

CATÁLOGO DE PRODUCTOS

CATÁLOGO DE PRODUTOS



PETRONAS

reimagining energy



**PETRONAS**  
**SYNTIUM**



# EL PROBLEMA DEL CALOR EXCESIVO EN EL MOTOR

## A HISTÓRIA DO SOBREAQUECIMENTO DO MOTOR

La mayoría de conductores no son conscientes del excesivo calor que se genera a diario en los motores de sus vehículos. El origen del problema reside en las condiciones de la conducción moderna, caracterizada por la congestión del tráfico, la aceleración en las autopistas y la conducción por pendientes pronunciadas.

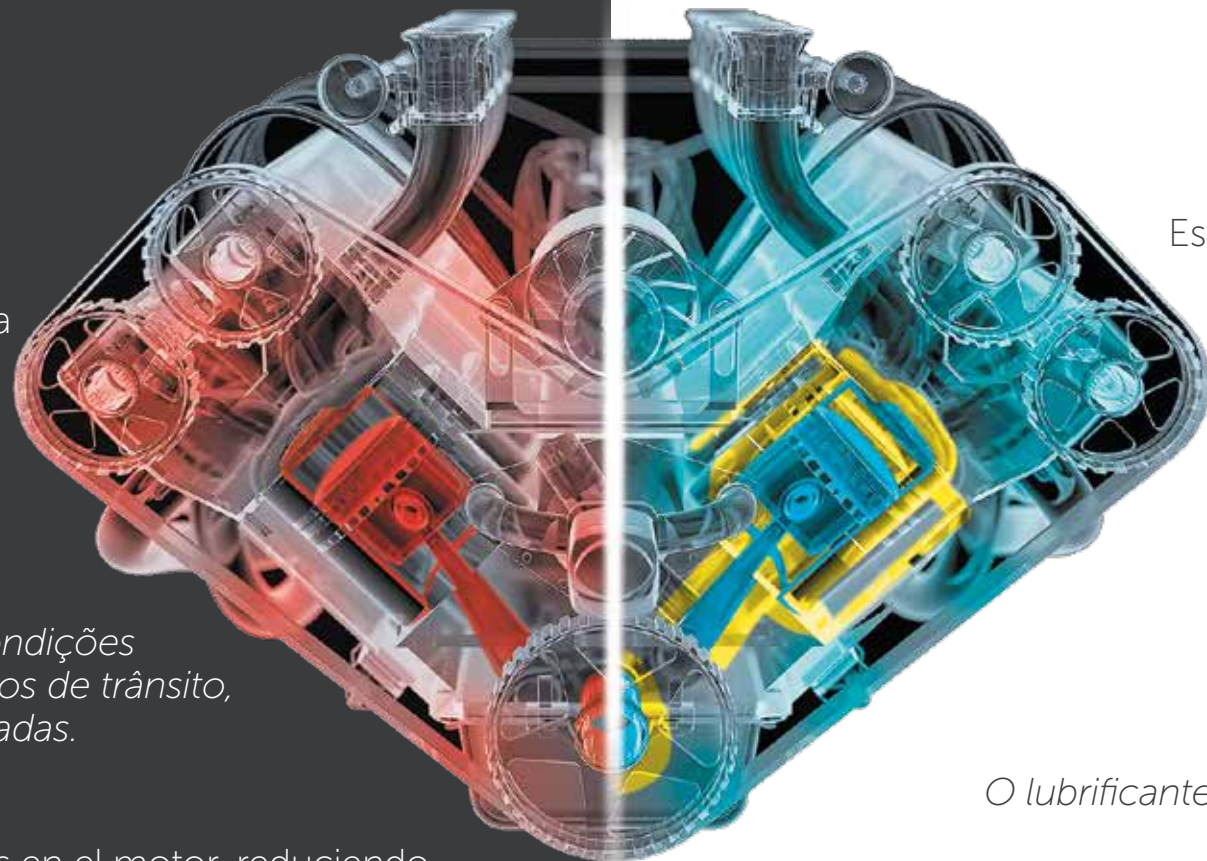
*A maioria dos condutores não tem noção do sobreaquecimento que se acumula dentro dos motores diariamente. O problema resulta das condições de condução atuais, como os congestionamentos de trânsito, as subidas íngremes e a aceleração em autoestradas.*

Este calor excesivo puede provocar daños graves en el motor, reduciendo la vida de sus componentes y acelerando la descomposición del aceite.

*Este sobreaquecimento pode causar danos graves no motor, o que reduz a vida útil das peças do motor e acelera a deterioração do óleo.*

El calor excesivo en el motor se puede producir independientemente de las condiciones climáticas externas.

*O sobreaquecimento do motor não dependente das condições meteorológicas externas.*



## PETRONAS SYNTIUM CON TECNOLOGÍA °CoolTech™

## PETRONAS SYNTIUM COM TECNOLOGIA °CoolTech™

Es muy importante elegir el lubricante adecuado para reducir el calor excesivo en el motor y así prevenir posibles daños.

*Escolher o lubrificante certo é muito importante para reduzir o sobreaquecimento e evitar danos no motor.*

PETRONAS Syntium con tecnología °CoolTech™ está diseñado para luchar contra el calor excesivo del motor y conseguir un rendimiento óptimo.

*O lubrificante PETRONAS Syntium com tecnologia °CoolTech™ foi concebido para proteger o seu motor contra o sobreaquecimento e garantir um excelente desempenho.*





## ¿CÓMO FUNCIONA LA TECNOLOGÍA °CoolTech?

### COMO FUNCIONA A TECNOLOGIA °CoolTech™?

La fórmula exclusiva de °CoolTech™ está diseñada con fuertes cadenas moleculares que absorben de manera eficiente el calor excesivo de las partes fundamentales del motor, evitando daños en el motor y la reducción de su potencia.

A fórmula exclusiva °CoolTech™ foi habilmente desenvolvida com cadeias de óleo reforçadas para absorver e transferir eficazmente o sobreaquecimento das principais peças do motor, garantindo que não danifica nem retira potência ao motor.

