

# Hafentrailer Straßentrailer Hubwagen

Die Grünen von Weber



## Trockendock? Dann aber richtig.

Sie wollen Ihr Boot einfach und sicher an Land bringen - sei es, weil es über den Winter vor Eindruck geschützt werden soll, weil Sie am Unterwasserschiff arbeiten wollen oder einfach weil das „Parken“ an Land günstiger ist als der Liegeplatz in der Marina? Dann sind Sie bei uns richtig.



Richtungsweisend in Qualität und Sicherheit.

## Firmenporträt

Richtungsweisend in Qualität und Sicherheit - das ist unsere Firmenphilosophie, an der bei uns alle Produkte gemessen werden. Die „Grünen von Weber“, eine von Bootsbesitzern geprägte und mittlerweile weit verbreitete Bezeichnung in Fachkreisen, sind bekannt für Langlebigkeit und sichere Boots-lagerung. Erfahrung ist bei der Herstellung unserer hochwertigen Hafentrailer die wichtigste Voraussetzung dafür, dass ein darauf gelagertes Boot mit einem oft ganz erheblichen materiellen bzw. ideellen Wert, die Zeit auf dem Trockenen unbeschadet übersteht.

Wir setzen uns mit großem Engagement für immer neue, individuelle Lösungen und die Umsetzung außergewöhnlicher Kundenwünsche





Gekapselte Radnaben, wie sie insbesondere beim Slippen für „trockene Füße“ sorgen

Die spezielle Lenkachse ermöglicht einen Einschlag von bis zu 70° und erleichtert damit das Rangieren durch einen minimalen Wendekreis



Angeschweißte Laschen ermöglichen ein sicheres Anbringen der Zurrurte



Angestellte, wartungs-freie Radlager



Niedriger Schwer-punkt für hohe Stand-sicherheit



Offene, biegesteife U-Profil-e vermindern die Gefahr von Korrosion



Rutschsichere Kielauflage



Die Ballonbereifung (ab 3,5 t serienmäßig) sorgt für eine gute Eigenfederung und einen sicheren Stand



