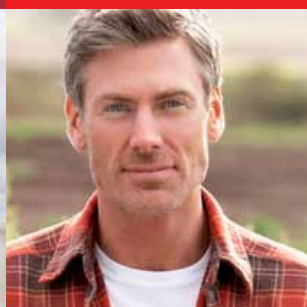




"Para mi trabajo necesito un tractor de confianza."

"Necesito un tractor que trabaje para mí y para mis necesidades."



GAMA DE PRODUCTOS
| 2013



UNA GAMA COMPLETA.

VIRTUS

VIRTUS

100 | 110 | 120

p. 6-7

FORTIS

FORTIS

150.4 | 160.4 | 150 | 160 | 180 | 190

p. 8-9

IRON

IRON³

190 | 220

p. 10-11

IRON

100 | 110 | 115 | 125

p. 12-13

LASER

LASER³

140 | 160

p. 14-15

SILVER

SILVER³

100 | 110

p. 16-17

SILVER³ 

100 | 110

p. 18-19

EXPLORER

EXPLORER³

90 | 105

p. 20-21

EXPLORER³ T

85 | 100

p. 22

EXPLORER³ T CLASSIC

90 | 105

p. 22

EXPLORER³ TB

85 | 100

p. 23

DORADO

DORADO³

70 | 80 | 90 | 100

p. 24

DORADO³ CLASSIC

60 | 70 | 80 | 90

p. 25

ARGON

ARGON³

65 | 75 | 80

p. 26

TIGER

TIGER

65 | 75

p. 27

SOLARIS

SOLARIS

35 | 45 | 55

p. 28

FRUTTETO

FRUTTETO³

80 | 90 | 100 | 110

p. 29

FRUTTETO³ S/V

80 | 90.3 | 90 | 100 | 110

p. 30

FRUTTETO³ CLASSIC

60 | 70 | 80 | 80.4 | 90 | 100

p. 31

VMS

VITICULTURE MANAGING SYSTEM

p. 32

WALKER

WALKER

30 | 40 | 50

p. 33

KRYPTON

KRYPTON³ V

80

p. 34

KRYPTON³ F

90 | 100

p. 35

KRYPTON³ SIX

110

p. 36

CARGADOR FRONTAL

CARGADOR FRONTAL SAME

p. 37

DATOS TÉCNICOS

p. 38-41



Una tradición que mira al futuro.

Nuestra empresa se fundó en Italia en 1942, en mitad de la segunda guerra mundial. Para poder sobrevivir en un mundo tan turbulento, hubo de contar con determinación, una gran ambición y unos cimientos sólidos sobre los que construiría el futuro. Además, como prueba de nuestra determinación, solo diez años después logramos fabricar el primer tractor con tracción total impulsado por un motor diésel. SAME ha creado su propia historia.

Con el paso del tiempo, nuestras máquinas se han convertido en más eficientes, más avanzadas, con mayor contenido tecnológico, aunque sin renunciar a la dimensión humana, y se han mantenido fiables y sencillas de manejar. Ese equilibrio de potencia y precisión ha permitido a la compañía alcanzar reconocimiento internacional y exportar el valor y el prestigio de la industria italiana a todo el mundo.

Ya han transcurrido setenta años desde la fundación de nuestra marca y, en todo ese tiempo, nunca hemos dejado de invertir en innovación. La remodelación de nuestro logotipo, que se presentó en 2012, subraya que, en SAME, la tradición siempre mira al futuro. Con ocasión de nuestro 70 aniversario, nuestro deseo es seguir mejorando y no defraudar nunca las expectativas que han puesto en nosotros nuestros clientes.



UN NUEVO CAPÍTULO DE NUESTRA EVOLUCIÓN.

Siguiendo el espíritu de evolución constante que nos distingue, hemos decidido renovar nuestra imagen empezando por el logotipo de la compañía. La tradición y la modernidad se funden ahora en un nuevo diseño gráfico, firme aunque flexible, como una mano fuerte a la que aferrarse en momentos de necesidad. Siempre hemos estado del lado de nuestros clientes, ofreciendo los servicios con calidad, competencia y honradez.

Por esa razón, todos nuestros productos los diseñan personas para las personas: queremos ser su socio de confianza y que recurra a nosotros cuando lo necesite. Para satisfacer sus necesidades, trabajamos a su lado cada día, como un socio dinámico, eficiente y atento a cada necesidad, siempre a su servicio. La evolución continua es nuestra manera de enfrentarnos a los retos del mercado actual y de estar preparados para suministrar un servicio flexible y de alta calidad, siempre con el inconfundible estilo italiano.



PÓNGANOS A PRUEBA.



Los tractores SAME Virtus con motores Deutz de 4 cilindros y common rail ofrecen prestaciones, fiabilidad y bajos costes de explotación.

La potencia nominal se obtiene a 2.200 rev/min y el suministro de potencia aumenta en función de la carga hasta un máximo de 99 CV (Virtus 100), 110 CV (Virtus 110) y 122 CV (Virtus 120) a 2.000 rev/min.

Las nuevas transmisiones del SAME Virtus se ofrecen en 4 opciones, que van desde la transmisión mecánica 10 AD + 10 AT (5 marchas x 2 gamas) hasta la transmisión 60 AD + 60 AT con Overspeed y control proporcional (5 marchas

x 3 marchas Powershift x 4 gamas), que permiten al tractor alcanzar 40 km/h a régimen económico del motor, o 50 km/h cuando la legislación local lo permite.

Todos los modelos y versiones están equipados de serie con inversor hidráulico Powershuttle y regulación de la intensidad de inversión.



VIRTUS

100 | 110 | 120



La configuración perfecta para todo tipo de tareas. La adaptación es el principio fundamental de la evolución. Esto se aplica tanto a la tecnología como a la naturaleza. Es por eso que el Virtus se puede configurar para adaptarlo a las necesidades específicas del usuario.

Con nuestra amplia gama de equipos y accesorios opcionales, los ganaderos pueden hallar en el Virtus todas las herramientas necesarias para sus actividades cotidianas. Los motores Tier 4i, el sistema hidráulico y su ahorro energético, y la transmisión Eco de 40 km/h ó 50 km/h contribuyen a la contención de los costes de explotación.

Los profesionales pueden configurar el Virtus para lograr una productividad máxima: un motor sumamente flexible, transmisión Powershift 60 AD + 60 AT que garantiza la velocidad de trabajo óptima en todo momento, y para los clientes más exigentes, el sistema de guía por satélite Agrosky.

El tractor Virtus también satisface las necesidades de las explotaciones medianas y grandes con máxima versatilidad y una elevada productividad: control electrónico del elevador, TdF de 4 velocidades, control automático de la tracción delantera y bloqueo del diferencial, que en conjunto aseguran velocidad, eficiencia y confort operativo.



VIRTUS	100	110	120
Potencia máxima (CV/kW)	99/72,5	110/81	122/89,5
Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal del motor (CV/kW)	95/69,5	105/77	116/85,5

BAJO CONSUMO, BAJAS E ALTO RENDIMIENTO.



Con la tecnología SCR, los gases de escape se someten a postratamiento con AdBlue®, una solución al 32,5% de urea en agua desmineralizada, que se inyecta en el tubo de escape antes del convertidor catalítico SCR y después del motor. Dicho producto, al calentarse con los gases de escape, se descompone en amoníaco y CO_2 . El NO_x reacciona con el amoníaco en el reductor catalítico y se transforma en un inocuo vapor de nitrógeno y agua.

