



...PROFESSIONAL
RESCUE 2012

INDEX

- 04 ACTIVITIES**
- 12 WINCHES**
- 14 TRIPODS**
- 16 ENGINES**
- 18 STRETCHERS**
- 32 EVACUATION**
- 36 CONNECTORS**
- 42 ROPES**
- 45 ANCHORING TOOLS**
- 49 SLINGS**
- 51 DESCENDERS**
- 53 ASCENDERS**
- 57 PULLEYS**
- 60 HELMETS**
- 63 HARNESSSES**
- 67 SNOW & ICE**
- 70 BAGS**
- 72 CODE INDEX**



ph: Helirescue Operations © Oskar Piazza

EN

HISTORY

KONG S.p.A. started production in 1981 but its industrial tradition dates back to the centuries of old ironworks in the area of Lecco on the Lake of Como. Here in 1830 Mr. Giuseppe Bonaiti established a highly organized mechanical workshop for the industrial metalware production and this was the starting point for its connectors, which, among other products, was to bring a worldwide fame to the Bonaiti company. As a consequence of a large company reorganisation, in 1977 the Bonaiti family founded the company KONG Spa with a social capital of Euro 2.000.000 and a new factory covering about 10.000 m2.

Since then it has been manufacturing its range of products with the highest production and quality standards combined with the most advanced methods of research.

QUALITY CONTROL

Production control starts at planning stage with dimensional and theoretical calculations. It goes on to actual tests on prototypes.

Personal Protective Equipment (PPE) is further submitted to tests for certification by a Notified Body. All items in which personal safety is involved are individually tested piece per piece following rigid predetermined parameters.

Effective breaking tests are carried out on randomly sampled following Sigma procedure.

At the end a visual piece by piece control guarantees the aesthetic finish.

From commencement the company has adopted tough rules, in order to guarantee that every single product endures the weight involved, by checking and testing each item one by one.

This system, which remains at the heart of Kong's working philosophy, has successfully evolved into what science and modern standards call "the UNI EN ISO 9001 quality system". It basically means that whenever a new item is invented, a prototype is produced, which is tested by a Notified Body.

The notified body verifies that it meets the relevant standards and only then is the item is put in production, guaranteeing through and through that the millionth item produced is identical in every single way to the first.

As a further guaranty to the final user most parts of KONG products are certified and marked UIAA International Union of Alpine Association and CE (following directive 89/686/CEE).

Many of our items are certified following other standards: (NFPA - OSHA/ANSI - RINA - ASTM) or military standards.

IT

LA STORIA

La Società ha iniziato la propria attività produttiva nel 1981, ma le sue tradizioni industriali originano dalla ultrasecolare storia della lavorazione del ferro nelle zone di Lecco (sul lago di Como). Qui, fin dal 1830, Giuseppe Bonaiti aveva una sua officina metalmeccanica già strutturata su base industriale, e da qui ha inizio la storia della ditta BONAITI che porterà la società, tra le varie linee di fabbricazione, ad essere famosa ed apprezzata in tutto il mondo per i suoi moschettoni di qualità.

Nel 1977 la famiglia Bonaiti, nell'ambito di una importante ristrutturazione aziendale decise di fondare la KONG S.p.A., con Euro 2.000.000 di capitale e un nuovo grande stabilimento di mq. 10.000 circa. In questa struttura la KONG ed i suoi 70 dipendenti, nello spirito della Bonaiti S.p.A. continuano l'attività produttiva con i più alti standard qualitativi e le più avanzate metodologie di ricerca.

CONTROLLO DI QUALITÀ

Il controllo di produzione inizia a livello di progetto con calcoli teorici e dimensionali e prosegue con prove pratiche sui prototipi.

I Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) vengono ulteriormente testati e certificati da organismi notificati. Tutti gli articoli destinati alla sicurezza delle persone vengono collaudati pezzo per pezzo secondo rigidi parametri prefissati.

Su campionature casuali (Sigma) vengono inoltre effettuate prove distruttive per verificare il carico d'uso e l'effettivo carico di rottura. Per finire, un ulteriore controllo visivo finale valuta, pezzo per pezzo, anche gli aspetti estetici. La KONG, fin dalle origini, si è sempre data delle regole ferree per garantire che ogni prodotto resistesse ai carichi previsti, controllandolo e testandolo pezzo per pezzo. Questo sistema che è alla base della filosofia di lavoro della KONG ha trovato la sua naturale evoluzione in quello che la scienza e gli standard moderni chiamano sistema di qualità UNI EN ISO 9001. Questo vuol dire che quando si inventa un nuovo articolo, si costruisce un prototipo, lo si fa testare da un organismo notificato che ne verifica la conformità agli standard e poi lo si mette in produzione con la garanzia assoluta che il milionesimo pezzo sia identico in tutto e per tutto al primo pezzo prodotto.

Ad ulteriore garanzia dell'utilizzatore finale, la maggior parte dei prodotti KONG è certificata secondo le norme UIAA - Unione Internazionale delle Associazioni Alpinistiche e secondo le norme CE (Direttiva 89/686/CEE). Molti nostri articoli sono inoltre certificati secondo norme particolari: NFPA - OSHA/ANSI - RINA - ASTM etc o specifiche militari.



QUALITY
QUALITY SYSTEM
UNI EN ISO 9001



EN

An extensive area of our factory is equipped to hold training courses for rescue and work at heights: this is indeed a rentable structure for practical and theoretical lessons in an area equipped with chairs, tables, television, DVD player, projector and all types of PPE. The following courses are available:

Courses for PPE Inspectors (8 hours)

The efficiency and durability of PPE, thus the safety of users depends on the regularity of periodic inspections. The frequency of inspections must be at least every 12 months. The inspection must be performed by a person described as "competent" and that operates in strict compliance with procedures defined by Kong.

Training courses:

- Correct use of fall arrester PPE (4 hrs theory and 4 hrs practical)
- Rope access employees Form A / Natural and artificial sites (32 hrs)
- Rope access employees Form B/Trees (32 hrs)
- Installation, dismantling and transformation of scaffoldings (28 hrs)
- Works in charge for monitoring Rope Access (8 hrs)
- Instructors of Adventure Parks (24 hrs)
- Rescuers of Adventure Parks (8 hrs)
- Updates (8 hrs)

The number of hours indicated for each course is derived from the informations supplied from the Legislative Decree No. 81/2008. At the end of the course will follow a test and will be issued a certificate of attendance and/or licensing in accordance with Legislative Decree n° 81/2008 and subsequent amendments.

IT

Un'ampia zona del nostro stabilimento è attrezzata per tenere corsi di formazione destinati al soccorso e ai lavori in quota: è infatti presente una struttura per effettuare esercitazioni pratiche e lezioni teoriche in uno spazio attrezzato con sedie, tavoli, televisore, lettore DVD, proiettore e ogni tipo di DPI. Di seguito i corsi disponibili:

Corsi per Ispettori DPI (8 ore)

L'efficienza e la durabilità dei DPI, quindi anche la sicurezza degli utilizzatori, dipende dalla regolarità delle ispezioni periodiche. La frequenza delle ispezioni deve essere almeno ogni 12 mesi. L'ispezione deve essere effettuata da persona definita "competente" e che opera nel severo rispetto delle procedure definite da Kong.

Corsi di formazione:

- Corretto utilizzo dei DPI Anticaduta (4 ore teoria e 4 ore pratica)
- Addetti Lavori su funi Modulo A / Siti naturali e artificiali (32 ore)
- Addetti Lavori su funi Modulo B / Alberi (32 ore)
- Montaggio, smontaggio e trasformazione ponteggi (28 ore)
- Preposti sorveglianza Lavori su Funi (8 ore)
- Istruttori Parchi Avventura (24 ore)
- Soccorritori Parchi Avventura (8 ore)
- Aggiornamenti (8 ore)

Il monte ore indicato per ogni corso è ricavato dalle indicazioni del D. Lgs. n° 81/2008. Al termine del corso seguirà una prova d'esame e verrà rilasciato un attestato di frequenza e/o abilitazione conforme al D.Lgs. n° 81/2008 e successive modifiche.

Directive

89/392/CEE	Machinery Directive
89/686/CEE	Personal protective equipment
93/42/CEE	Medical Devices

CE WORK



CEN TC. 160

EN 341	Descender device - Dispositivi di discesa
EN 353-1	Guided type fall arresters including a rigid anchor line - Dispositivi anticaduta di tipo guidato su linea di ancoraggio rigida
EN 353-2	Guided type fall arresters including a flexible anchor line - Dispositivi anticaduta di tipo guidato su linea di ancoraggio flessibile
EN 354	Lanyards - Cordini
EN 355	Energy absorbers - Dissipatori di energia
EN 358	Belts for work positioning and restraint, and work positioning lanyards - Cinture e cordini di posizionamento sul lavoro e assicurazione
EN 361	Full body harnesses - Imbracature per il corpo
EN 362	Connectors - Connettori
EN 363	Fall protection systems - Sistemi di arresto caduta
EN 397	Industrial safety helmets - Caschi di sicurezza
EN 795	Anchor devices - Dispositivi d'ancoraggio
EN 813	Sit harnesses - Imbracatura bassa
EN 12841	Positioning devices/Rope adjustment devices - Sistemi di posizionamento/Sistemi di regolazione delle corde
EN 1496	Rescue lifting devices - Attrezzature di sollevamento per il salvataggio
EN 1498	Rescue loops - Cinghie di salvataggio
EN 1891	Low stretch kernmantel ropes - Corde con guaine a basso coefficiente di allungamento

CE SPORT



CEN TC. 136

EN 564	UIAA 102	Accessory cords - Corde accessorie / Cordini
EN 565	UIAA 103	Tape - Fettucce
EN 566	UIAA 104	Slings - Anelli di fettuccia
EN 567	UIAA 126	Rope clamps - Bloccanti / Risalitori
EN 568	UIAA 151	Ice anchors - Ancoraggi da ghiaccio
EN 569	UIAA 122	Pitons - Chiodi da roccia
EN 892	UIAA 101	Dynamic mountaineering ropes - Corde dinamiche per alpinismo
EN 893	UIAA 153	Crampons - Ramponi
EN 958	UIAA 128	Energy absorbing systems for use in Klettersteig climbing - Dissipatori d'energia per uso in via ferrata
EN 959	UIAA 123	Rock anchors - Ancoraggi da roccia
EN 12270	UIAA 124	Chocks - Blocchi da incastro
EN 12275	UIAA 121	Connectors - Connettori
EN 12276	UIAA 125	Frictional anchors - Blocchi da incastro meccanici
EN 12277	UIAA 105	Harnesses - Imbracature
EN 12278	UIAA 127	Pulleys - Pulegge
EN 12492	UIAA 106	Climbing safety helmets - Caschi da arrampicata
EN 13089	UIAA 152	Ice-tools - Attrezzi da ghiaccio

NFPA

NFPA 1983	National Service Life Safety Rope and System Components
-----------	---

NIT

NIT 271-1	Lot de sauvetage
NIT 271-2	Lot échelle





page 33 **# 833.02**
DOUBLE ROLLEY
CE EN 12278
CE EN 795/B



page 32 **# 822**
ORTIS
CE EN 341



page 35 **# 873**
PEGASUS
CE EN 1498/B



page 45 **# 864.13**
TRIS
CE EN 795/B



page 58 **# 829**
REFLEX
CE EN 12278



page 57 **# 818.02**
FUTURA MINI BLOCK
CE EN 12278
CE EN 567



page 48 **# 271.T**
ARO TUBULAR
CE EN 354 - 358
CE EN 566 - 795/B



516
BBQ
CE EN 362/A



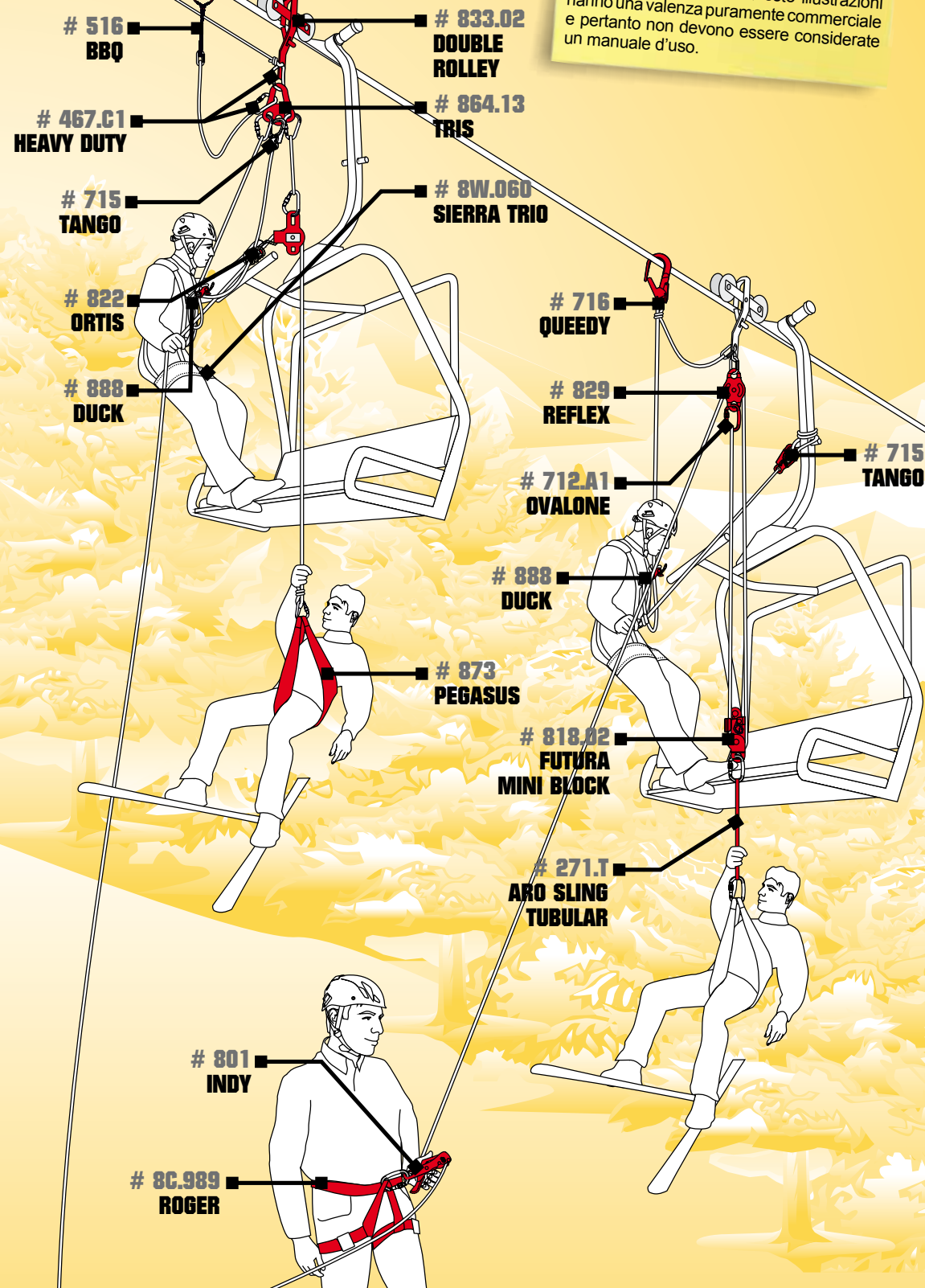
ph: cableway evacuation rescue training in Romania © KONG spa

CABLE WAY EVACUATION EVAQUAZIONE IMPIANTI A FUNE



WARNING!
Read carefully manufacturer's informations.
These drawings has only a commercial
purpose and must not be considered
instructions of use.

ATTENZIONE!
Leggere attentamente le informazioni
fornite dal fabbricante. Queste illustrazioni
hanno una valenza puramente commerciale
e pertanto non devono essere considerate
un manuale d'uso.





page 65 **# 8W.995**
EKO
CE EN 358:99
CE EN 813:97
CE EN 361:02



page 61 **# 997.008**
MAGIC WORK
CE EN 397



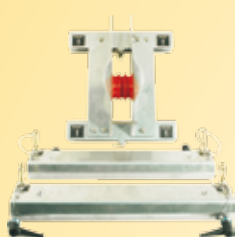
page 66 **# 952.03**
FULL GLOVES



page 65 **# 8W.300**
MIKE
CE EN 1498/B



page 24 **# 870.00**
LECCO
DIRETTIVA 93/42/CEE



page 13 **# 817.13**
LINK



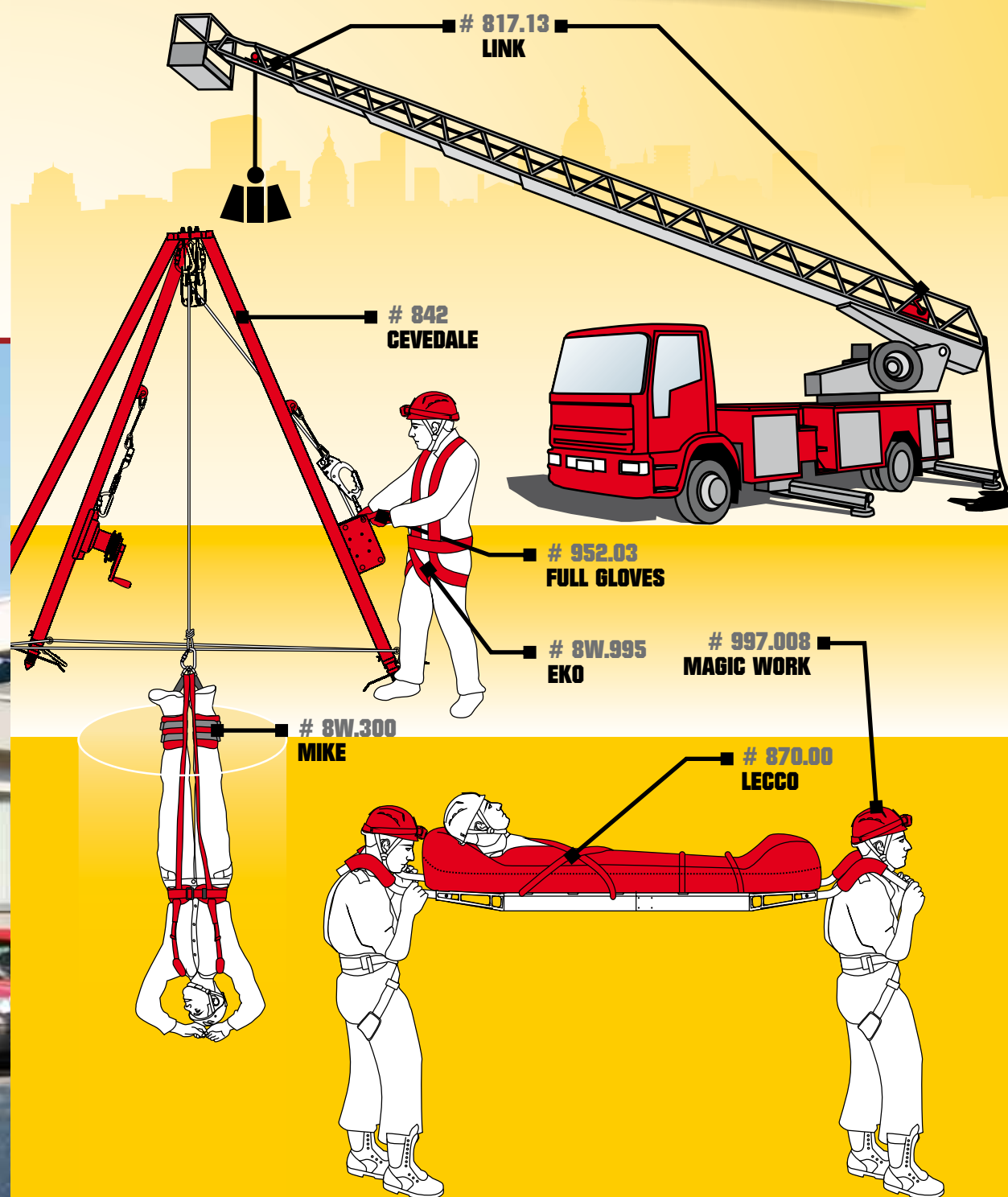
page 14 **# 842**
CEVEDALE
DIRETTIVA 89/392/CEE

FIRE & CIVIL PROTECTION VIGILI DEL FUOCO E PROTEZIONE CIVILE



WARNING!
Read carefully manufacturer's informations.
These drawings has only a commercial
purpose and must not be considered
instructions of use.

