

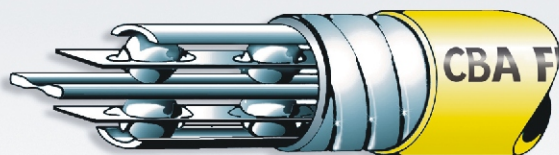


CableControl

Cables y Controles Castillo



Mandos a Bolas
Cables Flexibles
Palancas Industriales
Palancas Náuticas
Direcciones Náuticas
Timones y Servotimones



Mando a bolas
CBA flexball®

Los mandos a bolas tipo **CBA flexball®**, se pueden comparar a un rodamiento de bolas, pero en sentido longitudinal.

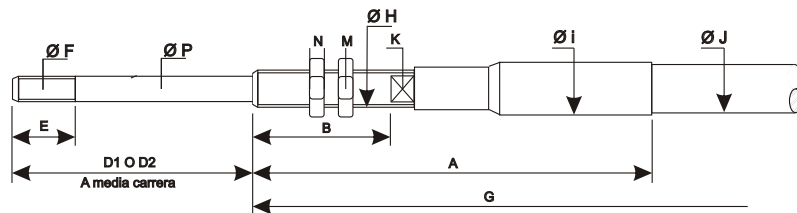
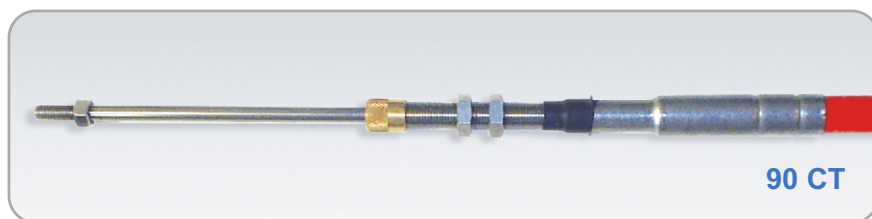
Estos mandos, con una fiabilidad probada durante años, son la solución perfecta para transmitir movimientos lineales a largas y cortas distancias, ya que la pérdida de recorrido útil del mando es prácticamente nula.

Sus aplicaciones son ilimitadas, pudiéndose instalar en cualquier aplicación: Industria, automoción, aeronáutica, maquinaria agrícola y especialmente en la náutica, donde ha demostrado en múltiples tipos de montajes su fiabilidad, incluso delante de opciones más innovadoras pero no tan fiables.

MODELO 90 CT

Cable estándar con rosca de sujeción en la funda M10x100 y varilla de salida M6x100, con ejecución en acero bicromatado o inoxidable.

La longitud de las roscas de sujeción y de la varilla se pueden variar a petición del cliente.



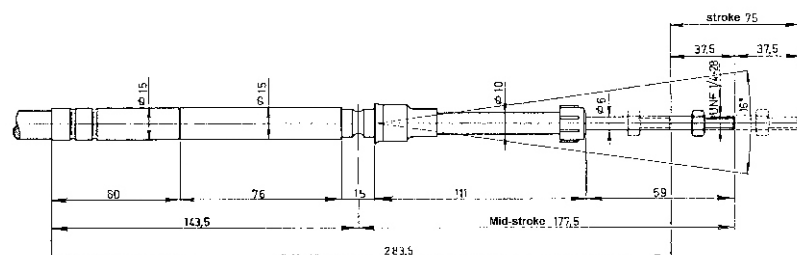
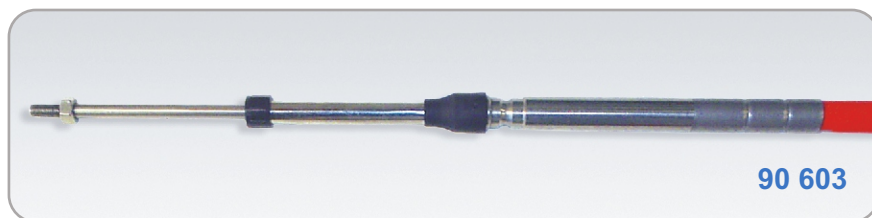
Principales cotas estándar:

D1: 65 / D2: 150 / ØP: 6 / ØH: M10X100 / E: 20 mm.

MODELO 90 603

Cable estándar con sujeción en la funda tipo
grapa y varilla de salida en
UNF ¼ - 28 o M6x100.