El recipiente de AdBlue® se ha integrado en el depósito de combustible sin que esto afecte a la capacidad del tractor ni modifique sus medidas exteriores.

Para lograr el máximo control y la personalización de las distintas funciones, el Fortis se puede equipar con iMonitor, una interfaz multimedia compatible con ISObus que es a la vez innovadora, sencilla e intuitiva.



MISIONES,

FORTIS

150.4 | 160.4 | 150 | 160 | 180 | 190



Para ofrecer una respuesta adecuada a la legislación contra la contaminación ambiental, SAME presenta los nuevos tractores Fortis 150.4-160.4-150-160-180-190 equipados con motores Tier 4i de bajo impacto ambiental: gracias a la tecnología SCR (Selective Catalytic Reduction, reducción catalítica selectiva) los nuevos motores Deutz TIER 4i combinan unas prestaciones excelentes con bajo consumo de combustible y menores emisiones.

Un confort sin igual para reducir la fatiga en las largas jornadas en el campo y convertir el trabajo cotidiano en una experiencia agradable y gratificante. Simplicidad de las funciones de conducción, visibilidad total, lujoso confort semejante al de los automóviles: todas las características que SAME garantiza tradicionalmente en todos sus tractores y que alcanza nuevas cotas con la gama Fortis.



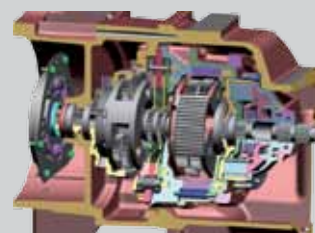
FORTIS	150.4	160.4	150	160	180	190
Potencia máxima (CV/kW)	149/110	166/122	149/110	166/122	175/129	193/142
Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal del motor (CV/kW)	139/103	153/113	141/104	163/120	174/128	193/142

EL SOCIO PERFECTO PARA LAS LABORES AGRÍCOLAS EXIGENTES.



El sistema de inyección de combustible Common Rail de alta presión utiliza dos bombas húmedas inmersas en el bloque, lo cual confiere al motor una eficiencia elevada y constante hasta en las condiciones más adversas. De manera precisa, el sistema Common Rail suministra presiones de inyección máximas de hasta 1.600 bar que, al combinarse con la gestión electrónica del motor, garantiza un excelente incremento de par incluso a bajas revoluciones del cigüeñal. Los instrumentos son exhaustivos y de fácil lectura debido a la disposición del salpicadero, organizado en tres secciones: una de indicadores, otra de testigos de aviso y la tercera con la pantalla digital del monitor de rendimiento.

La nueva transmisión Full Powershift combina las ventajas del conocido inversor Power Shuttle, con una velocidad máxima de 50 km/h (40 km/h a régimen económico del motor) y 24 relaciones Powershift (12 en cada gama) más 9 relaciones con la gama lenta. Se obtiene así una suave progresión de 0 a 50 km/h (ó 40 km/h ECO) con Full Powershift, sin interrupción de la transmisión de potencia. El freno de estacionamiento electrónico (EPB) sustituye a la tradicional palanca instalada en los tractores. Mediante un control eléctrico situado en la cabina, el operador acopla el controlador directamente a la articulación del freno de estacionamiento, generando una fuerza máxima de 4.000 N.



COLAS MÁS



IRON³

190 | 220



Por su avanzada tecnología y gran confort, Iron³ es el tractor que necesita para alcanzar nuevos niveles de productividad. Tanto si los dedica a trabajos de laboreo, al transporte por carretera o a labores combinadas, los potentes tractores Iron³ están diseñados para los usuarios exigentes y avanzados que realizan operaciones en grandes terrenos o que desarrollan las aplicaciones más intensivas.

Todo está controlado automáticamente por sistemas de precisión de gran fiabilidad, que optimizan el rendimiento y las funciones del tractor y que no solo garantizan una extraordinaria eficacia, sino también un gran nivel de confort y facilidad de manejo para el conductor.

Iron³ es todavía más funcional por el inversor de marcha, que facilita los cambios de avance-retroceso y es perfecto en los giros de cabecera tras cada pasada o en las maniobras en espacios reducidos.

El inversor también funciona en pendientes y a velocidades de hasta 13 km/h, y se controla mediante una palanca situada bajo el volante sin necesidad de pisar el pedal de embrague.



IRON ³	190	220
Potencia máxima (CV/kW)	197/145	220/162
Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal del motor (CV/kW)	189/139	213/157

LA INNOVACIÓN ADAPTADA EN FUNCIÓN DE NECESIDADES.



El innovador sistema Deutz de gestión electrónica del motor ejecuta un análisis continuo de la información que recibe del motor, de los sensores y del operador, y reacciona con el suministro de la potencia necesaria en todo momento.

El manejo de la transmisión es una tarea sencilla e intuitiva que se realiza con una palanca de cambio de recorrido corto, que permite la selección rápida y precisa de las 24 marchas de avance y las 8 de retroceso (36 AV + 12 AT con la gama súper reductora), mediante una caja de cambios sincronizada de 4 velocidades, con 3 relaciones Powershift y 2 gamas con funcionamiento electrohidráulico.

Los modelos Iron se pueden equipar con un sistema hidráulico de centro abierto (bomba de 61 ó 75 L/min), o un sistema de centro

cerrado (bomba de caudal variable de 83 L/min) con detección de carga. Con el sistema de centro cerrado (disponible solo en las versiones "Hi-Line"), el caudal de la bomba es variable y se ajusta automáticamente en función de la demanda.

El aire acondicionado y el sistema de ventilación mantiene la temperatura de la cabina constante en todo momento: varios difusores ajustables, distribuidos de manera uniforme en todo el interior de la cabina permiten un control rápido y eficaz de la temperatura interna y desempañado de las lunas. Las versiones "Hi-Line" también cuentan con sistema de climatización opcional.



DE SUS



IRON

100 | 110 | 115 | 125



Una gama completamente nueva, cuyos avances tecnológicos y fiabilidad se aprecian a primera vista. Tanto si se trata de labrar la tierra como de sembrar, fumigar, cosechar, transportar a velocidad o maniobrar en la parcela, los nuevos modelos Iron representan para los usuarios profesionales un tractor versátil que satisface las necesidades de explotaciones agrícolas medianas y grandes, así como las de los contratistas. Los fiables motores Deutz Tier 3 de 4 ó 6 cilindros convierten la potencia en productividad, al funcionar junto con sistemas de vanguardia como la transmisión Powershift de 50 km/h*, el inversor hidráulico con cambio bajo carga y el control electrónico del elevador con radar opcional. El operador disfruta de un alto grado de confort y facilidad de manejo gracias a innovadoras características, como la nueva cabina con suspensión ajustable y climatizador opcional, el asiento con joystick multifunción integrado y el eje delantero amortiguado. La gama Iron ofrece aún más posibilidades con la versión "Hi-Line", con un atractivo equipamiento de serie y funciones tecnológicamente avanzadas que serán apreciadas por los profesionales y agricultores que deseen incrementar la producción y los beneficios.