ATTENZIONE!
Leggere attentamente le informazioni
fornite dal fabbricante. Queste illustrazioni
hanno una valenza puramente commerciale
e pertanto non devono essere considerate
un manuale d'uso.



ph: VVF training course © KONG factory © KONG spa



page 63 **# 8W.993**
TARGET PRO
CE EN 361 - 12277/A
CE EN 358 - 813



page 60 **# 997.18**
MOUSE WORK
CE EN 397



page 53 **# 888**
DUCK
CE EN 567



page 49 **# 275.D5**
YAKU VARIO
CE EN 354 - 358
CE EN 566 - 795/B



page 18 **# 855.SET.12**
kit EVEREST CARBON
DIRETTIVA 93/42/CEE



with X-TRIM1
855.10



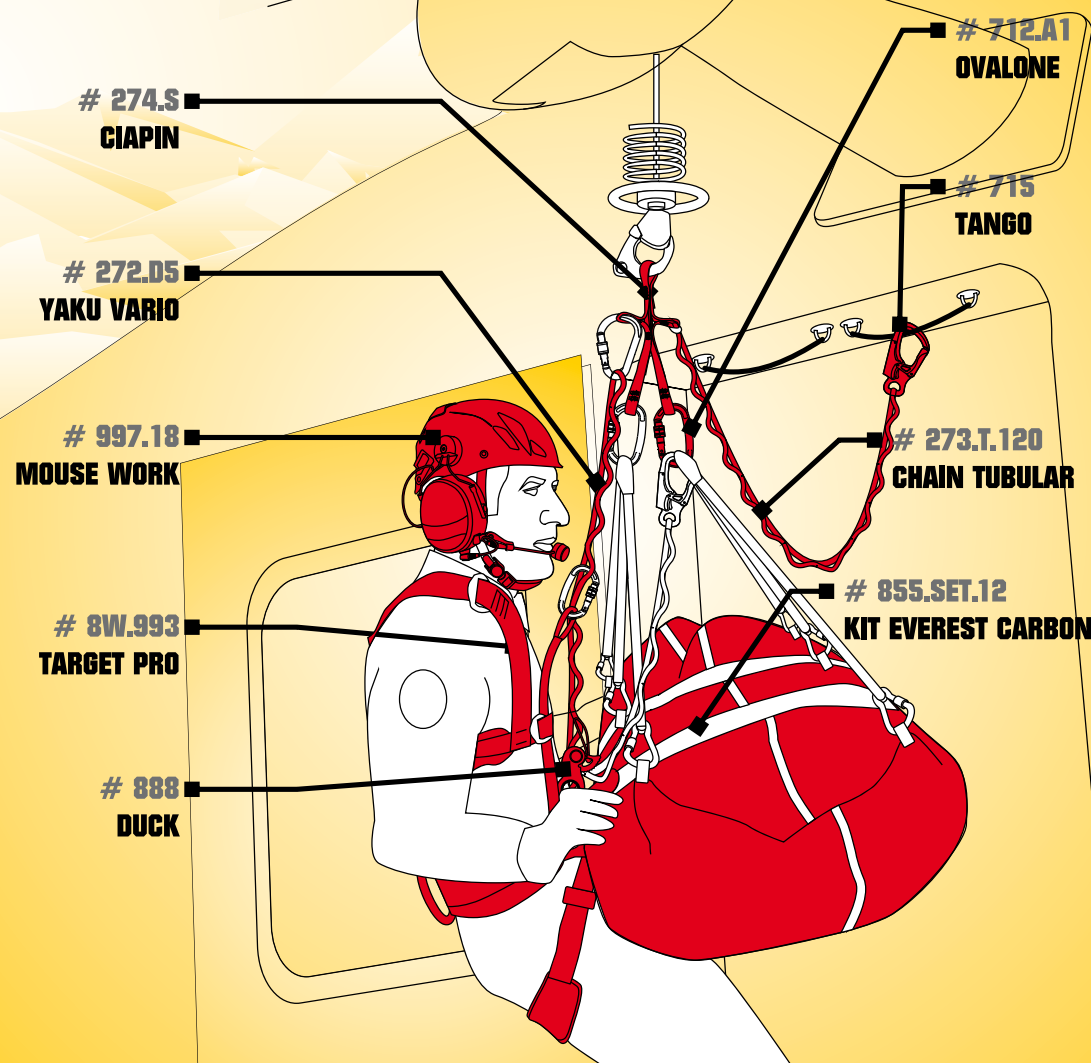
page 46 **# 274.S**
CIAPIN
CE EN 354 - 358
CE EN 566 - 795/B

HELIRESCUE ELISOCORSO



WARNING!
Read carefully manufacturer's informations.
These drawings has only a commercial
purpose and must not be considered
instructions of use.

ATTENZIONE!
Leggere attentamente le informazioni
fornite dal fabbricante. Queste illustrazioni
hanno una valenza puramente commerciale
e pertanto non devono essere considerate
un manuale d'uso.



ph: Helirescue operation in Trentino Alto Adige © Michael Kammerer



page 64
8C.989
ROGER
CE EN 12277/C
CE EN 813



page 61
997.007
SCARAB
CE EN 12492
CE EN 1078
CE EN 1385
CE EN 1384



page 53
888
DUCK
CE EN 567



page 45
864.13
TRIS
CE EN 795/B



page 15
817.10
STELVIO
DIRETTIVA 89/392/CEE



page 24
870.00
LECCO
DIRETTIVA 93/42/CEE



page 70
982.502
ROPE BAG 200



page 20
855.01
X-TRIM 2
DIRETTIVA 93/42/CEE



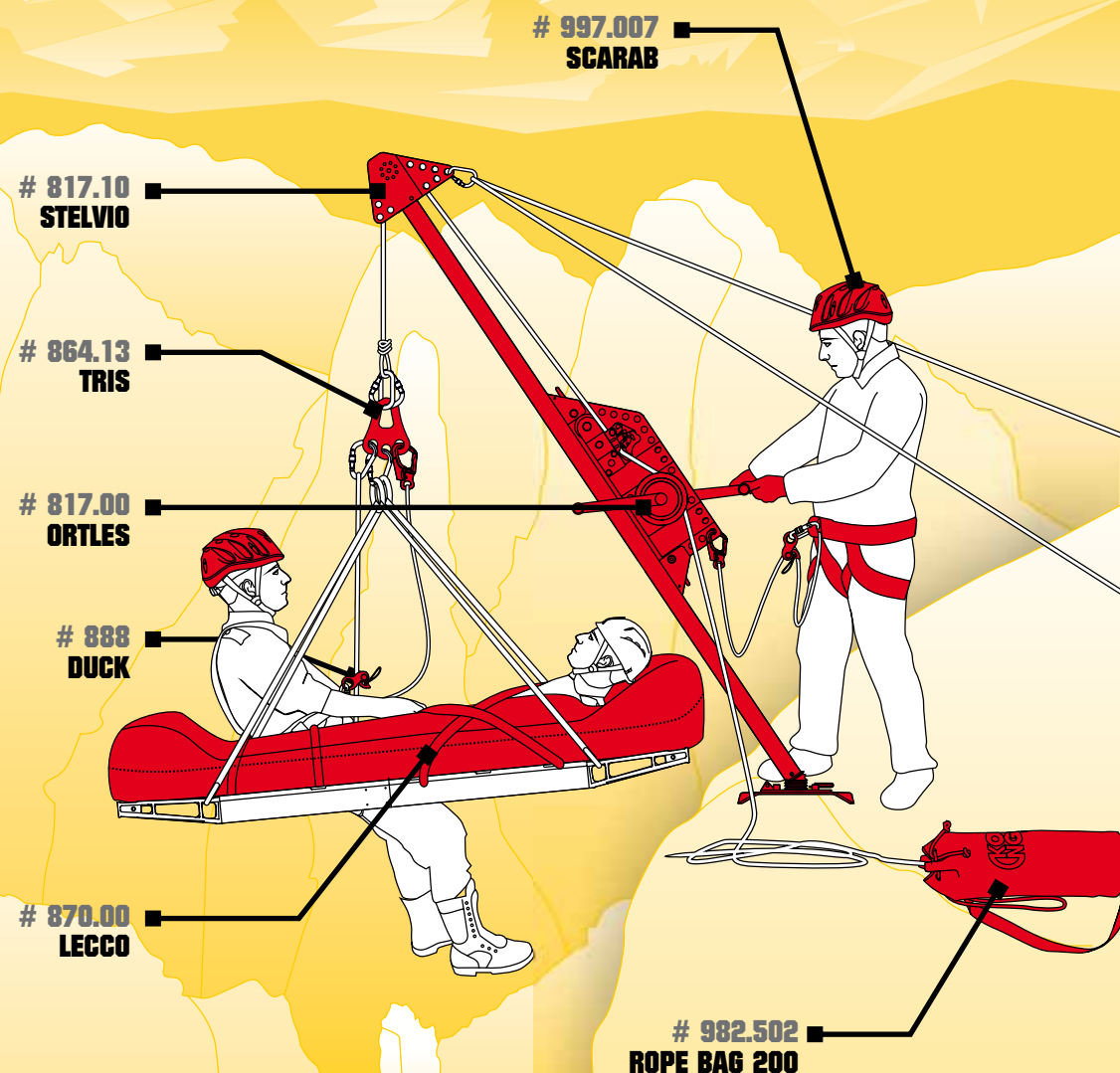
ph: crevasse rescue operation © Oskar Piazza

MOUNTAIN RESCUE SOCCORSO ALPINO



WARNING!
Read carefully manufacturer's informations.
These drawings has only a commercial
purpose and must not be considered
instructions of use.

ATTENZIONE!
Leggere attentamente le informazioni
fornite dal fabbricante. Queste illustrazioni
hanno una valenza puramente commerciale
e pertanto non devono essere considerate
un manuale d'uso.



817.00

ORTLES

Winch
Sistema di recupero



CE EN 1496	89/392/ECC
TESTED	6 kg
ALU ALLOY	

ORTLES with STANDS # 817.20
ORTLES con BASI # 817.20



ORTLES with STELVIO # 817.10
ORTLES con STELVIO # 817.20



EN The revolutionary ORTLES WINCH, now a day a must in Europe for lowering and lifting rescue operations, is fitted with a two speed and Self-Tailing winch actuated by two handles. It is possible to change winding speed (and power) easily and without delaying the rescue operation. Light and compact it can be quickly disassembled for transport in its PVC bag. Using its stands ORTLES can be fixed easily to the ground, rocks or ice in horizontal or vertical position. ORTLES is fixed either on the stands either on the STELVIO by two screw pins. ORTLES can be used with ropes knotted together.

IT Il rivoluzionario sistema di recupero ORTLES è ormai uno standard operativo Europeo che permette il recupero e le calate in ogni situazione di soccorso. Argano a due velocità con Self Tailing azionato da due manopole. Possibilità di variare la velocità senza interrompere il recupero. Leggero e compatto è facilmente smontabile per il trasporto nel suo sacco/zaino. Grazie ai supporti/basi può essere facilmente fissato a terra, su roccia o ghiaccio sia in posizione orizzontale che verticale. ORTLES può essere fissato sulle basi o sul palo pescante STELVIO velocemente con due spine di sicurezza. ORTLES può essere utilizzato con corde annodate.

979.SET.2

BAOBAB

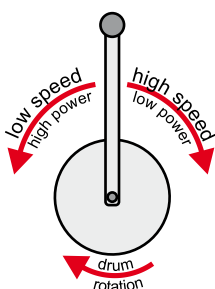


CE 89/392/ECC	44.5 kg
TESTED	
STEEL ZINC PLATED	ALU ALLOY
NYLON	



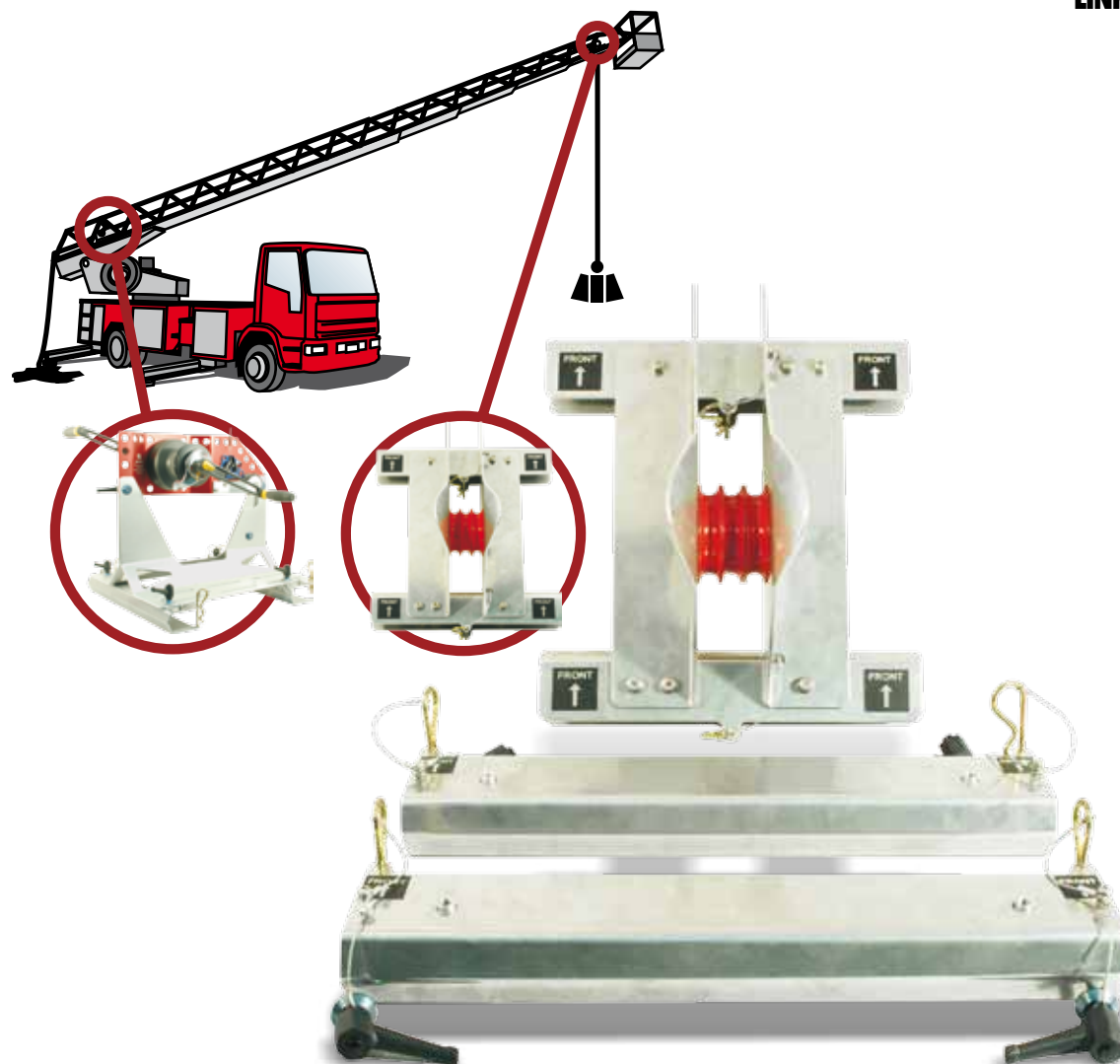
EN System for lifting and rope friction during tree care. It allows safe operation when lowering cut branches. Shall be used with textile ropes or ropes with metallic core. Do not use with wire cables. Quick operation is achievable with the first reduced speed, when load then increases, simply wind in the opposite direction and second gear and maximum power is automatically selected. Fitted with self-tailing.

IT Sistema di sollevamento e frizionamento corde per abbattimento alberi. Consente di operare in sicurezza permettendo di controllare la calata dei rami tagliati. Deve essere usato con corde tessili o con corde con anima in metallo. Non usare cavi metallici. Con il primo rapporto, pur realizzando notevoli potenze, si ha un recupero veloce; all'aumentare dello sforzo cambiando il verso di rotazione della manovella, si inserisce automaticamente la seconda velocità che realizza la massima potenza. Dotato di self-tailing.



817.13

LINK

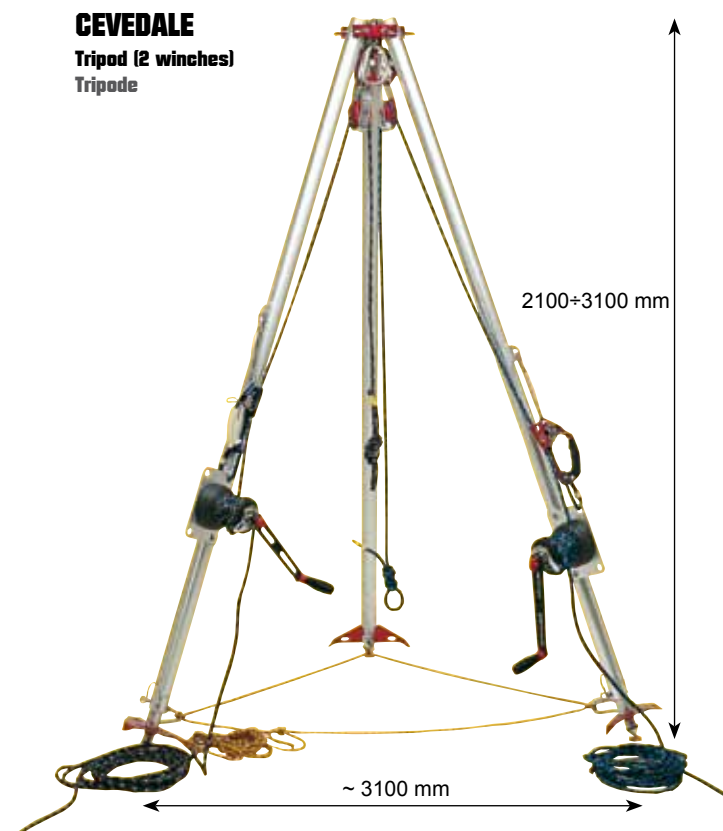


EN New kit that allows the use of the winch ORTLES on a motor ladder, for the rescue, the recovery and the transport of people in hardly reachable positions. The kit, composed by two elements that allow to change the wheelbase for the fixing of the winch to the greatest part of the motor ladder and a pulley to fix to the last step of the ladder, it allows to use the motor ladder as if it were a fishing pole of notable dimensions. The two elements of fixing of the winch and the upper pulley are fitted with safety pins. The upper pulley is predisposed for the assemblage of a headlight that facilitates the night time operations or of poor visibility. The bases for the winch ORTLES (# 817.20) - necessary for the assemblage - are not included in the kit.

IT Nuovo kit che permette l'utilizzo dell'argano ORTLES su una autoscala, per il soccorso, il recupero e il trasporto di persone in posizioni difficilmente raggiungibili. Il kit, composto da due elementi che permettono di variare l'interasse per il fissaggio dell'argano alla maggior parte delle autoscale e un rinvio con carrucola da fissare all'ultima volata, consente di utilizzare l'autoscala come se fosse un palo pescante di notevoli dimensioni. I due elementi di fissaggio dell'argano e il rinvio sono dotati di coppie di sicurezza. Il rinvio con carrucola è predisposto per il montaggio di un faro che facilita le operazioni notturne o di scarsa visibilità. Le basi per il winch ORTLES (# 817.20) - necessarie per il montaggio - non sono incluse nel kit.