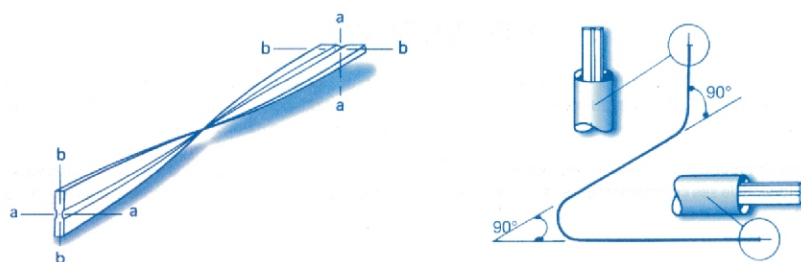
Ejecución en acero inoxidable especialmente indicado para sustituir cables de acero flexibles (tipo 43), que por su longitud no permiten una maniobra suave.



Orientación Tridimensional

El mando a bolas **CBA flexball®** se orienta tridimensionalmente gracias a la flexibilidad del conjunto de sus componentes, la torsión máxima conseguida es muy importante: 180° por metro lineal.

Evidentemente la torsión de los componentes se reparte uniformemente por la longitud total del mando.



Datos Técnicos

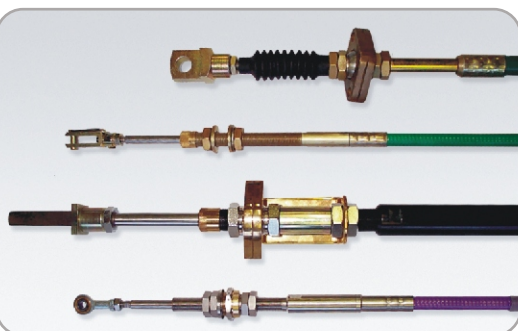
Cualidades Mecánicas

- Los mandos a bolas **CBA Flexball®** tienen un rendimiento de esfuerzos de entre el 85% y 95%.
- Transmisión de grandes esfuerzos.
- Transmisión de movimiento con una eficacia de más del 95%.
- No necesita mantenimiento.

Disponemos de otros modelos de mandos a
bolas **CBA flexball®** con diferentes
terminaciones bajo especificaciones del cliente.



115 CT



Tipo	Carrera	A	B	Std	D ₁ o D ₂ Especial	E	ØF	G. Max. (M)	ØH	Øi	ØJ	K	T	M	N	ØP	Radio Min. Curvatura	Estiramiento a 10 daN (mm/m)	Tracción (Tire)	Compresión (Empuje)
45	0 - 50	129	60	55	30	18	M5 x 0,80	5	M8 x 1	10	8,8	7	4	13	4	5	65	0,3	50	--
	0 - 75	154	85	67	+															--
	0 - 100	179	100	80	1/2 Carrera															25

0-100		110-120		130-140		150-160		170-180		190-200		210-220		230-240		250-260		270-280		290-300		310-320		330-340		350-360		370-380		390-400		410-420		430-440		450-460		470-480		490-500		510-520		530-540		550-560		570-580		590-600		610-620		630-640		650-660		670-680		690-700		710-720		730-740		750-760		770-780		790-800		810-820		830-840		850-860		870-880		890-900		910-920		930-940		950-960		970-980		990-1000	
Tipo	Carrera	A	B	Std	D ₁ O D ₂ Especial	E	ØF	G. Max. (M)	ØH	ØI	ØJ	K	T	M	N	ØP	Radio Min. Curvatura	Estiramiento a 10 daN (mm/m)	Tracción (Tire)	Compresión (Empuje)																																																																							
55	0 - 50	130	50	53	28	18	M5 x 0,80	10	M10 x 1	11	9,3	9	4	14	5	5	80	0,3	80	--																																																																							
	0 - 75	150	70	70	+																																																																																						
	0 - 100	180	100	100	1/2 Carrera																																																																																						

Tipo	Carrera	A	B	Std	D ₁ o D ₂ Especial	E	ØF	G. Max. (M.)	ØH	ØI	ØJ	K	T	M	N	P	Radio Min. Curvatura	Estiramiento a 10 daN (mm/m)	Tracción (Tire)	Compresión (Empuje)
60	0 - 50	135	50	65	40 + 1/2 Carrera	25	M6 x 1	20	M10 x 1	14	11,8	11	6	19	6	6	95	0,18	250	--
	0 - 75	155	70	75																120
	0 - 100	185	100	90																150
	0 - 150	235	150	115																200
	0 - 200	285	170	140																250
	0 - 250	335	190	160																300