* CUANDO LA LEY LIMITA EL MÁXIMO A 40 KM/H, ESTA VELOCIDAD NO ESTÁ DISPONIBLE



IRON	100	110	115	125
Potencia máxima (CV/kW)	99/73	111/82	129/95	128/94
Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal del motor (CV/kW)	99/73	111/82	119/87,5	112/82

FLEXIBLE Y PREPARADO PARA TODO TIPO DE SITUACIONES.



Los motores de la gama Laser³ encarnan un concepto totalmente nuevo en cuanto a eficiencia, con una reserva de par de hasta el 36% que permite afrontar sin dificultad cualquier tarea en el campo o en labores de transporte, incluso en las situaciones más adversas.

El confort y la productividad del motor Laser³ son siempre del máximo nivel por la gestión electrónica del combustible, sistema que asegura el suministro de la cantidad exacta en todo momento según las necesidades de potencia del motor y de la carga, lo que optimiza el consumo. La visión de todo el entorno se mejora con el techo de alta

visibilidad y su amplia superficie acristalada. Por ejemplo, al utilizar el cargador frontal, el operador puede efectuar todo tipo de maniobras sin perder de vista el implemento, sin necesidad de levantarse del asiento para efectuar el trabajo.



LASER³

140 | 160



Los modelos SAME Laser³, diseñados y contruidos para satisfacer una gran variedad de necesidades agrícolas, son productivos y versátiles, perfectamente capaces de afrontar los trabajos más exigentes de la explotación, así como las más livianas, sin dificultad alguna.

Una excelente relación peso/potencia adecuada para los trabajos pesados, junto con unas elevadas especificaciones técnicas, garantizan la máxima eficacia en todo tipo de condiciones. La inteligente disposición de los mandos facilitan las operaciones desde el primer momento. Con nuevos motores SDF Tier 3, de 6 cilindros con turbocompresor, una transmisión a 40 km/h, una potente sistema hidráulico, unos frenos de disco sobre las 4 ruedas y cabina con techo de gran visibilidad, los tractores de la gama Laser³ ofrecen la solución perfecta para las necesidades de las explotaciones agrícolas medianas.

Por sus características, los tractores Laser³ ofrecen un manejo y una maniobrabilidad excepcionales, complementados por ritmos de trabajo sumamente elevados en el campo y en los trabajos en las explotaciones ganaderas.



LASER ³	140	160
Potencia máxima (CV/kW)	140/103	163/120
Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal del motor (CV/kW)	140/103	163/120

EL COMPAÑERO DE TRABAJO INSUSTITUIBLE PARA LAS EXPLOTACIONES



Los modelos Silver³ están equipados con motores Deutz Tier 3 (4 cilindros, 4.038 cm³ de cilindrada, con turbo intercooler), inyección electrónica de combustible y baja necesidad de mantenimiento.

El control electrónico del motor asegura una eficiencia óptima de la inyección y mantiene el rendimiento constante en todo tipo de condiciones. El acelerador de mano incorpora un botón de almacenamiento y recuperación de régimen del motor. Esto resulta muy útil en los giros de final de hilera y aumenta la productividad y la comodidad del operador.

La transmisión utiliza una caja de cambios sincronizada de

5 velocidades y está disponible en varias configuraciones para satisfacer las distintas necesidades. La versión de gama alta incluye Powershift, una gama superreductora, inversor hidráulico y nada menos que 60 marchas de avance y retroceso: no existe el riesgo de no encontrar la marcha perfecta para el trabajo. La transmisión Powershift permite al operador cambiar entre 3 velocidades en cada marcha sin soltar el embrague. Una vez que se ha seleccionado la marcha adecuada para la tarea, todos los cambios de velocidad se realizan con el sistema Powershift; basta con pulsar dos prácticos botones situados en la empuñadura de la palanca de cambios.

Para las operaciones con accesorios traseros, estos modelos cuentan con un potente elevador electrónico capaz de manipular los accesorios más pesados con total precisión. El operador supervisa continuamente todos los parámetros del tractor y del accesorio en una consola específica que indica el control de tracción, el control de posición, el control combinado y de flotación, junto con las funciones adicionales de límite de altura de elevación y control de la velocidad de descenso.

JO

MEDIANAS.

SILVER³

100 | 110



Los modelos SAME Silver³, diseñados y contruidos para satisfacer una gran variedad de necesidades agrícolas, son productivos y versátiles, perfectamente capaces de afrontar las tareas más exigentes de labranza sin dificultad alguna; también pueden trabajar con varios accesorios y permiten transportes rápidos.

Una relación adecuada peso/potencia, junto con las elevadas especificaciones técnicas, garantizan la máxima eficacia en todo tipo de condiciones, en tanto que la ergonomía ingeniosa y una disposición inteligente de los controles facilitan las operaciones desde el primer momento.

Motores Deutz serie 2012 Tier 3 de 4 cilindros, desarrollados especialmente para el agro, caja de cambios de 5 velocidades con Powershift de 3 etapas, inversor hidráulico de cambio sobre la marcha con función Stop&Go, enganche electrónico y cabina con techo de gran visibilidad... son solo algunas de las características que hacen de esta gama la elección natural para las explotaciones agrícolas de tamaño medio.



SILVER ³	100	110
Potencia máxima (CV/kW)	99/73	109/80
Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal del motor (CV/kW)	99/73	102/75

UNA SENCILLEZ DE FUNCIONAMIENTO QUE LE ENCANTARÁ.



Los modelos Silver³ Continuo están equipados con un moderno motor Deutz de 4 cilindros de la serie 2012 Tier 3, desarrollado específicamente para el agro, que ofrece un nivel de eficiencia elevado y constante y una destacada economía de combustible. Su potente cilindrada (4.038 cm³), el innovador sistema de inyección de alta presión y el diseño con turbo intercooler hacen que el motor proporcione una potencia y un par muy elevados a distintos regímenes. La transmisión del Silver³ Continuo ofrece dos gamas de velocidad, de 0 a 20 y de 0 a 40 km/h, para que la máquina funcione con desahogo en todo tipo de aplicaciones.

La conducción a velocidad de transporte, por ejemplo, es una experiencia sin igual por la aceleración rápida y suave, con el lujo añadido de desplazarse a 40 km/h incluso con el motor en modo económico (1.800 rev/min).

Las prestaciones y la funcionalidad son evidentes, no solo en la aceleración, sino también al reducir la velocidad o al frenar. El control es pura simplicidad: se empuja el joystick hacia delante para acelerar y hacia atrás para desacelerar, o se conduce utilizando el pedal hasta reducir la velocidad a 0 km/h.



SILVER³ CONTINUO

100 | 110



En cualquier aplicación que requiera la veloz adaptación de la velocidad de avance del tractor a las distintas condiciones de trabajo, no cabe duda de que el uso de una transmisión continuamente variable es una gran ventaja.

Sin embargo, hace falta otra cosa. Para que sea práctica y eficiente, una buena transmisión CVT también debe encargarse de que la velocidad del eje de TDF se mantenga siempre constante e independiente de la velocidad de avance del tractor.

Y eso no es todo. Para ser versátil de verdad, una máquina con CVT también debe ser ágil y compacta, sin volúmenes adicionales, que pueda maniobrar con facilidad en espacios reducidos y entre los surcos. Si a esos atributos generales se añade la posibilidad de acelerar de 0 a 40 km/h en el modo totalmente automático (incluso al régimen económico del motor de 1.800 rev/min), sin necesidad de seleccionar la gama, y acelerar o detenerse con el sencillo toque de un pedal o un joystick, trabajando con precisión en lugares cerrados, sin duda estamos hablando del SAME Silver³ Continuo.