842

CEVEDALE

Tripod (2 winches)
Tripode

CEVEDALE bag included
Sacco per CEVEDALE incluso

Accessories included
Accessori inclusi
2 #. 896
2 #. 819
3 #. 786
2 #. 733
3 #. 730

CE

EN 1496
EN 795/B

TESTED

25 kg

ALU ALLOY

The new CEVEDALE version is a tripod made of aluminum light alloy extendible poles with three positions. It is fitted with two speed winches for ice, rocks, civil operations. Light, compact and easy to be used CEVEDALE allows a quicker intervention and fit on any type of ground. It is very easy to carry in its special PVC bag. It is supplied with all accessories needed for intervention. Very easy and quick assembling operations. CEVEDALE can be also used as a "fishing pole" on vertical rock /glacier in emergency situation.

Il nuovo modello di CEVEDALE è un treppiede in lega leggera di alluminio estendibile a tre posizioni con due winch a velocità variabile per interventi su ghiacciaio, forre o tombini. Leggero e semplice da utilizzare permette di abbreviare i tempi di intervento e di adattarsi ad ogni tipo di terreno nonché di essere trasportato facilmente nell'apposita sacca in PVC. Viene fornito dotato di tutti gli accessori necessari per l'intervento. Le operazioni di assemblaggio sono facili e rapide. Il CEVEDALE, in emergenza, può essere usato anche come palo pescante nel vuoto.

842.01

CEVEDALE
MONO

1 winch



CE

EN 1496
EN 795/B

TESTED

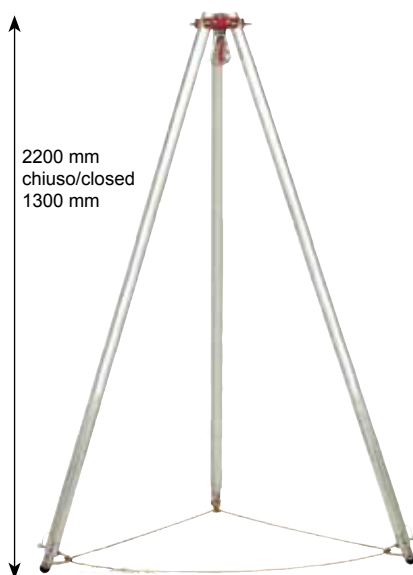
20 kg

ALU ALLOY

842.02

TRIPODE

no winch



CE

EN 795/B

TESTED

14 kg

ALU ALLOY

CE

Direttiva
89/392/CEE

TESTED

9 kg

ALU ALLOY

The STELVIO fishing pole (together with ORTLES winch) is the rescue device that placed on the edge of rocks, bridges or buildings allows the lifting and lowering of injured and loads in an easy, quick and safe way avoiding direct contact of the rope on the sharp edge. Its low weight and small dimensions (two pieces of 1.20mt.) make it a very important device for rescue teams. The STELVIO is fixed on a plate by a hinged joint allowing a 120° inclination. Accessory plate allows the fixation of the pole on different situations (mud, ice, trucks, step ladders, etc.).

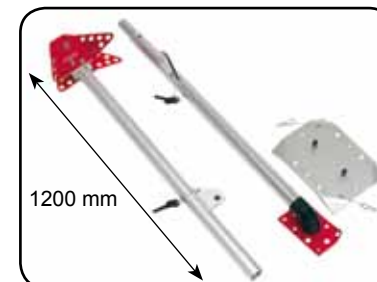
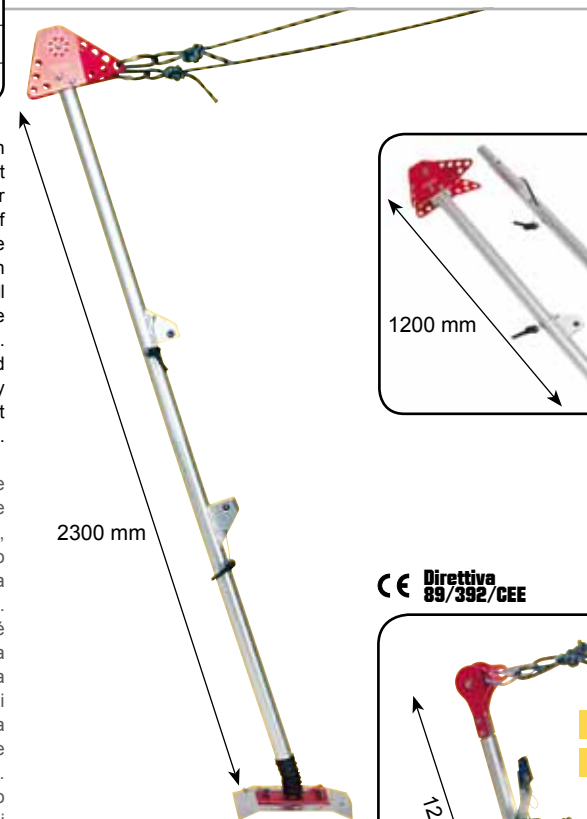
Il palo pescante STELVIO (insieme all'ORTLES winch) è l'attrezzo che permette di posizionarsi sul ciglio delle pareti rocciose, sui ponti, sui grattacieli per recuperare i feriti o i carichi in maniera semplice, veloce e senza lo sfregamento della corda contro ostacoli. Il peso e le dimensioni contenute, nonché il fatto che sia smontabile in due pezzi da 1,20 mt, ne fanno ad oggi un sistema operativo di soccorso necessario per ogni tipo di intervento. Il palo è fissato ad una piastra tramite un giunto a snodo speciale che permette un'inclinazione sino a 120°. Le speciali piastre accessorie permettono l'utilizzo dello stesso in diverse situazioni (fango, ghiaccio, camion, scale, etc, etc.).


USE WITH "ORTLES" 817.00 + 817.10
USO CON "ORTLES" 817.00 + 817.10

PLATE FOR TRUCKS 817.12
PIASTRA PER CAMION 817.12

817.10

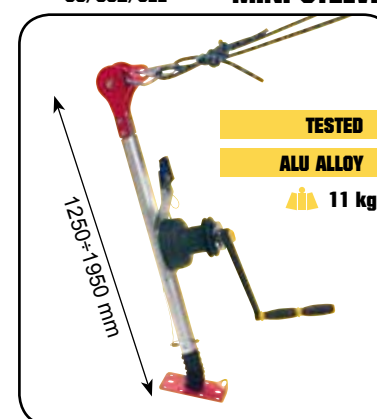
STELVIO

Fishing pole
Palo pescante


1200 mm

CE

Direttiva
89/392/CEE

MINI STELVIO


TESTED

ALU ALLOY

11 kg

Especially studied for narrow space actions. Winch included.
Appositamente studiato per interventi in spazi ristretti. Argano incluso.

CE

Direttiva
89/392/CEE

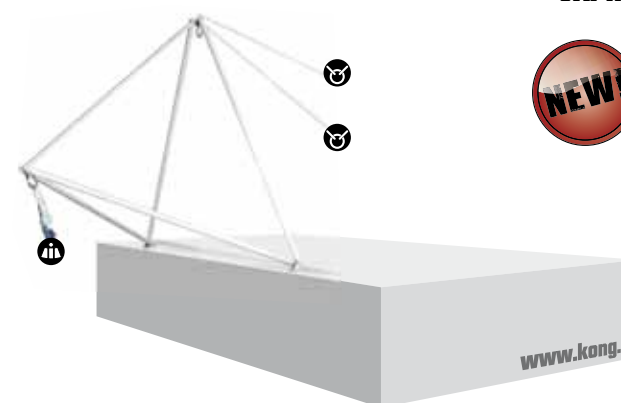
TESTED

11,5 kg

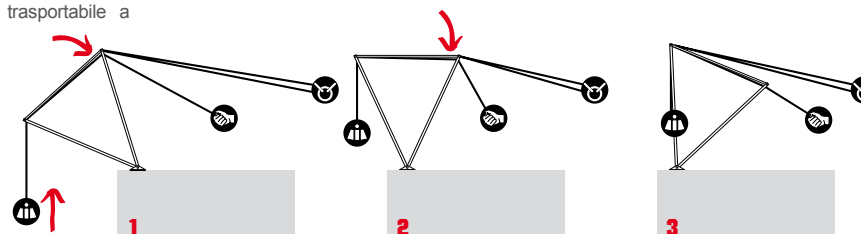
ALU ALLOY

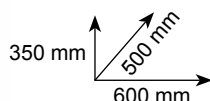
KONG CAPRA, used as a component of a retrieval system against obstacles. Thanks to the rotary movement of the structure, CAPRA makes easier the final stage of securing the load recovered. Easy to disassemble and transportable in the special shoulder bag.

KONG CAPRA, utilizzato come componente di un sistema di recupero, permette di calare o sollevare carichi, posizionandosi sul ciglio di una parete evitando lo sfregamento delle corde contro ostacoli. Grazie al movimento rotativo della struttura, facilita la fase finale di messa in sicurezza del carico recuperato. Facilmente smontabile e trasportabile a spalla nell'apposita sacca.



817.40

CAPRA


851.00
PUMP
Electro-hydraulic power unit
Gruppo di potenza elettro-idraulico

33 kg

- Engine: HONDA 6 HP 4 strokes
- Consumption: 1 l/h gasoline petrol
- Hydraulic pump delivery capacity (reversible flow): 17,8 l/m (a 1.000 r.p.m.)
- Pressure: 140 bar (3400 r.p.m.)
- Double current generator : 1,2 kVA - A/C 220 volt 50 hz - D/C 12 volt.
- Motore: HONDA 6 HP 4 tempi
- Consumo: 1 l/h benzina
- Portata pompa idraulica (a flusso reversibile): 17,8 l/m (a 1.000 r.p.m.)
- Pressione: 140 bar (3400 r.p.m.)
- Doppio generatore elettrico: 1,2 kVA - A/C 220 volt 50 hz - D/C 12 volt.

851 SET
PUMP KIT
Power group
Gruppo potenza
(for 817.00 WINCH ORTLES)

Speed 1 - 280 kg
16 m/min
Speed 2 - 150 kg
38 m/min

300 kg
39,7 kg

The power unit consists of a Honda 6 HP 4 strokes engine, an hydraulic pump and a double current generator. The power unit has been studied to motorize the Ortles winch, nullifying any physical effort and so increasing the rapidity of the rescue. A special hydraulic engine is assembled to the winch, allowing the lifting up to 300 kg by the choice of two speeds that may be selected by a remote control. By universal pipe fittings many other hydraulic tools such as shears, jacks, etc. can be connected to the hydraulic pump. Oil flow is reversible. The double current generator allows battery recharge, the use of alogen lights and other electrical tools such as drills, hammers, warm air blowers, etc... Accessories: protection bag, hanging kit for helicopters and halogen light 70 W.

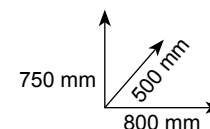
Il gruppo di potenza è composto da una pompa idraulica e un generatore elettrico azionati da un motore HONDA (6 CV - 4 tempi). Mediante i raccordi universali possono essere collegati svariati attrezzi idraulici quali divaricatori, cesoie e martinetti. L'energia elettrica erogata (220 volt o 12 volt) permette l'illuminazione, l'utilizzo di trapani e perforatori elettrici in commercio, la ricarica di batterie, l'applicazione di soffiatori d'aria riscaldata ecc... Mediante uno speciale motore idraulico montato su WINCH ORTLES è possibile sollevare senza alcuno sforzo e in continuità carichi fino a 300 kg. è possibile la selezione di due velocità mediante comando a distanza. Il generatore è dotato di arresto d'emergenza a distanza. Accessori: sacco di protezione, sospensita per elitransporto e lampada alogena 70 W.

33 kg

- New gasoline air compressor. Designed and tested at high altitude for rescue operation on glacier.
- Engine: Honda 4 strokes
 - Max pressure: 10 bar
 - Power: 5,5 HP
 - Portata: 400 lt/min at 1210 RPM (giri/min)
 - Included 10 mt tube + air gun + tent + sledge + helicopter hanging kit.

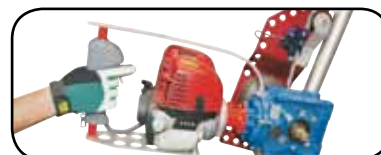
Nuova macchina ad aria compressa con motore a scoppio. Studiata e collaudata per interventi di soccorso alpino in alta quota.

- Motore: Honda 4 tempi
- Pressione max: 10 bar
- Potenza: 5,5 HP
- Portata: 400 lt/min at 1210 RPM (giri/min)
- Completo di tubo 10 mt + martello pneumatico + tenda + slitta + sospensita per elicottero.


850
BORMIO
Compressor
Compressore
11 kg

Engine HONDA 1,3 HP 4 tempi
 Fuel Tank Capacity 0,65 l

Motore HONDA 1,3 HP 4 tempi
 Capacità serbatoio 0,65 l


SPEED 1

SPEED 2

868
ENGINE FOR WINCH
70 g

Accessory designed to connect our winches (ORTLES, CEVEDALE e BAOBAB) to a drill fitted with SDS-PLUS bajonet connection avoiding tiring manual operations. N.B. Speed, capacity and lenghts of lifting depend on the power of drill and battery.

Accessorio studiato per collegare i nostri winch (ORTLES, CEVEDALE e BAOBAB) ad un trapano con attacco a baionetta SDS-PLUS evitando faticose operazioni manuali. N.B. La velocità, la capacità e la lunghezza del recupero dipendono ovviamente dalla potenza del trapano e della batteria.


817.03
DRILL ADAPTER

855.SET.12
KIT EVEREST CARBON
(# 855.00+021+03+06+28+11)

CE Direttiva 93/42/CEE EN 1865
TESTED 14,5 kg



Bag for transport included
Sacca per trasporto inclusa

855.SET.13

**AVAILABLE
IN ARMAERO
VERISON**
(fitted with stitched
hanging kit)

**DISPONIBILE
IN VERSIONE
ARMAERO**
(con sospensioni
cucite)



855.SET.004

CARRIAGE KIT
(#8C.101 x2 + #285 x4 + #705.08 x4)



CE Direttiva 93/42/CEE EN 1865
TESTED 4,5 kg

855.10

X-TRIM 1

Carbon fiber spinal board
Tavola spinale in carbonio



1830 mm



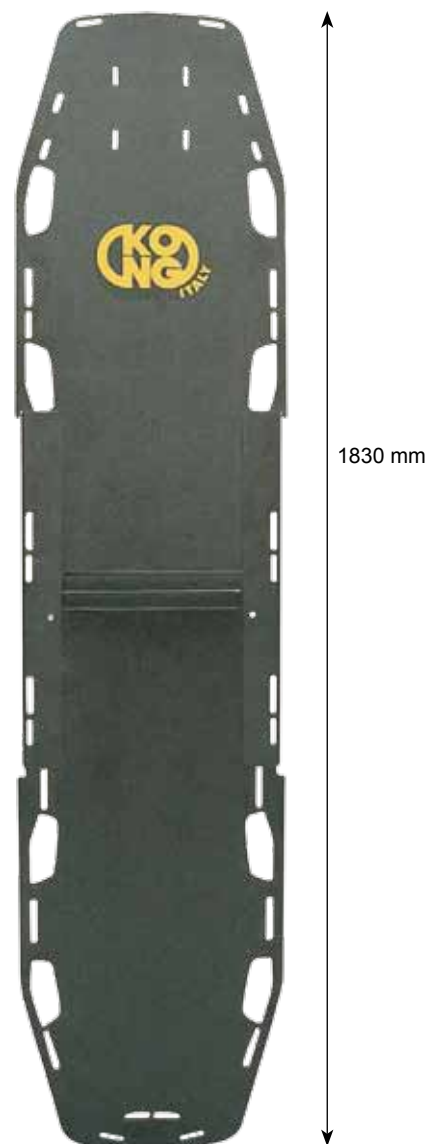
EN New spinal board entirely made of carbon fiber. The board is exceptional in "roll on" manoeuvre thanks to its low weight (less than 5 kg) and extremely low thickness (only 5 mm). Fully X-ray transparent with no metallic components, it can be inserted in T.A.C., Magnetic Resonance Imaging (M.R.I.) and other diagnosis apparatus, avoiding the transfer of the injured. Designed and conceived for every kind of rescue operations (ambulance, helicopter, ecc...), it is suitable for hard use in wild environments and fits to heli-rescue bags (i.e.: KONG mod. EVEREST). Fasten webbing system for total immobilization of the injured (mod. Taylan) may be supplied separately.

IT Nuova tavola spinale in fibra di carbonio. Peso ed ingombro ridotti al minimo, meno di 5 kg per uno spessore di 5mm, importantissimo per facilitare la manovra "roll on". Priva di qualsiasi parte in metallo, è completamente radio-trasparente e quindi può essere inserita direttamente in T.A.C., risonanza magnetica e altri apparati diagnostici, evitando lo spostamento del paziente. Concepita e realizzata per qualsiasi tipologia di soccorso: ambulanza, moto-mediche, elicottero, ecc... Particolarmente adatta all'impiego in ambiente impervio, studiata nei particolari per l'abbinamento con teli verricellabili (es: KONG mod. EVEREST), ideale per l'utilizzo in elisoccorso. Cinghie di bloccaggio paziente (mod. TAYLAN) fornibili separatamente.

855.11

X-TRIM 2

Foldable carbon fiber spinal board
Tavola spinale pieghevole in carbonio



1830 mm



CARBON FIBER!
(only 4,9 kg)

EN Foldable version of the new spinal board X-TRIM. Ready to use in few seconds by sliding the lateral "stiffening" bars (already assembled).

IT Versione pieghevole in due moduli della nuova tavola spinale X-TRIM. Predisposizione per l'uso e irrigidimento rapidissimi mediante due longeroni scorrevoli e solidali.



855.12

X-TRIM 4

Foldable carbon fiber spinal board
Tavola spinale pieghevole in carbonio



NEW!
the only spinal board
FOLDABLE IN 4!



EN Revolutionary spinal board in carbon, folding into four parts, resulting from the well known X-TRIM, which preserves all the features of lightness, thickness and radio-transparency. Designed for the Cave Rescue and to all situations where the equipment small size makes the difference. Ready to use in few seconds by using "stiffening" bars (already assembled).

IT Rivoluzionaria tavola spinale in carbonio, pieghevole in quattro parti, derivante dalla ormai nota X-TRIM, della quale conserva tutte le caratteristiche di leggerezza, sottigliezza e radio-trasparenza. Concepita per il soccorso speleologico e per tutte le situazioni in spazi confinati estremamente angusti. Predisposizione per l'uso e irrigidimento rapidissimi mediante longeroni solidali.

STRETCHERS / BARELLE

855.00
EVEREST
Rescue bag
Telo soccorso



CE	Direttiva 93/42/CEE	EN 1865
	CORDURA	SWL 1:4 300 kg
	NYLON	SWL 1:4 4 kg

Rescue helicopter bag designed to be used either with rescue board either with vacuums. Designed and tested with all existing type of helicopter lifting devices. Hanging attachment loops are in different colors. Available on request in other fabric (green/black, mimetic...).

Telo da elisoccorso progettato per essere utilizzato con tavole spinali e materassini a depressione. Collaudato per tutti i tipi di verricelli esistenti, permette la massima operatività in abbinamento alla tavola spinale KONG. Sistema di aggancio sospesa a colori differenziati. Fornito completo di tasche per accessori. Prodotto in Nylon antistrappo e Cordura. Disponibile su richiesta in altri colori (verde/nero, mimetico, ecc...).