Leicht und schnell ab-nehmbar Deichsel



Eng gestellter Rahmen für leichtes Arbeiten am Bootsrumpf



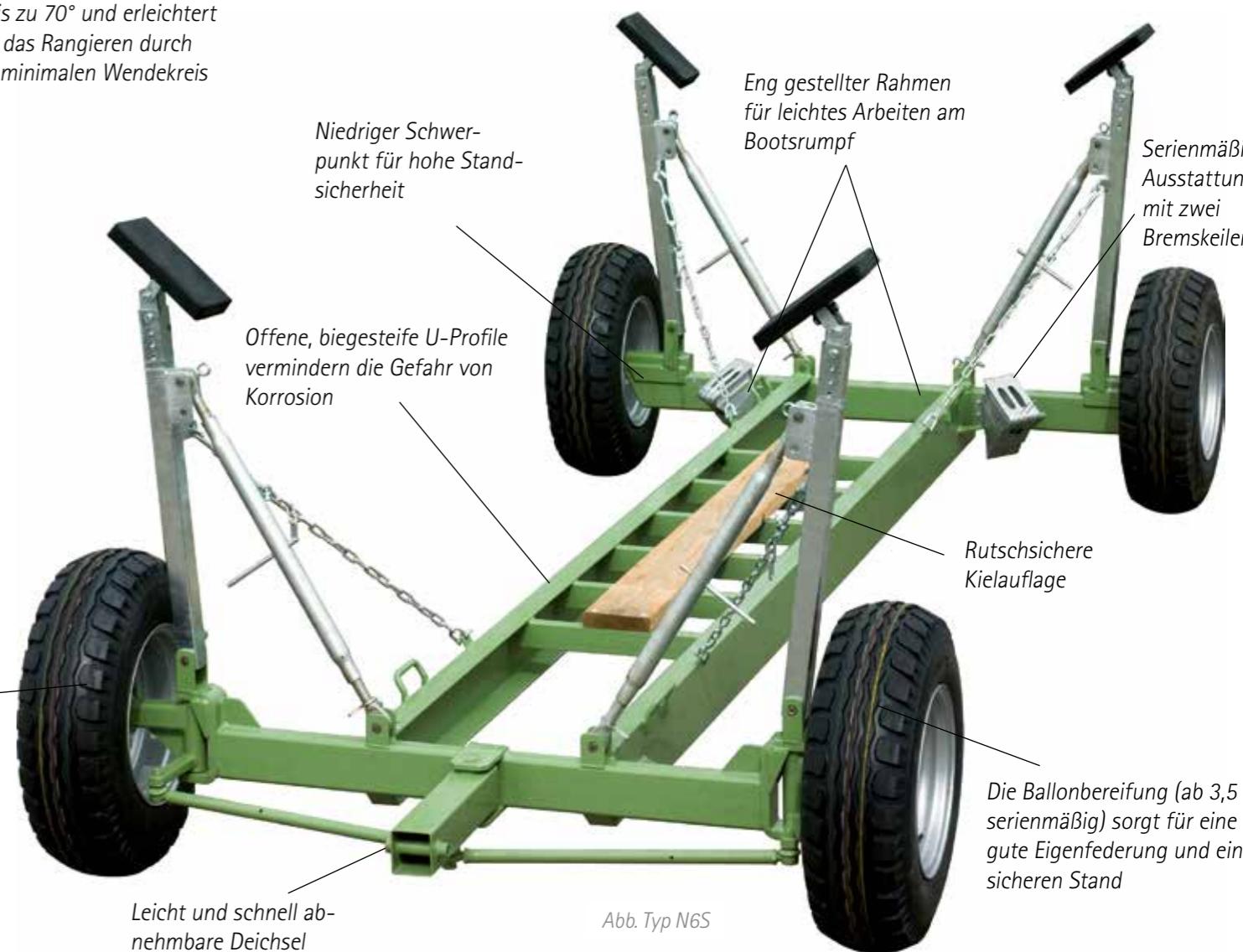
Serienmäßige Ausstattung mit zwei Bremskeilen



Abb. Typ N6S

## Grundfahrzeug 6 km/h

(Rungen, Stützen und Auflagen sind abhängig vom Bootstyp)



# Grundfahrzeug 25 km/h

(Rungen, Stützen und Auflagen sind abhängig vom Bootstyp)