**El calor excesivo puede dañar los componentes fundamentales de su motor.**

**O sobreaquecimento pode danificar os principais componentes do motor.**

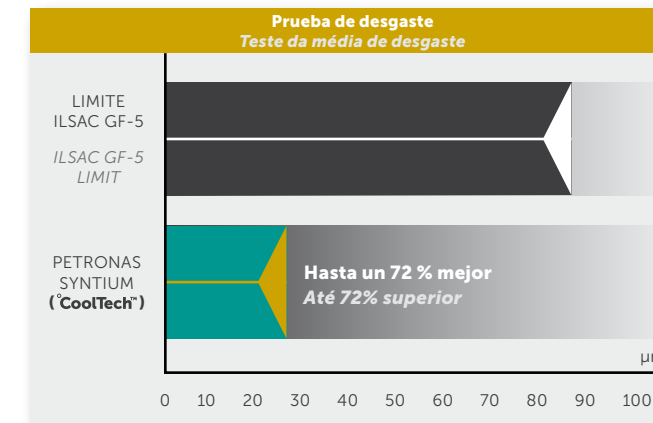
**Proteja su motor contra el calor excesivo con PETRONAS Syntium.**

**Proteja o seu motor com PETRONAS Syntium.**

Al combatir el calor excesivo producido dentro del motor, PETRONAS Syntium con tecnología °CoolTech™ proporciona un rendimiento óptimo de su motor para una conducción sin problemas.

Ao combater o sobreaquecimento no interior do motor, a gama PETRONAS Syntium com tecnologia °CoolTech™ proporciona um excelente desempenho do motor para uma condução sem problemas.

## DESCRIPCIÓN DE LA TECNOLOGÍA °CoolTech™ COMPRENDER A TECNOLOGIA °CoolTech™

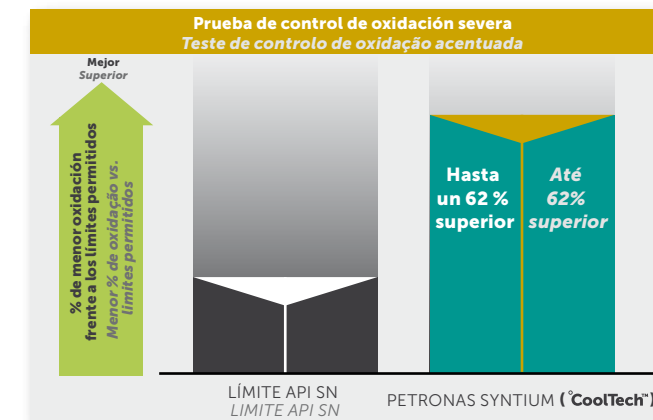


Mayor resistencia al desgaste en un 72 %  
Fuente: Pruebas de laboratorio independiente en 2013, utilizando PETRONAS Syntium 7000 0W-30

Resistência ao desgaste 72% superior  
Fonte: Teste de laboratório independente, 2013, realizado com PETRONAS Syntium 7000 0W-30

Durante las pruebas de desgaste realizadas según la especificación ILSAC GF-5 (la especificación estándar de servicio más actual de ILSAC), PETRONAS Syntium con tecnología °CoolTech™ demostró una resistencia superior al desgaste de hasta un 72%.

Quando submetido a um teste de desgaste de acordo com a ILSAC GF-5, a mais recente e exigente especificação padrão de manutenção da ILSAC, o lubrificante PETRONAS Syntium com tecnologia °CoolTech™ demonstra uma resistência ao desgaste 72% superior à norma.

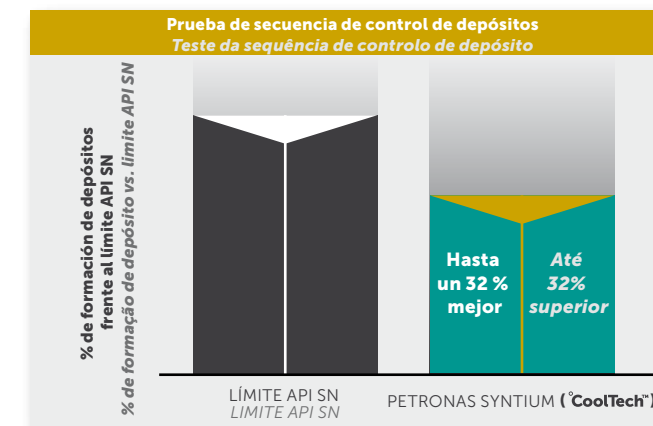


Proporciona una resistencia frente a la oxidación de hasta un 62% superior  
Fuente: Pruebas de laboratorio independiente en 2011, utilizando PETRONAS Syntium 7000 0W-40

Oferece uma resistência à oxidação 62% superior  
Fonte: Teste de laboratório independente, 2011, realizado com PETRONAS Syntium 7000 0W-40

En la prueba de control de oxidación severa, donde se mantuvo la temperatura del lubricante a 150 °C durante 100 horas, PETRONAS Syntium con °CoolTech™ logró hasta un 62 % más de resistencia frente a la oxidación, permitiendo que el flujo de aceite lubricara y refrigerara las partes fundamentales del motor.

No teste de controlo de oxidação acentuada, no qual a temperatura do lubrificante é mantida a 150 °C durante 100 horas, PETRONAS Syntium com tecnologia °CoolTech™ revela uma resistência à oxidação 62% superior ao normal, permitindo que o óleo flua para as principais peças do motor, lubrificando-o e arrefecendo-o.



Supera el límite API SN hasta en un 32 % en la prueba de secuencia de control de depósitos

Fuente: Pruebas de laboratorio independiente en 2011, utilizando PETRONAS Syntium 7000 0W-40

Excede o limite API SN em 32% no teste da sequência de controlo de depósitos

Fonte: Teste de laboratório independente, 2011, realizado com PETRONAS Syntium 7000 0W-40

En la prueba de secuencia de control de depósitos, donde se mantuvo la temperatura del lubricante a 150 °C durante 100 horas, PETRONAS Syntium con °CoolTech™ aprobó y excedió los límites de la industria, permitiendo una mejoría en la conducción y en la potencia del motor.

No teste da sequência de controlo de depósito, no qual a temperatura do lubrificante é mantida a 150 °C durante 100 horas, PETRONAS Syntium com tecnologia °CoolTech™ ultrapassa e excede os limites da indústria, permitindo uma condução melhorada e o aumento da potência do motor.

# Fórmula MERCEDES AMG PETRONAS

## Un caso de estudio

### Estudo de caso da MERCEDES AMG PETRONAS Formula One



#### Contexto

En 2014, los nuevos reglamentos de la F1 exigieron utilizar unidades de potencia más pequeñas (motores de 600cv, 1,6L V6). Estas unidades de potencia más pequeñas fueron sometidas a una mayor presión, debido al aumento del ratio potencia/cilindrada, resultando en un mayor sobrecalentamiento del motor.

#### Contexto

Em 2014, os novos regulamentos da Formula 1 exigiram a utilização de motores mais pequenos (motores de 600 cv, 1,6 L, V6). Estes motores mais pequenos são submetidos a uma maior tensão devido ao aumento do rácio potência/litro, resultando num maior sobreaquecimento dentro do motor.