855.021
TAYLAN
Board binding
Cinghiaggio per tavola spinale



ALU ALLOY	900 g
POLIAMMIDE	

Fasten webbing system for X-TRIM board. Easy to adjust, it allows a quick immobilization to the board by connectors. Available with 20 mm webbings TAYLAN LIGHT # 855.022. Available without connectors with velcro strips # 855.023.

Sistema di cinghiaggio per immobilizzazione ferito studiato per la tavola spinale X-TRIM. Completamente regolabile e dotato di aggancio rapido con connettori. Disponibile in versione con fettuccia 20 mm TAYLAN LIGHT # 855.022. Disponibile in versione senza connettori con velcro # 855.023.

855.09
EXPRESS
Carriage frame
Portantina compatta



ALU ALLOY	6 kg
-----------	------

Light and modular frame; it allows to easy move on terrain the kit Everest and any other spinal board model. Not for overhanging operations.

Telaio leggero e modulare per il trasporto a terra del kit Everest. Adattabile a qualunque tavola spinale e barella a cucchiaio. Sconsigliata per operazioni in verticale.



STRETCHERS / BARELLE

855.03
PATTY
Hanging kit
Sospendita

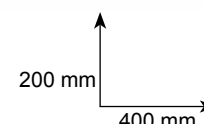


ALU ALLOY	SWL 1:4 400 kg
NYLON	SWL 1:4 1,8 kg

Multiuse hanging kit made of two single pieces. Each one has five webbings of different color. Light and compact it grants high breaking load resistance.

Sospendita per telo soccorso EVEREST. Composta da due pezzi di cinque fettucce con colori differenziati. Leggera e compatta garantisce alti carichi di rottura.

CE	Direttiva 93/42/CEE	500 g
----	---------------------	-------



855.06
Head-rest pillow with chin straps
Fermacapo e mentoniere



700 g

Comfortable and compact rucksack with handles and resealable shoulder straps, easy to transport by one only rescuer or to lower with a winch.

Zaino comodo e compatto dotato di maniglie e spallacci a scomparsa, permette di trasportare il kit da un solo soccorritore o di calarlo con verricello.



855.28
Carriage rucksack
Zaino trasporto kit Everest

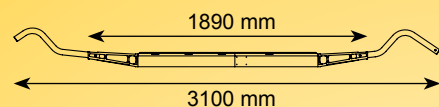


STRETCHERS / BARELLE

870.00

LECCO

Stretcher
Barella



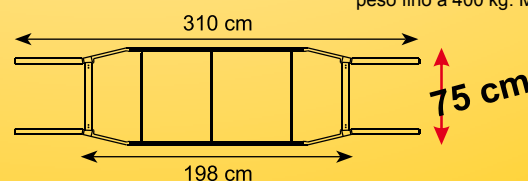
EN A low weight with an high resistance stretcher frame - Easy to be carried by hand and helicopter - Quick assembling in 3 minutes - Easy placement of the injured - Anatomic foam for head /neck immobilisation - Double safety attachment points for aerial hanging kits - Possibility of vertical operation.

LECCO stretcher has been developed for all kind of intervention in extreme situations in order to solve the different rescue and carriage problems of a wounded. Avalaible in other colours (green/black, mimetic...).

870.01

LECCO X-LARGE

Stretcher
Barella



CE	Direttiva 93/42/CEE	EN 1865
TESTED	SWL 1:4	180 kg
ALU ALLOY	11	13 kg
NYLON		

Extra-large version of Lecco stretcher, designed to handle overweight patients. Width increased to 75 cm, the structure can withstand a weight up to 400 kg. Wheels and handles included.

Versione extra-large della barella Lecco, studiata per la movimentazione di pazienti sovrappeso. Larghezza aumentata a 75 cm, la struttura è in grado di reggere un peso fino a 400 kg. Manici e ruote inclusi.

STRETCHERS / BARELLE

ALU ALLOY SWL 1:4 500 kg

POLYAMMIDE 11 800 g

Hanging kit for all kind of carriage made of four coloured webbings fitted with to KL connectors aluminium screw gate.

Sospendita per aggancio barella composta da quattro fettucce con terminali colorati (2 rosse/testa - 2 blu/piedi) e connettori KL con ghiera a vite.



871.00

ORION

Hanging kit
Sospendita per elicottero

ALU ALLOY SWL 1:4 500 kg

POLYAMMIDE 11 800 g

Hanging kit for cableway or airway transportation made of five colored webbings fitted with screw gate aluminium connectors.

Sospendita per trasporto barella su teleferiche o linee aeree composta da 5 fettucce con terminali colorati (2 rosse / testa - 2 blu / piedi) e connettori KL con ghiera vite.



871.01

GEMINI

Aerial ropeway kit
Sospendita teleferica

POLIESTERE SWL 1:4 400 kg

lunghezza lenght 7,40 m 11 1,5 kg

High load safety webbing for vertical or overhanging descent with big connection eyelets. Easy to be inserted all around the stretcher frame it grants high safety operations.

Cinghione ad alto carico per l'aggancio alla corda nelle calate verticali o nel vuoto. Il suo inserimento nella struttura della barella è semplice e garantisce la massima sicurezza.



871.02

VIRGO

Webbing for vertical descent
Cinghione di calata verticale

871.04

EVOLUTION

Double hanging kit
Sospendita doppia



ALU ALLOY 500 kg

POLYAMMIDE 800 g

New 2 pieces hanging kit with colored webbings connected to KL connectors alluminium screw gate that grants an easier and quicker positioning of the injured on vertical walls.

Nuova sospendita multifunzione in due pezzi. Composta da quattro fettucce con terminali colorati (2 rosse / testa - 2 blu / piedi) cucite a connettori KL con ghiera a vite. Facilita l'imbarellamento del ferito in parete e velocizza i tempi di intervento.

871.03

AQUARIUS

Holding kit for helicopter floor
Kit fissaggio barella su pianale elicottero



STAINLESS STEEL 900 g

ALU ALLOY

Holding kit to fix the stretcher to the helicopter floor. It is made of four adjustable webbings fitted with quick links and stainless steel quick release connectors.

Kit per fissare la barella al pianale degli elicotteri. Composto da 4 fettucce regolabili in lunghezza con maglie ovali e connettori in acciaio inox a sgancio rapido.

871.40

Bottom protection in 2 pieces
Protezione dorsale 2 pezzi



ALU ALLOY 3,6 kg

Two plates made of aluminum alloy, studied to be fixed to LECCO stretcher bottom. It makes easy towing the stretcher on uneven and rough paths avoiding accidental hurts to wounded back. Particularly used for rescuing in canyoning.

Costituita da due lastre in lega di alluminio e progettata per essere montata sulla barella LECCO. Facilita il trasporto del ferito su terreni accidentati nel caso debba essere trascinata. La protezione tutela il ferito da urti accidentale al dorso. È particolarmente indicata per il recupero in torrenti (canyoning).

871.30

VISI

Pillow fitted with a visor
Protezione facciale + cuscino



1 kg

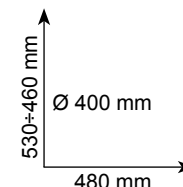
Special pillow fitted with a visor made of Lexan®. The transparent visor easily fits onto the pillow with special pockets. The pillow keeps the head in a correct position and the visor gives protection from water, snow, ice and stones.
871.31 - only visor.

Cuscino poggiatesta e protezione per il viso in Lexan®. La protezione per il viso è di facile applicazione al cuscino appositamente modificato con un innesto speciale. Il cuscino mantiene la testa nella corretta posizione e la visiera protegge il viso del ferito da pioggia, neve, ghiaccio o sassi.
871.31 - solo visiera.

ALU ALLOY 5 kg

The wheel, with low pressure tyre, can be applied to LECCO stretcher into a baricentric position. Extensible in three hights, it's a great help for transport on paths.

La ruota, con pneumatico a bassa pressione, è stata studiata per essere applicata con due clip sotto la barella LECCO, in posizione baricentrica. Regolabile in tre altezze, facilita il trasporto del ferito su terreni pianeggianti o su mulattiere.



871.20

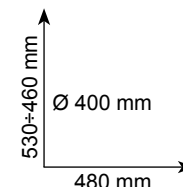
WILLY

Wheel for stretcher
Ruota per barella

ALU ALLOY 7 kg

Twin wheels for a better stability. It can be used combined with single wheel WILLY.

Ruota gemellata per una maggiore stabilità. Può essere utilizzata in abbinamento alla ruota singola mod. WILLY.



871.22

TWIN WILLY

Wheels for stretcher
Ruota gemellata per barella

ALU ALLOY 1,3 kg

4 handles to guide the stretcher when fitted with wheels. They also allow a shoulder carriage by four rescuers.

4 manici innestabili alla struttura per guidare la barella con le ruote montate. permettono anche il trasporto a spalla a quattro soccorritori.



871.50

Handles for carriage with wheels
Manici per trasporto con ruote



ALU ALLOY 800 g

New two pieces grip for an easy assembling on Lecco stretcher.

Nuova impugnatura divisa in due pezzi per un facile montaggio su barella Lecco.



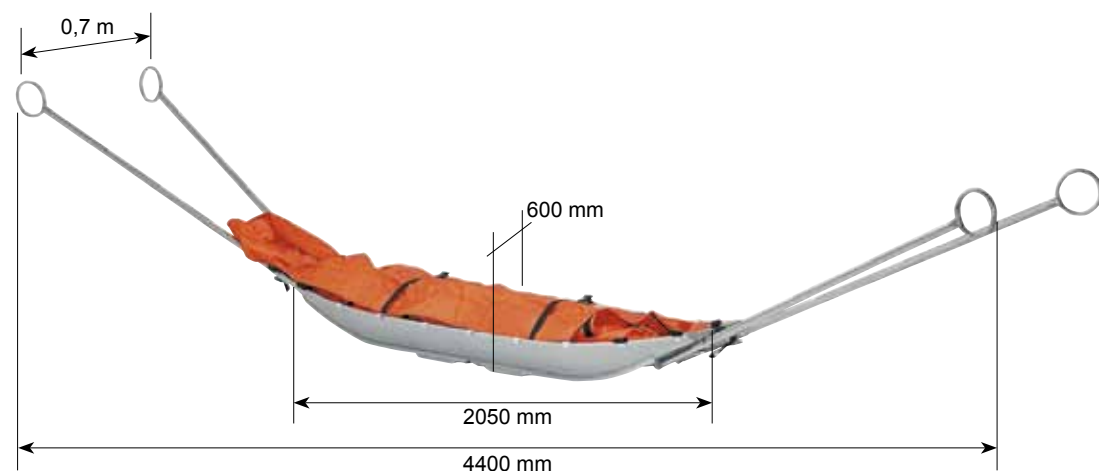
871.51

Pair of grips for stretcher
Coppia di impugnature per barella



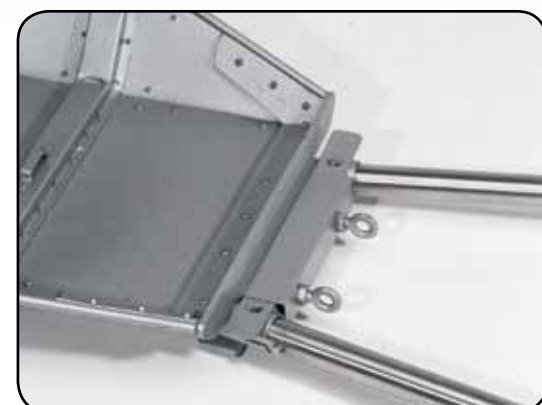
869.01 TOBOGA AKIA T/2

ALU ALLOY 16 kg



EN Rescue toboga made of aluminium light alloy rivetted frame, with removable Nylon bag. The frame design grants a very good directional descents on any type of snow and avoids any torsional effect. Fix eyelets for extreme descents. Stainless steel tube guide handles. Autolocking connection system for handles to the frame. On request it is available one only piece version #. 869.00 AKIA T/1.

IT Toboga in due pezzi in lega leggera di alluminio rivettato con telo asportabile. Il design del fondo permette un'ottima conducibilità su neve di ogni tipo e la sua forma elimina ogni effetto torsionale sulla struttura. Struttura in alluminio aeronautico rivettato. Anelli di fissaggio per discese ripide. Manici di guida in acciaio INOX. Sistema di bloccaggio automatico dei manici. Su richiesta è disponibile il modello a pezzo unico #. 869.00 AKIA T/1.

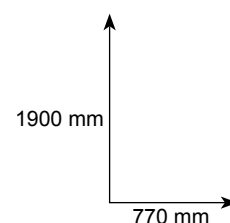


872.00 VACUUM

Vacuum mattress
Materassino a depressione

Vacuum mattress for wounded immobilization. Its dimension fits in all type of KONG stretchers. Vacuum pump included.

Materassino a depressione per immobilizzazione del ferito. Le sue dimensioni permettono di essere utilizzato in tutte le barelle KONG. Dotato di pompa per vuoto manuale.



CE EN 1496 1 kg

Disposable body bag with double bottom to retain liquids.

Sacco salma con doppio fondo impermeabile per ritenzioni liquidi.

871.900

Disposable bag
Sacco mono uso


CE 0038 1,4 kg

Diving apparatus for breathing air composed by an high pressure alu cylinder (0,5 l) with integrated pressure reducer (0,5 l) with integrated pressure reducer and demand valve. A special adapter with manometer allows the filling from another cylinder. Air capacity: 100 l (at 200 bar - 2900 psi). Operative limit depth: 30 m for certified divers.

Apparecchio per la respirazione subacquea costituito da una bombola in alluminio ad alta pressione (0,5 l) cui è applicata una valvola riduttore con secondo stadio integrato. Uno speciale adattatore con manometro permette la ricarica da un'altra bombola carica. Volume d'aria: 100 l (a 200 bar - 2900 psi). Massima profondità di utilizzo: 30 m per sub patentati.

971

EXTRAIR

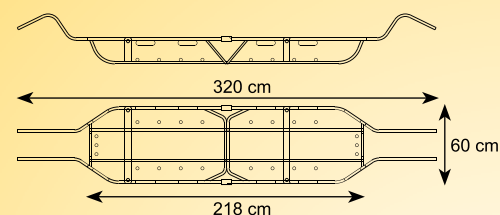
Compact source of independent air
Fonte indipendente di aria


880.01
911 CANYON
Stretcher
Barella



ALU ALLOY

18 kg (complete kit)



EN Special stretcher designed for river rescue, fitted with a dry-bag (watertight), wide padded internal webbing for a fast fixing of the injured, alu alloy frame, Kevlar cradle, head protection and Lexan visor. Fast disassembling in two pieces for an easy transportation. Available various accessories for adapting the stretcher to different situations of use (transport to shoulder, hanging with winch, transport wheels, skis for drag on snow, etc...)

IT Speciale barella studiata per il soccorso fluviale, attrezzata con telo ermetico, cinghiaggio interno ampiamente imbottito e a fissaggio ultra-rapido, telaio in alluminio, guscio in Kevlar, proteggi capo e visiera in Lexan. La struttura è velocemente smontabile in due parti per facilitarne il trasporto. Dotata di accessori per adattamento a varie situazioni d'utilizzo (trasporto a spalla, sospensione con verricello, trasporto su ruote, lamine per trascinamento su neve, ecc...)

ALU ALLOY

18 kg



870.02
NBCR
Stretcher
Barella



Barycentric wheels
Ruote baricentriche



Sliding chains
Cingoli a catena



Foldable handles
Manici pieghevoli



Easy to load
Facile da caricare

Easy to drive
Facile da guidare

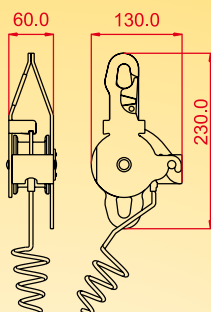


Easy to pull over a stair
Facile da trasportare su scale

EN New stretcher especially studied for use by operators equipped with NBCR overall and gloves and to be decontaminated under the shower. It allows an easy moving on stairs due to the special sliding chains integrated in the aluminium frame. It can be easily driven by one only operator thanks to the barycentric wheels that allows 360° rotations in small places.

IT Nuova barella appositamente studiata per operazioni NBCR con apposita tuta e guanti; può essere facilmente decontaminata sotto la doccia. Permette una facile movimentazione su scale grazie alle speciali catene scorrevoli integrate nel telaio in alluminio. Può essere facilmente pilotata da un solo operatore, grazie alle ruote baricentriche che consentono rotazioni a 360° in spazi ristretti.

822
ORTIS



CE EN 341 (2,A)	Ø 11
ALU ALLOY	
ALU ALLOY	STAINLESS STEEL
	1200 g



**SPECIAL FOR
EVACUATION**
**SPECIALE PER
EVACUAZIONE**



EN Manually operated descender device

Conform to EN 341 class A standard, a person can be lowered by an operator on a textile rope at a controlled speed (between 0.5 and 2 m/s).

Important: This device has been designed to be used with a LANEX Ø 11mm static rope conform to EN 1891 standard. In emergencies may also be used other 10 to 13 mm Ø static or dynamic ropes but results could differ from EN 341 class A standard requirements.

IT Dispositivo a comando manuale per evacuazione

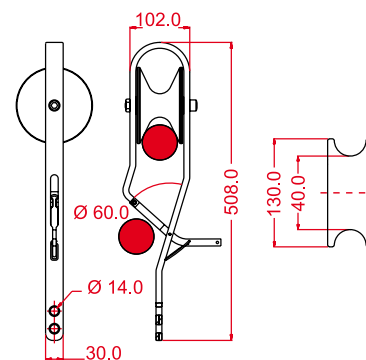
Ortis è un dispositivo di discesa a comando manuale conforme alla norma EN 341 classe A, con il quale una persona può essere calata da un operatore, su una corda tessile a velocità controllata (compresa tra 0.5 e 2 m/s).

Importante: Questo dispositivo è stato progettato per essere utilizzato con corda statica LANEX Ø 11 mm conforme alla norma EN 1891. In emergenza possono essere utilizzate anche altre corde statiche o dinamiche di diametro compreso tra 10 e 13 mm, in tal caso le prestazioni possono differire da quelle previste dalla norma.

833.01
ROLLEY

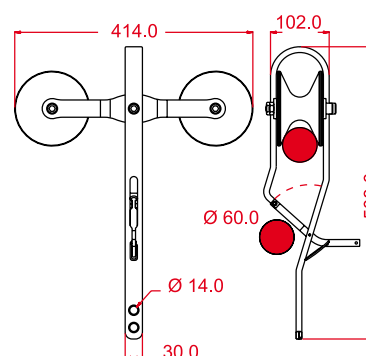
CE EN 12278 EN 795/B	Ø ≤ 40 Ø ≤ 60
NYLON	
ALU ALLOY	1360 g

Roller for wire cables.
Rullo di scorrimento per cavi metallici.



CE EN 12278 EN 795/B	Ø ≤ 40 Ø ≤ 60
NYLON	2 X
ALU ALLOY	1500 g

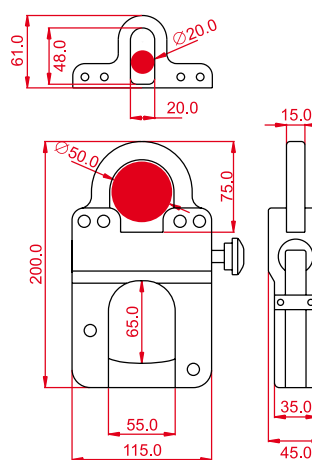
Roller for wire cables.
Rullo di scorrimento per cavi metallici.



CE EN 795/B	1600 g
ALU ALLOY	TESTED

Innovative device designed for the release of fast rope used during fast evacuation from helicopter. Two types of upper part to suit all kind of hooks. Wide passage to use all types of fast rope. Push-button release system fitted with safety pin. Patented.

