

Telf. 902 929 084 Web: <http://www.niberma.com> E-mail:
info@niberma.com

PRODUCTO	NIBERMA HG / KF RETOPPING
-----------------	----------------------------------

Retopping de los Sistemas de Deportes de Interior

Campos de Aplicación

Retopping del punto elástico existente, mezcla elástica y combinado elástico.

Sistema de Datos

		Producto	Consumo	Solicitud	Observaciones
Recubrimiento		NIBERMA 224 (NIBERMA 226, NIBERMA 227)	2.5 kg./m ² (2.5 kg/m ² 2.7 kg/m ²)	Llanta dentada	
Sellado de laca		NIBERMA 67 (NIBERMA 67 N)	0.15 kg/m ²	Rodillo	
Línea de pintura		NIBERMA 45		Rodillo	

Preparación

Las superficies deportivas que se “retopped” deben ser firmes, sujetas, sin partículas quebradizas ni sustancias que deterioren la adhesión, como aceite, grasa, marcas de patín de caucho, pintura u otros contaminantes. Antes del “retopping”, la superficie tiene que ser un terreno con el fin de mejorar la adherencia. Esto es importante para despegar todo el sellado de laca y la línea de pintura.

Después de barrer, la superficie tiene que ser cuidadosamente lavada con agua alcalina y un producto de limpieza y posteriormente se dejará secar completamente.

Telf. 902 929 084 Web: <http://www.niberma.com> E-mail:
info@niberma.com

Aplicación.

Aplicar NIBERMA 224 con una paleta.

Sellar la superficie con NIBERMA 67 mediante el uso de un rodillo mohair, extendiendo bien para eliminar las marcas del rodillo. Por otra parte, NIBERMA 67 puede ser rociado sobre la superficie usando un equipo de pulverización de baja presión. La tasa de cobertura en este caso será aprox. 0.20-0.25 kg/m².

Observaciones.

La información anterior se basa en nuestras experiencias. Dependiendo de las condiciones de preparativos de superficie extra, como por ejemplo, la aplicación de una imprimación (por ejemplo, NIBERMA 72) puede ser necesario. Los análisis preliminares deben llevarse a cabo antes de realizar cualquier tipo de "retopping".

Para más información, por favor consulte las Fichas Técnicas de los productos o póngase en contacto con nuestro Servicio Técnico.