#### Desafío

PETRONAS Syntium debe proporcionar el lubricante correcto para el equipo de Mercedes AMG PETRONAS Formula One TM y asegurar que el nuevo motor, más compacto, funcione de manera óptima, sin el riesgo de dañarse por el aumento excesivo de calor.

#### Desafío

A gama PETRONAS Syntium deve agora fornecer o lubrificante ideal à equipa Mercedes AMG PETRONAS Formula One™ para garantir que este motor mais reduzido consegue funcionar nas melhores condições, sem o risco de avarias devido ao sobreaquecimento.

#### Resultados

- El equipo Mercedes AMG PETRONAS Formula One TM - Campeón del Mundial de Fórmula Uno 2014 FIA de pilotos y constructores
- Los coches del equipo Mercedes AMG PETRONAS Formula One TM demostraron ser totalmente fiables.
  - Solo 5 abandonos durante la temporada de Fórmula Uno de 2014.

#### Resultados

- Equipa Mercedes AMG PETRONAS Formula One™ – Campeão do mundo de construtores e pilotos no campeonato de Formula 1 FIA de 2104.
- Os carros da equipa Mercedes AMG PETRONAS Formula One™ revelaram-se extremamente fiáveis.
  - apenas 5 desistências durante a temporada de Formula 1 de 2014.

# ENVASE EMBALAGEM

¿Cómo respondieron los clientes ante el nuevo envase de PETRONAS Syntium?

Como reagiram os consumidores e clientes à nova embalagem do lubrificante PETRONAS Syntium?

El **72%** afirmó que les pareció que proyecta un «diseño de alta tecnología, futurista y de diseño avanzado».

*72% afirmaram que a nova embalagem projeta uma "imagem avançada, futurista e de alta tecnologia".*

El **84%** afirmó que definitivamente, o probablemente, comprarán PETRONAS Syntium también por el nuevo diseño del envase.

*84% afirmaram que certamente/ provavelmente comprará PETRONAS Syntium também com base no design da embalagem.*

Fuente: Prueba de envase funcional de PETRONAS Syntium (Malasia), 2014

Fonte: Teste funcional de embalagens PETRONAS Syntium (Malásia), 2014



- Para abordar las preocupaciones de consumidores y clientes sobre los productos falsificados, se ha introducido una nueva medida de seguridad con el sello del logotipo estampado.
- Para responder às preocupações dos consumidores e dos clientes relativamente a artigos de contrafação, foi também introduzida uma nova medida de segurança na embalagem mediante um selo com logótipo estampado.



# PETRONAS SYNTIUM 7000



## ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES\* ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES\*

<b>CUMPLE O EXCEDE LOS REQUISITOS: SATISFAZ OU SUPERA OS REQUISITOS DE:</b>	API SN, ILSAC GF-5
---	--------------------

\* Información técnica a título de referencia solamente.

\* Todos os dados técnicos são fornecidos apenas para fins de referência.

## Descripción y aplicaciones

La fórmula de PETRONAS Syntium 7000 0W-20 cuenta con tecnología °CoolTech™, para combatir el exceso de calor del motor. °CoolTech™ se concentra en las zonas de calor críticas: partes del motor afectadas por calor excesivo dentro del motor, para absorber y transferir eficazmente el exceso de calor; regula la temperatura, protege los componentes críticos del motor de daños y pérdida de rendimiento.

PETRONAS Syntium 7000 0W-20 es apto para todo tipo de turismos y para los vehículos de alto rendimiento más recientes equipados con dispositivos de control de emisiones, inyección de combustible, multiválvulas, turbocargadores o supercargadores que operan en las condiciones más severas. También es apto para vehículos con biocombustible.

## Características y beneficios

- Extraordinaria resistencia frente a la oxidación a altas temperaturas, lo que proporciona estabilidad de la lubricación y evita averías;
- Resistencia a la pérdida por evaporación del lubricante a alta temperatura para detener la degradación térmica permanente y así evitar fallos en el motor debidos al desgaste;
- Excepcional ahorro de combustible;
- Óptima viscosidad en todas las condiciones operativas, incluso en las más severas;
- Máxima protección del motor en todas las condiciones de conducción;
- Lubricación instantánea al arrancar. Minimiza la fricción y el desgaste al arrancar;
- Mayor capacidad de drenaje.

## Descrição e Aplicações

O PETRONAS Syntium 7000 0W-20 foi formulado com a tecnologia °CoolTech™ para combater o aquecimento excessivo do motor. A tecnologia °CoolTech™ tem como alvo as zonas críticas de calor (peças do motor afetadas pelo calor excessivo) no interior do motor, de forma a absorver e transferir eficazmente o calor excessivo, e regula a temperatura, protegendo os componentes críticos do motor contra danos e perdas de desempenho.

O PETRONAS Syntium 7000 0W-20 é adequado para todos os tipos de veículos de passageiros e os mais recentes veículos de alto desempenho, equipados com dispositivos de controlo de emissões, injeções de combustível, multiválvulas, turboalimentadores ou sobrealimentadores, a trabalhar sob as condições mais severas. Também é adequado para veículos movidos a biocombustível.

## Características e Benefícios

- Excepcional controlo da oxidação a altas temperaturas, garantindo estabilidade de lubrificação e prevenindo a ocorrência de avarias no veículo;
- Resistente a perdas de lubrificante por evaporação a altas temperaturas, para impedir a degradação térmica prematura e ajudar a prevenir falhas do motor devido ao desgaste;
- Excepcional desempenho em termos de economia de combustível;
- Óptima viscosidade estável (stay-in-grade) em todas as condições, inclusive nas condições de funcionamento mais severas;
- Máxima proteção do motor em todas as condições de condução;
- Lubrificação instantânea desde o momento do arranque - minimiza a fricção e o desgaste no arranque;
- Intervalos de mudança de óleo mais longos.





# PETRONAS SYNTIUM 7000 DM



## ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES\* ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES\*

CUMPLE O EXCEDE LOS REQUISITOS: SATISFAZ OU SUPERA OS REQUISITOS DE:	API SN, ACEA C3
TIENE LAS SIGUIENTES HOMOLOGACIONES: TEM AS SEGUINTE APROVAÇÕES DOS FABRICANTES:	MB-Approval 229.52 MB-Approval 229.51
CUMPLE O EXCEDE LOS SIGUIENTES REQUISITOS: SATISFAZ OU SUPERA OS SEGUINTE REQUISITOS DOS FABRICANTES:	Renault RN0700

\* Información técnica a título de referencia solamente.

\* Todos os dados técnicos são fornecidos apenas para fins de referência.