Innovativo sgancio rapido appositamente studiato per il rilascio dei fast rope utilizzati nelle fasi di evacuazione rapida dagli elicotteri. Asola di aggancio al verricello intercambiabile per adattarsi a tutti i tipi di ganci. Ampio passaggio inferiore per l'utilizzo di tutti i tipi di fast rope. Sistema di sgancio a pulsante facilmente azionabile dotato di coppia di sicurezza. Brevettato.



881.00
QUICK RELEASE



x 12

8W.400
WAKA



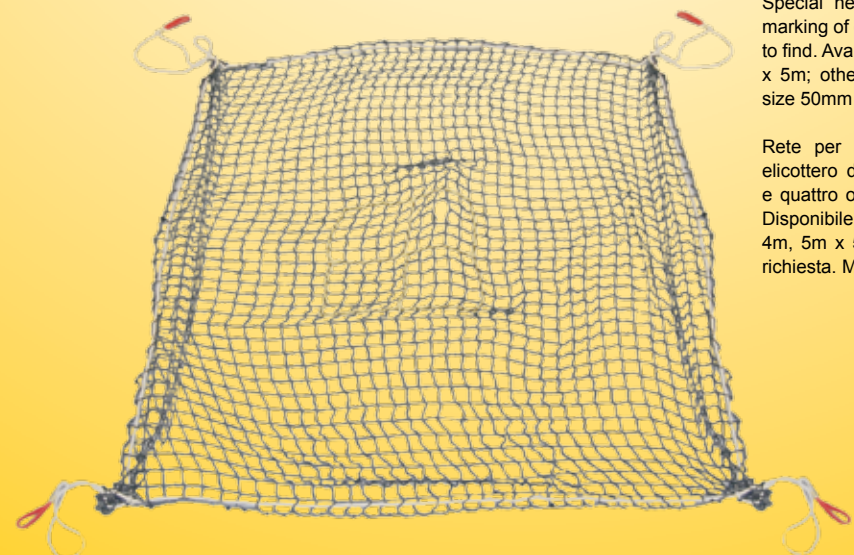
bag included - fornita con sacca per il trasporto



EN Special harness developed for lifting and heli-transport operations of cows and horses in emergency situations; it can be used for similar size animals. It is made of polyester HT heavy load and low stretching; it weights only 3 kg.

IT Speciale imbracatura studiata per il sollevamento e l'elitransporto di mucche e cavalli in situazioni di emergenza; può essere utilizzata per animali di taglia simile. Realizzato in poliestere HT ad alto carico e basso allungamento, peso contenuto in soli 3 kg.

845
HELI - NET



Special net for heli-transport fitted with marking of central part and four rings easy to find. Available in 3m x 3m, 4m x 4m, 5m x 5m; other sizes on request. Net-mesh size 50mm x 50mm.

Rete per il trasporto di materiale con elicottero dotata di marcatura del centro e quattro occhioli facilmente individuabili. Disponibile nelle misure 3m x 3m, 4m x 4m, 5m x 5m; altre misure disponibili su richiesta. Maglia 50mm x 50mm.

873
PEGASUS

CE	EN 1498 TYPE B
CORDURA	580 g
NYLON	
UNIVERSAL SIZE	

Pegasus is the advanced KONG evacuation triangle for rescue. Designed for a very easy and rapid evacuation of victims. Its twelve independent attachment loops make it adaptable to all body sizes from childrens to adults. The accessories shoulder straps allow the use of Pegasus in narrow and difficult places.

Pegasus é il triangolo di evacuazione KONG per soccorso. Progettato per ridurre al minimo i tempi di intervento e dal peso molto contenuto. Grazie ai suoi 12 punti di attacco può essere utilizzato sia per adulti che per bambini. Le bretelle accessorie (#. 873.10) permettono di evacuare i feriti da luoghi particolarmente stretti (scale, cunicoli, etc).



ALU ALLOY	230 g
NYLON	
UNIVERSAL SIZE	

3 connectors included.

3 connettori inclusi.



873.10
Shoulder straps for PEGASUS
Spallacci per PEGASUS



ALU ALLOY	400 g
NYLON	
UNIVERSAL SIZE	

Dog harness in two pieces, very comfortable and fitted with a loop for vertical lowering.

Imbracatura in 2 pezzi per cani. Particolarmente confortevole e dotata di gancio per il recupero verticale.



844.01
SMEUS
Dog harness
Imbracatura per cani



WHAT ARE THEY?

Connectors, commonly called carabiners, are the workhorse of KONG production; below you find a wide range that meets every needs, from alu alloy models to high strength stainless steel, with different types of gates, all certified CE EN 362 and CE EN 12275, tested piece by piece.

COSA SONO?

I connettori, comunemente chiamati moschettoni, sono il cavallo di battaglia della produzione KONG; di seguito ne trovate una vasta gamma in grado di soddisfare qualunque esigenza, da quelli in lega leggera a quelli in acciaio ad alto carico, con diversi tipi di ghiera, tutti certificati CE EN 362 e CE EN 12275, testati pezzo per pezzo.



ID NUMBER MECHANICAL MARKING (only on steel)

MARCATURA MECCANICA NUMERO IDENTIFICATIVO (solo su acciaio)

BATCH NUMBER MARKING LEGEND LEGENDA DEL NUMERO DI LOTTO

YYYYYY ZZ XXXX	
YYYYYY	serial n° / numero di serie
ZZ	year of production / anno di produzione
XXXX	progressive n° / numero progressivo

MARKING LEGEND LEGENDA DELLA MARCATURA

CE	Conform / Conforme	89/686/EEC
0426	Notified body for production inspection Organismo accreditato alla sorveglianza di produzione	ITALCERT V.le Sarca, 336 - 20126 Milano IT
EN 362 EN 12275	Conform / Conforme	EN 362:2004 EN 12275:1998
	Always read and follow the informations supplied by the manufacturer Leggere sempre e seguire le informazioni fornite dal fabbricante	
	Major axis certified load - closed gate Carico certificato sull'asse maggiore - leva chiusa	
	Minor axis certified load Carico certificato sull'asse minore	
	Major axis certified load - open gate Carico certificato sull'asse maggiore - leva aperta	

NEW!

SCREW SLEEVE

SC



AUTO BLOCK

AB



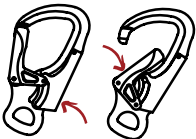
TWIST LOCK

TW

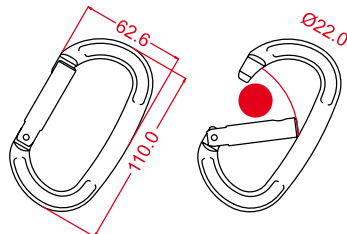


DOUBLE GATE

DG



CE EN 12275/B	KEY LOCK
TESTED	26 kN
ALU ALLOY	12 kN
	8 kN
	50 g



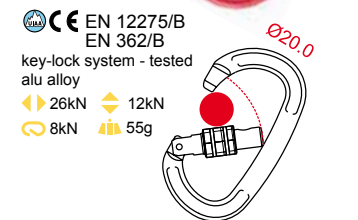
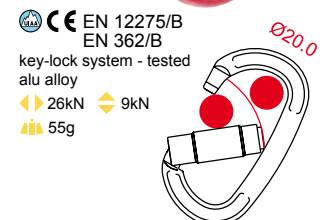
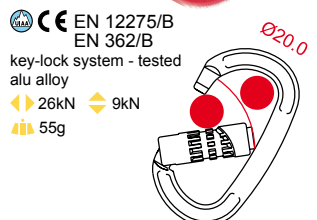
712.SN OVALONE AUTO BLOCK



712.P1 OVALONE TWIST LOCK



712.A1 OVALONE SCREW SLEEVE



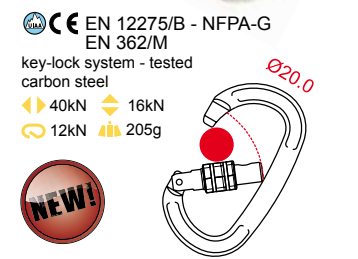
OVALONE CARBON # 412.YZ AUTO BLOCK # 412.ZZ TWIST LOCK



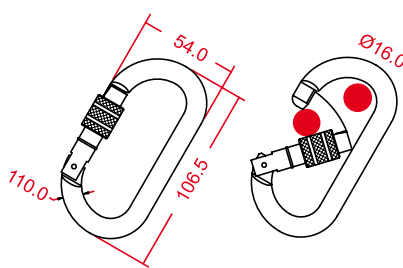
OVALONE CARBON ANSI # 412.OZ AUTO BLOCK # 412.TZ TWIST LOCK



412.L1 OVALONE CARBON SCREW SLEEVE



CE EN 362 EN 12275/X	KEY LOCK
TESTED	22 kN
ALU ALLOY	7 kN
SC	7 kN
	65 g

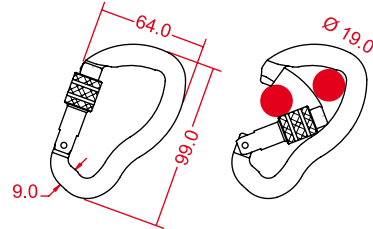


730.A1 OVAL ALU CLASSIC SCREW SLEEVE

783.A1
ERGO
SCREW SLEEVE



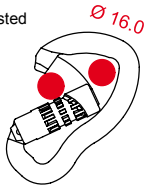
UAA	CE	EN 362/B EN 12275	KEY LOCK
TESTED	26 kN		
ALU ALLOY	9 kN		
SC	55 g		



783.SN
ERGO
AUTO BLOCK



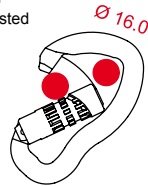
UAA CE EN 12275/B - NFPA-P
EN 362/B
key-lock system - tested
alu alloy
26kN 9kN
55g



783.RF
ERGO
TWIST LOCK



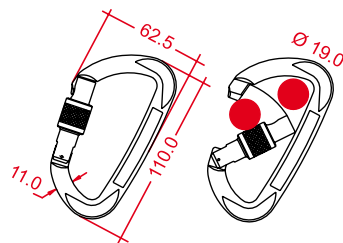
UAA CE EN 12275/B - NFPA-P
EN 362/B
key-lock system - tested
alu alloy
26kN 9kN
55g



733.A1
GUIDE
SCREW SLEEVE



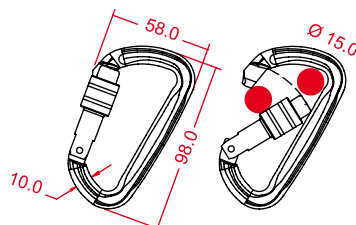
UAA	CE	EN 12275/B EN 362/B	KEY LOCK
TESTED	30 kN		
ALU ALLOY	10 kN		
SC	10 kN		
	70 g		



789.A1
TRAPPER
SCREW SLEEVE



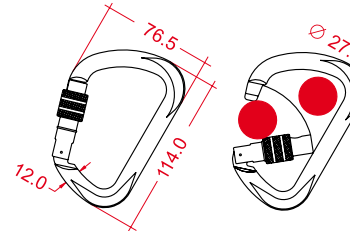
UAA	CE	EN 12275/B EN 362/B	KEY LOCK
TESTED	23 kN		
ALU ALLOY	10 kN		
SC	9 kN		
	60 g		



911.A1
X-LARGE ALU
SCREW SLEEVE



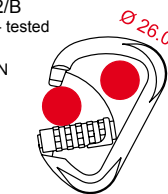
UAA	CE	EN 362/B EN 12275	KEY LOCK
TESTED	30 kN		
ALU ALLOY	9 kN		
SC	9 kN		
	90 g		



911.SN
X-LARGE ALU
AUTO BLOCK



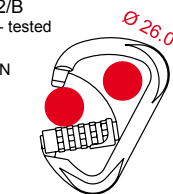
UAA CE EN 12275/H
EN 362/B
key-lock system - tested
alu alloy
30kN 9kN
95g



911.RF
X-LARGE ALU
TWIST LOCK



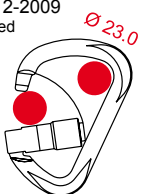
UAA CE EN 12275/H
EN 362/B
key-lock system - tested
alu alloy
30kN 9kN
95g



411.TZ
X-LARGE
CARBON
TWIST LOCK
ANSI



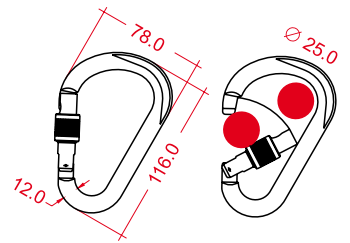
UAA CE EN 12275/H - EN 362/B
ANSI 359.12-2009
key-lock system - tested
carbon steel
50kN 18kN
260g



786.A1
H.M.S. CLASSIC
SCREW SLEEVE



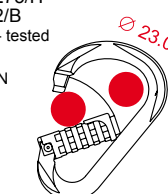
UAA	CE	EN 362/B EN 12275/H	KEY LOCK
TESTED	22 kN		
ALU ALLOY	8 kN		
SC	6 kN		
	86 g		



786.V1
H.M.S.
AUTO BLOCK



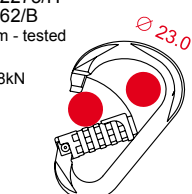
UAA CE EN 12275/H
EN 362/B
key-lock system - tested
alu alloy
22kN 8kN
90g



786.P1
H.M.S.
TWIST LOCK



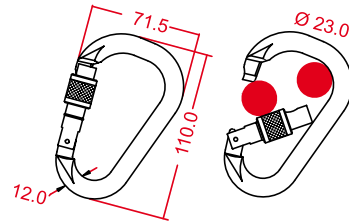
UAA CE EN 12275/H
EN 362/B
key-lock system - tested
alu alloy
22kN 8kN
90g



957.A1 H.M.S. NAPIK SCREW SLEEVE



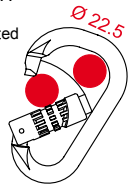
UAA	CE	EN 12275/H EN 362/B	KEY LOCK
		TESTED	23 kN
		ALU ALLOY	10 kN
		SC	6 kN
			80 g



957.SN H.M.S. NAPIK AUTO BLOCK



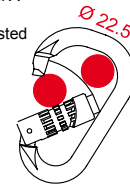
UAA CE EN 12275/H
EN 362/B
key-lock system - tested
alu alloy
23kN 8kN
85g



957.RF H.M.S. NAPIK TWIST LOCK



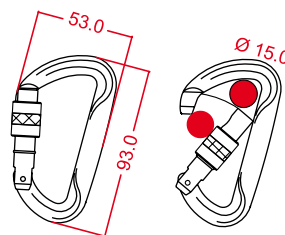
UAA CE EN 12275/H
EN 362/B
key-lock system - tested
alu alloy
23kN 8kN
85g



719.A1 ARGON K SCREW SLEEVE



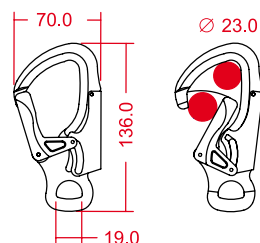
UAA	CE	EN 362	KEY LOCK
		TESTED	22 kN
		ALU ALLOY	8 kN
		SC	7 kN
			40 g



715 TANGO DOUBLE GATE



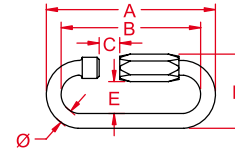
UAA	CE	EN 12275/K EN 362/B	KEY LOCK
		NFPA-P	33 kN
		TESTED	12 kN
		ALU ALLOY	15 kN
			123 g



Warning!

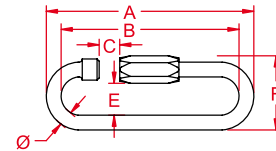
Attenzione!

Sleeve tightly screwed up by hand to close.
No thread should be visible to be absolutely safe.
Chiusura mediante avvitamento manuale e completo sulla ghiera.
Per garantire una sicurezza ottimale nessun filetto deve essere visibile.



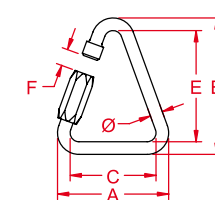
#M	MATERIAL	TESTED OK	kN	kN	S.W.L. 1/5 kg	UAA	CE EN	CE EN	Ø mm	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	g
600.35D1	STAINLESS STEEL	OK	/	/	230	/	/	/	3.5	37	30	5.5	7	17	9
600.04D1	STAINLESS STEEL	OK	/	/	300	/	/	/	4	41	33	6	8	21	13
600.05D1	STAINLESS STEEL	OK	/	/	450	/	/	/	5	50	40	7	11	26	22
600.06D1	STAINLESS STEEL	OK	/	/	700	/	/	/	6	58	46	8	12	29	34
600.08D1	STAINLESS STEEL	OK	40	25	/	121	12275/Q	362/Q	8	74	58	10	15	39	79
600.10D1	STAINLESS STEEL	OK	60	30	/	121	12275/Q	362/Q	10	89	69	12	19	47	142
600.12D1	STAINLESS STEEL	OK	/	/	3000	/	/	/	12	105	80	14	20	52	222

600 QUICK LINKS



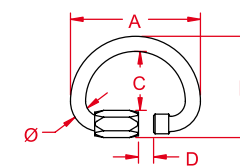
#M	MATERIAL	TESTED OK	kN	kN	S.W.L. 1/5 kg	UAA	CE EN	CE EN	Ø mm	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	g
403.07.B2	CARBON STEEL	OK	25	10	/	121	12275/Q	362/Q	7	79	65	16	13	33	61

403 QUICK LINKS LONG



#M	MATERIAL	TESTED OK	kN	kN	S.W.L. 1/5 kg	UAA	CE EN	CE EN	Ø mm	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	g
602.08.D1	STAINLESS STEEL	OK	40	25	/	121	12275/Q	362/Q	8	56	72	40	56	10	89
602.10D1	STAINLESS STEEL	OK	60	30	/	121	12275/Q	362/Q	10	66	86	46	66	12	155

602 TRIANGLE QUICK LINKS



#M	MATERIAL	TESTED OK	kN	kN	S.W.L. 1/5 kg	UAA	CE EN	CE EN	Ø mm	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	g
409.10.B2	CARBON STEEL	OK	50	15	/	121	12275/Q	362/Q	11	87	67	43	/	/	152
709.10.A1	ALU ALLOY	OK	25	10	/	121	12275/Q	362/Q	11	87	67	43	/	/	54

409/709 "D" QUICK LINKS

9A

ACCESSORY CORDS

All accessory cords (except Ø 2,3 & 9 mm) fulfil EN 564 and UIAA standard.
Tutti i cordini (tranne Ø 2,3 & 9 mm) sono conformi agli standard EN 564 e UIAA.

#	9A02	9A03	9A04	9A05	9A06	9A07	9A08	9A09
rope diameter (mm)	2	3	4	5	6	7	8	9
weight (g/m)	2,8	6,5	12,7	18,9	23,2	34	39,8	54,5
min. strength (daN)	120	190	340	510	1000	1300	1640	1900
notes	hammer							



9D110T

DYNAMIC ROPES

EN 892



rope diameter (mm)	11	sheath slippage (mm)	0
weight (g/m)	78	static elongation (%)	7,0
number of UIAA falls	16-17	dynamic elongation (%)	35
max impact force (kN)	8,7	knotability	0,9

9F.06

FULL FIRE (100% aramidic)

EN 564

50 m

Ø 6 mm

21 kN

28 g/m



**FIRE RESISTANT
UP TO 500°
RESISTENTE AL FUOCO
FINO A 500°**

9K.06

ARAMIDIC CORE ROPE (aramidic core - polyester sheat)

EN 564

50 m

Ø 6 mm

20 kN

30 g/m



EN 1891



9L.XXXX

STATIC ROPE

	9L090S #	9L100S #	9L105S #	9L110S #	9L120S #	9L130S #
rope diameter (mm)	9	10	10,5	11	12	13
weight (g/m)	50	67	73	79	90	109
number of falls	25	30	40	50	70	80
relative mass of sheath (%)	49,2	39	36	42	36,5	55,3
sheath slippage (mm)	0	0	0	0	0	0
elongation (50-150 kg) (%)	2,6	3,8	3,8	3,2	2,8	1,5
shrinkage (%)	2	2	2	2	2	1
tenacity (kN)	23	34	38	40	44	48
min tenacity with knots (kN)	12	15	15	15	15	15
used material	PA	PA	PA	PA	PA	PA
type	B	A	A	A	A	A



EN KONG imports and distributes only for Italian market the complete range of ropes Tendon by Lanex. For a complete overview please visit the website www.mytendon.com

IT KONG importa e distribuisce in Italia il catalogo completo di corde Tendon by Lanex. Per una visione completa della gamma consultare il sito www.mytendon.com

**# 846.01
PROTHOC STRONG**
70 g

Very light double layer PVC tube used as a protection of ropes against sharp edges. The Velcro® closure allows the positioning around the rope in any point. Fitted with a plastic ring to fix it avoiding slippage. Available in 500 mm version #. 846.00 PROTHOC.

