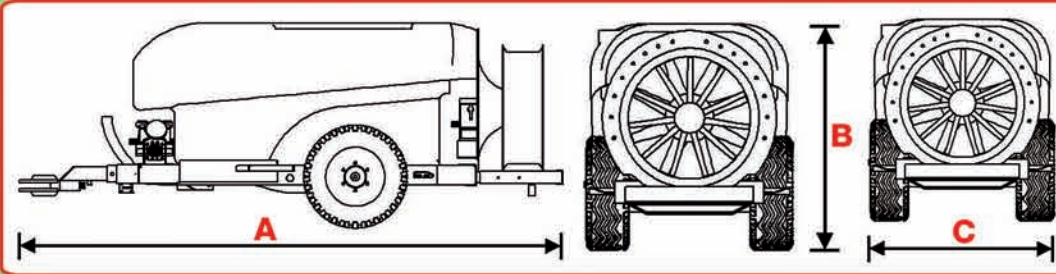




 **STANDARD ACCESSORIES.** Chassis galvanized hot mouth adjustable rudder fish (optional rotary fig-5), broken moulded polyethylene tank in high-density warehouse sink, cleaning device circuit (fig-4), filter with suction valve, dual system of agitation super mix (fig-6), filter cleaning brass (fig-7), group spray distribution, dual side with an open lid hinge (fig-9), jet brass quality with double anti-gout (fig-8). Optional system premix products (fig-4), electric valves volumetric (fig-1), electric valves brass (fig-2).

MEGA ATOMISER. Gearbox two speeds, nozzle in stainless steel pipe, fan blades Ø 840 20 in composite material with low inertia and high-performance stainless steel pipes, twin jets drop anti brass, anti sheets flap in the rear.

ATOMISER MEGA TOP. Gearbox two speed fan Ø 840 or Ø 940 in aluminium high-performance, in centrifugal clutch linings, in stainless steel nozzle diffuser against equipped with suction fan that facilitates the flow of air and the balance of laminar airflow, dual channel recovery air at the bottom channelled, air until the half to strengthen the high penetration where it is most needed. Pipes in stainless steel, double jets drop anti brass, anti sheets flap in the rear

	MODELO	A	B	C	PESO
	MEGA / TOP 1000	3400 mm	1350 mm	1300 mm	510 Kg
	MEGA / TOP 1500	3600 mm	1400 mm	1400 mm	720 Kg
	MEGA / TOP 2000	3750 mm	1470 mm	1500 mm	770 Kg
	MEGA / TOP 3000	4200 mm	1800 mm	1850 mm	970 Kg



Talleres CORBINS, s.l.
Maquinaria Agrícola e Industrial
 Plaça la Sardana, núm 1. 25137. CORBINS (Ileida) - España.
 Tel. +34 973 190 200 / Fax. +34 973 190 477
 info@tallerescorbins.com / www.tallerescorbins.com

Mega / Mega Top



Talleres CORBINS, s.l.

The new generation



Mega / Mega Top

The new generation



ACCESORIOS STANDARD. Chasis galvanizado en caliente, timón regulable boca pez (opcional giratorio fig-5), depósito en polietileno roto moldeado de alta densidad, depósito lava manos, dispositivo limpieza circuito (fig-4), filtro aspiración con válvula, doble sistema de agitación super mix (fig-6), filtros autolimpiantes en latón (fig-7), grupo monomando de distribución, doble tapa lateral con apertura de bisagra (fig-9), jet en latón de calidad doble con antigota (fig-8). Opcional sistema premezcla de productos (fig-4), válvulas eléctricas volumétricas (fig-1), válvulas eléctricas de latón (fig-2).

ATOMIZADOR MEGA. Caja de cambios de dos velocidades, tobera de canalización en acero inox, ventilador Ø 840 de 20 palas en material compuesto de baja inercia y alto rendimiento, tuberías en acero inox, jets dobles antigota en latón, faldón antihojas en la parte trasera.