## Descripción y aplicaciones

La fórmula especial de PETRONAS Syntium 7000 DM 0W-30 ofrece una protección extraordinaria a los motores equipados con sistemas de escape de tratamiento posterior que operan en las condiciones de conducción más exigentes. Está formulado gracias a nuestra amplia experiencia de colaboración con los principales fabricantes de vehículos europeos, y ofrece una tecnología con nivel medio de SAPS totalmente sintético y respetuoso con el medio ambiente para proporcionar una óptima estabilidad térmica y de oxidación. Contribuye al ahorro de combustible sin dejar de proteger de manera efectiva el sistema de tratamiento de escape de su vehículo.

PETRONAS Syntium 7000 DM 0W-30 es un aceite con contenido medio de SAPS, adecuado para todos los tipos de turismos, como Mercedes-Benz, con motores de gasolina y diésel (equipados con sistema de tratamiento de escape posterior) y los vehículos de alto rendimiento más recientes, deportivos utilitarios y furgonetas ligeras, equipados con dispositivos de control de emisiones, como filtros de partículas de diésel y catalizadores, inyección de combustible, multiválvulas, turbocargadores o supercargadores que operan en las condiciones más severas. También es apto para vehículos con biocombustible.

## Características y beneficios

- Excelente protección de los sistema de tratamiento de escape posterior para motores de Mercedes;
- Mejora del depósito del motor y reducción del desgaste, lo que maximiza la capacidad de respuesta del motor;
- Excepcional estabilidad térmica, capaz de proteger contra las altas temperaturas, lodo y barnices para optimizar la potencia del motor y mantenerlo limpio;
- Mayor ahorro de combustible;
- Mayor capacidad de drenaje de aceite, hasta el máximo especificado por los fabricantes;
- Lubricación instantánea al arrancar. Minimiza la fricción y el desgaste al arrancar.

## Descrição e Aplicações

O PETRONAS Syntium 7000 DM 0W-30 é especialmente formulado para fornecer uma proteção excepcional aos motores equipados com sistemas de pós-tratamento de gases de escape, que operam nas condições de condução mais extremas e exigentes. Foi formulado através da nossa vasta experiência de colaboração com os principais fabricantes europeus de automóveis, aliada a uma tecnologia de lubrificantes "Mid SAPS" amiga do ambiente, para fornecer uma óptima estabilidade térmica e à oxidação. Oferece economia de combustível, ao mesmo tempo que protege eficazmente os sistemas de pós-tratamento de gases de escape do seu automóvel.

O PETRONAS Syntium 7000 DM 0W-30 é um óleo "Mid SAPS" (baixo teor de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre) que é adequado para todos os tipos de veículos de passageiros, entre os quais Mercedes-Benz, incluindo motores a gasolina, a gasóleo (equipados com sistema de pós-tratamento de gases de escape) e os mais recentes veículos de alto desempenho, veículos todo-o-terreno e carrinhas ligeiras, equipados com dispositivos de controlo de emissões, tais como filtros de partículas de gasóleo e conversores catalíticos, injeções de combustível, multiválvulas, turboalimentadores ou sobrealimentadores, a trabalhar sob as condições mais severas. Também é adequado para veículos movidos a biocombustível.

## Características e Benefícios

- Excelente proteção para sistemas de pós-tratamento de gases de escape para motores da Mercedes;
- Maior redução do desgaste e dos depósitos no motor, garantindo dessa forma a máxima capacidade de resposta do motor;
- Excepcional estabilidade térmica, capaz de proteger contra a formação de lamas e vernizes induzida pela altas temperaturas, para a máxima potência e limpeza do motor;
- Maior economia de combustível;
- Intervalos de mudança de óleo prolongados até ao máximo especificado pelos fabricantes;
- Lubrificação instantânea desde o momento do arranque - minimiza o atrito e desgaste no arranque.





# PETRONAS SYNTIUM 7000 E



## ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES\* ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES\*

<b>CUMPLE O EXCEDE LOS REQUISITOS: SATISFAZ OU SUPERA OS REQUISITOS DE:</b>	API SN, ILSAC GF-5, ACEA C2
<b>CUMPLE O EXCEDE LOS SIGUIENTES REQUISITOS: SATISFAZ OU SUPERA OS SIGUINTES REQUISITOS DOS FABRICANTES:</b>	Performance: PSA B71 2312, FORD WSS-M2C950-A, JAGUAR JLR.03.5007

\* Información técnica a título de referencia solamente.

\* Todos os dados técnicos são fornecidos apenas para fins de referência.

## Descripción y aplicaciones

PETRONAS Syntium 7000 E 0W-30 está especialmente formulado para cumplir con los exigentes requisitos de los motores de alto rendimiento que requieren un lubricante ACEA C2. Está formulado con tecnología de lubricante totalmente sintético y con nivel medio de SAPS para mantener la eficiencia de los sistemas de tratamiento de escape posterior y contribuir al ahorro de combustible.

PETRONAS Syntium 7000 E 0W-30 es un aceite adecuado para todos los tipos de turismos con motores de gasolina y diésel (equipados con sistema de tratamiento de escape posterior) que operan en las condiciones más severas.

## Características y beneficios

- Mayor ahorro de combustible;
- Excelente protección de los sistemas de escape de tratamiento posterior, reducción de hasta el 20 % de la acumulación de ceniza;
- Reduce los depósitos y el desgaste del motor, lo que maximiza la capacidad de respuesta del motor;
- Lubricación instantánea al arrancar. Minimiza la fricción y el desgaste;
- Excepcional estabilidad térmica, capaz de combatir la oxidación inducida por las altas temperaturas.

## Descrição e Aplicações

O PETRONAS Syntium 7000 E 0W-30 foi especialmente formulado para satisfazer os requisitos exigentes dos motores de elevado desempenho que requerem um lubrificante ACEA C2. Formulado com uma tecnologia de lubrificantes "Mid SAPS" e totalmente sintéticos para manter a eficiência dos sistemas de pós-tratamento de gases de escape e oferecer economia de combustível.

O PETRONAS Syntium 7000 E 0W-30 é um óleo "Mid SAPS" (baixo teor de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre) adequado para todos os tipos de veículos de passageiros, incluindo motores a gasolina e a gasóleo (equipados com sistema de pós-tratamento de gases de escape), a trabalhar sob as condições mais severas.

## Características e Benefícios

- Maior economia de combustível;
- Excelente proteção para sistemas de pós-tratamento dos gases de escape; redução de até 20% na acumulação de cinzas;
- Reduz o desgaste e os depósitos no motor, garantindo dessa forma a máxima capacidade de resposta do motor;
- Lubrificação instantânea desde o momento do arranque - minimiza a fricção e o desgaste no arranque;
- Excepcional estabilidade térmica, capaz de combater a oxidação induzida pela altas temperaturas.





