



¡NUEVA!

MOTOR

| | |
|---------------------------|--|
| Fabricante | : ISUZU-4HK1X |
| Tipo | : Motor Diésel de 4 cilindros y cuatro tiempos, refrigerado por agua, inyección directa, turboalimentado e intercooler |
| Potencia | : 172 HP (128 kW) @2000 rpm / SAE J1995 (Bruto) |
| Par máximo | : 670 Nm @1600 rpm (Bruto) |
| Cilindrada | : 5.193 cc |
| Diámetro y carrera pistón | : 115 mm x 125 mm |
| Clase de emisiones | : EU: Stage V |

ESTRUCTURA INFERIOR (CHASIS)

| | |
|------------|--|
| Chasis | : Hoja dozer frontal y estabilizadores traseros como configuración estándar |
| Ejes | : Eje delantero oscilante con dos |
| Posiciones | : Desbloqueo con 8° hacia cada lado para mejor adaptabilidad al terreno, o puede ser bloqueado en la posición deseada para una mayor estabilidad |
| Neumáticos | : 11,00 - 20 (16 lonas) |

CABINA

| |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Visibilidad panorámica del operador mejorada • Aumento de la capacidad interna • 6 silent-blocks para absorber las vibraciones • Aire acondicionado de gran capacidad • 8" toque la pantalla tft • Guantero refrigerada • Porta objetos y porta libros • Suelo de cabina en material impermeable • Mayor confort para el operador gracias a un asiento versátil y totalmente ajustable |
|--|

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Un sistema de dirección tipo Orbital controla los cilindros de dirección colocados en el eje delantero. El mínimo radio de giro es 6.800 mm

SISTEMA DE GIRO

| | |
|-------------------|---|
| Motor de giro | : Motor hidráulico de pistones axiales de caudal variable con válvulas anti shock, integradas |
| Reductor | : Reductor de dos etapas de planetarios |
| Freno de giro | : Multidisco hidráulico. Accionamiento negativo |
| Velocidad de giro | : 11,90 rpm |

TRASLACIÓN Y FRENOS

| | |
|--------------------------------|--|
| Traslación | : Totalmente hidrostática |
| Motores de traslación | : Motor de pistones axiales |
| VELOCIDAD DE TRASLACIÓN | |
| Velocidad larga | : 31 km/h |
| Velocidad corta | : 7,7 km/h |
| Fuerza de arrastre máxima | : 11.110 kof |
| Inclinación máxima | : 29° (%55) |
| Frenos de servicio | : Frenos delanteros y traseros independientes (doble circuito) Frenado por presión hidráulica y liberación de frenos por muelle. Frenos ubicados en cubos reductores para una mejor estabilidad y seguridad. |

SISTEMA HIDRÁULICO

| | |
|-----------------------------|--|
| Bomba principal | |
| Tipo | : Bomba doble en tandem de pistones axiales de caudal variable |
| Caudal Max | : 2 x 233 L/min |
| Bomba pilotaje | : Piñones. 20 L/min |
| Válvulas limitadoras | |
| Cilindros | : 350 kgf/cm ² |
| Forzudo | : 370 kgf/cm ² |
| Traslación | : 370 kgf/cm ² |
| Giro | : 306 kgf/cm ² |
| Pilotaje | : 40 kgf/cm ² |
| Cilindros | |
| Pluma | : 2 x ø 120 x ø 85 x 1.300 mm |
| Balancín | : 1 x ø 135 x ø 95 x 1.520 mm |
| Cazo | : 1 x ø 120 x ø 85 x 1.060 mm |

OPERA CONTROL SYSTEM

| | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Panel de control y menús fáciles de usar • Prevención de sobrecalentamiento y sistema de protección sin interrupción del trabajo • Conexión y desconexión automática del forzudo • Información de mantenimientos y sistema de aviso • Sistema de aviso y registro de errores • Pre calentamiento automático • Sistema antirrobo por código personal • Cambio de potencia automático para mejorar las prestaciones • Posibilidad de selección de diferentes idiomas en panel de control • Posibilidad de ajustar el flujo hidráulico desde la pantalla Opera. | <ul style="list-style-type: none"> • Consumo de gasóleo y productividad mejorados • Máxima eficiencia gracias a los diferentes modos de trabajo y de potencia • Desconector de batería automático • Sistema de aceleración y deceleración automático • Hidromek Smartlink (Opcional) • Monitorización en tiempo real de parámetros de operación, presión, temperatura, carga del motor térmico • Posibilidad de registrar 27 tipos de horas de trabajo • Cámara de visión trasera y de brazo (Opcional) |
|---|---|