Tipo	Carrera	A	B	Std	D ₁ o D ₂ Especial	E	ØF	G. Max. (M)	ØH	ØI	ØJ	K	T	M	N	ØP	Radio Min. Curvatura	Estiramiento a 10 daN (mm/m)	Tracción (Tire)	Compresión (Empuje)
75	0 - 50	135	50	65	40 + 1/2 Carrera	25	M6x1 o M7x1	20	M12x1	14	11,8	11	6	19	6	7	95	0,18	250	-
	0 - 75	155	70	75																-
	0 - 100	185	100	90																120
	0 - 150	235	150	115																50
	0 - 200	285	190	140																80
	0 - 250	335	240	170																120

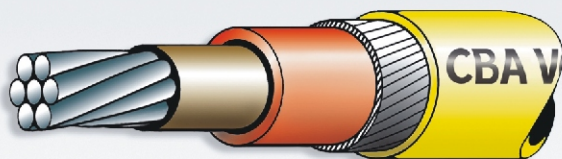
		0 - 200	250	170	140											20				
Tipo	Carrera	A	B	Std	D. o D. Especial	E	ØF	G. Max. (M)	ØH	ØI	ØJ	K	T	M	N	ØP	Radio Min. Curvatura	Estiramiento a 10 daN (mm/m)	Tracción (Tire)	Compresión (Empuje)
80	0 - 50	146	55	66	41 + 1/2 Carrera	30	M8x1,25	20	M12x1 o M14x1	18	14	13	7	22	7	8	120	0,16	280	1200
	0 - 75	166	75	76																—
	0 - 100	196	105	91																600
	0 - 150	246	155	116																300

		0 - 200 235 265 315																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
--	--	---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

Tipo	Carrera	A	B	Std	D ₁ o D ₂ Especial	E	ØF	G. Max. (M)	ØH	ØI	ØJ	K	M	N	ØP	Radio Min. Curvatura	Estiramiento a 10 daN (mm/m)	Tracción (Tire)	Compresión (Empuje)
115	0 - 50	205	70	65	45 o 1/2 Carrera	25 o 30	M8 x 1,25	40	M12 x 1	17,5	15,8	10	19	6	8	170	0,10	500	—
	0 - 100	205	70	90															200
	0 - 150	250	95	115															90
	0 - 200	230	95	140															35

[illegible][illegible]



Cables flexibles **CBA Vofaflex®**

MODELO V3

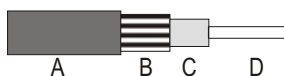
Cable de ejecución estándar para múltiples aplicaciones: náutica, industria, aeronáutica, etc. en tracción y compresión.

Varilla de salida de **5 mm.** de diámetro
posibilidad de sujeción con grapa o pasamuros.

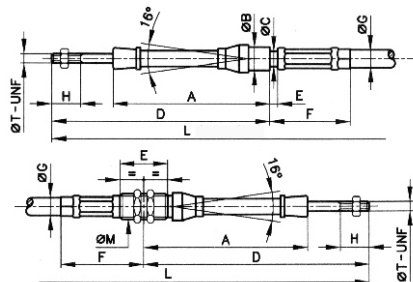
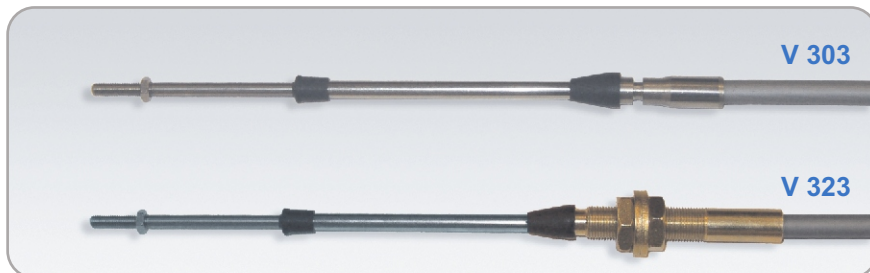
Equivalencia con cables tipo **33.**

Posibilidad sobre esta base de fabricación de diferentes terminaciones.

COMPOSICIÓN DEL CABLE



A: RECUBRIMIENTO DE PVC GRIS Ø 8,5 mm
B: CUERPO DE 12 ALAMBRES ACERADOS DE Ø 1,3 mm
C: RECUBRIMIENTO INTERIOR DE NYLON Ø 4 mm
D: ALAMBRE INTERIOR Ø 2 mm



Tipo	Carrera	A	Ø B	Ø C	D	E	F	Ø G	H	R min.	Ø T (UNF)
V303	75	108	9,4	6,35	170	3,3	28	8	22	100	10 - 32 f

Tipo	Carrera	A	D	E	F	Ø G	H	Ø M	R min.	Ø T (UNF)
V323	75	127	187	41	25	8	22	M12 x 1	100	10 - 32 f

MODELO V6

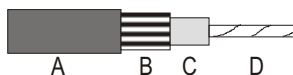
Cable de ejecución estándar para múltiples aplicaciones: náutica, industria, aeronáutica, etc. en tracción y compresión.

