

# Thermo 230, Thermo 300, Thermo 350

Calefacciones de Agua de Gran Potencia para Autobuses, Trenes y Vehículos Comerciales



La serie Thermo de alto rendimiento ofrece los sistemas de calefacción ideales para calentar de forma rápida y eficiente los vehículos más grandes, precalentando también el motor hasta temperatura óptima de funcionamiento.

Los sistemas están perfectamente adaptados para una amplia variedad de aplicaciones. Así, existe una versión especifica para el sector ferroviario, que incluye como opción el precalentamiento del combustible. Con su alto nivel de fiabilidad, instalación simple y mínimos tiempos de mantenimiento, estos sistemas son especialmente económicos en su funcionamiento.

- Calefacción de agua con una potencia calorífica de hasta 35 kW
- Opción pre-calentamiento del combustible
- Instalación rápida gracias a los sistemas completos ya pre-configurados
- Cumplimiento con las condiciones de certificación para su uso trenes (ver reverso), así como con los altos estándares OEM para fabricación de autobuses













Camiones

Vehículo Comercial Ligero

Trenes

Máquina de Construcción y Agrícola

Derensa

Vehículo: Especiale

# Especificaciones Técnicas de las Calefacciones Thermo

	Thermo 230	Thermo 300	Thermo 350
Aprobación EC	e1*2001/56*2004 EG-0007	e1*2001/56*2004 EG-0008	e1*2001/56*2004 EG-0009
Certificación EMC	72/245*2006/28 EG		
Potencia calorífica (kW)	23	30	35
Consumo de combustible (kg/h)	3.49	4.65	5.23
Tensión nominal(V)	24 (20 - 28)		
Consumo eléctrico (W)	65	110	140
Combustible	Diesel EN590 (B5), Arctic-Diesel, Heating oil (EL)		
Rango de temperatura de funcionamiento (°C)	-40 to +80		
Dimensiones L x An x Al (mm)	610 x 246 x 220		
Peso (kg)	19		

### Especificaciones Técnicas de las Bombas de Circulación de Agua

	Aquavent 5000	Aquavent 5000S	Aquavent 6000SC
Caudal (I/h)	5,200	5,200	6,000
DimensionesL x An x Al (mm)	229 x 100 x 105	249 x 100 x 105	229 x 110 x 115
Peso (kg)	2.1	2.2	2.5

# **Especificaciones Adicionales para Calefacciones de Trenes**

		Thermo 230 Rail	Thermo 300 Rail	Thermo 350 Rail
Aprobación de calefacción Trenes	Número de aprobación	EBA 32AZ3 /0174/08		
Requisitos específicos del sector ferroviario	Aprobación de tipo de calefacción	DIN EN 50155, DIN EN 50125-1, DIN 6700-1 to 6		
	EMC	DIN EN 61000-6-2:2005, DIN EN 61000-6-3:2007		
	Protección ignifuga	DIN EN 5510 level 1.2		
Rango de Voltaje	Variante .155	20 - 28		
	Variante 350.190	-	-	19 - 28

#### **Versiones para Aplicaciones Ferroviarias**

Las calefacciones de agua Thermo están disponibles en versiones específicas para trenes y garantizan que tanto locomotoras como vagones estén plenamente operativos incluso a bajas temperaturas. Las soluciones completas preinstaladas con filtros de calefacción y bombas de circulación también están disponibles en calefacciones de 23 a 35 kW.