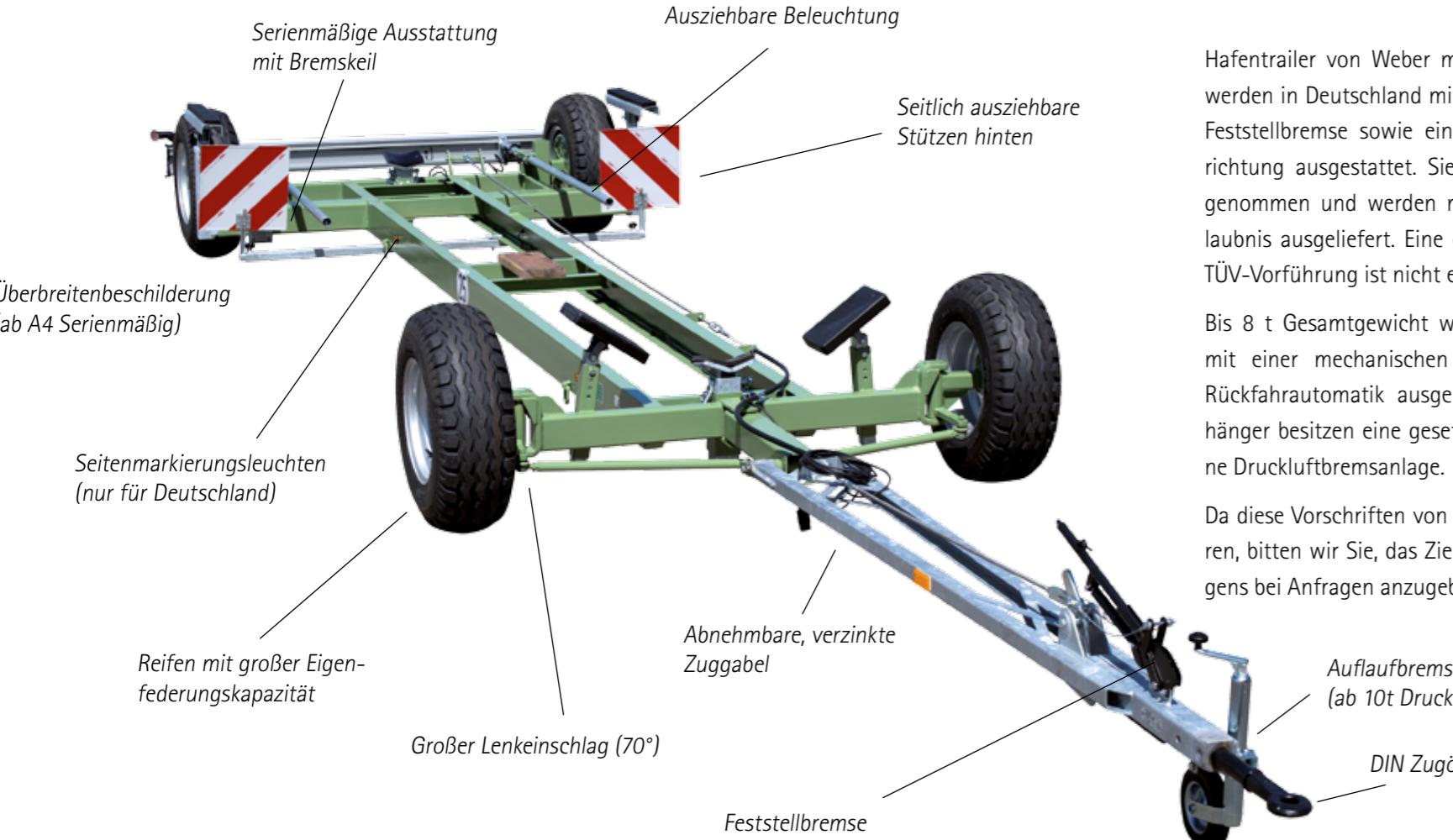


Abb. Typ A6M



Die ausziehbare Beleuchtungsvorrichtung

Hafentrailer von Weber mit Straßenzulassung werden in Deutschland mit einer Betriebs- und Feststellbremse sowie einer Beleuchtungseinrichtung ausgestattet. Sie sind vom TÜV abgenommen und werden mit einer Betriebserlaubnis ausgeliefert. Eine erneute regelmäßige TÜV-Vorführung ist nicht erforderlich.

Bis 8 t Gesamtgewicht werden die Anhänger mit einer mechanischen Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik ausgeliefert. Größere Anhänger besitzen eine gesetzlich vorgeschriebene Druckluftbremsanlage.

Da diese Vorschriften von Land zu Land variieren, bitten wir Sie, das Zielland ihres Bootswagens bei Anfragen anzugeben.