Varilla de salida de **6 mm.** de diámetro
posibilidad de sujeción con grapa o pasamuros.

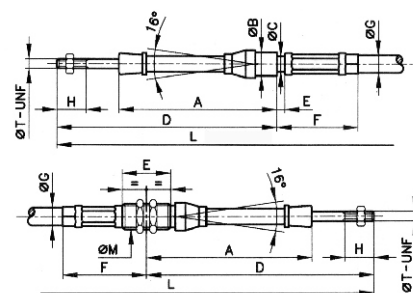
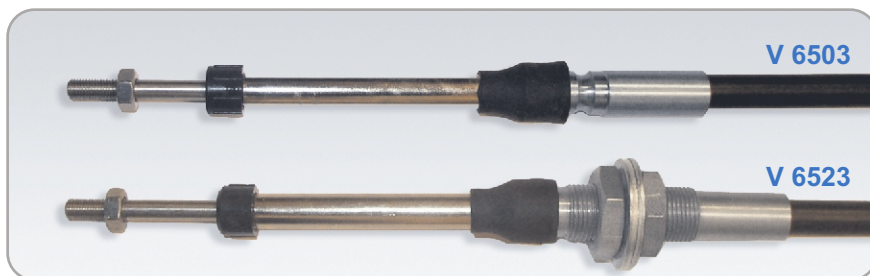
Equivalencia con cables tipo **43.**

Posibilidad sobre esta base de fabricación de diferentes terminaciones.

COMPOSICIÓN DEL CABLE



A: RECUBRIMIENTO DE PVC NEGRO Ø 10,5 mm
B: CUERPO DE 18 ALAMBRES ACERADOS DE Ø 1,3 mm
C: RECUBRIMIENTO INTERIOR DE NYLON Ø 6 mm
D: CABLE INTERIOR Ø 4 mm



Tipo	Carrera	A	Ø B	Ø C	D	E	F	Ø G	H	R min.	Ø T (UNF)
V6503	75	116	13	10,5	176	4,7	43	11,5	20	100	1/4" - 28 f

Tipo	Carrera	A	D	E	F	Ø G	H	Ø M	R min.	Ø T (UNF)
V6523	75	134	194	45	54	11,5	20	M16 x 1,5	100	1/4" - 28 f



Los cables flexibles **CBA Vofaflex®** son muy versátiles con aplicaciones en prácticamente todos los campos.

Con 4 modelos estándar se cubren prácticamente todas las necesidades del cliente.



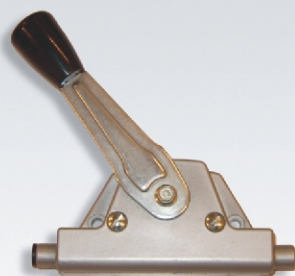
Las fotografías son meramente orientativas, estas son una muestra de los modelos más habituales, siendo posible fabricarlos con otras configuraciones no mostradas en este catálogo.

Material para Aplicaciones Ferroviarias



CableControl tiene una amplia experiencia en el ámbito ferroviario, siendo habitual proveedor de los principales fabricantes nacionales e internacionales del sector.

Las principales aplicaciones de nuestros productos son múltiples siendo la más habitual el desbloqueo de bogies.



PM 500 76

Palanca cremallera con o sin freno C 60.

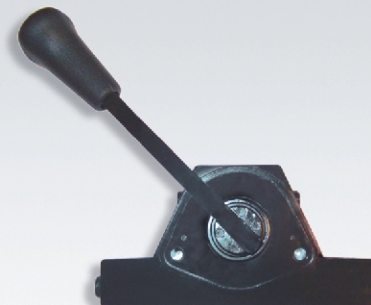
PM 500/200

Palanca cremallera C 80.



PM 508 S

Palanca cremallera con freno C 80.



PM 500/95

Palanca cremallera C 80.



PM 500/51

Palanca cremallera C 100.

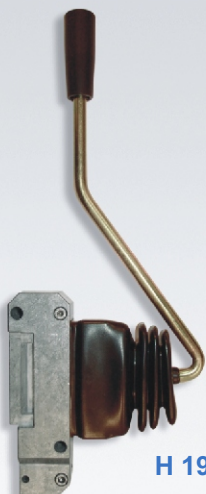


PM 450/150

Palanca consola con o sin freno.
Varias combinaciones C 75.
1 ó 2 brazos.