Protezione in PVC doppio strato resinato per corde. Viene utilizzato in corrispondenza di spigoli dove l'abrasione rischia di logorare la corda. Può essere utilizzato in ogni punto della stessa grazie alla sua chiusura con Velcro®. L'anello all'estremità permette di attaccarlo ad un punto fisso per mantenerlo in posizione. Disponibile nella misura 500 mm #. 846.00 PROTHOC.

**# 840
ROLLERS**
870 g
2X4 NYLON

The Rollers module is a compact and light weight rope protection system made of aluminium alloy. The 3 articulated pieces allow to cover perfectly any kind of edges and the nylon double rolls make 2 ropes action more quick and safe.

Rulliera in lega leggera di alluminio per scorrimento corde in soccorso ed industria. La sua modularità (3 pezzi snodati) lo rende polivalente ed adattabile ad ogni tipo di terreno. I doppi rulli permettono lo scorrimento indipendente di due corde, anche in direzioni opposte.

**# 840.10
TERGESTE**
1650 g
2X6 NYLON

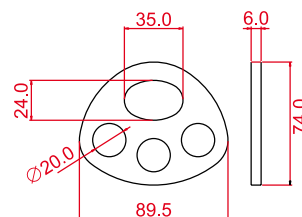
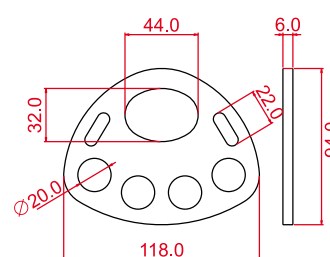
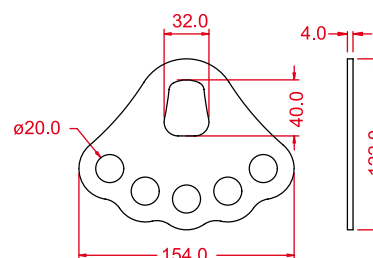
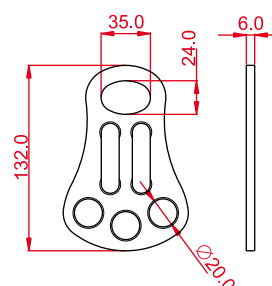
New foldable roller-track with 6 double nylon rollers assembled in 5 segments, fitted with blocking devices. Double rollers allow the simultaneous sliding of two ropes in opposite directions. The four blocking bolts allow the correct positioning over edges, for the best slide of the ropes.

Nuova rulliera snodabile dotata di sei rulli di nylon doppi e cinque segmenti, con possibilità di blocco degli snodi. I doppi rulli permettono lo scorrimento indipendente di due corde, anche in direzioni opposte. I quattro perni di blocco permettono il corretto posizionamento della rulliera sugli spigoli per un ottimale scorrimento delle corde.

**# 224.00 (350g)
224.01 (200g)
THROWING BAG
9A.030T
THROWING LINE**


Accessories for throwing the rope. Throwing reep 3 mm diameter, 50 m lenght in two versions, 200 g and 350 g.

Accessori per il lancio della corda. Sagolino da 3 mm in bobina da 50 m e peso in due versioni da 200 g e 350 g

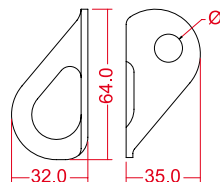
EN 795/B **57 g**
ALU ALLOY **30 kN**

**# 864.13
TRIS**
EN 795/B **96 g**
ALU ALLOY **30 kN**

**# 864.14
POKER**
EN 795/B **106 g**
ALU ALLOY **30 kN**

**# 864.805
PENTAPLAN**
EN 795/B **90 g**
ALU ALLOY **30 kN**

**# 864.15
FULL**

It can be used as friction plate.
Possibilità di utilizzo come freno-piastina.

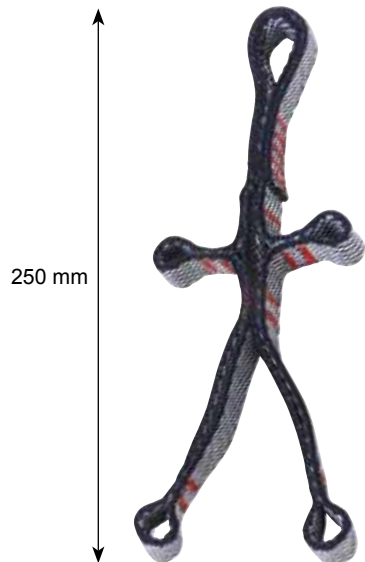
836 ANCHOR KIT



CE EN 959			
STAINLESS STEEL			
#	g	mm	mm
836.01 KIT	80	10	60
836.02 KIT	95	10	90
836.03 KIT	120	12	100



274.S CIAPIN



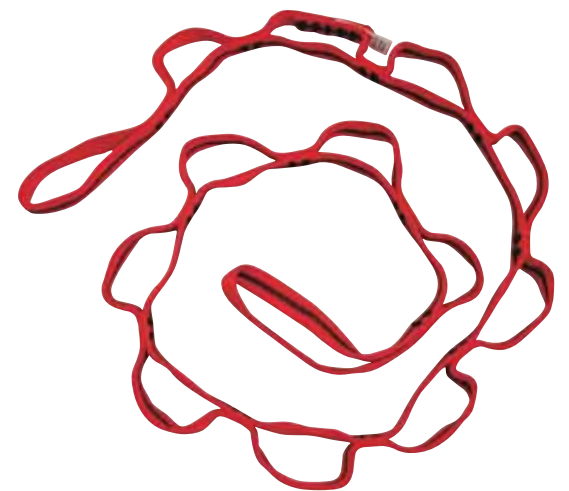
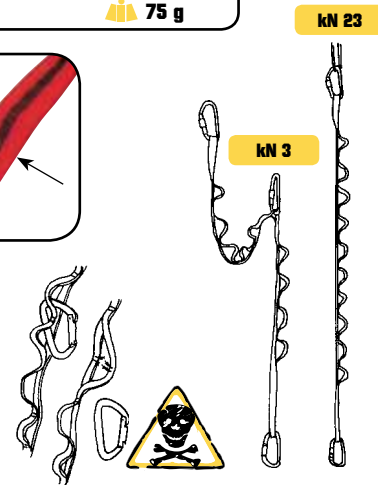
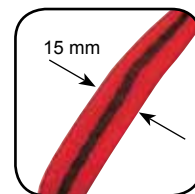
CE EN 354 EN 358 EN 566 EN 795/B			
TESTED			
DYNEEMA			
70 g			

Multi-anchor static webbing. It makes quick and easy the connection between helicopter hook, rescuer and stretcher.

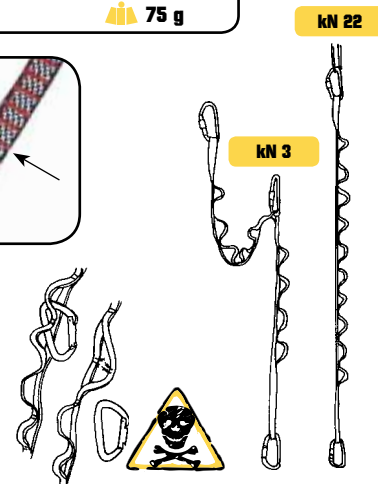
Multiancoraggio statico, rende rapida e funzionale la connessione tra gancio dell'elicottero, soccorritore e barella.

273.T120 (120 cm) CHAIN TUBULAR

CE EN 354 EN 358 EN 566 EN 795/B			
POLYAMMIDE			
23 kN			
75 g			

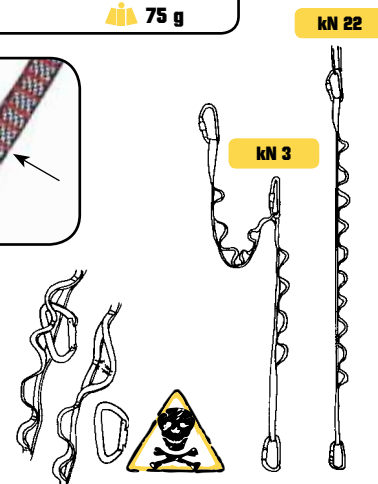
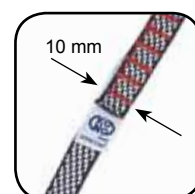


CE EN 354 EN 358 EN 566 EN 795/B			
DYNEEMA			
22 kN			
75 g			



273.D120 (120 cm) CHAIN DYNEEMA®

CE EN 354 EN 358 EN 566 EN 795/B			
DYNEEMA			
22 kN			
75 g			



273.C120 (120 cm) CHAIN DYNEEMA® LIGHT



ph: helirescue operations with Grand Ellombarda © Agusta Westland

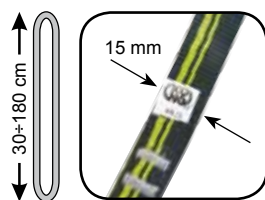
ANCHORING TOOLS / ANCORAGGI

- # 271T.030 (30 cm)
- # 271T.060 (60 cm)
- # 271T.080 (80 cm)
- # 271T.120 (120 cm)
- # 271T.150 (150 cm)
- # 271T.180 (180 cm)

ARO SLING TUBULAR



CE EN 354 EN 358	EN 566 EN 795/B
POLYAMMIDE	23 kN
	15-86 g

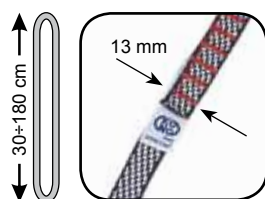


- # 271D.030 (30 cm)
- # 271D.060 (60 cm)
- # 271D.080 (80 cm)
- # 271D.120 (120 cm)
- # 271D.150 (150 cm)
- # 271D.180 (180 cm)

ARO SLING DYNEEMA®



CE EN 354 EN 358	EN 566 EN 795/B
DYNEEMA	22 kN
	15-86 g

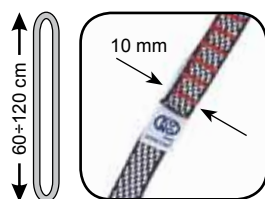


- # 271C.060 (60 cm)
- # 271C.080 (80 cm)
- # 271C.120 (120 cm)

ARO SLING DYNEEMA® LIGHT



CE EN 354 EN 358	EN 566 EN 795/B
DYNEEMA	22 kN
	15-86 g



- # 948

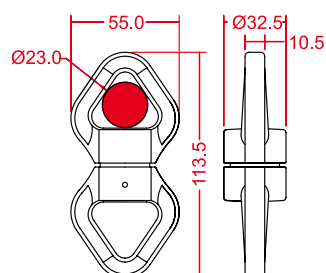
DANCER



BALL BEARING CUSCINETTO A SFERA



CE EN 354	42 kN
ALU ALLOY	160 g



SLINGS / FETTUCCE

- # 272.D5

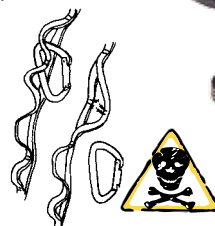
YAKU VARIO



CE EN 354 EN 358	EN 566 EN 795/B
TESTED	22 kN
DYNEEMA	120 g

Two arms lanyard made of Dyneema tape with strong seams specifically conceived for rescue activity; fitted with hanging loops very useful in helicopter operations.

Longe di fettuccia cucita a due bracci studiata appositamente per il soccorso in montagna; dotata di attacchi specifici per l'utilizzo con elicottero.



CE EN 354 EN 358	EN 566 EN 795/B
TESTED	22 kN
DYNEEMA	243 g

Positioning lanyard for rescue and exposed soils intervention, usable with DUCK regulation system. Made with 13mm Dyneema sling, fitted with lark's foot hole and TANGO connector (available without connector # 272D.090).

Longe di posizionamento per soccorso ed intervento su terreni esposti, utilizzabile con sistema di regolazione DUCK. Realizzata in Dyneema da 13mm e dotata di asola per bocca di lupo e connettore TANGO (disponibile senza connettore # 272D.090).



- # 272D.090.1

RESCUE LANYARD



482 g

- # 272.SET.002

SET YAKU FULL

Complete kit composed by one Yaku Vario (# 272.D5), belay device DUCK (# 888), and four connectors: 1 oval # 730. A1 - 1 double gate # 715. 1 screw sleeve ergonomic # 783.A1 - and 1 asymmetrical for the connection to chest harness # 706. A1. The whole in a comfortable MINI-BAG that can be fixed to the harness.

Kit contenuto nell'apposita MINI - BAG applicabile all'imbracatura e composto da Yaku Vario (# 272.D5), bloccante DUCK (# 888), connettore ovale (# 730.A1), connettore automatico a doppia leva (# 715), connettore con ghiera a vite (# 783.A1) e connettore speciale per pettorale (# 706.A1).

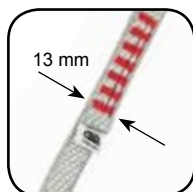


SLINGS / FETTUCCE

276D.040.X1 (40/25 cm)
276D.055.X1 (50/30 cm)
276D.060.X1 (60/30 cm)
“Y” ARO SPELEO



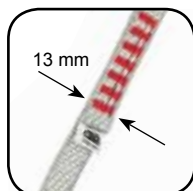
CE	EN 354 EN 358	EN 566 EN 795/B
	DYNEEMA	22 kN
		41÷48 g



276D.040.X0 (40/40 cm)
“Y” ARO CANYON



CE	EN 354 EN 358	EN 566 EN 795/B
	DYNEEMA	22 kN
		55 g



276D.075B1 (60/30 cm)
“Y” RESCUE



CE	EN 354 EN 358	EN 566 EN 795/B
	DYNEEMA	22 kN
		55 g



276D.076 (60/30 cm)
“Y” RESCUE LARK'S FOOT



CE	EN 354 EN 358	EN 566 EN 795/B
	DYNEEMA	22 kN
		55 g

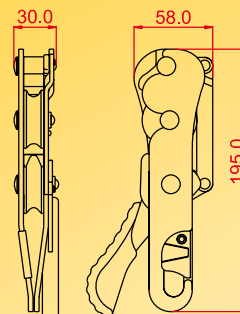


DESCENDERS / DISCENSORI

801.02
INDY EVO



CE	EN 341 EN 12841/C	NFPA-L
	ALU ALLOY	450 g



EN INDY EVO is a manually operated descender device with double auto-locking system, that locks both when the lever is released or when it is pressed. INDY EVO is also a descender device (conform to EN 12841 type C) for working rope and it allows a descent at a controlled speed and stop at any time, hands free, on a static rope (EN 1891) or dynamic rope (EN 892). Light weight and compact size, long life guaranteed by the stainless steel cams and low maintenance make it a working tool very appreciated by the industry. It allows the lowering of two people at the same time. Available in the version certified NFPA-L, # 801.03.

IT INDY EVO è un dispositivo di discesa a comando manuale dotato di bloccaggio automatico che si attiva sia rilasciando la leva sia premendola. INDY EVO è inoltre un discensore (conforme alla norma EN 12841 tipo C) per corda da lavoro, che permette una discesa a velocità controllata ed un arresto a mani libere su corde statiche (EN 1891) o dinamiche (EN 892). Le dimensioni e il peso ridotti, la lunga durata garantita dalle camme in acciaio inox e la ridotta manutenzione, ne fanno uno strumento di lavoro molto apprezzato. Permette di calare contemporaneamente due persone. Disponibile in versione omologata NFPA-L # 801.03.



CERTIFIED FOR TWO PEOPLE!
CERTIFICATO PER DUE PERSONE!



DESCENT
DISCESA



LOCKING
BY PUSHING
BLOCCAGGIO
A PRESSIONE



LOCKING
FREE HANDS
BLOCCAGGIO
A RILASCIO

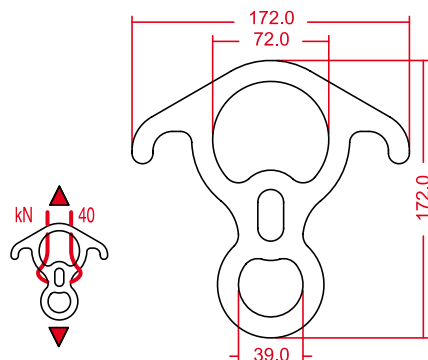


SLIDE UP
RECUPERO

805.06
BIG "8" ALU



TESTED	Ø 9÷16
ALU ALLOY	70 g



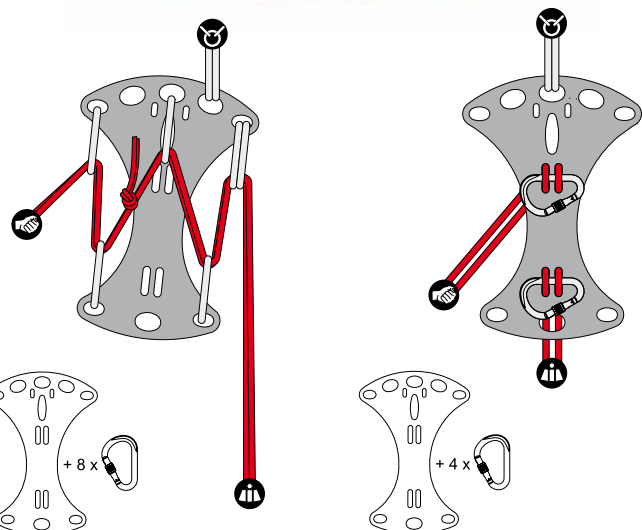
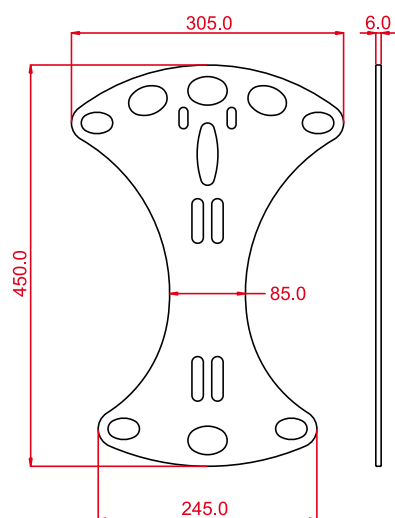
884.00
TOTEM



UAA	CE EN 795/B
TESTED	1000 g
ALU ALLOY	

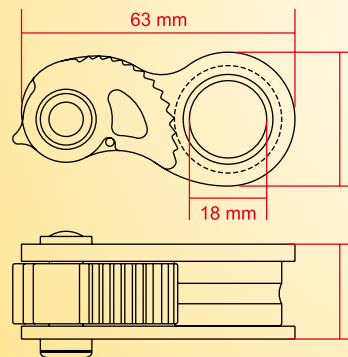
Friction plate for a modular sliding effect, it allows the passing of connection knots. Light, compact, easy to fix and simple to use, TOTEM is the best solution for long rapelling. Connectors not included.