Los tractores Silver³ Continuo son muy versátiles y productivos, capaces de afrontar todo tipo de tareas y de ofrecer a la vez una comodidad máxima en los traslados de material y en las tareas en la granja o en el campo. Todo se debe a la nueva transmisión continuamente variable, que introduce un novedoso concepto en cuanto a facilidad de conducción, eficiencia y comodidad del operador en el segmento de tractores de potencia media.



SILVER ³ Continuo	100	110
Potencia máxima (CV/kW)	99/73	109/80
Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal del motor (CV/kW)	99/73	102/75

UNA COMBINACIÓN PERFECTA DE TECNOLOGÍA, INNOVACIÓN Y EXPERIENCIA



Los modelos Explorer³ están equipados con los modernos motores SDF Tier 3 serie 2012 de 4 cilindros, diseñados específicamente para la agricultura y que ofrecen una eficiencia elevada y constante junto con el bajo consumo de combustible.

Su potente cilindrada de 4.000 cm³, con el innovador sistema de inyección de alta presión y turbocompresor (todos los modelos), hacen que estos motores proporcionen una potencia y un par muy elevados a distintos regímenes.

La palanca inversora electrohidráulica incorpora una rueda de control de modulación que permite al operador seleccionar

una respuesta del inversor más pronunciada o más relajada, en función de las necesidades operativas.

La impresión inmediata que se obtiene al acceder a la cabina de un Explorer³ es de racionalidad y sentido ergonómico, junto con una sensación de comodidad y de facilidad de manejo.

Ofrece además una excelente distribución del peso, con un equilibrio óptimo entre el bajo centro de gravedad y la elevada distancia al suelo, además de una gran visibilidad en todas las direcciones, que generan una verdadera sensación de seguridad y estabilidad.



PERFECTA ACCIÓN Y



EXPLORER³

90 | 105



El Explorer³ es la evolución de un proyecto que tiene sus raíces en larga experiencia acumulada por SAME como fabricante de tractores de potencia media, y que se refleja ahora en una gama de máquinas que establecen un equilibrio perfecto entre contenido tecnológico, funcionalidad y confort.

La idea: obtener una coincidencia ideal entre componentes electrónicos de última generación (instalados donde la perfección solo se puede obtener mediante la precisión de instrumentos digitales), sistemas convencionales mecánicos e hidráulicos (fiabilidad garantizada por la sencillez de funcionamiento, el fácil mantenimiento y la larga vida de servicio), y la atención al bienestar del operador (controles diseñados ergonómicamente que presentan además un aspecto atractivo).

El resultado: una combinación brillante de rendimiento, productividad y confort que optimiza las características de la gama, convirtiendo al Explorer³ en un tractor que combina las cualidades de tres máquinas convencionales.



EXPLORER ³	90	105
Potencia máxima (CV/kW)	88/65	102/75
Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal del motor (CV/kW)	88/65	102/75



EXPLORER³ T

85 | 100

- Motores Deutz de 4.038 cm³ Tier 3 serie 2012 de 4 cilindros, con turbocompresor y turbo intercooler.
- Compatibles con biodiésel 100% (B100)
- Transmisión hasta 5 velocidades con Hi-Lo 40 AD + 40 AT con inversor hidráulico
- TDF hidráulica de cuatro velocidades (540/540ECO/1000/1000ECO) y toma de fuerza independiente
- Freno hidrostático en las cuatro ruedas
- TDF, tracción total y bloqueos de diferencial electrohidráulicos
- Posición del operador diseñada para máximo confort
- Nuevo capó de una pieza, de estilo elegante y para una visibilidad óptima
- Versión de tracción simple disponible con frenado en todas las ruedas

EXPLORER³ T CLASSIC

90 | 105

- Motores SDF 4000 cm³ Tier 3 de 4 cilindros y turbo intercooler
- Compatibles con biodiésel 100% (B100)
- Transmisión de 5 velocidades 20 AD + 20 AT con 3 gamas e inversor mecánico sincronizado
- TDF de cuatro velocidades (540/540ECO/1000/1000ECO) y toma de fuerza independiente
- Freno hidrostático en las cuatro ruedas
- TDF, tracción total y bloqueos de diferencial mecánicos
- Posición del operador diseñada para máximo confort
- Nuevo capó de una pieza, de estilo elegante y para una visibilidad óptima
- Versión de tracción simple disponible con frenado en todas las ruedas



EXPLORER ³ T	85	100
Potencia máxima (CV/kW)	85/62,5	99/73
Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal del motor (CV/kW)	85/62,5	99/73



EXPLORER ³ T Classic	90	105
Potencia máxima (CV/kW)	88/65	102/75
Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal del motor (CV/kW)	88/65	102/75



EXPLORER³ TB

85 | 100

- Motores Deutz de 4.038 cm³ Tier 3 serie 2012 de 4 cilindros, con turbocompresor y turbo intercooler
- Compatibles con biodiésel 100% (B100)
- Transmisión hasta de 5 velocidades y Hi-Lo 40 AD + 40 AT con inversor hidráulico
- TDF hidráulica de cuatro velocidades (540/540ECO/1000/1000ECO) y toma de fuerza independiente
- Freno hidrostático en las cuatro ruedas
- TDF, tracción total y bloqueos de diferencial electrohidráulicos
- Posición del operador diseñada para máximo confort
- Está disponible la versión con tracción simple



EXPLORER ³ TB	85	100
Potencia máxima (CV/kW)	85/62,5	99/73
Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal del motor (CV/kW)	85/62,5	99/73





DORADO³

70 | 80 | 90 | 100

- Motores SDF serie 1000 Tier 3, de 3 ó 4 cilindros, con turbocompresor o turbo intercooler y regulador electrónico
- Compatibles con biodiésel 100% (B100)
- Posibilidad de seleccionar y almacenar un régimen de motor adecuado con solo tocar un botón
- Transmisión máxima Powershift de 45 AD + 45 AT con OVERSPEED
- Inversor hidráulico de cambio de dirección sobre la marcha, con palanca debajo del volante y función Stop&Go
- TDF, tracción total y bloqueos de diferencial electrohidráulicos
- Diseño contemporáneo del capó y cabina ergonómica con estructura de cuatro montantes para una visibilidad máxima



DORADO ³	70	80	90	100
Potencia máxima (CV/kW)	72/53	82/60	85/63	95/70
Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal del motor (CV/kW)	72/53	82/60	85/63	95/70





DORADO³ CLASSIC

60 | 70 | 80 | 90

- Motores SDF serie 1000 Tier 3, de 3 ó 4 cilindros, con turbocompresor o turbo intercooler, con gestión electrónica del sistema de combustible
- Compatibles con biodiésel 100% (B100)
- Posibilidad de seleccionar y almacenar un régimen de motor adecuado con solo tocar un botón
- Transmisión mecánica sincronizada de 30 AD + 15 AT
- TDF, tracción total y bloqueos de diferencial mecánicos
- Diseño contemporáneo del capó y cabina ergonómica con estructura de cuatro montantes para una visibilidad máxima
- TDF hidráulica de tres velocidades (540/540ECO/1000/1000ECO) y sincronizada