Abb. Typ A4S



Abb. Typ N8S

## Aufbauten für Segelboote

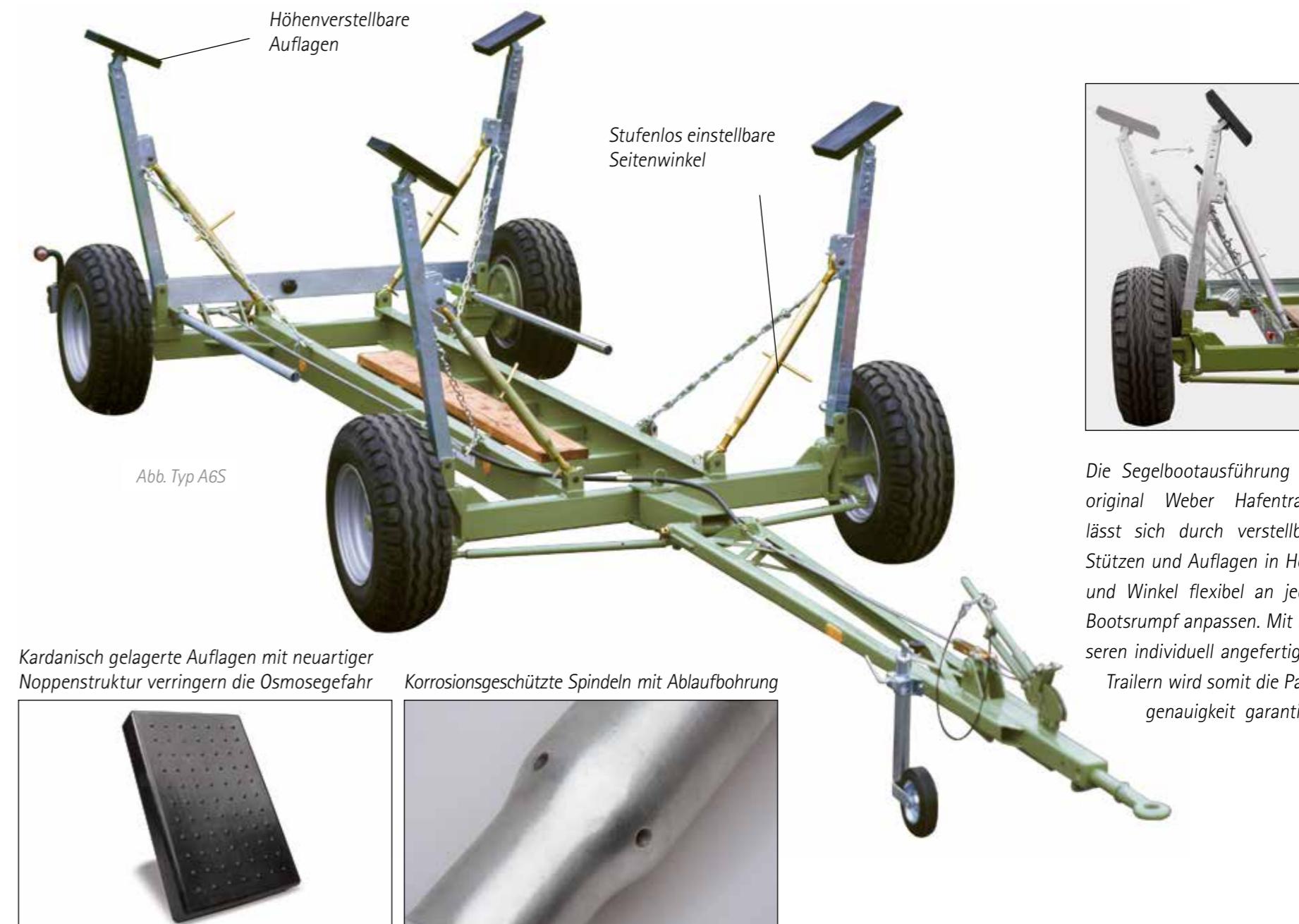


Abb. Typ A6S

# Aufbauten für Motorboote

Die M-Serie der Grünen von Weber bietet mit einem etwas längeren Radstand und besonders langen hinteren Auflagen die richtigen Voraussetzungen für Motorboote jeder Bauform. Aufgrund der in unserer Datenbank hinterlegten Bootsdaten können wir Ihnen für nahezu jedes Boot den passenden Wagen fertigen.