Sistema-freno a scorrimento modulare, consente il passaggio diretto dei nodi di giunzione. Ideale per qualsiasi terreno d'intervento, in modo particolare per "grandi calate". Leggero, poco ingombrante e di semplice utilizzo, permette la rapida applicazione a qualsiasi tipo di ancoraggio. Connettori non inclusi.



888
DUCK

UAA	CE EN 567	Ø 8÷13
ALU ALLOY	70 g	
sling dimension dimensione fettuccia	10÷15	



EN DUCK, the new emergency belay device .
Conceived for single ropes with a diameter between 8 and 13 mm, DUCK is the first and only belay device that works also on plane and tubular slings from 10 to 15 mm width (even if these are not certified for progression). Due to the small dimensions, it can be easily inserted even with one only hand. The big hole allows the rotation of sleeve connectors.
DUCK is born like an emergency belay device during retrieve, self-belay, progression manouvres and for regulations of daisy chains.

IT Nuovo bloccante d'emergenza DUCK.
Concepito per corde singole di diametro compreso tra 8 e 13 mm, il DUCK è il primo bloccante al mondo in grado di funzionare anche su fettucce piane e tubolari da 10 a 15 mm di larghezza (benché queste - è risaputo - non siano omologate per la progressione). Di dimensioni assai ridotte, è facile da inserire anche con una sola mano. Inoltre l'ampio foro d'attacco permette la rotazione anche dei moschettoni a ghiera. DUCK nasce come bloccante d'emergenza utile in manovre di recupero, autosoccorso, progressione in conserva e come regolatore per longe o daisy in fettuccia.

FUTURA SYSTEM

EN Futura hand - a revolutionary fall-arrester for its extremely tiny dimensions (only 125g!) and ergonomic shape!

Futura foot - foot ascender to improve and complete the performance of the fall-arrester, equipped with anti-torsion stirrup.

Futura system - It's the natural marriage between two devices, the best support to ascend a rope with the "ROPE WALKING SYSTEM" (as if climbing a ladder) . After testing the system, cavers confirm an excellent performance and a 30%-efficiency's increase during the ascent.

876.00.D (RIGHT)

876.00.S (LEFT)

FUTURA HAND



824.01

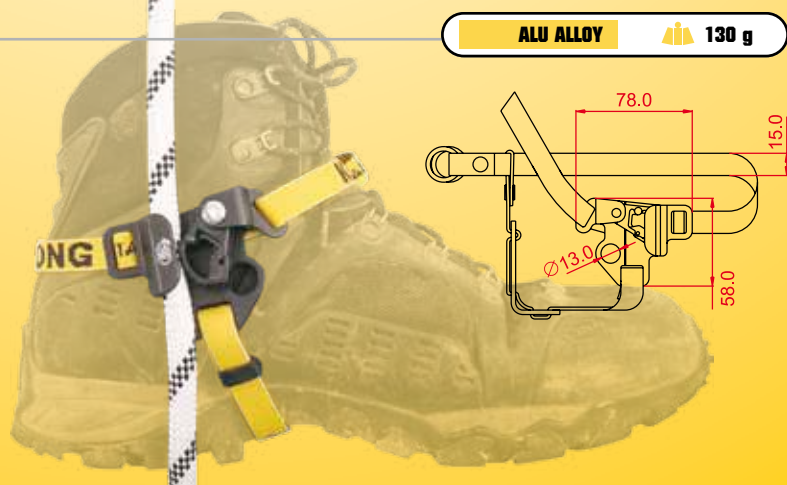
FUTURA BODY



876.09.D (RIGHT)

876.09.S (LEFT)

FUTURA FOOT



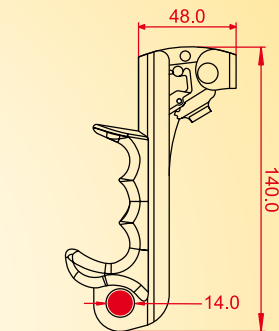
IT Futura Hand - Una rivoluzione nel campo dei bloccanti. Dimensioni ridotte ed ergonomia sorprendente in soli 125g!

Futura Foot - Bloccante supplementare da piede dotato di staffa anti-torsione.

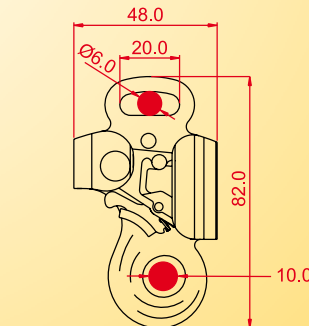
Futura System - E' il logico connubio di due attrezzi migliorativi che permette di procedere con un'estrema facilità nella tecnica "alternata", come se si fosse su una scala a pioli! Test condotti da speleologi confermano un guadagno minimo del 30% dell'efficacia di risalita.



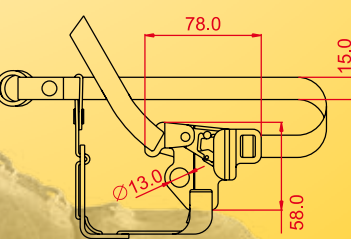
UAA	CE	EN 567	NFPA
		TESTED	Ø 8÷12
		ALU ALLOY	220 g



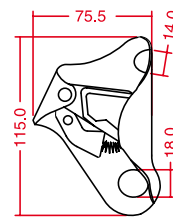
UAA	CE	EN 567	NFPA
		EN 12841/B	Ø 8÷12 / Ø 10÷11
		NFPA-L 1983:06	Ø 11
		ALU ALLOY	80 g



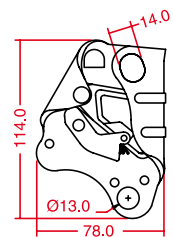
ALU ALLOY	130 g
-----------	-------



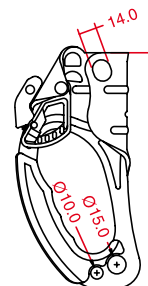
UAA	CE	EN 567	NFPA
		TESTED	Ø 8÷12
		ALU ALLOY	220 g



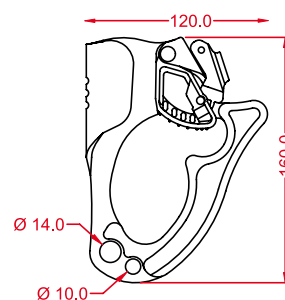
UAA	CE	EN 567	NFPA
		TESTED	Ø 8÷13
		ALU ALLOY	170 g



UAA	CE	EN 567	NFPA
		TESTED	Ø 8÷13
		ALU ALLOY	225 g



UAA	CE	EN 567	NFPA
		TESTED	Ø 8÷13
		ALU ALLOY	225 g



824
CAM-CLEAN



875 D (right)
875 S (left)
875 C (pair)
MODULAR



896 D (right)
896 S (left)
896 C (pair)
LIFT



896 D1 (right)
896 S1 (left)
896 C1 (pair)
PROCARE



ASCENDERS / RISALITORI

970.05 (5m)
970.10 (10m)
970.20 (20m)
SPELEO STAIR



TESTED 0,9-1,6-3,1 kg

STAINLESS STEEL

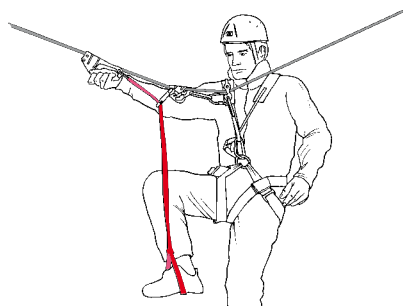
Other sizes on request.
Available with black steps.

Altre misure su richiesta.
Disponibile con pioli neri.

834.12.03 (90÷120 cm)
SLING ASCENDER



TESTED 90 g



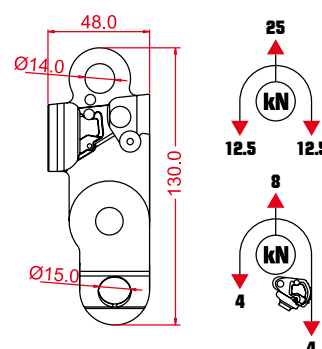
ph: rescue operations on a cliff © Oskar Piazza

PULLEYS / CARRUCOLE

818.02
**FUTURA
MINI BLOCK**

**ONLY 165g!
SOLO 165g!**

EN 12278 Ø 8÷12
ALU ALLOY EFFICIENCY 93%
ALU ALLOY 165 g

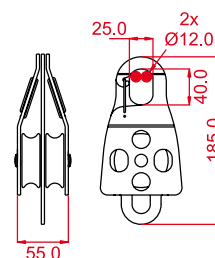


EN Low friction pulley fitted with a locking device that can be insert and disconnect through the special pawl, compact and light conceived for mountaineering and rescue. Properly used in the recovery of materials in wall and it becomes fundamental for the preparation of simple or double hoists of rescue and self-rescue.
MINIBLOCK belongs to the family of lockers ultra compact "Futura", which used in case of emergency as stopping for climbing.

IT Carrucola a basso attrito con bloccante inseribile e disinseribile tramite cricchetto, compatta e leggera concepita per alpinismo e soccorso. E' adatta nel recupero di materiali in parete e diventa fondamentale nell'allestimento di paranchi semplici o doppi da soccorso ed autosoccorso.
MINIBLOCK fa parte della famiglia di bloccanti ultracompati "Futura" di cui conserva la geometria e alcuni particolari. Può essere utilizzato anche in caso di emergenza come bloccante per la risalita.

EN 12278 Ø ≤ 16
2X ALU ALLOY EFFICIENCY 96%
ALU ALLOY 550 g

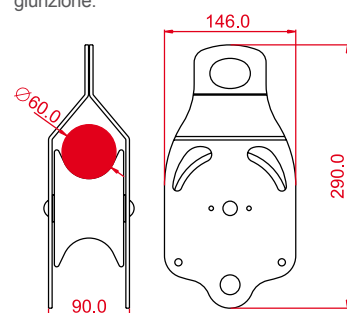
It allows to insert the ropes without opening the connector.
Permette l'inserimento delle corde senza aprire il moschettone di carico.



827.02
TWIN WIRE

EN 12278 Ø ≤ 50
NYLON 1185 g
ALU ALLOY

Big pulley for retrieving and long rapelling, it allows the passing of connection knots.
Carrucolone per recupero e grandi calate, permette il passaggio diretto dei nodi-giunzione.



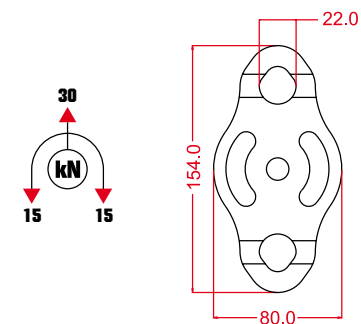
839.01
TOMAHAWK

PULLEYS / CARRUCOLE

829
REFLEX



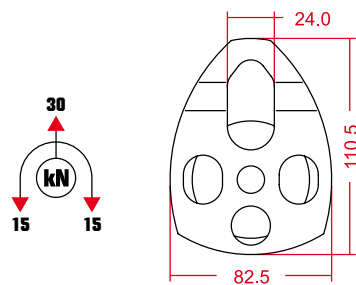
U1AA	CE EN 12278	Ø ≤ 16
ALU ALLOY	EFFICIENCY 96%	
ALU ALLOY	270 g	



820
EXTRA ROLL



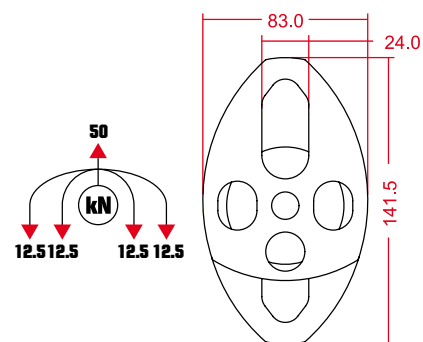
U1AA	CE EN 12278	Ø ≤ 16
ALU ALLOY	EFFICIENCY 96%	
ALU ALLOY	260 g	



827
TWIN



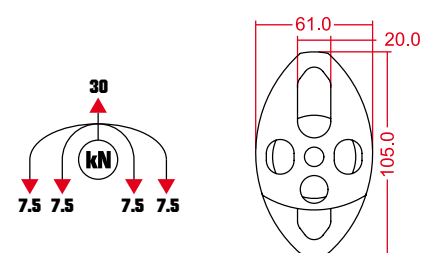
U1AA	CE EN 12278	Ø ≤ 16
ALU ALLOY	2 x EFFICIENCY 96%	
ALU ALLOY	490 g	



827.01
MINI TWIN



U1AA	CE EN 12278	Ø ≤ 11
ALU ALLOY	2 x EFFICIENCY 91%	
ALU ALLOY	108 g	

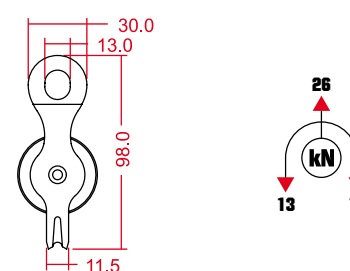


PULLEYS / CARRUCOLE

821
TURBO ROLL



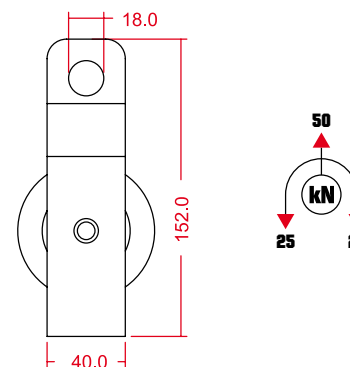
U1AA	CE EN 12278	Ø ≤ 11
NYLON	EFFICIENCY 93%	
ALU ALLOY	77 g	



819
HEAVY DUTY ROLL



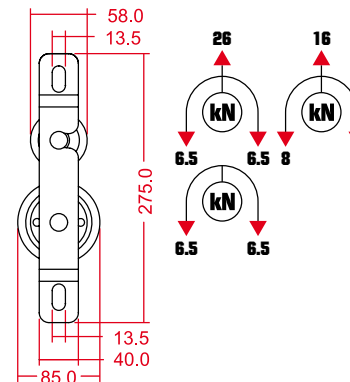
U1AA	CE EN 12278	Ø ≤ 20
NYLON	EFFICIENCY 95%	
ALU ALLOY	270 g	



847
CANYON ROLL



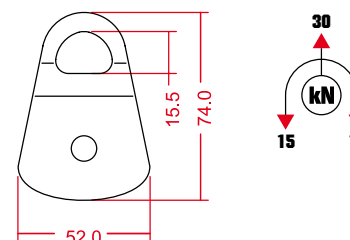
U1AA	CE EN 12278	Ø ≤ 13
NYLON	2 x EFFICIENCY 96%	
ALU ALLOY	380 g	



993
SWING ALU



U1AA	CE EN 12278	Ø ≤ 11
NYLON	EFFICIENCY 87%	
ALU ALLOY	80 g	



AVAILABLE IN CARBON STEEL # 992 and STAINLESS STEEL # 994
DISPONIBILE IN ACCIAIO # 992 e ACCIAIO INOX # 994

997.16
MOUSE



**AUTOMATIC RELEASE CHIN STRAP
CONFORM TO CE EN 397
CINTURINO A SGANCIO AUTOMATICO
CONFORME ALLA NORMA CE EN 397**

CE EN 397		ABS
#	SIZE	cm
997.18	UNI	52/63 360 g

COLOURS



997.051



997.056.F (smoked)
997.056.P (transparent)
MOUSE VISOR

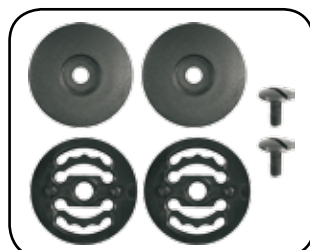


**FIXING ACCESSORIES INCLUDED
KIT PER IL FISSAGGIO INCLUSO**



NEW!
2012

POLYCARBONATE 80 g



997.008
MAGIC WORK



**AUTOMATIC RELEASE CHIN STRAP
CONFORM TO CE EN 397
CINTURINO A SGANCIO AUTOMATICO
CONFORME ALLA NORMA CE EN 397**

CE EN 397		POLYPROPYLENE
#	SIZE	cm
997.008	UNI	53/61 410 g

COLOURS



In moulding system Co-stampato		POLYCARBONATE
	CE EN 12492 CLIMBING	106
	CE EN 1078 BIKE	
	CE EN 1385 WHITE WATER SPORTS	
	CE EN 1384 EQUESTRIAN	
#	SIZE	cm
997.007	UNI	51/62 245 g

THE ONLY TESTED FOR 4 SPORTS

PERFIX®
ADJUSTABLE
SYSTEM



997.007
SCARAB

997.071
VISOR

For Scarab helmet only
Montabile solo su Scarab



999.SET.003 KIT RADIO

CE EN 3521

**FOR MOUSE MODEL
PER MODELLO MOUSE**



**# 997.051
accessory for fixing (optional)
accessorio per il fissaggio (optional)**



**# 997.06
bluetooth interface (optional)
interfaccia bluetooth (optional)**



Bluetooth™



999.08 (2 pieces)

EN It allows two or more operators to communicate in the yard, kit composed by:

999.SET.001: Couple of headphones with one piece fitted with microphone, speaker, PTT and connection cable for peripheral devices and one anti-noise headphone. It is also possible to join different kind of radio apparatus by using the respective cable (optional). The headphone can be installed on both sides of the helmet simply rotating the microphone's arm. PTT button on headphone or VOX mode (setted on the transmitting apparatus) manage the transmission.

999.04: Connection cable for PMR device

999.08: couple of PMR radio apparatus

IT Consente a due o più operatori di comunicare in cantiere, kit composto da:

999.SET.001: Coppia di cuffie con un padiglione auricolare dotato di microfono, altoparlante, PTT e presa cavetto per apparecchio periferico e un padiglione anti-rumore. L'auricolare è compatibile anche con diverse periferiche, utilizzando il cavetto relativo (opzionale). L'auricolare può essere installato sia sul lato sinistro che sul lato destro del casco (ruotando il braccio del microfono). Il pulsante PTT sul padiglione auricolare o il modo VOX (impostato sulla trasmittente) gestiscono la trasmissione.

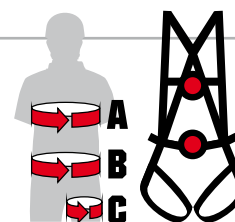
999.04: Cavo di collegamento per radio PMR

999.08: Coppia di radio PMR

CE EN 361 - EN 12277/A

EN 358 - EN 813

#	SIZE	A cm	B cm	C cm	
8W.993.2	S	75/85	60/95	46/60	850
8W.993.3	M/L	86/110	75/110	50/70	875
8W.993.5	XL	86/110	85/130	65/78	900



NEW!

**# 8W.993.2 (S)
8W.993.3 (M/L)
8W.993.5 (XL)
TARGET PRO**

REAR

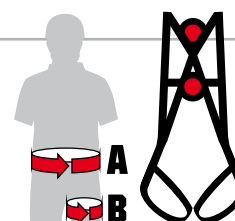
FRONT

**FOR DOCTOR, NURSE
AND HELIRESQURE OPERATOR,
ULTRALIGHT!
PER MEDICO, INFERMIERE
E TECNICO ELISOCORSO,
ULTRA-LEGGERA!**



CE EN 361 - EN 12277/A

#	SIZE	A cm	B cm	
8W.994.3	M/L	72/105	50/62	850
8W.994.5	XL	89/130	62/80	900



NEW!

