

## BlueCool Drive 40

Aire Acondicionado auxiliar para Autocaravanas



El sistema BlueCool Drive 40 ha sido desarrollado especialmente para climatizar el habitáculo de la autocaravana mientras conduce. Este sistema de aire acondicionado impresiona por su potencia de enfriamiento de 4 kW siendo uno de los más potentes de su clase en el mercado. Este equipo funciona aprovechando algunos componentes del circuito de aire acondicionado original del vehículo, quedando integrado en el mismo circuito de aire acondicionado.

### **Refrigeración uniforme de todo el habitáculo**

El uso del propio aire acondicionado del vehículo y del BlueCool Drive crea un único sistema en refrigeración para todo el espacio interior del vehículo.

- Alta capacidad frigorífica de hasta 4.0 kW
- Componentes fiables de alta calidad de producción en serie para automoción
- Bajo coste de mantenimiento
- Medidas compactas del grupo evaporador (L x An x Al): 390 x 235 x 125 mm
- Peso del sistema completo menos de 7 kg
- Fácil regulación por medio del mando de control con 3 niveles de ventilación
- Alcance de suministro estándar personalizable

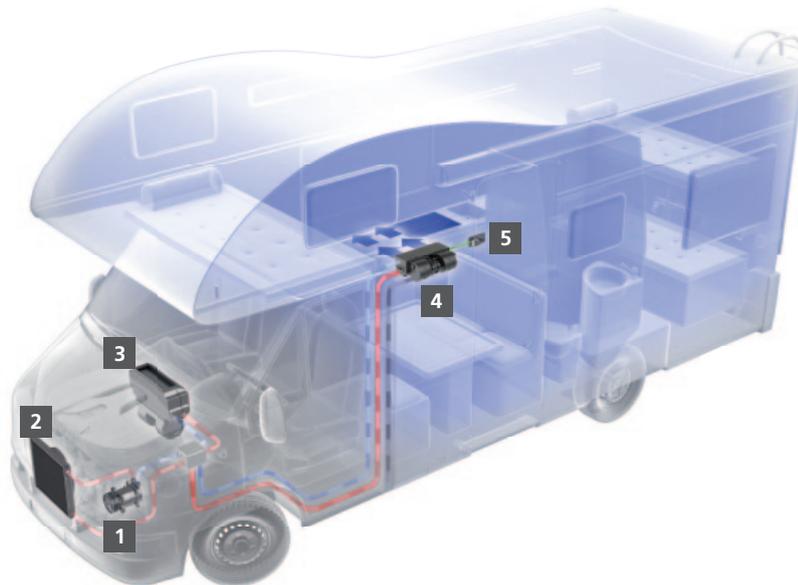
## Alcance de Suministro:



## Especificaciones Técnicas:

	BlueCool Drive 40
Capacidad de enfriamiento (W)	max. 4,000
Voltaje (V)	12
Consumo eléctrico con 12 V con niveles de ventilación 1/2/3 (A)	3.9/4.8/6.6
Consumo eléctrico con 12 V con niveles de ventilación 1/2/3 (W)	46/57/79
Max. caudal de aire (m³/h)	450
Dimensiones del evaporador (L x An x Al) (mm)	390 x 235 x 125
Peso del kit (kg)	6.6
Refrigerante	R134a

El alcance de suministro incluye el evaporador, tuberías de gas refrigerante, accesorios de conexión y aislamiento, tubo de descarga de condensación, adaptador para el sistema de aire acondicionado original del vehículo, así como mando de 3 velocidades, terminales de conexión y las instrucciones de instalación para cada modelo de vehículo.



### Cómo funciona el sistema de aire acondicionado:

- El sistema de aire acondicionado funciona cuando el motor del vehículo está en marcha.
- El gas situado en el circuito refrigerante se comprime en el compresor **1** y de este modo se calienta a una alta temperatura.
- Ahora, a una alta presión, el gas refrigerante es conducido hasta el condensador **2**, donde se enfría y se licua. Al hacer esto, se desprende el calor al aire del entorno.
- Parte del gas refrigerante es conducido entonces al propio evaporador del vehículo **3** que como lo había hecho hasta ahora, sigue enfriando el puesto del conductor.
- Otra parte del gas refrigerante es conducido al segundo evaporador recién instalado **4**, donde se evapora, absorbiendo así el calor. Este calor se absorbe del aire introducido en la cabina, soplando al mismo tiempo el aire frío haciéndolo recircular en el habitáculo del vehículo.
- Los pasajeros en la autocaravana pueden regular su propio nivel de confort por medio del mando de control **5** seleccionando hasta 3 niveles diferentes de velocidad de salida de aire.

**Webasto Thermo & Comfort Ibérica, S.L.U.**

C/Mar Tirreno,33  
28830, San Fernando de Henares  
Madrid (Spain)

Tel. +34 91 626 86 10

Fax. +34 91 626 86 31

Mail: [info@webasto.es](mailto:info@webasto.es)

[www.webasto.es](http://www.webasto.es)