DORADO ³ Classic	60	70	80	90
Potencia máxima (CV/kW)	62/46	72/53	82/60	85/63
Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal del motor (CV/kW)	62/46	72/53	82/60	85/63





ARGON³

65 | 75 | 80

- SDF Tier 3 de 3 ó 4 cilindros con refrigeración líquida, con turbocompresor o turbo intercooler. Nuevo capó monolítico.
- Caja de cambios sincronizada de 15 AD + 15 AT, totalmente mecánica
- Unidades de transmisión final epicicloidial
- Eje trasero de gran resistencia
- Frenado hidrostático en las cuatro ruedas (tracción total y tracción simple)
- Dirección hidrostática con bomba independiente
- TDF trasera con velocidades estándar de 540/ 540 ECO y sincronizada
- Disponible en versión simple tracción



ARGON³	65	75	80
Potencia máxima (CV/kW)	62/46	72/54	75/55
Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal del motor (CV/kW)	62/46	72/54	75/55





TIGER

65 | 75

- Motores SDF Tier 3 de 3 cilindros con turbocompresor o turbo intercooler Nuevo capó trasero articulado de una sola pieza.
- Transmisión sincronizada 12 AD + 3 AT
- TDF de dos velocidades (540/540ECO)
- Freno hidrostático en las cuatro ruedas
- Compacto y con altura total limitada
- Plataforma con bstidor abatible



TIGER	65	75
Potencia máxima (CV/kW)	62/46	72/54
Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal del motor (CV/kW)	62/46	72/54





SOLARIS

35 | 45 | 55

- Motores MITSUBISHI Tier 3 de 4 cilindros, refrigeración líquida, con aspiración natural o turbocompresor
- Caja con sincronización de cambios: 16 AV + 16 AT con superreductor opcional e inversor sincronizado, velocidad máxima de 30 km/h
- Circuito de dirección hidrostática independiente
- Circuito hidráulico con bomba de 30 L/min para el enganche y válvulas de control remoto de 6 vías
- Eje delantero con engranaje cónico, excelente ángulo de dirección (57°) y generosa capacidad de oscilación
- Bloqueos de diferencial electrohidráulicos delantero y trasero
- TDF trasera con velocidades estándar de 540/540 ECO/1000, velocidad de avance y TDF de montaje intermedio
- Enganche delantero de 400 kg de capacidad y TDF independiente de 1.000 rev/min



SOLARIS	35	45	55
Potencia máxima (CV/kW)	39/28,5	43/31,5	51/37
Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal del motor (CV/kW)	39/28,5	43/31,5	51/37



FRUTTETO³

80 | 90 | 100 | 110

- Motores SDF serie 1000 Tier 3 de 3 ó 4 cilindros, con turbo intercooler y gestión electrónica del sistema de combustible
- Posibilidad de seleccionar y almacenar un régimen de motor adecuado con solo tocar un botón
- Caja de cambios opcional de 5 velocidades con Powershift (3 velocidades bajo carga)
- Transmisión OVERSPEED con velocidad máxima (40 km/h) disponible también a régimen de motor económico
- Inversor hidráulico de cambio de dirección sobre la marcha, con palanca debajo del volante y función Stop&Go
- TDF, tracción total y bloqueos de diferencial electrohidráulicos
- Sistema hidráulico con caudal máximo de 58 L/min: están disponibles válvulas de control auxiliares de 10 vías
- TDF hidráulica de tres velocidades: 540/540ECO/1000
- Freno hidrostático en las cuatro ruedas
- Amplio ángulo de dirección de 55°
- Cabina de gran visibilidad con estructura de cuatro montantes, presurizada e insonorizada
- Capó de diseño moderno



FRUTTETO ³	80	90	100	110
Potencia máxima (CV/kW)	82/60	85/63	96/71	106/78
Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal del motor (CV/kW)	82/60	85/63	96/71	106/78



FRUTTETO³ S/V

80 | 90.3 | 90 | 100 | 110

- Motores SDF serie 1000 Tier 3 de 3 ó 4 cilindros, con turbo intercooler y gestión electrónica del sistema de combustible
- Posibilidad de seleccionar y almacenar un régimen de motor adecuado con solo tocar un botón
- Caja de cambios de 5 velocidades con Powershift (3 velocidades bajo carga)
- Transmisión OVERSPEED con velocidad máxima (40 km/h) disponible también a régimen de motor económico
- Inversor hidráulico de cambio de dirección sobre la marcha, con palanca debajo del volante y función Stop&Go
- TDF, tracción total y bloqueos de diferencial electrohidráulicos
- Sistema hidráulico con caudal máximo de 58 L/min: están disponibles válvulas de control remoto de 10 vías
- TDF hidráulica de tres velocidades: 540/540ECO/1000
- Cabina de cuatro montantes, de alta visibilidad, presurizada e insonorizada.
- Frenado hidrostático en las cuatro ruedas y amplio ángulo de la dirección de 60°
- "Hi-Steer" garantiza un ángulo de dirección con un radio reducido de 3,4 metros



FRUTTETO ³ S/V	80	90.3	90	100	110
Potencia máxima (CV/kW)	82/60	90/66	85/63	96/71	106/78
Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal del motor (CV/kW)	82/60	90/66	85/63	96/71	106/78





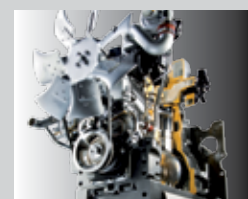
FRUTTETO³ CLASSIC

60 | 70 | 80 | 80.4 | 90 | 100

- Motores SDF serie 1000 Tier 3 de 3 ó 4 cilindros, con turbocompresor o turbo intercooler y gestión electrónica del sistema de combustible
- Posibilidad de seleccionar y almacenar un régimen de motor adecuado con solo tocar un botón
- Compatibles con biodiésel 100% (B100)
- Transmisión sincronizada con 30 AV + 15 AT
- Velocidad máxima de 40 km/h
- Frenado en todas las ruedas con discos en baño de aceite y control hidrostático
- Dirección hidrostática con bomba independiente
- TDF 540/540 ECO/1000 y velocidad de avance.



FRUTTETO ³ Classic	60	70	80	80.4	90	100
Potencia máxima (CV/kW)	62/46	72/53	82/60	80/59	85/63	96/71
Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal del motor (CV/kW)	62/46	72/53	82/60	80/59	85/63	96/71





VMS

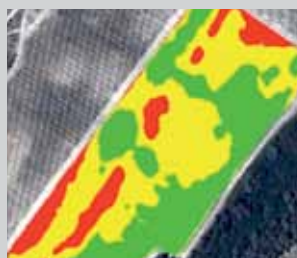
Tecnología avanzada aplicada a la viticultura.

Viticulture Managing System es un novedoso sistema, avanzado, informatizado y eficiente, para el análisis, el reconocimiento y el tratamiento de los viñedos. En el mundo de la viticultura, suele haber zonas grandes o pequeñas en las que un mismo viñedo tiene distintas composiciones y estructuras de suelo, diversos grados de humedad, microclimas y distintas intensidades de luz solar, a lo que la vid reacciona con distintos grados de desarrollo vegetativo.

Mediante la aplicación de la tecnología de viticultura de precisión más avanzada, se puede identificar el desarrollo vegetativo y los requisitos fisiológicos de cada planta, por lo que las técnicas de cultivo se pueden adaptar para garantizar una precisión de ejecución que solo pueden conseguir los agricultores más expertos, trabajando exclusivamente con métodos manuales.