# PETRONAS SYNTIUM 7000



## ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES\* ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES\*

<b>CUMPLE O EXCEDE LOS REQUISITOS: SATISFAZ OU SUPERA OS REQUISITOS DE:</b>	API SN, ACEA A3/B4
<b>TIENE LAS SIGUIENTES HOMOLOGACIONES: TEM AS SEGUINTE APROVAÇÕES DOS FABRICANTES:</b>	MB-Approval 229.5 BMW Longlife-01 VW 502 00/505 00 Porsche A40 Renault RN0700/RN0710

\* Información técnica a título de referencia solamente.

\* Todos os dados técnicos são fornecidos apenas para fins de referência.

## Descripción y aplicaciones

La fórmula de PETRONAS Syntium 7000 0W-40 cuenta con tecnología °CoolTech™ para combatir el exceso de calor del motor. °CoolTech™ se concentra en las zonas de calor críticas: partes del motor afectadas por calor excesivo dentro del motor, para absorber y transferir eficazmente el exceso de calor; regula la temperatura, protege los componentes críticos del motor de daños y pérdida de rendimiento.

PETRONAS Syntium 7000 0W-40 es adecuado para todos los tipos de turismos con motores de gasolina y diésel no equipados con un sistema de filtro de partículas de diésel y los vehículos de alto rendimiento más recientes equipados con inyección de combustible, multiválvulas, turbocargadores o supercargadores que operan en las condiciones más severas. También es apto para vehículos con biocombustible.

## Características y beneficios

- Extraordinaria resistencia a la oxidación a alta temperatura, lo que proporciona estabilidad de la lubricación y evita averías;
- Excelente rendimiento en el control del depósito a alta temperatura para facilitar la conducción y mejorar el rendimiento del motor;
- Resistencia a la pérdida por evaporación del lubricante a alta temperatura para detener la degradación térmica permanente y así evitar fallos en el motor debidos al desgaste;
- Lubricación instantánea al arrancar.

## Descrição e Aplicações

O PETRONAS Syntium 7000 0W-40 foi formulado com a tecnologia °CoolTech™ para combater o aquecimento excessivo do motor. A tecnologia °CoolTech™ tem como alvo as zonas críticas de calor (peças do motor afetadas pelo calor excessivo) no interior do motor, de forma a absorver e transferir eficazmente o calor excessivo, e regula a temperatura, protegendo os componentes críticos do motor contra danos e perdas de desempenho.

O PETRONAS Syntium 7000 0W-40 é adequado para todos os tipos de veículos de passageiros, incluindo motores a gasolina e a gasóleo não equipados com sistema de filtros de partículas de gasóleo e os mais recentes veículos de alto desempenho equipados com injeções de combustível, multiválvulas, turboalimentadores ou sobrealimentadores, a trabalhar sob as condições mais severas. Também é adequado para veículos movidos a biocombustível.

## Características e Benefícios

- Excepcional resistência à oxidação a altas temperaturas, garantindo estabilidade de lubrificação e prevenindo a ocorrência de avarias no veículo;
- Mais eficaz no controlo dos depósitos a altas temperaturas, de forma a melhorar a condução, e aumenta o desempenho do motor;
- Resistente a perdas de lubrificante por evaporação a altas temperaturas, para impedir a degradação térmica prematura e ajudar a prevenir falhas do motor devido ao desgaste;
- Lubrificação instantânea desde o momento do arranque.





# PETRONAS SYNTIUM 5000 FR



## ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES\* ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES\*

CUMPLE O EXCEDE LOS REQUISITOS: SATISFAZ OU SUPERA OS REQUISITOS DE:	API SN, ACEA A1/B1
TIENE LAS SIGUIENTES HOMOLOGACIONES: TEM AS SEGUINTE APROVAÇÕES DOS FABRICANTES:	Ford WSS-M2C948-B

\* Información técnica a título de referencia solamente.  
\* Todos os dados técnicos são fornecidos apenas para fins de referência.

## Descripción y aplicaciones

PETRONAS Syntium 5000 FR 5W-20 está especialmente formulado para cumplir con el requisito de Ford WSS-M2C948-B', un requerimiento especial para los motores de gasolina EcoBoost de Ford. Su formulación se apoya en nuestra amplia experiencia de colaboración con los principales fabricantes de vehículos europeos, y ofrece una tecnología de lubricante totalmente sintético que cumple con los requisitos de los motores EcoBoost de Ford garantizando ahorro de combustible y durabilidad del motor.

PETRONAS Syntium 5000 FR 5W-20 es un aceite para motor con baja viscosidad a alta temperatura y elevado desgaste (HTHS), apto para todos los tipos de motores de gasolina de turismos, para uso en vehículos de Ford con motores EcoBoost, como Fiesta, Focus, C-Max y Grand C-Max con motores de gasolina de 1,0L, 1,25L, 1,4L y 1, 6TÍ que requieren Ford WSS-M2C948-B y donde se especifiquen API SN o ACEA A1/B1.

## Características y beneficios

- Excepcional ahorro de combustible, ya que supera los estándares europeos ACEA A1/B1;
- Mejora del depósito del motor y reducción del desgaste, lo que maximiza la capacidad de respuesta del motor;
- Lubricación instantánea al arrancar;
- Excepcional resistencia al desgaste mecánico para garantizar un óptimo espesor de la película del lubricante en todas las temperaturas y condiciones climáticas.

## Descrição e Aplicações

O PETRONAS Syntium 5000 FR 5W-20 foi especialmente formulado para satisfazer o requisito da Ford 'Ford WSS- M2C948-B', um requisito específico para os motores a gasolina Ford EcoBoost. Foi formulado através da nossa vasta experiência de colaboração com os principais fabricantes de automóveis, aliada a uma tecnologia de lubrificantes totalmente sintéticos, satisfazendo os requisitos dos motores Ford EcoBoost, para oferecer economia de combustível e durabilidade do motor.

O PETRONAS Syntium 5000 FR 5W-20 é um óleo de motor com baixa viscosidade a alta temperatura e alta taxa de corte (HTHS - High Temperature High Shear), adequado para todos os tipos de motores a gasolina de veículos de passageiros para utilização em veículos da Ford com motores EcoBoost, como o Fiesta, o Focus, o C-Max e o Grand C-Max com motores a gasolina 1.0L, 1.25L, 1.4L e 1.6Ti, que requeiram a aprovação Ford WSS-M2C948-B e os requisitos API SN ou ACEA A1/B1.