Abb. Typ A8M

Die allseits beweglichen Auflagen lassen sich an jeden Bootsrumpf anpassen



Die kardanisch gelagerten Auflagen mit Längsrillen verringern die Gefahr von Osmosebildung



Die stufenlos höhenverstellbare Heckauflage (optional) sorgt Ihr Boot zuverlässig gegen seitliches Verrutschen



Abb. Typ N4M



Die Außenflächen von Booten sind meist empfindlich für mechanische Beanspruchung aber auch für Staunässe. Um die Flächenpressung besonders bei schweren Booten zu verringern, setzen wir bei Bedarf größere Auflagen bzw. einzeln kardanisch aufgehängte Doppelauflagen ein. Die Oberflächenstruktur ist dabei so gestaltet, dass Feuchtigkeit stets wieder trocknen kann.



## XXL Motorboottrailer



## XXL Segelboottrailer

Die seitlich ausziehbaren Rungen sowie die kardanische Lagerung der Doppelauflagen ermöglichen einen stufenlos verstellbaren Winkel und sorgen somit für optimale Passgenauigkeit am Bootsrumpf. Beim XXL Segelboottrailer sorgen zudem biegesteife doppel T-Träger für höchste Stabilität.



Abb. Typ P12S



Abb. Typ N27M

# Sonderausstattung



Habachtstellung - Warntafeln sind bei Überbreitentransporten gesetzlich vorgeschrieben (auszieh- und klappbar).



Sichergestellt - Feststellbremse\* und Stützrad für sicheren Stand und einfache Handhabung.



Tiefergelegt - Eine Handbreit unter dem Kiel - damit kommen Sie überall durch.



Land unter - Die Sliqueinrichtung sorgt für sichere Beladung - falls mal kein Kran zur Hand ist.



Aufpallen leicht gemacht - Mit unserem Wagenheber kommen Sie ganz tief runter.



Zerlegbar - Für die ortsfeste Lagerung von Segel- und Motorbooten oder den Transport mit Tieflader.



Wendig - Die hintere Lenkachse (auf Wunsch auch hydraulisch ansteuerbar).



Bunt Gemischt - Unsere „Grünen“ gibt es natürlich auch in Blau, Rot, Gelb, Feuerverzinkt...



Gut aufgelegt - Auf Wunsch bieten wir Ihnen weitere Auflagen für Bug und Heck.

\* Serienausstattung bei 25 km/h-Trailern.



Einladend - Das Boot ist im Wasser, wohin mit der Persenning und den Zurriguren?



Dieb-Stahl - Unsere stabile und praktische Wegfahrsperrre aus gehärtetem Stahl lässt Langfinger keine Chance.



Gut bedacht - Unsere Reifenabdeckung schützt den Reifen vor Sonne und Regen.

# Zubehör



## Straßentrailer bis 3,5 t



Zusätzliche Lackierung ist gegen Aufpreis erhältlich



Abb. Spezialtrailer  
Bavaria B/one

Für Motor- und Segelboote bis 3,5t fertigen wir hochwertige Trailer in Einzel- oder Tandemachsausführung.

Diese Bootstrailer sind bis 80 bzw. 100 km/h zugelassen und werden mit unseren Standard-, oder nach Kundenwunsch mit Spezialaufbauten geliefert.

## Hydraulische Hubwagen



Abb. Typ HP16

Unsere hydraulischen Hubsysteme sind eine wirtschaftliche Alternative für Werften und Marinas die viele Boote bewegen müssen. Die Hubsysteme eignen sich zum Rangieren auf engstem Raum und unsere Lagerböcke lassen sich im Sommer äußerst platzsparend stapeln. Die Hubsysteme bieten wir von 5-30 t Gesamtgewicht und sowohl für innerbetrieblichen Transport als auch für den Transport auf öffentlichen Straßen an. Bitte fordern sie hierzu unsere speziellen Prospekte an.