VMS permite a las explotaciones de viticultura modernas optimizar en gran medida la atención a sus viñedos, con importantes beneficios económicos y mayor sostenibilidad ambiental. Por lo tanto, es posible racionalizar el número de operaciones en el campo, concentrándolas exclusivamente en los puntos en que son necesarias, creando así una cadena perfectamente diseñada para asegurar la calidad del producto y, en última instancia, ofrecer una garantía absoluta a los consumidores. SAME VMS también se puede instalar con "Guardian", un dispositivo antivuelco integrado. El grado de estabilidad se muestra continuamente en el monitor del tractor; en caso de surgir una situación de riesgo, Guardian alerta de la causa inmediatamente al operador.

- Operaciones específicas en función de las características del viñedo
- Optimización del tratamiento de los cultivos
- Incremento de la capacidad de trabajo de los accesorios
- Protección de la calidad de la uva
- Máxima seguridad en el trabajo





WALKER

30 | 40 | 50

- Modernos motores diésel de aspiración natural con 3 o 4 cilindros
- Transmisiones mecánicas con caja de cambios de 4 velocidades y dos gamas, para un total de 12 relaciones de fácil selección
- El bastidor articulado, fijado a los ejes del tractor y unido en el centro, garantiza una excelente distancia al suelo
- TDF de 540 rpm y TDF sincronizada con dos ejes de salida separados
- Elegante carrocería, guardabarros y carrocería en chapa de acero para lograr una resistencia máxima
- Excelente maniobrabilidad garantizada por la ligera y precisa dirección hidráulica
- Radio de giro reducido
- Servicios hidráulicos y capacidades de elevación adecuadas para todo tipo de aplicaciones especiales



WALKER	30	40	50
Potencia máxima (CV/kW)	26/19,2	38/28	48/35
Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal del motor (CV/kW)	26/19,2	38/28	48/35





KRYPTON³ V

80

- Motores SDF serie 1000 Tier 3 de 3 cilindros, con turbo intercooler y gestión electrónica del sistema de combustible
- Compatibles con biodiésel 100% (B100)
- TDF de dos velocidades: 540/540ECO
- Transmisión 12+8 con marcha reductora
- TDF con embrague multidisco en baño de aceite: 540/540ECO/1000 rpm
- Sistema hidráulico de alto rendimiento disponible con bomba

- de caudal nominal de 42 L/min y válvulas de carrete de 6/8 vías con regulador de caudal. Bomba de dirección específica de 18 L/min.
- Frenos de dirección con correa en baño de aceite y servocontrol hidráulico
- Capó de una pieza y estilo contemporáneo
- Medidas compactas y excelente maniobrabilidad
- Cadena en seco con 4/5 rodillos por cada una, con amplia superficie de apoyo



KRYPTON³ V	80
Potencia máxima (CV/kW)	82/60
Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal del motor (CV/kW)	82/60



KRYPTON³ F

90 | 100

- Motores SDF serie 1000 Tier 3 de 4 cilindros, con turbo intercooler y gestión electrónica del sistema de combustible
- Compatibles con biodiésel 100% (B100)
- Transmisión 16+16 con marcha reductora o superreductor e inversión sincronizada
- TDF de 2 velocidades con embrague multidisco en baño de aceite: 540/540ECO
- Sistema hidráulico de centro abierto disponible con bomba de 50 L/min y válvulas de carrete de 8 vías con regulador de caudal. Bomba de dirección dedicada de 24 L/min.
- Frenos de dirección con correa en baño de aceite y servocontrol hidráulico
- Capó de una pieza y estilo contemporáneo
- Posición del operador en plataforma montada sobre Silentblocs
- Cadena lubricada con 5 rodillos por cada una, con amplia superficie de apoyo



KRYPTON ³ F	90	100
Potencia máxima (CV/kW)	85/62,5	95/70
Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal del motor (CV/kW)	85/62,5	95/70





KRYPTON³ SIX

110

- Motores SDF serie 1000 Tier 3 de 4 cilindros, con turbocompresor y sistema de inyección de alta presión
- Transmisión 16+16 con superreductor o marcha reductora e inversión sincronizada
- TDF con embrague multidisco en baño de aceite y 2 velocidades: 540/540ECO
- Sistema hidráulico de centro abierto disponible con bomba en tándem de 56 y 28 L/min y válvulas de carrete de 10 vías con regulador de caudal
- Frenos de dirección con correa en baño de aceite y servocontrol hidráulico
- Posición de conducción en plataforma plana montada sobre Silentblocs
- Cadena lubricada con 6 rodillos por cada una, con amplia superficie de apoyo



KRYPTON³ SIX	110
Potencia máxima (CV/kW)	102/75
Potencia homologada (2000/25/CE) a régimen nominal del motor (CV/kW)	102/75



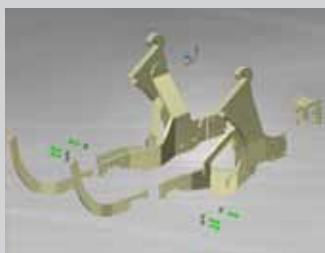


CARGADOR FRONTAL SAME

- Kits originales Light y Ready disponibles en fábrica.
- Bastidor básico sólido y resistente de acero de grano fino.
- Control paralelo opcional hidráulico o mecánico.
- Altura de elevación máxima de 4,26 m.
- La cargadora y los soportes no obstruyen los puntos de mantenimiento del tractor.
- Sistema de acoplamiento rápido "QuickFix" disponible a petición para el acoplamiento rápido y fácil del cargador frontal y de las conexiones de accesorios.
- Gran fuerza de ascenso en toda la escala de elevación.
- Manejo fácil y preciso mediante joystick o controles de una sola palanca.
- ComfortDrive protege al conductor y al equipo de las vibraciones extremas.



Kit Light:
bastidor y tornillos fijos



Kit Ready:
bastidor y tornillos fijos,
premontaje hidráulico y eléctrico,
joystick



VIRTUS



	Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/EC) a régimen nominal del motor (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cm³)	Capacidad de elevación (kg)	Anchura mínima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor (kg)
100	99/72,5	95/69,5	397	4Tl/3620	6600	2165	4150	—
110	110/81	105/77	440				4300	—
120	122/89,5	116/85,5	480			2340	4700	—

FORTIS



TIS	Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/EC) a régimen nominal del motor (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cm³)	Capacidad de elevación (kg)	Anchura mínima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor (kg)
150.4	149/110	139/103	605	4/4038	9240	—	5500	—
160.4	166/122	153/113	672			—	5670	—
150	149/110	141/104	605	6/6057		—	5740	—
160	166/122	163/120	672			—	5870	—
180	175/129	174/128	740			—	6360	—
190	193/142	193/142	820			—	6660	—

IRON³



	Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/EC) a régimen nominal del motor (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cm³)	Capacidad de elevación (kg)	Anchura mínima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor (kg)
190	197/145	189/139	793	6/7146	10000	—	7520	—
220	220/162	213/157	836					

IRON



	Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/EC) a régimen nominal del motor (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cm³)	Capacidad de elevación (kg)	Anchura mínima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor (kg)
100	99/73	99/73	378	4/4038	6200	—	4440	—
110	111/82	111/82	398			—		—
115	129/95	119/87,5	475	6/6057		—	4850	—
125	128/94	112/82,3	475	4/4038		—	4440	—