## Características e Benefícios

- Excelentes benefícios em termos de economia de combustível, já que supera as normas europeias ACEA A1/B1;
- Maior redução do desgaste e dos depósitos no motor, garantindo dessa forma a máxima capacidade de resposta do motor;
- Lubrificação instantânea desde o momento do arranque;
- Excepcional resistência ao corte mecânico, para assegurar a espessura óptima da película lubrificante sob todas as temperaturas e climas.





# PETRONAS SYNTIUM 5000 FJ



## ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES\* ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES\*

<b>CUMPLE O EXCEDE: SATISFAZ OU SUPERA:</b>	ACEA C1/C2
<b>TIENE LAS SIGUIENTES HOMOLOGACIONES: TEM AS SEGUINTE APROVAÇÕES DOS FABRICANTES:</b>	JAGUAR JLR.03.5005
<b>CUMPLE O EXCEDE LOS REQUISITOS: SATISFAZ OU SUPERA OS REQUISITOS DE:</b>	FORD WSS-M2C934-B Performance

\* Información técnica a título de referencia solamente.

\* Todos os dados técnicos são fornecidos apenas para fins de referência.

## Descripción y aplicaciones

PETRONAS Syntium 5000 FJ 5W-30 está especialmente formulado para satisfacer los exigentes requisitos de los motores de alto rendimiento que requieren un lubricante ACEA C1. Su formulación se apoya en nuestra amplia experiencia y colaboración con los principales fabricantes de automóviles europeos, con un lubricante totalmente sintético con una tecnología de bajo contenido en 'SAPS', para ofrecer protección en todas las condiciones de conducción y temperaturas.

PETRONAS Syntium 5000 FJ 5W-30 es un aceite con bajo contenido en 'SAPS' adecuado para todo tipo de turismos, incluyendo los motores de gasolina y diésel en los cuales los fabricantes recomiendan un lubricante 5W-30 ACEA C1. Es especialmente adecuado para su uso en vehículos que requieren un lubricante 5W-30 con la especificación de Ford WSS-M2C934-B.

## Características y beneficios

- Eficiencia de los filtros de partículas diésel y convertidores catalíticos de gasolina;
- Excelente protección en todo tipo de condiciones de conducción y temperaturas;
- Rendimiento optimizado del motor;
- Reduce los depósitos en el motor y el desgaste, mejorando la respuesta del motor maximizada;
- Mejora de la eficiencia del motor.

## Descrição e Aplicações

PETRONAS Syntium 5000 FJ 5W-30 foi especialmente formulado para satisfazer os requisitos de motores de alto desempenho que exigem um óleo ACEA C1. Foi formulado através da nossa vasta experiência de colaboração com os principais fabricantes de automóveis europeus, usando um óleo de tecnologia Low SAPS e totalmente sintético e para garantir máxima proteção em todas as condições de condução e temperaturas.

PETRONAS Syntium 5000 FJ 5W-30 é um óleo 'Low SAPS' que é adequado para todos os tipos de veículos de passageiros, incluindo motores a gasolina e diesel, onde os fabricantes recomendam um óleo 5W-30 ACEA C1. É apropriado para utilização em veículos que exigem um lubrificante 5W-30 com especificação Ford WSS-M2C934-B.

## Características e Benefícios

- Eficiência do filtros de partículas Diesel e do catalisador dos motores a gasolina;
- Excelente proteção para todas as condições de condução e temperaturas;
- Desempenho do motor otimizado;
- Redução dos depósitos e desgaste no motor com a máxima resposta do motor;
- Melhoria da eficiência do motor.





# PETRONAS SYNTIUM 5000 AV



## ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES\* ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES\*

<b>CUMPLE O EXCEDE LOS REQUISITOS: SATISFAZ OU SUPERA OS REQUISITOS DE:</b>	ACEA C3
<b>TIENE LAS SIGUIENTES HOMOLOGACIONES: TEM AS SEGUINTE APROVAÇÕES DOS FABRICANTES:</b>	MB-Approval 229.51 VW 504 00/507 00 Porsche C30
<b>CUMPLE O EXCEDE LOS SIGUIENTES REQUISITOS: SATISFAZ OU SUPERA OS SEGUINTE REQUISITOS DOS FABRICANTES:</b>	BMW LL-04

\* Información técnica a título de referencia solamente.

\* Todos os dados técnicos são fornecidos apenas para fins de referência.

## Descripción y aplicaciones

La fórmula especial de PETRONAS Syntium 5000 AV 5W-30 ofrece una protección extraordinaria a los motores equipados con sistemas de tratamiento de escape posterior que operan en las condiciones de conducción más exigentes y extremas. Su formulación se apoya en nuestra amplia experiencia de colaboración con los principales fabricantes de vehículos europeos, y ofrece una tecnología de lubricante con nivel medio de SAPS totalmente sintético y respetuoso con el medio ambiente para proporcionar una óptima estabilidad térmica y de oxidación. Contribuye al ahorro de combustible sin dejar de proteger de manera efectiva el sistema de escape de tratamiento posterior de su vehículo.

PETRONAS Syntium 5000 AV 5W-30 es un aceite con contenido medio de SAPS, adecuado para todos los tipos de turismos, como Volkswagen y Mercedes-Benz, con motores de gasolina y diésel (equipados con sistema de tratamiento de escape posterior) y los vehículos de alto rendimiento más recientes, deportivos utilitarios y furgonetas ligeras, equipados con dispositivos de control de emisiones, como filtros de partículas de diésel y catalizadores, inyección de combustible, multiválvulas, turbocargadores o supercargadores que operan en las condiciones más severas. También es apto para vehículos con biocombustible.

## Características y beneficios

- Excelente protección de los sistemas de escape de tratamiento posterior;
- Excepcional estabilidad térmica, capaz de proteger contra las altas temperaturas, lodo, barnices y depósitos para optimizar la potencia del motor y mantenerlo limpio;
- Mayor ahorro de combustible;
- Excepcional resistencia al desgaste mecánico para garantizar un óptimo espesor de la película del lubricante en todas las temperaturas y condiciones climáticas;
- Lubricación instantánea al arrancar. Minimiza la fricción y el desgaste.

## Descrição e Aplicações

O PETRONAS Syntium 5000 AV 5W-30 é especialmente formulado para fornecer uma proteção excepcional aos motores equipados com sistemas de pós-tratamento de gases de escape, que operam nas condições de condução mais extremas e exigentes. Foi formulado através da nossa vasta experiência de colaboração com os principais fabricantes europeus de automóveis, aliada a uma tecnologia de lubrificantes "Mid SAPS" amigável ao ambiente, para fornecer uma ótima estabilidade térmica e à oxidação. Oferece economia de combustível, ao mesmo tempo que protege eficazmente os sistemas de pós-tratamento de gases de escape do seu automóvel.