H 171



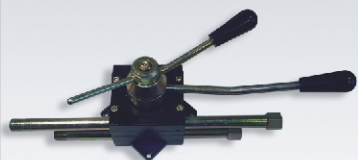
H 191V

H 171 y H 191V

Las palancas H 171 y H 191V, son la solución ideal cuando se requiere un punto de trabajo a una cierta distancia de los distribuidores.

Se aplica en grúas sobre camión: recogida de "chatarra", forestal, contenedores, etc.

Combinadas con los cables V3, V6 y 90 CT, se adaptan a todas sus necesidades.



93711

Palanca 2 cremalleras y freno.



B 70

Palanca 1 vuelta C 70.



402 G/D

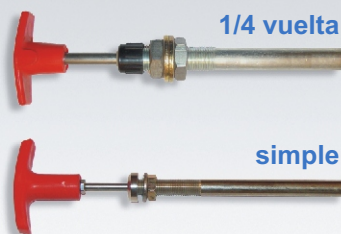
401 G/D

402 G/D

Palanca simple tracción y compresión C 70.

401 G/D

Palanca simple sólo tracción C 70.



1/4 vuelta

simple

106 50/100

Tirador 1/4 vuelta.

VTE 350

Tirador simple. (Paro)



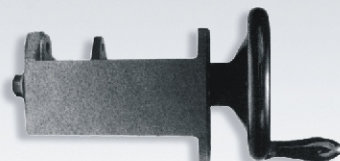
100

Tirador con reglaje milimétrico C50-70-100.



F 7110

Palanca tambor toma de fuerza C 60.



B-8

Palanca husillo C50-100-150-200.

V 303

V 323

V 6503

V 6523

90 CT

115 CT

90 603

Lado Contrario Palanca o Tirador ►

Posibilidad de otras terminaciones no mostradas aquí.

Palancas CBA® Serie 50

Palancas náuticas de alta calidad y resistencia probada durante años.

Las palancas **CBA®** serie 50 son ideales para el trabajo diario del profesional, así como para embarcaciones de recreo.

Las palancas **CBA®** serie 50 aceptan todos los tipos de cables, ya sea, el tipo **CBA Vofaflex®**, así como los mandos a bolas tipo **CBA Flexball®**.



CBA® 52

Para montaje con mando a bolas tipo **CBA Flexball®**, modelo 90 603 y cables tipo **CBA Vofaflex®** modelos V 3 y V 6.

* Ver características del cable en las páginas 2 y 4.



CBA® 51

Para montaje con mando a bolas tipo **CBA Flexball®**, modelos 90 CT y 115 CT.

* Ver características del cable en la página 2.

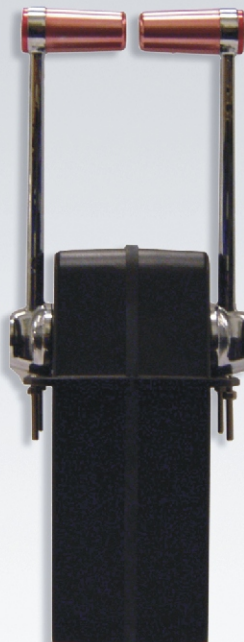


Palancas CBA® Serie PS/PD

Palancas náuticas de alta calidad y versatilidad, abarcando desde el montaje de un solo puente y motor, hasta tres puentes y dos motores, pasando por variadores de paso hélice, palancas de una sola función, así como la opción para inversores eléctricos.



(PS)
Palanca Simple



(PD)
Palanca Doble

Kits Conexión



Kits conexión
cajas cremallera
y cajas balancín



* Ver características del cable en la página 2.

Múltiples Combinaciones

- PS 600:** Palanca mono-leva simple, (un motor).
- PD 600:** Palanca mono-leva doble, (dos motores).
- PS 730:** Palanca mono-leva simple para unión de puentes, (un motor).
- PS 733:** Palanca mono-leva simple para unión de puentes, (un motor).
- PD 730:** Palanca mono-leva doble para unión de puentes, (dos motores).
- PD 733:** Palanca mono-leva doble para unión de puentes, (dos motores).

- PS 720:** Palanca una función, con finales de carrera.
- PS 721:** Palanca una función, con punto central.
- PT 6721:** Palanca tres funciones para variador de hélice.
- PS 603 E:** Palanca mono-leva simple eléctrica especial BAUDOUIN.
- PD 603 E:** Palanca mono-leva doble eléctrica especial BAUDOUIN.
- PS E K:** Kit para inversores eléctricos en PS.
- PD E K:** Kit para inversores eléctricos en PD.