LASER³



	Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/EC) a régimen nominal del motor (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cm³)	Capacidad de elevación (kg)	Anchura mínima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor (kg)
140	140/103	140/103	510	6/6000	7000	2170	5450	—
160	163/120	163/120	624			2216	5700	—

SILVER³



	Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/EC) a régimen nominal del motor (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cm³)	Capacidad de elevación (kg)	Anchura mínima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor (kg)
100	99/73	99/73	380	4/4038	5300/6200	2050	4500	—
110	109/80	102/75	400					—

SILVER³ CONTINUO



	Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/EC) a régimen nominal del motor (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cm³)	Capacidad de elevación (kg)	Anchura mínima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor (kg)
100	99/73	99/73	380	4/4038	5300	2050	4800	—
110	109/80	102/75	400		6200			—

EXPLORER³



	Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/EC) a régimen nominal del motor (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cm³)	Capacidad de elevación (kg)	Anchura mínima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor (kg)
90	88/65	88/65	345	4/4000	4300	1950	4120	3780
105	102/75	102/75	376		5.300-6.200 (opcional)	2050	4620	—

EXPLORER³ T/TB



	Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/EC) a régimen nominal del motor (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cm³)	Capacidad de elevación (kg)	Anchura mínima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor (kg)
85	85/62,5	85/62,5	320	4/4038	4300	2050/1915	—	3300
100	99/73	99/73	380				—	3500

EXPLORER³ T Classic



	Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/EC) a régimen nominal del motor (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cm³)	Capacidad de elevación (kg)	Anchura mínima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor (kg)
90	88/65	88/65	345	4/4000	4200	1950	—	3350
105	102/75	102/75	376			2050	—	3600

DORADO³



O ³	Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/EC) a régimen nominal del motor (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cm³)	Capacidad de elevación (kg)	Anchura mínima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor (kg)
70	72/53	72/53	265	3/3000	3000	1920	3200	3000
80	82/60	82/60	310					
90	85/63	85/63	345	4/4000		2070	3410	3200
100	95/70	95/70	373					

DORADO³ Classic



	Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/EC) a régimen nominal del motor (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cm³)	Capacidad de elevación (kg)	Anchura mínima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor (kg)
60	62/46	62/46	240	3/3000	3000	1920	3200	3000
70	72/53	72/53	265					
80	82/60	82/60	310					
90	85/63	85/63	345	4/4000		2070	3410	3200

ARGON³



	Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/EC) a régimen nominal del motor (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cm³)	Capacidad de elevación (kg)	Anchura mínima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor (kg)
65	62/46	62/46	240	3/3000	3000	1976	—	2800
75	72/54	72/54	265				—	
80	75/55	75/55	301	4/4000			—	2900

TIGER



	Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/EC) a régimen nominal del motor (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cm³)	Capacidad de elevación (kg)	Anchura mínima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor (kg)
65	62/46	62/46	240	3/3000	3000	1969	—	2800
75	72/54	72/54	265			1985	—	

SOLARIS



	Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/EC) a régimen nominal del motor (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cm³)	Capacidad de elevación (kg)	Anchura mínima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor (kg)
35	39/28,5	39/28,5	83	4/1500	1200	1220	1350	1250
45	43/31,5	43/31,5	100			1360	1420	1320
55	51/37	51/37	122	4/1758				

FRUTTETO³



O ³	Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/EC) a régimen nominal del motor (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cm³)	Capacidad de elevación (kg)	Anchura mínima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor (kg)
80	82/60	82/60	310	3/3000	3000	1450	2720	2500
90	85/63	85/63	345	4/4000			3000	2650
100	96/71	96/71	373					
110	106/78	106/78	390					

FRUTTETO³ S/V



S/V	Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/EC) a régimen nominal del motor (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (nº/cm³)	Capacidad de elevación (kg)	Anchura mínima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor (kg)
80	82/60	82/60	310	3/3000	3000	1160	2660	2450
90.3	90/66	90/66	340					
90	85/63	85/63	345	4/4000			2740	2590
100	96/71	96/71	373			2800	2650	
110	106/78	106/78	390			1450		3000

FRUTTETO³ Classic



Modelo	Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/EC) a régimen nominal del motor (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (nº/cm³)	Capacidad de elevación (kg)	Anchura mínima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor (kg)
60	62/46	62/46	240	3/3000	2600	1514	—	2500
70	72/53	72/53	265				—	
80	82/60	82/60	310				—	
80.4	80/59	80/59	325	4/4000	3000		—	2630
90	85/63	85/63	345				—	
100	96/71	96/71	373				—	

WALKER



	Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/EC) a régimen nominal del motor (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cm³)	Capacidad de elevación (kg)	Anchura mínima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor (kg)
30	26/19,2	26/19,2	67,8	3/1116	950	1155	—	1000
40	38/28	38/28	111	3/1642		1200	—	1150
50	48/35	48/35	143	4/2216	2000	1235	—	1550

KRYPTON³ V/F



	Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/EC) a régimen nominal del motor (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cm³)	Capacidad de elevación (kg)	Anchura mínima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor (kg)
80 V	82/60	82/60	310	3/3000	2500	1180	—	3745
90 F	85/62,5	85/62,5	345	4/4000	2800	1360	—	4280
100 F	95/70	95/70	373			1460	—	