O PETRONAS Syntium 5000 AV 5W-30 é um óleo "Mid SAPS" (baixo teor de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre) que é adequado para todos os tipos de veículos de passageiros, tais como Volkswagen e Mercedes-Benz, incluindo motores a gasolina, a gasóleo (equipados com sistema de pós-tratamento de gases de escape) e os mais recentes veículos de alto desempenho, veículos todo-o-terreno e carrinhas ligeiras, equipados com dispositivos de controlo de emissões, tais como filtros de partículas de gasóleo e conversores catalíticos, injeções de combustível, multiválvulas, turboalimentadores ou sobrealimentadores, a trabalhar sob as condições mais severas. Também é adequado para veículos movidos a biocombustível.

## Características e Benefícios

- Excelente proteção para sistemas de pós-tratamento de gases de escape;
- Excepcional estabilidade térmica, capaz de proteger contra a formação de lamas, vernizes e depósitos induzida pela altas temperaturas, para a máxima potência e limpeza do motor;
- Maior economia de combustível;
- Excepcional resistência ao corte mecânico, para assegurar a espessura óptima da película lubrificante sob todas as temperaturas e condições climáticas;
- Lubrificação instantânea desde o momento do arranque - minimiza o atrito e desgaste no arranque.





# PETRONAS SYNTIUM 5000 XS



## ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES\* ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES\*

<b>CUMPLE O EXCEDE LOS REQUISITOS: SATISFAZ OU SUPERA OS REQUISITOS DE:</b>	API SN/CF, ACEA C3
<b>TIENE LAS SIGUIENTES HOMOLOGACIONES: TEM AS SIGUIENTES APROVAÇÕES DOS FABRICANTES:</b>	MB-Approval 229.51 BMW Longlife-04
<b>CUMPLE O EXCEDE LOS SIGUIENTES REQUISITOS: SATISFAZ OU SUPERA OS SIGUIENTES REQUISITOS DOS FABRICANTES:</b>	Dexos 2 MB-229.31 VW 505 01

\* Información técnica a título de referencia solamente.

\* Todos os dados técnicos são fornecidos apenas para fins de referência.

## Descripción y aplicaciones

La fórmula de PETRONAS Syntium 5000 XS 5W-30 cuenta con tecnología °CoolTech™ para combatir el exceso de calor del motor. °CoolTech™ se concentra en las zonas de calor críticas: partes del motor afectadas por calor excesivo dentro del motor, para absorber y transferir eficazmente el exceso de calor; regula la temperatura, protege los componentes críticos del motor de daños y pérdida de rendimiento.

PETRONAS Syntium 5000 XS 5W-30 es un aceite con contenido medio de SAPS, adecuado para todos los tipos de turismos con motores de gasolina y diésel (equipados con sistemas de tratamiento de escape posterior) y los vehículos de alto rendimiento más recientes equipados con inyección de combustible, multiválvulas, turbocargadores o supercargadores que operan en las condiciones más severas. También es apto para vehículos con biocombustible.

## Características y beneficios

- Extraordinario control de la oxidación a alta temperatura, lo que proporciona estabilidad de la lubricación y evita averías;
- Excelente rendimiento en el control del depósito a alta temperatura para facilitar la conducción y mejorar el rendimiento del motor;
- Resistencia a la pérdida por evaporación del lubricante a alta temperatura para detener la degradación térmica permanente y así evitar fallos en el motor debidos al desgaste;
- Excelente protección de los sistemas de escape de tratamiento posterior, reducción de hasta el 20 % de la acumulación de ceniza;
- Mayor ahorro de combustible;
- Mayor capacidad de drenaje de aceite, hasta el máximo especificado por los fabricantes;
- Lubricación instantánea al arrancar.

## Descrição e Aplicações

O PETRONAS Syntium 5000 XS 5W-30 foi formulado com a tecnologia °CoolTech™ para combater o aquecimento excessivo do motor. A tecnologia °CoolTech™ tem como alvo as zonas críticas de calor (peças do motor afetadas pelo calor excessivo) no interior do motor, de forma a absorver e transferir eficazmente o calor excessivo, e regula a temperatura, protegendo os componentes críticos do motor contra danos e perdas de desempenho.

O PETRONAS Syntium 5000 XS 5W-30 é um óleo "Mid SAPS" (baixo teor de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre) adequado para todos os tipos de veículos de passageiros, incluindo motores a gasolina, a gasóleo (equipados com sistema de pós-tratamento de gases de escape) e os mais recentes veículos de alto desempenho, equipados com injeções de combustível, multiválvulas, turboalimentadores ou sobrealimentadores, a trabalhar sob as condições mais severas. Também é adequado para veículos movidos a biocombustível.

## Características e Benefícios

- Excepcional controlo da oxidação a altas temperaturas, garantindo estabilidade de lubrificação e prevenindo a ocorrência de avarias no veículo;
- Mais eficaz no controlo dos depósitos a altas temperaturas, de forma a melhorar a dirigibilidade, e aumenta o desempenho do motor;
- Resistente a perdas de lubrificante por evaporação a altas temperaturas, para impedir a degradação térmica prematura e ajudar a prevenir falhas do motor devido ao desgaste;
- Excelente proteção para sistemas de pós-tratamento de gases de escape; redução de até 20% na acumulação de cinzas.
- Maior economia de combustível;
- Intervalos de mudança de óleo prolongados até ao máximo especificado pelos fabricantes;
- Lubrificação instantânea desde o momento do arranque.





# PETRONAS SYNTIUM 5000 CP



## ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES\* ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES\*

CUMPLE O EXCEDE LOS REQUISITOS: SATISFAZ OU SUPERA OS REQUISITOS DE:	API SN, ACEA C2
TIENE LAS SIGUIENTES HOMOLOGACIONES: TEM AS SEGUINTE APROVAÇÕES DOS FABRICANTES:	PSA B71 2290 Renault RN0700

\* Información técnica a título de referencia solamente.  
\* Todos os dados técnicos são fornecidos apenas para fins de referência.

## Descripción y aplicaciones

La fórmula de PETRONAS Syntium 5000 CP 5W-30 cuenta con tecnología °CoolTech™ para combatir el exceso de calor del motor. °CoolTech™ se concentra en las zonas de calor críticas: partes del motor afectadas por calor excesivo dentro del motor, para absorber y transferir eficazmente el exceso de calor; regula la temperatura, protege los componentes críticos del motor de daños y pérdida de rendimiento.

PETRONAS Syntium 5000 CP 5W-30 es un aceite con contenido medio de SAPS, adecuado para todos los tipos de turismos con motores de gasolina y diésel (equipados con sistemas de tratamiento de escape posterior) y los vehículos de alto rendimiento más recientes equipados con inyección de combustible, multiválvulas, turbocargadores o supercargadores que operan en las condiciones más severas. También es apto para vehículos con biocombustible.

