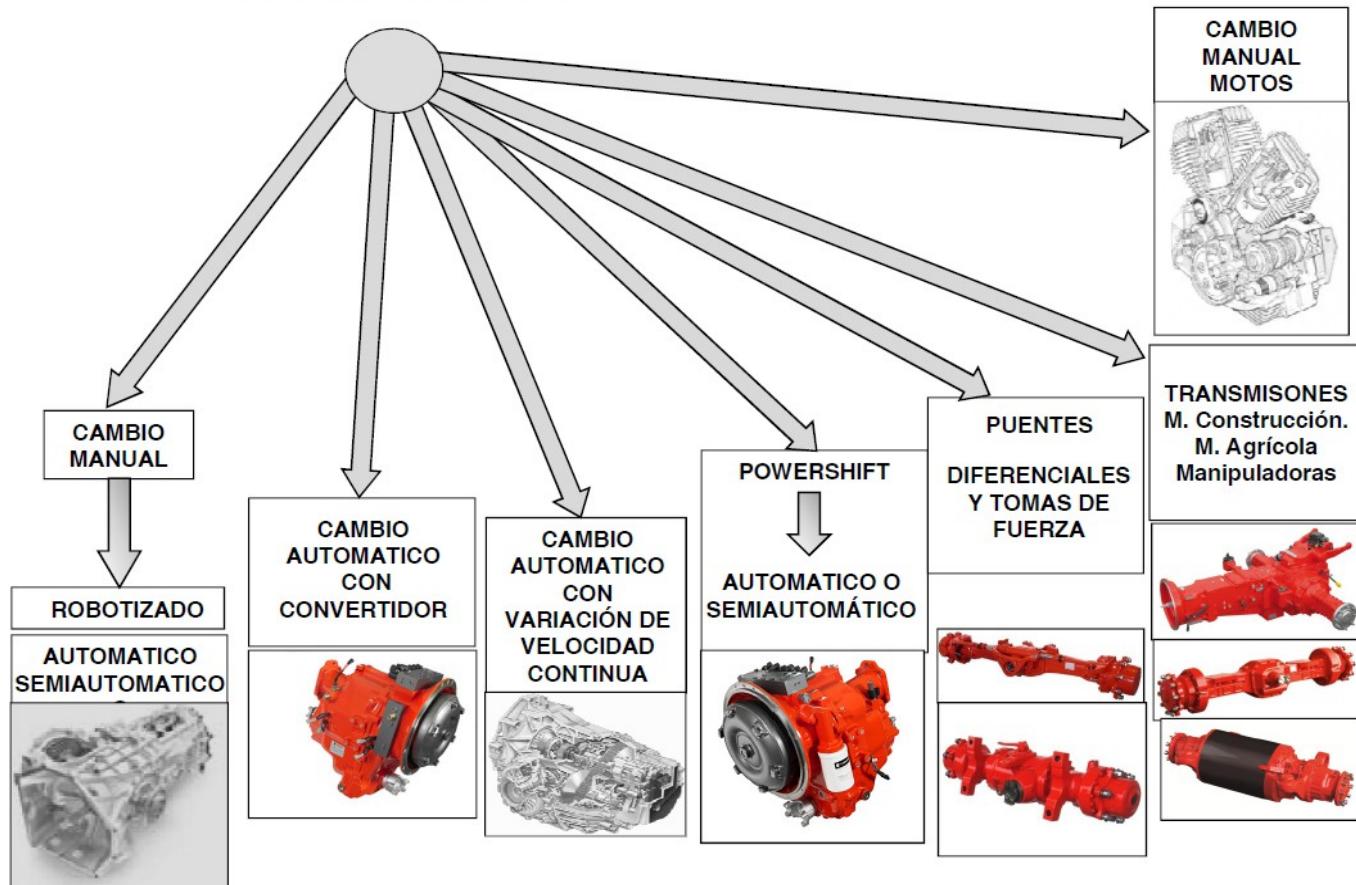
Recomendado, según nuestra experiencia, para:

- AGCO Powerfluid 821 XL
- AGCO Q-186 (Whitefarm)
- ALLISON C-4
- CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206
- CLAAS
- CNH MAT 3525, 3526, 3509, 3506, 3505
- FNHA-2-C-200.00 /-201.00
- FORD M2C48-C3
- ESN M2C86-B/C
- FORD M2C134-D
- JOHN DEERE JDM J20C
- MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1135/1141/1143)
- NH 410 B
- SDFG OT 1891 A
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F
- CLAAS
- RENAULT

Características Medias Indicativas

Propiedad	U. M.	Valor	Método
Graduación SAE		10W-30	DIN 51511
Densidad a 15°C	g/ml	0,880	DIN 51757
Inflamabilidad	°C	230	DIN ISO 2592
Deslizamiento	°C	-42	DIN ISO 3016
Viscosidad			
a 40°C	mm²/s	56,0	DIN 51562-1
a 100°C	mm²/s	9,3	DIN 51562-1
Índice de viscosidad		147	DIN ISO 2909

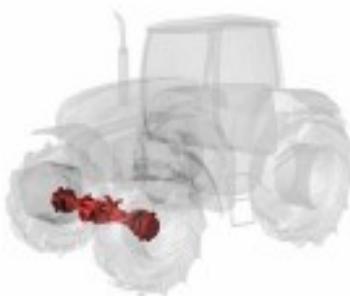
Aceites Carraro



Easy Lub El kit de lubricación centralizada

De la colaboración entre Carraro y Lincoln surge Easy Lub™, la solución que garantiza el engrasado correcto de los ejes de dirección y con suspensión. Este kit, que se compone de un divisor y un sistema de tubos específicos de alta presión, permite que la cantidad correcta de lubricante llegue con rapidez y simultáneamente a los varios puntos críticos del eje.

Easy LubTM, a través de sus propios repartidores (divider) y un sistema patentado de válvulas y pistones, es capaz de garantizar la cantidad de grasa necesaria en cada punto, eliminando cualquier posible derroche de lubricante



Gracias a una lubricación continua y bien repartida **Easy Lub™** permite maximizar el funcionamiento correcto de los ejes, mejorando su eficacia y alargando su duración con el resultado de alargar la vida útil de toda la máquina

ADAPTABLE A LA MAYORIA DE MARCAS Y MODELOS DEL MERCADO