**# 8W.994.3 (M/L)
8W.994.5 (XL)
HHO**

REAR

FRONT

**FOR FLIGHT TECHNICIAN
AND WINCH OPERATOR
PER TECNICO DI VOLO
E VERRICELLISTA**



HARNESS / IMBRACATURE

8C.989.XX
ROGER

FRONT



REAR



UAA CE EN 12277/C - EN 813					
#	SIZE	A cm	B cm		
8C.989.02	S	62/82	42/52	595	
8C.989.03	M/L	72/92	50/60	630	
8C.989.03	XL	82/102	56/66	671	

New rescue harness, easy to adjust by the special auto-locking buckles. Fitted with wide, comfortable and breathable paddings, rear plastic shock absorber, two belay loops (front and rear) and five gear loops arranged to avoid accidental snagging.

Nuova imbracatura da soccorso, facile da regolare grazie alle speciali fibbie auto-bloccanti. Dotata di ampie e confortevoli imbottiture traspiranti anche sulla fascia dorsale, protezione posteriore in plastica anti-urto, 2 anelli di ancoraggio (uno anteriore e uno posteriore) e cinque anelli porta-materiale disposti in maniera tale da evitare impigli accidentali.

8C.101
SECUR EIGHT CHEST



UAA CE EN 12277/D					
#	SIZE	A cm	B cm		
8C.101	UNI	75/110	--	240	



HARNESS / IMBRACATURE

CE EN 358 - EN 361
EN 813 - EN 12277/A

#	SIZE	A cm	B cm		
8W.995.3	M	72/105	50/68	1400	
8W.995.5	XL	89/130	62/80	1450	



8W.995.3 (M/L)
8W.995.5 (XL)
EKO

ULTRALIGHT
SUPER-LEGGERA

REAR



FRONT

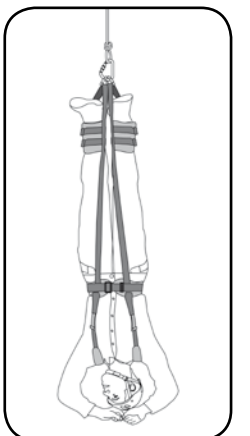


CE EN 1498/C 1200 g

8W.300
MIKE

Special harness with ankle supports that allows head-down abseil in narrow spaces and tunnels (wells, silos, etc...). The high strength tape with strong stitches assures the max safety and reliability. The ergonomic paddings makes comfortable the overturned position, splitting the user's weight on shoulders, waist and ankles. Universal size with self-locking buckles easy to adjust. Accessory: special bag for material and tools to be hanged to shoulder harness. Conform to EN 1498/C standards.

Speciale imbracatura con cavigliere che permette calate in assetto ribaltato da utilizzarsi in spazi ristretti o cunicoli (pozzi artesiani, silos, ecc...). Il nastro in poliammide ad alta tenacità con cuciture ad alto carico garantisce la massima sicurezza e affidabilità. L'ergonomica imbottitura dei gambi, dei sostegni per le spalle e della cintura, rendono più confortevole la permanenza in posizione ribaltata, in quanto il peso dell'utilizzatore viene ripartito equamente su spalle, bacino, caviglie. Disponibile in un'unica taglia facilmente regolabile grazie alle speciali fibbie auto-bloccanti. Accessorio: borsa portamateriale agganciabile all'imbracatura grazie agli appositi anelli. Conforme allo standard CE EN 1498/C.



HARNESS / IMBRACATURE

952.03
FULL GLOVES
S-M-L-XL-XXL



CE EN 388:2003
EN 420:2003

OPEN 98 cm FOLDED 50 cm

NYLON 980 g



816.03
TECNO N



952.01
ALEX GLOVES
S-M-L-XL-XXL



CE EN 388:2003
EN 420:2003

LENGTH 80 cm

ALU ALLOY 800 g

816.02
DIGGER



952.02
POP GLOVES
XS-S-M-L-XL-XXL



300 g



330 mm
320 mm

Emergency "dead man"
"Corpo morto" d'emergenza

816
SNOW KONG "NYLON"



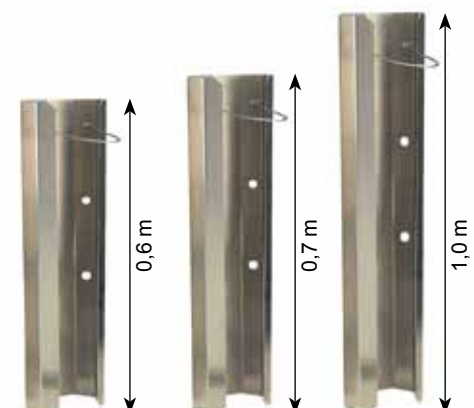
952.04
CANYON GLOVES
S-M-L-XL-XXL



CE EN 388:2003
EN 420:2003

ALU ALLOY 0.9-1.1-1.5 g

857.06-07-10
SNOW ANCHOR



SNOW & ICE

807.K05 RESCUE FINDER



Ø 13 n. 5 / x 0,8 = 4,0 m
STAINLESS STEEL 4100 g

807.F06 CARBON FINDER



Ø 11 n. 6 / x 40 = 240 cm
ALU - CARBON 165 g

807.E06 TECH FINDER



Ø 10 n. 6 / x 50 = 300 cm
ALU ALLOY 300 g

858 SMOKE GENERATOR



140 g

SNOW & ICE

823.04 GRODEL

NYLON 4 points
CARBON STEEL 250 g
UNIVERSAL SIZE



U1AA CE EN 893 12 points
TESTED 680 g
ALU ALLOY
UNIVERSAL SIZE



854.12A (automatic) # 854.12S (Semi automatic-picture) # 854.12W (cable binding) GRAND COURSE

U1AA CE EN 893 12 points
TESTED 830 g
CARBON STEEL
UNIVERSAL SIZE



854.12A (automatic) # 854.12S (Semi automatic) # 854.12W (cable binding) COULOIR

#		
995.500	GRIMPER SKI	3.500
995.300	SHAPED SKINS	210
995.350	SKI CRAMPONS	290
995.700	SKI BAG	280
995 SET		4.280

955.SET GRIMPER SKI SET

995.500



995.700



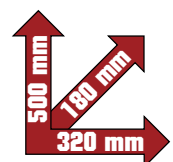
995.350



995.300



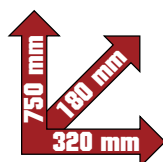
982.501
982.502
ROPE BAG



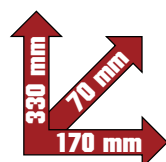
28 L - 100 m 700 g
43 L - 200 m 800 g

Rucksack fitted with suspension ring and shoulder straps.

Sacco per trasporto corde. Dotato di gancio per sospensione e spallacci per il trasporto.



982.503
PERSONAL BEAUTY

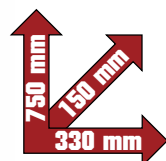


4 L 300 g

Small bag for material and small tools fitted with a webbing loop for hanging to harness.

Sacco compatto e robusto per contenere materiale e piccoli attrezzi. Dotato di passante in fettuccia per fissaggio alla cintura.

982.505
BELZEBÙ

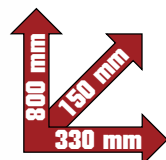


38 L 1200 g

Rucksack with comfortable padded adjustable shoulder straps; fitted with ergonomic back side, with a lateral handle and with a suspension D-ring. Inner pocket in the top cover.

Zaino dotato di comodi spallacci imbottiti e regolabili, schienale ergonomico, maniglia laterale e gancio per sospensione. Patella di chiusura con tasca interna.

982.506
CARGO



60 L 2300 g

Rucksack with comfortable padded adjustable shoulder straps; fitted with ergonomic back side, with a lateral handle and with a double suspension D-rings. Inner pocket in the top cover.

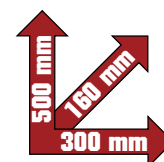
Zaino dotato di comodi spallacci imbottiti e regolabili, schienale ergonomico, maniglia laterale e doppio gancio per sospensione baricentrica. Patella di chiusura con tasca interna.

982.508
CANYON BAG

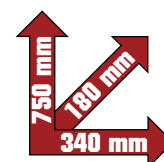
60 m (24L) 1280 g

Fitted with draining net.

Con rete di drenaggio.



982.513
CARGO CANYON

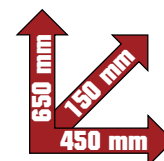


45 L 2300 g

Fitted with draining net.

Con rete di drenaggio.

982.512
ROPE BAG CANYON

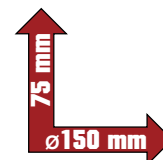


43 L 1100 g

Fitted with draining net.

Con rete di drenaggio.

982.514
HELI-OX



13 L 350 g

Special bag for emergency oxygen cylinder (5 liters). Specifically designed for the use with an helicopter winch. Fitted with a pocket for holding breathing mask and accessories.

Sacco porta bombola d'ossigeno per emergenza da 5 litri con tasca porta maschera e accessori. Studiata appositamente per l'utilizzo al verricello elicottero.

CODE	NAME	PAGE	CODE	NAME	PAGE
224	THROWING BAG	44	864.B05	PENTAPLAN	45
271C	ARO SLING DYNEEMA® LIGHT	48	868	ENGINE FOR WINCH	17
271D	ARO SLING DYNEEMA®	48	869.01	TOBOGA AKIA T/2	28
271T	ARO SLING TUBULAR	48	870.00	LECCO	24
272.D5	YAKU VARIO	49	870.01	LECCO X-LARGE	24
272D.090.1	RESCUE LANYARD	49	870.02	NBCR	31
272.SET.002	SET YAKU FULL	49	871.00	ORION	25
273.C120	CHAIN DYNEEMA® LIGHT (120 cm)	47	871.01	GEMINI	25
273.D120	CHAIN DYNEEMA® (120 cm)	47	871.02	VIRGO	25
273.T120	CHAIN TUBULAR (120 cm)	47	871.03	AQUARIUS	26
274.S	CIAPIN	46	871.04	EVOLUTION	26
276D.075B1	"Y" RESCUE	50	871.20	WILLY	27
276D.076	"Y" RESCUE LARK'S FOOT	50	871.22	TWIN WILLY	27
276D.X0	"Y" ARO CANYON	50	871.30	VISI	26
276D.X1	"Y" ARO SPELEO	50	871.40	BOTTOM PROTECTION	26
403	QUICK LINKS LONG	41	871.50	HANDLES FOR CARRIAGE	27
409/709	"D" QUICK LINKS	41	871.51	PAIR OF GRIPS	27
411.TZ	X-LARGE CARBON TW	39	871.900	DISPOSABLE BAG	29
412.L1	OVALONE CARBON SC	39	872.00	VACUUM	29
412.OZ	OVALONE CARBON ANSI AB	39	873	PEGASUS	35
412.TZ	OVALONE CARBON ANSI TW	39	873.10	STRAPS FOR PEGASUS	35
412.YZ	OVALONE CARBON AB	39	875	MODULAR	55
412.ZZ	OVALONE CARBON TW	39	876.00	FUTURA HAND	54
600	QUICK LINKS	41	876.09	FUTURA FOOT	54
602	TRIANGLE QUICK LINKS	41	880.01	911 CANYON	30
712	OVALONE	37	881.00	QUICK RELEASE	33
712.A1	OVALONE SC	37	884.00	TOTEM	52
712.P1	OVALONE TW	37	888	DUCK	53
712.SN	OVALONE AB	37	896	LIFT	55
715	TANGO	40	896.1	PROCAVE	55
719.A1	ARGON K SC	40	8C.101	SECUR EIGHT CHEST	64
730.A1	OVAL ALU CLASSIC SC	37	8C.989	ROGER	64
733.A1	GUIDE SC	38	8W.300	MIKE	65
783.A1	ERGO SC	38	8W.400	WAKA	34
783.RF	ERGO TW	38	8W.993	TARGET PRO	63
783.SN	ERGO AB	38	8W.994	HHO	63
786.A1	H.M.S. CLASSIC SC	39	8W.995	EKO	65
786.P1	H.M.S. CLASSIC TW	39	911.A1	X-LARGE ALU SC	39
786.V1	H.M.S. CLASSIC AB	39	911.RF	X-LARGE ALU TW	39
789.A1	TRAPPER	38	911.SN	X-LARGE ALU AB	39
801.02	INDY EVO	51	948	DANCER	48
805.06	BIG "8" ALU	52	952.01	ALEX GLOVES	66
807.E06	TECH FINDER	68	952.02	POP GLOVES	66
807.F06	CARBON FINDER	68	952.03	FULL GLOVES	66
807.K05	RESCUE FINDER	68	952.04	CANYON GLOVES	66
816	SNOW KONG "NYLON"	67	955.SET	GRIMPER SKI SET	69
816.02	DIGGER	67	957.A1	H.M.S. NAPIK SC	40
816.03	TECNO N	67	957.RF	H.M.S. NAPIK TW	40
817.00	ORTLES	12	957.SN	H.M.S. NAPIK AB	40
817.03	DRILL ADAPTER	17	970.XX	SPELEO STAIR	56
817.10	STELVIO	15	971	EXTRAIR	29
817.13	LINK	13	979.SET.2	BAOBAB	12
817.30	MINI STELVIO	15	982.501	ROPE BAG	70
817.40	CAPRA	15	982.502	ROPE BAG	70
818.02	FUTURA MINI BLOCK	57	982.503	PERSONAL BEAUTY	70
819	HEAVY DUTY ROLL	59	982.505	BELZEBU	70
820	EXTRA ROLL	58	982.506	CARGO	70
821	TURBO ROLL	59	982.508	CAMNYON BAG	71
822	ORTIS	32	982.512	ROPE BAG CANYON	71
823.04	GRODEL	69	982.513	CARGO CANYON	71
824	CAM-CLEAN	55	982.514	HELI-OX	71
824.01	FUTURA BODY	54	993	SWING ALU	59
827	TWIN	58	997.007	SCARAB	61
827.01	MINI TWIN	58	997.008	MAGIC WORK	61
827.02	TWIN WIRE	57	997.051	ACCESSORY FOR FIXING	60
829	REFLEX	58	997.056	MOUSE VISOR	60
833.01	ROLLEY	33	997.071	SCARAB VISOR	61
833.02	DOUBLE ROLLEY	33	997.16	MOUSE	60
834.12.03	SLING ASCENDER	56	999.SET.003	KIT RADIO	62
836	ANCHOR KIT	46	9A	ACCESSORY CORDS	42
839.01	TOMAHAWK	57	9A.030T	THROWING LINE	44
840	ROLLERS	44	9D110T	DYNAMIC ROPES	42
840.10	TERGESTE	44	9F.06	FULL FIRE	43
842	CEVEDALE	14	9K.06	ARAMIDIC CORE ROPE	43
842.01	CEVEDALE MONO	14	9L.XXXX	STATIC ROPE	43
842.02	TRIPODE	14			
844.01	SMEUS	35			
845	HELI-NET	34			
846.01	PROTHOC STRONG	44			
847	CANYON ROLL	59			
850	BORMIO	17			
851	PUMP	16			
851.SET	PUMP KIT	16			
854.XX	COULOIR (Carbon)	69			
854.XX	GRAND COURSE (Alu)	69			
855.00	EVEREST	22			
855.021	TAYLAN	22			
855.03	PATTY	23			
855.06	HEAD-REST PILLOW	23			
855.09	EXPRESS	22			
855.10	X-TRIM 1	19			
855.11	X-TRIM 2	20			
855.12	X-TRIM 4	21			
855.28	CARRIAGE RUCKSACK	23			
855.SET.004	CARRIAGE KIT	18			
855.SET.12	KIT EVEREST CARBON	18			
855.SET.13	KIT EVEREST (Armaereo version)	18			
857.XX	SNOW ANCHOR	67			
858	SMOKE GENERATOR	68			
864.13	TRIS	45			
864.14	POKER	45			
864.15	FULL	45			

NOTE

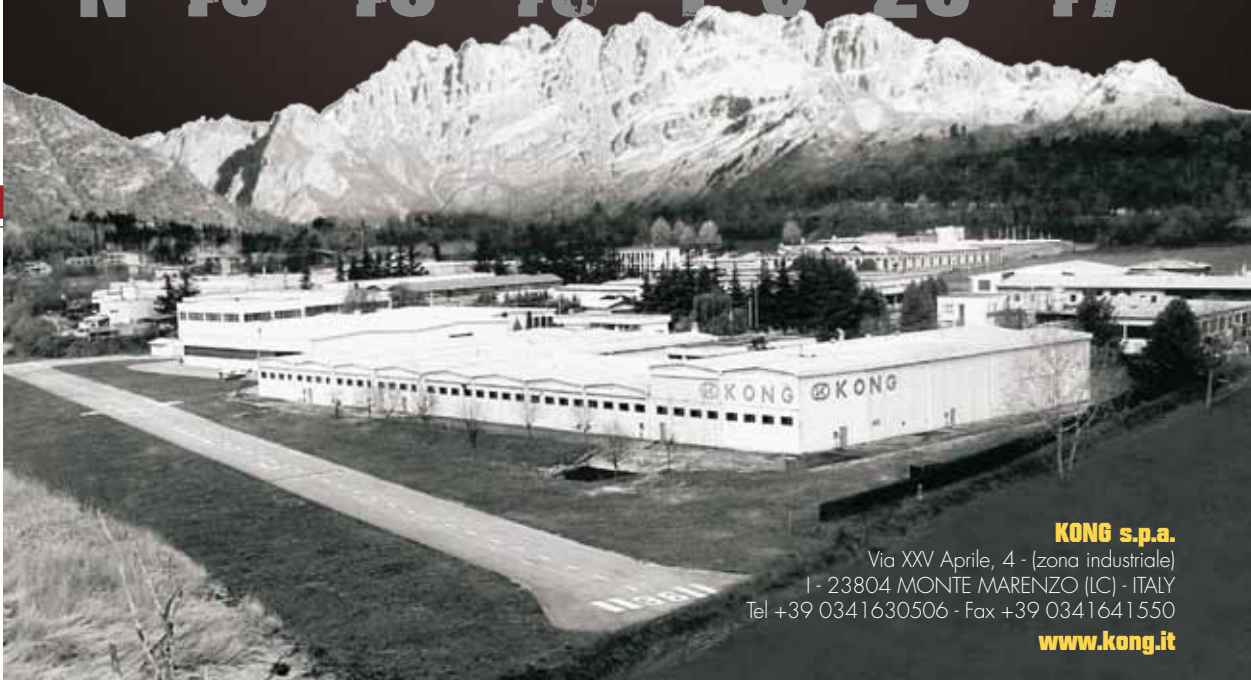
EN The contents of this catalogue may not be used or copied not even in part without quoting the source and without written permission from KONG S.P.A. All rights reserved. As specifications, design, production and techniques are in continuous evolution this brochure should not be regarded as an infallible guide. All data, colours of items and technical specifications given may be subject to change and improvement without any warning notice. Our web site www.kong.it is constantly up-dated and/or corrected.

IT Il contenuto di questo catalogo non può essere usato o riportato neppure parzialmente senza citare la fonte e senza il permesso scritto della KONG S.P.A. Tutti i diritti sono riservati. Poiché le specifiche, la progettazione, la produzione e le tecniche sono in continua evoluzione, tale catalogo non deve essere considerato una guida infallibile. Tutti i dati, i colori degli articoli e le caratteristiche tecniche riportati possono subire modifiche e miglioramenti senza alcun preavviso. Il ns. sito www.kong.it viene costantemente aggiornato e/o corretto.



airfield coordinates:

N 45° 45' 43" E 9° 26' 47"



KONG S.p.A.

Via XXV Aprile, 4 - (zona industriale)
I - 23804 MONTE MARENZO (LC) - ITALY
Tel +39 0341630506 - Fax +39 0341641550

www.kong.it

KONG
TECHNICAL NATURE

Your local dealer:



® registered trademarks

WWW.KONG.IT

"Campione gratuito di modico valore (art. 2 c. 3 DPR 633/72)"