172 109

Palanca Mono-leva
Consola 700 TD
(2 Motores)



172 107

Palanca Mono-leva
Consola 700 TS
(1 Motor)



172 103

Palanca Mono-leva
lateral encastrada 700 SS
Tipo velero (1 Motor)



172 103

172 105

F-31

Palanca Bi-leva en
acero inoxidable



172 105

Palanca Mono-leva
lateral encastrada 700 SM
Pomo tipo "T" (1 Motor)

172 101

Palanca Mono-leva
lateral 700 SO
(1 Motor)



93 320

Palanca Bi-Leva lateral
fueraborda (1 Motor)



MT005

Palanca Mono-leva
Consola (2 Motores)



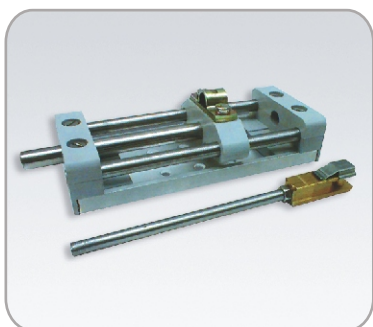
MT003

Palanca Mono-leva
Consola (1 Motor)



F.7802

Diferencial Std.
Acelerador o Inversor
para cables Tipo 33



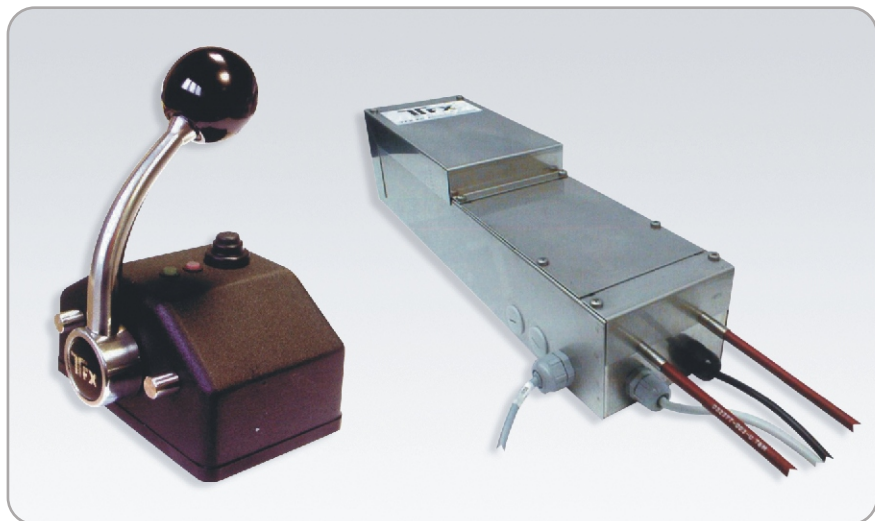
13501.1

Pedal Aluminio
Acelerador para cables
Tipo 33



Mandos electrónicos disponibles con diferentes configuraciones

Consúltenos para más información



TRFX[®]
M a r i n e



Teleflex[®]
MARINE

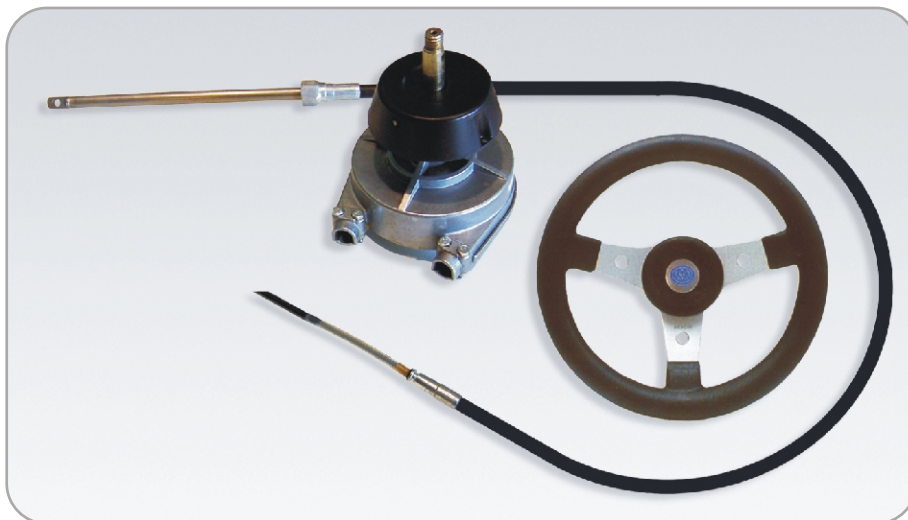


KOBELT

Direcciones mecánicas a cable

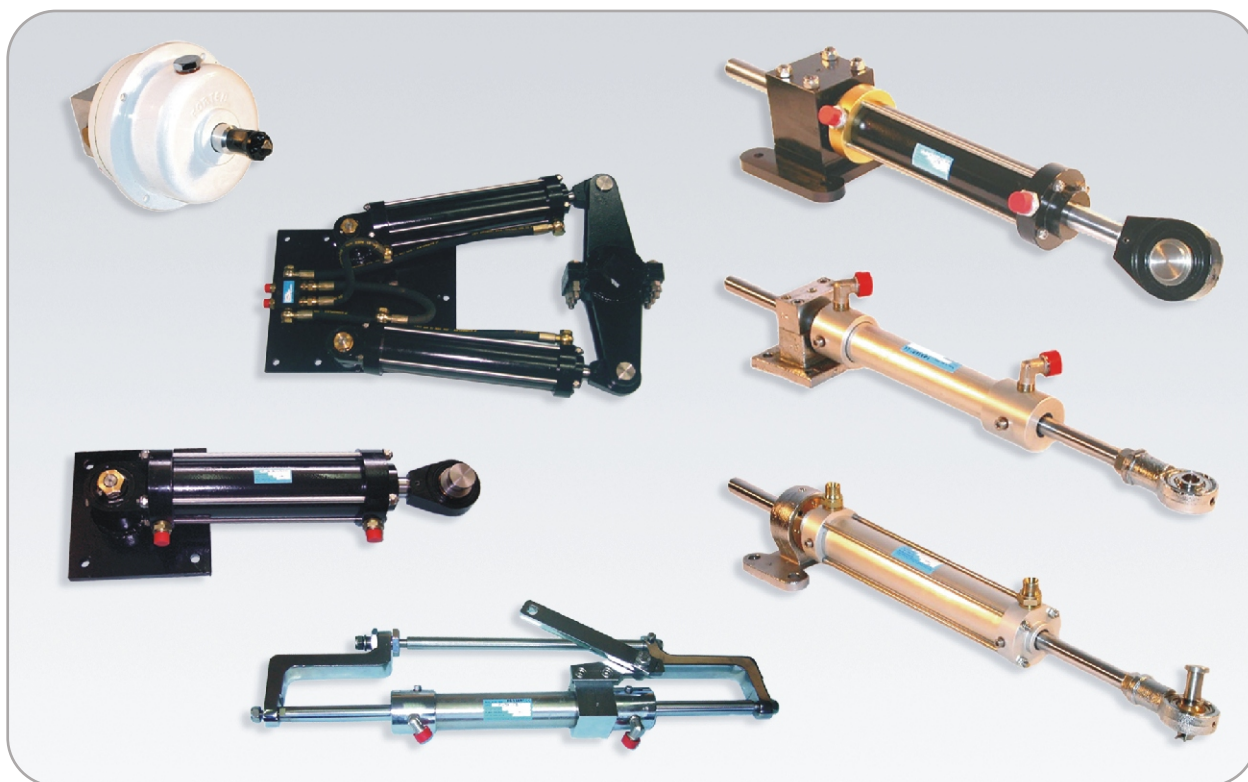
Direcciones mecánicas a cable disponibles en todas las longitudes y para todo tipo de motores fueraborda e intraborda.

También disponemos de una amplia gama de accesorios: Volantes, timones, soportes de conexión, barras de reembo, rótulas de conexión, etc.