CAPACIDADES

| | | | |
|-------------------------|---------|-----------------|--------|
| Depósito de combustible | : 345 L | Aceite de motor | : 21 L |
| Depósito hidráulico | : 160 L | Radiador | : 33 L |
| Sistema hidráulico | : 318 L | Urea | : 16 L |

SISTEMA ELÉCTRICO

| | |
|-------------------|--------------------|
| Voltaje | : 24V |
| Baterías | : 2 x 12V / 100 Ah |
| Alternador | : 24V / 50 A |
| Motor de arranque | : 24V / 5 kW |

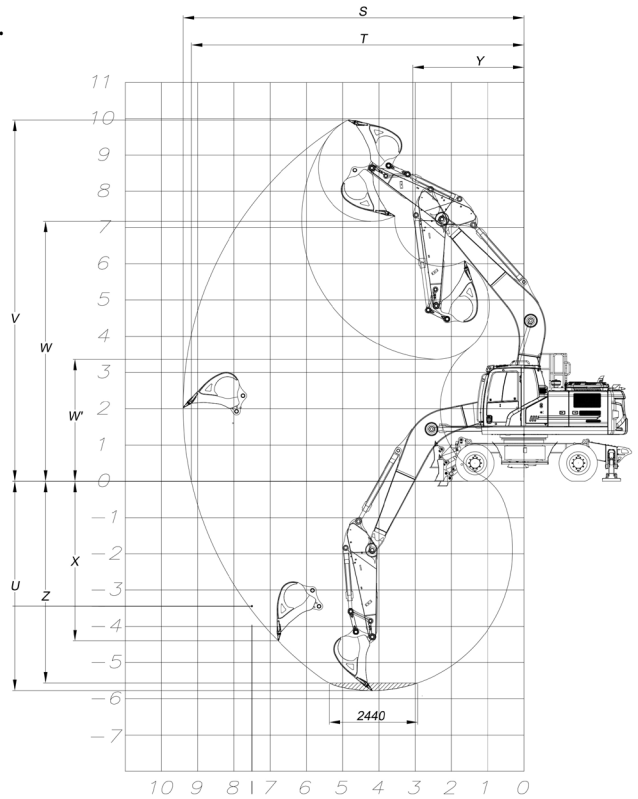
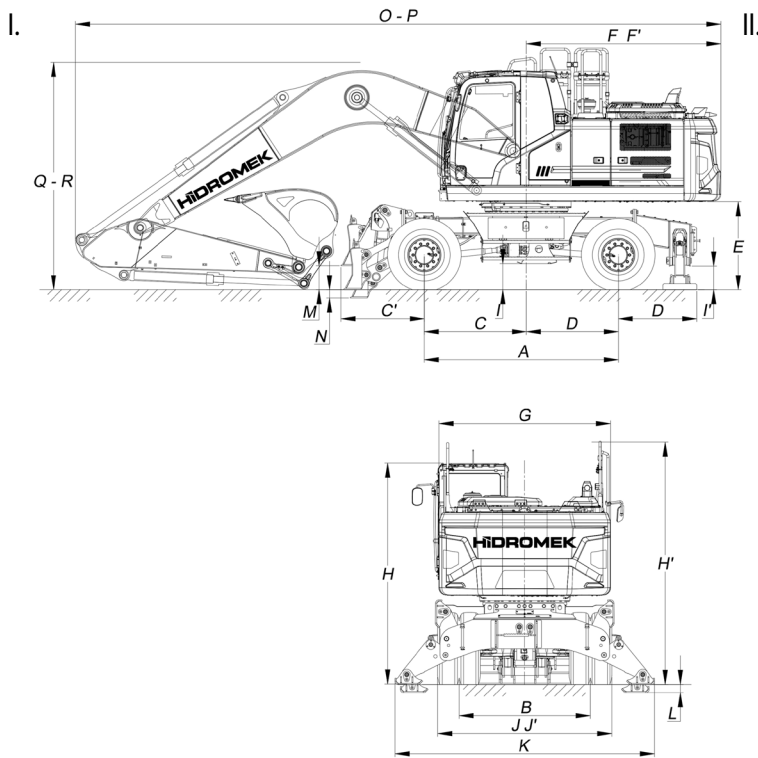
LUBRICACIÓN

Sistema de lubricación centralizada para la lubricación de componentes con mayor dificultad de acceso tales como pluma y balancín.