Abb. Typ H16



Abb. Typ HP22

## Lagergestelle



Lagerböcke kommen zum Einen mit unseren hydraulischen Hubsystemen zum Einsatz, zum Anderen werden sie aber auch überall dort eingesetzt, wo individuelle Lagerungsmöglichkeiten vorhanden sind (z.B. der Liegeplatz direkt am Kran). Außerdem ermöglichen sie eine kostengünstige und sichere Überführung mit anderen Fahrzeugen (z.B. Tiefladern) Natürlich werden sie auch auf allen Messen im In- und Ausland zur Ausstellung von Booten eingesetzt. Sonderkonstruktionen wie etwa ein zerlegbarer Lagerbock, der im Kofferraum transportiert werden kann, sind natürlich bei uns auch erhältlich.



## Bestimmungen

Immer wieder stellen sich Schiffseigner die Fragen: Welcher Trailer eignet sich für mein Boot? Auf welchen Straßen darf ich mich damit bewegen? Welches Zugfahrzeug ist dafür geeignet, und muss der Trailer in regelmäßigen Abständen zum TÜV?

Bei der Entscheidung für einen Bootslagerwagen ist es wichtig, vorher zu wissen, in welchem Bereich er bewegt werden soll. Für den rein privaten Hafenbereich eignet sich ein 6 km/h Trailer. Soll das Fahrzeug dagegen auf öffentlichen Straßen eingesetzt werden, empfiehlt sich der Einsatz eines 25 km/h Trailers.

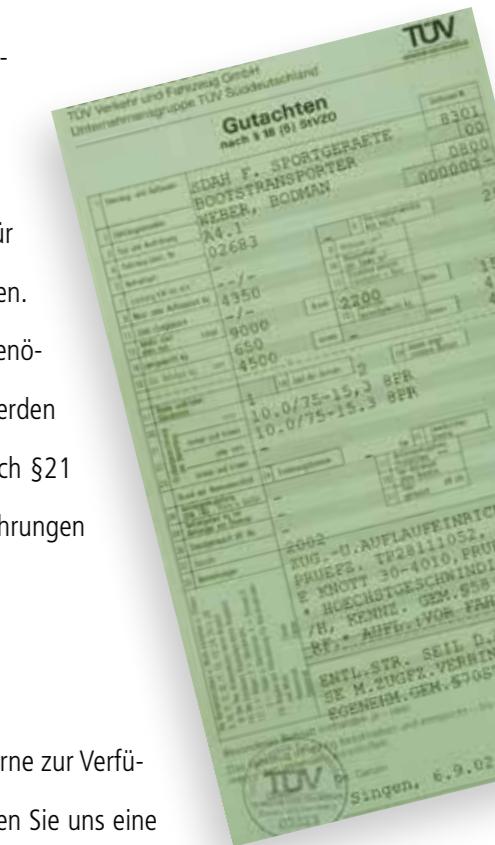
Bootslagerwagen bis 6 km/h dürfen auf öffentlichen Straßen nur mit einer Ausnahmegenehmigung betrieben werden, die bei Vorliegen der entsprechenden Voraussetzungen in der Regel problemlos durch die dafür zuständige Behörde erteilt wird. Die Regelung ist in Deutschland länderabhängig und wir empfehlen Ihnen diesbezüglich die örtliche Zulassungsbehörde zu kontaktieren.

Unsere 25 km/h-Trailer werden werkseitig mit einer Betriebserlaubnis nach

§ 21 StVZO ausgestattet und dürfen auf öffentlichen Straßen mit einem dafür geeigneten Zugfahrzeug gezogen werden.

Diese Anhänger sind zulassungsfrei, benötigen kein eigenes Kennzeichen und werden von uns mit einer Betriebserlaubnis nach §21 StVZO ausgeliefert. Erneute TÜV-Vorführungen sind nicht mehr erforderlich.

Für weitere Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Rufen Sie einfach an oder schicken Sie uns eine E-Mail.



*Richtungsweisend  
in Qualität  
und Sicherheit.*



**Weber**  
Mechanische Werkstätte