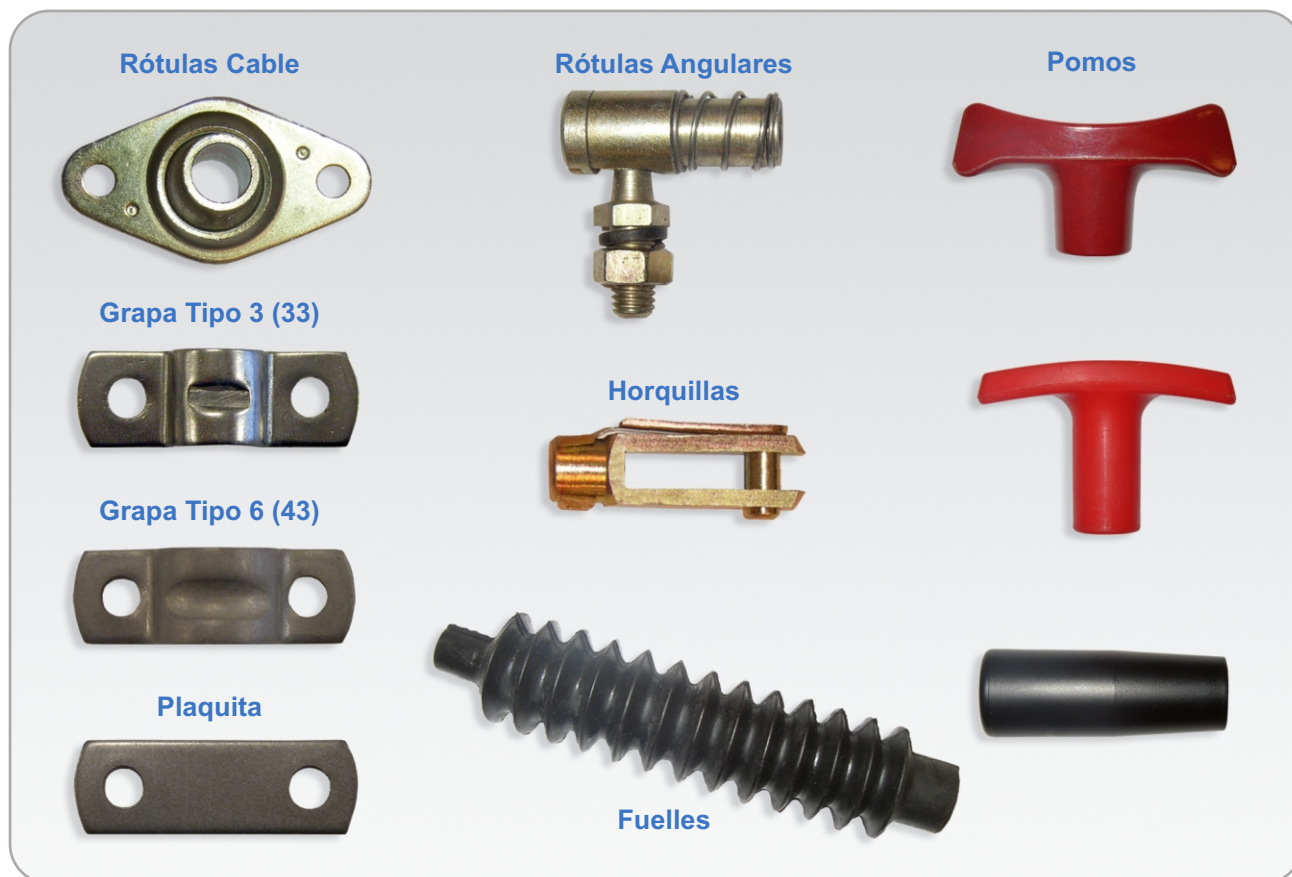


Direcciones Hidráulicas y Servotimones en Versión estándar y Fabricación Especial

Amplia gama de direcciones Hidráulicas y Servotimones en versión Estándar y Fabricación Especial.
Fabricación de cilindros Hidráulicos con aplicación en cualquier campo.
 En versión estándar, acero inoxidable y bajo especificaciones del cliente.
 Consúltenos para más información.



Amplia gama de accesorios estándar



Quienes Somos

Cable control

Empresa especializada en la fabricación de cables y mandos a distancia mecánicos para cualquier sector (industria, náutica, automoción, aeronáutica, etc), y distribuidor exclusivo para España de los productos de la marca francesa **CBA®**.

Nuestra **experiencia** y **conocimientos** de más de dos décadas nos han permitido desarrollar nuestros productos, siendo la base para ello, los deseos y necesidades de **nuestros clientes**.

Además de los productos fabricados en serie, Cablecontrol tiene la capacidad técnica así como la experiencia, para fabricar productos específicos basados en los proyectos de sus clientes.

CableControl dispone de la certificación ISO9001 2000 por parte de AENOR.

Estamos a su entera disposición para cualquier información complementaria. No dude en contactar con nosotros, estaremos encantados de atenderle.





C/ Juan de Juanes, Nº 7, Nave 8. 08902 L'Hospitalet de Llobregat - Barcelona.

Tel.: (34) 933 369 812 - Fax: (34) 932 618 911

www.cablecontrolcastillo.com

e-mail: cables@cablecontrolcastillo.com