PESO OPERATIVO

| | |
|--|-------------|
| Hoja bulldócer y estabilizadores atrás | : 22.500 kg |
|--|-------------|

El peso operativo, de acuerdo a los estándares de ISO 6016, incluye el depósito de combustible lleno, los líquidos del sistema hidráulico y otros líquidos, el peso del operador (75kg) y el peso de la máquina equipada como estándar. Los equipamientos opcionales no están incluidos.



I. DIMENSIONES GENERALES

| Pluma | 5.600 mm | |
|--|-----------|----------|
| Balancín | *2.400 mm | 2.920 mm |
| A Distancia entre ejes | 2.850 mm | |
| B Ancho de cadena | 1.910 mm | |
| C Distancia de centro de eje delantero a centro de máquina | 1.500 mm | |
| C' Voladizo delantero | 1.240 mm | |
| D Distancia de centro de eje trasero a centro de máquina | 1.350 mm | |
| D' Voladizo trasero | 1.150 mm | |
| E Espacio del contrapeso | 1.290 mm | |
| F Longitud extremo posterior | 2.860 mm | |
| F' Radio de giro | 2.890 mm | |
| G Anchura total de la estructura superior | 2.500 mm | |
| H Altura total de cabina | 3.220 mm | |
| I Distancia mínima al suelo, estabilizador | 350 mm | |
| I' Distancia mínima al suelo | 380 mm | |
| J Ancho de la hoja topadora | 2.500 mm | |
| J' Ancho total de retracción de estabilizadores | 2.500 mm | |
| K Ancho total Extensión del estabilizador | 3.791 mm | |
| L Elevación de máquina con las patas | 117 mm | |
| M Altura de cuchilla recogida al suelo | 350 mm | |
| N Elevación de máquina con la cuchilla | 120 mm | |
| O Longitud total / Traslación | 9.510 mm | 9.610 mm |
| P Longitud total / transporte | 9.480 mm | 9.550 mm |
| Q Altura de pluma en posición traslación | 3.430 mm | 3.690 mm |
| R Altura de pluma en posición transporte | 3.270 mm | 3.390 mm |

* Estándar

II. DIMENSIONES DE TRABAJO

| Pluma | 5.600 mm | |
|--|-----------|-----------|
| Balancín | *2.400 mm | 2.920 mm |
| S Alcance de excavación máximo | 9.400 mm | 9.790 mm |
| T Alcance de excavación máximo a nivel del suelo | 9.170 mm | 9.570 mm |
| U Profundidad de excavación máxima | 5.760 mm | 6.280 mm |
| V Altura de excavación máxima | 9.970 mm | 10.030 mm |
| W Altura de máxima de vuelco | 7.180 mm | 7.290 mm |
| W' Altura mínima de vuelco | 3.370 mm | 2.850 mm |
| X Profundidad de excavación vertical máxima | 4.420 mm | 4.610 mm |
| Y Radio de giro máximo | 3.080 mm | 3.050 mm |
| Z Profundidad de excavación máxima (a nivel de 2.440 mm) | 5.550 mm | 6.090 mm |

* Estándar

ESPECIFICACIONES DE EXCAVACIÓN

| | |
|--|---------------------|
| Capacidad de cazo estándar (SAE) | 0,9 m ³ |
| Fuerza de arranque de cazo (con Forzudo) ISO | 15.000 (15.900) kgf |
| Fuerza de arranque de balancín (con Forzudo) ISO | 11.900 (12.600) kgf |

HIDROMEK®

OFICINAS CENTRALES

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan /ANKARA /TURQUIA
Tel: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 21 12

OFICINA EN ESPAÑA

HIDROMEK WEST Av. del Progrés, 7, 08840 Viladecans, Barcelona, España

Phone: +34 93 638 849

email: info@hidromek.es

AVISO

HIDROMEK se reserva el derecho de modificar las especificaciones y el diseño del modelo indicado en este folleto sin previo aviso.