



PROSIME, S.L.
C/ La Granja, 7 .
28500 Arganda del Rey
C/ La Granja, 7
www.prosimesl.com

oficinatecnica@prosime.com

Telf. : 91 870 67 67
Fax: 91 870 67 19

comercial@prosime.com

BOMBAS MONO Mod. "EV"

Bomba mono con tolva de alimentación, construida en ac. Inoxidable A-304, especialmente diseñada para el transporte de uva entera, uva estrujada, despalillada, despalillada y estrujada e incluso orujos fermentados, a condición de que contengan líquido suficiente para permitir su transporte por tubería.

El producto a transportar, es recibido por gravedad en la tolva, que está equipada con un sinfín que alimenta al estator y al rotor helicoidal que están alojados en el interior del cuerpo de bomba.

Una presión suave, continua y sin apenas emulsión, debido al bajo régimen de revoluciones, asegura un transporte de calidad, sin roturas de granos ni abrasión, produciendo el mínimo de lías, heces y partículas sólidas en suspensión.

Estas bombas son ideales para el transporte de productos pastosos y delicados, con una regulación de caudal fiable y sencilla. Esta bomba asegura una presión máxima de hasta 6 bar., lo que garantiza poder impulsar a largas distancias y alturas elevadas.



COD.	EV 6	EV 10	EV 20	EV 28	EV 38	EV 50
Kw	3	4	4	5,5	7,5	9,2
Tm./h	6/8	10/12	18/20	25/28	35/38	40/50
Presión bar	3	3.5	3.5	5	5	5
r.p.m.	200	200	200	140	200	200
Salida Ø	80	100	100	120	120	120
TOLVA LxAxH	mm 800x700x420	mm 800x700x420	mm 900x750x470	mm 900x750x470	mm 1100x800x570	mm 1200x1200x740
BOMBA LxAxH	mm 1750x910x900	mm 1800x910x900	mm 2000x960x900	mm 2150x960x900	mm 2200x1170x1000	mm 2300x1200x1000
Peso (Kg)	150	170	195	220	290	400

CARACTERÍSTICAS

- * Rotor en ac. Inoxidable AISI-304
- * Estator en goma atóxica especial
- * Amplia tolva de carga
- * Cuatro ruedas; dos fijas y dos giratorias con freno * Sonda térmica para protección de temperatura del estator * Motor eléctrico trifásico.
- * Armario eléctrico completo

OPCIONAL

- * Variador de velocidad mecánico
- * Variador de velocidad electrónico

NOTA: Con variador mecánico, el rendimiento de la bomba disminuye entre un 25% y un 30%.