KRYPTON³ SIX



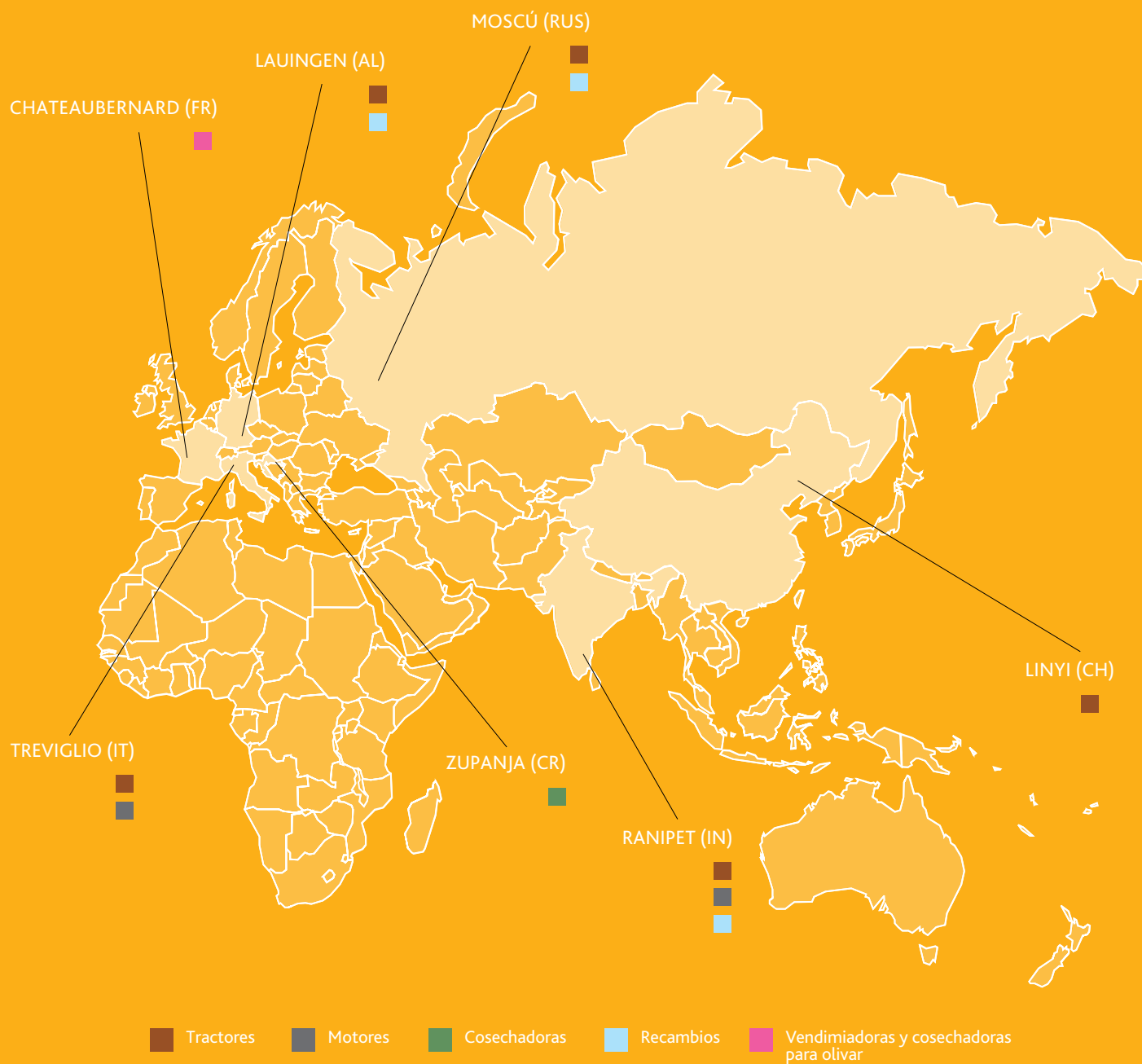
	Potencia máxima (CV/kW)	Potencia homologada (2000/25/EC) a régimen nominal del motor (CV/kW)	Par máximo (Nm)	Cilindros/cilindrada (n°/cm³)	Capacidad de elevación (kg)	Anchura mínima (mm)	Peso con cabina (kg)	Peso con bastidor (kg)
110	102/75	102/75	376	4/4000	3000	1800	—	5470

MUCHOS PROYECTOS Y DESEOS AMBICIOSOS SON INALCANZABLES SI NO SE CUENTA CON EL RESPALDO DE UN GRAN GRUPO INTERNACIONAL.

El grupo SAME DEUTZ-FAHR fundado en 1927 en Treviglio por Eugenio y Francesco Cassani, es hoy en día uno de los principales fabricantes de tractores, cosechadoras, maquinaria agrícola y motores. Los productos de la empresa se comercializan con las marcas SAME, LAMBORGHINI, DEUTZ-FAHR, HÜRLIMANN, LAMBORGHINI GREEN PRO y GRÉGOIRE.

La estrategia del grupo, que lleva años orientada hacia la internacionalización, combina actividades de producción descentralizada con una extensa red de ventas y servicio, por lo que ofrece una cobertura completa en todos los mercados clave. Las ventas, el servicio de posventa y la distribución de piezas de recambio se gestionan a través de 15 filiales, 120 importadores y 3.000 distribuidores por todo el mundo. Esto garantiza una respuesta inmediata a las necesidades de los usuarios y un conocimiento directo y profundo de los requisitos de la agricultura local.

Las instalaciones de producción del Grupo son cuatro plantas situadas en Europa (Italia, Alemania, Francia y Croacia), una en India, otra en Rusia y otra en China. Además, en Bandirma, Turquía, se ha iniciado la producción de tractores de 50 a 70 CV en cooperación con socios locales. La gama de tractores es muy amplia, con modelos de 23 a 270 CV, para satisfacer todas las modalidades de uso. La línea de cosechadoras cubre los principales segmentos del mercado, con modelos que van de 100 a 366 CV.



Una amplia red de servicio.

La satisfacción de nuestros clientes es nuestro activo más importante.

La satisfacción del cliente, un aspecto fundamental de la estrategia de SAME DEUTZ-FAHR, comienza desde el momento que un cliente entra en cualquiera de los más de 3.000 concesionarios autorizados y centros de servicio que se encuentran distribuidos por todo el mundo. La amplia red de ventas y servicios tiene siempre como objetivo el cumplir con la premisa de satisfacer al cliente, basándose siempre en la excelencia de los servicios prestados y apoyándose en la dedicación y la profesionalidad de todos los trabajadores.

Servicio SDF. El mejor servicio aportado desde la marca.

La principal tarea de la red de servicio de SAME DEUTZ-FAHR consiste en gestionar los requisitos de todos nuestros clientes de una manera profesional, rápida y precisa: desde las negociaciones previas a la venta a las inspecciones que se realizan antes de la entrega, sin olvidar los intervalos de servicio programados, la accesibilidad y disponibilidad de las piezas de repuesto originales y la amplia oferta de accesorios.





Zonas dedicadas a recambios que los agricultores pueden identificar en los puntos de venta de AgriCenter, un personal experimentado y eficiente, una gama enorme de recambios SDF originales y productos complementarios StarT, equipos para horticultura sólidos y sencillos: esa es la tarea que el departamento SDF Parts realiza a diario para apoyar a los concesionarios y responder a las necesidades de los agricultores de la mejor manera posible. El mayor beneficio: los clientes pueden recurrir a máquinas y equipos que son siempre eficientes y dignos de confianza, y que satisfacen las máximas expectativas.

 **SDF Parts**

Servicios financieros personalizados para pequeños, medianos y grandes agricultores.

SAME DEUTZ-FAHR FINANCE es la organización que se encarga de los servicios financieros y de seguros de las empresas del Grupo SDF: una división que proporciona a clientes y concesionarios conocimientos, experiencia y una amplia gama de productos seleccionados. Flexibilidad, rapidez de respuesta, ánimo de ayuda y profesionalidad son las características clave de SAME DEUTZ-FAHR FINANCE, fundada en 1988 y con sede en las oficinas de SDF situadas en Treviglio.

Los clientes interesados en adquirir tractores, cosechadoras y productos de la línea completa de SDF en general, pueden beneficiarse de manera exclusiva de una amplia gama de servicios financieros. Para crear soluciones adecuadas a las necesidades individuales, SDF Finance ofrece profesionales y soluciones de la máxima garantía: es el punto de encuentro de las necesidades financieras y de seguros

de clientes y concesionarios, y a estos últimos los apoya con el diseño y el lanzamiento de promociones publicitarias.

SDF Finance está en condiciones de suministrar asesoría financiera especializada y estimaciones personalizadas a emprendedores y empresas, de las más pequeñas a las más grandes. La tramitación es sencilla, la respuesta a las solicitudes es ágil, tras la cual los recursos financieros se asignan con prontitud, con la posibilidad de obtener financiación de maquinaria nueva y usada, siempre con el enfoque eficiente y productivo de SDF Finance, totalmente en consonancia con sus objetivos declarados.





Se recomienda el uso de lubricantes y refrigerantes originales



SAME es una marca comercial.  **SAME DEUTZ-FAHR**
www.same-tractors.com