ATOMIZADOR MEGA TOP. Caja de cambios de dos velocidades, ventilador Ø 840 ó Ø 940 en aluminio de alto rendimiento, embrague centrífugo en ferodo, tobera difusora en acero inox equipada con contra ventilador en aspiración que facilita la corriente de aire laminar y el equilibrio del flujo de aire, doble canal de recuperación de aire en la parte inferior canalizado, aire hasta la parte medio alta para reforzar la penetración donde es más necesario. Tuberías en acero inox, jets dobles antigota en latón, faldón antihojas en la parte trasera.

ACCESSORIS ESTÀNDARD. Xassís galvanitzat en calent, timó regulable boca de peix (opcional giratori fig-5), dipòsit en polietilè trencat moldejat d'alta densitat, dipòsit neteja mans, dispositiu de neteja del circuit (fig-4), filtre d'aspiració amb vàlvula, doble sistema d'agitació súper mix (fig-6), filtres autonetejables en llautó (fig. 7), grup monocomandament de distribució, doble tapa lateral amb obertura de frontissa (fig-9), jet en llautó de qualitat doble amb antigoteig (fig-8). Opcionalment, sistema prebarreja de productes (fig-4), vàlvules elèctriques volumètriques (fig-1), vàlvules elèctriques de llautó (fig-2).

ATOMITZADOR MEGA. Caixa de canvis de dues velocitats, tovera de canalització en acer inox, ventilador Ø 840 de 20 pales en material compost de baixa inèrcia i alt rendiment, canonades d'acer inox, jets dobles antigoteig de llautó, faldó antifulles a la part de darrera.

ATOMITZADOR MEGA TOP. Caixa de canvis de dues velocitats, ventilador Ø 840 o Ø 940 d'alumini d'alt rendiment, embragatge centrífug de ferodo, tovera difusora d'acer inox equipada amb contraventilador aspirador que facilita el corrent d'aire laminar i l'equilibri del flux d'aire, doble canal de recuperació d'aire a la part inferior, canalitzat aire fins a la part mitjana alta per reforçar la penetració des d'on és més necessari. Canonades d'acer inox, jets dobles antigoteig de llautó, faldó antifulles a la part del darrera.



ACCESSOIRES STANDARD. Châssis renforce galvanisé au chaud, timon réglable douche poisson (en option articulée fig-5), réservoir en polyéthylène renforcée, réservoir lave mains, réservoir et system rinçage circuit (fig.4), filtre aspiration avec clapet anti vindage, double system d'agitations super mix (fig-6), filtres en ligne auto-nettoyants en laiton (fig-7), commandes régulation et control type monocomande, double bouchon latéral avec ouverture articule (fig-9), double jet anti-goutte en laiton (fig-8). En option system premelangeur de produits (fig-4), électrovannes volumétriques (fig-1) ou électrovannes électriques en laiton (fig-2).

ATOMISSEUR MEGA. Boîte multiplicateur de deux vitesses plus point neutre avec pignons au bain d'huile, convoyeur en acier inox, ventilation de Ø 840 et 20 pales en divers matériels composes avec une baisse absorption de puissance et haut volume d'air, tubes porta buses en acier inox, buses doubles anti-goutte en laiton, tapis anti-feuilles.

ATOMISSEUR MEGA TOP. Boîte multiplicateur de deux vitesses plus point neutre avec pignons au bain d'huile, convoyeur en acier inox, ventilateur de Ø 820 ou Ø 920 en aluminium haut volume d'air, system d'embrayage centrifuge en ferodo, contra ventilateur a l'aspiration pour une meilleure entrée de l'air avec flux laminaire, chanel de récupération d'air de la part baisse, avec ça on récupère vers un 17% de l'air de la part baisse et on l'envoie à la part midi haute de la machine augmentant la puissance et vitesse de l'air ou il est plus important, sans augmenter l'absorption de puissance du tracteur, tubes porte buses en acier inox, buses doubles anti-goutte en laiton, tapis anti-feuilles.

fig-1



fig-2



fig-4



fig-4



fig-4



fig-5



fig-6



fig-7



fig-8