## Características y beneficios

- Extraordinario control de la oxidación a alta temperatura, lo que proporciona estabilidad de la lubricación y evita averías;
- Excelente rendimiento en el control del depósito a alta temperatura para facilitar la conducción y mejorar el rendimiento del motor;
- Resistencia a la pérdida por evaporación del lubricante a alta temperatura para detener la degradación térmica permanente y así evitar fallos en el motor debidos al desgaste;
- Excelente protección de los sistemas de escape de tratamiento posterior. Supera los requisitos de los sistemas de tratamiento posterior de escape de diésel, compatibilidad en motores de grupo PSA;
- Mayor ahorro de combustible;
- Mayor capacidad de drenaje de aceite, hasta el máximo especificado por los fabricantes;
- Lubricación instantánea al arrancar.

## Descrição e Aplicações

O PETRONAS Syntium 5000 CP 5W-30 foi formulado com a tecnologia °CoolTech™ para combater o aquecimento excessivo do motor. A tecnologia °CoolTech™ tem como alvo as zonas críticas de calor (peças do motor afetadas pelo calor excessivo) no interior do motor, de forma a absorver e transferir eficazmente o calor excessivo, e regula a temperatura, protegendo os componentes críticos do motor contra danos e perdas de desempenho.

O PETRONAS Syntium 5000 CP 5W-30 é um óleo "Mid SAPS" (baixo teor de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre) adequado para todos os tipos de veículos de passageiros, incluindo motores a gasolina, a gasóleo (equipados com sistema de pós-tratamento de gases de escape) e os mais recentes veículos de alto desempenho, equipados com injeções de combustível, multiválvulas, turboalimentadores ou sobrealimentadores, a trabalhar sob as condições mais severas. Também é adequado para veículos movidos a biocombustível.

## Características e Benefícios

- Excepcional controlo da oxidação a altas temperaturas, garantindo estabilidade de lubrificação e prevenindo a ocorrência de avarias no veículo;
- Mais eficaz no controlo dos depósitos a altas temperaturas, de forma a melhorar a dirigibilidade, e aumenta o desempenho do motor;
- Resistente a perdas de lubrificante por evaporação a altas temperaturas, para impedir a degradação térmica prematura e ajudar a prevenir falhas do motor devido ao desgaste;
- Excelente proteção para sistemas de pós-tratamento de gases de escape. Plena compatibilidade com todos os sistemas de pós-tratamento de gases de escape nos motores a gasóleo do grupo PSA;
- Maior economia de combustível;
- Intervalos de mudança de óleo prolongados até ao máximo especificado pelos fabricantes;
- Lubrificação instantânea desde o momento do arranque.





# PETRONAS SYNTIUM 5000 RN



## ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES\* ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES\*

CUMPLE O EXCEDE LOS REQUISITOS: SATISFAZ OU SUPERA OS REQUISITOS DE:	ACEA C4
TIENE LAS SIGUIENTES HOMOLOGACIONES: TEM AS SEGUINTE APROVAÇÕES DOS FABRICANTES:	MB-Approval 226.51 MB-Approval 229.51 Renault RN0720

\* Información técnica a título de referencia solamente.

\* Todos os dados técnicos são fornecidos apenas para fins de referência.

## Descripción y aplicaciones

PETRONAS Syntium 5000 RN 5W-30 está especialmente formulado para cumplir los requisitos de los sistemas de tratamiento de escape posterior para motores de gasolina y diésel que operan en condiciones de conducción extremas y exigentes. Está formulado gracias a nuestra amplia experiencia de colaboración con los principales fabricantes de vehículos europeos, y ofrece una tecnología de lubricante totalmente sintético que cumple con los requisitos de los motores de Renault, para mantener la eficiencia de los sistemas de tratamiento de escape posterior y garantizar el ahorro de combustible.

PETRONAS Syntium 5000 RN 5W-30 es un aceite con bajo contenido en SAPS, adecuado para todos los tipos de turismos, especialmente para los motores del grupo Renault, donde se especifique Renault RN0720 o ACEA C4.

## Características y beneficios

- Eficiencia en sistemas de escape de tratamiento posterior en motores de diésel y gasolina;
- Cumplimiento de los estándares europeos ACEA C4;
- Mayor ahorro de combustible;
- Total compatibilidad con los requisitos de los filtros de partículas de Renault;
- Mayor capacidad de drenaje de aceite, hasta el máximo especificado por los fabricantes;
- Excepcional estabilidad térmica, capaz de combatir la oxidación inducida por las altas temperaturas;
- Lubricación instantánea al arrancar.

## Descrição e Aplicações

O PETRONAS Syntium 5000 RN 5W-30 foi especialmente formulado para satisfazer os requisitos dos sistemas de pós-tratamento de gases de escape para os motores a gasolina e gasóleo que operam nas condições de condução mais extremas e exigentes. Foi formulado através da nossa vasta experiência de colaboração com os principais fabricantes de automóveis, aliada a uma tecnologia de lubrificantes totalmente sintéticos, satisfazendo os requisitos dos motores do grupo Renault, para manter a eficiência dos sistemas de pós-tratamento de gases de escape e oferecer economia de combustível.

O PETRONAS Syntium 5000 RN 5W-30 é um óleo "Low SAPS" (baixo teor de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre) que é adequado para todos os tipos de veículos de passageiros, em particular para motores do grupo Renault que requeiram as especificações Renault RN0720 e ACEA C4.

## Características e Benefícios

- Eficiência dos sistemas de pós-tratamento de gases de escape, quer em motores a gasolina, quer a gasóleo, excedendo as normas europeias ACEA C4;
- Maior economia de combustível;
- Total compatibilidade com os requisitos dos filtros de partículas da Renault;
- Intervalos de mudança de óleo prolongados até ao máximo especificado pelos fabricantes;
- Excepcional estabilidade térmica, capaz de combater a oxidação induzida pela altas temperaturas;
- Lubrificação instantânea desde o momento do arranque.





# PETRONAS SYNTIUM 3000 FR



## ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES\* ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES\*

<b>CUMPLE O EXCEDE LOS REQUISITOS: SATISFAZ OU SUPERA OS REQUISITOS DE:</b>	API SN, ACEA A5/B5
<b>TIENE LAS SIGUIENTES HOMOLOGACIONES: TEM AS SEGUINTE APROVAÇÕES DOS FABRICANTES:</b>	Ford WSS-M2C913-C, 913-D Renault RN0700

\* Información técnica a título de referencia solamente.

\* Todos os dados técnicos são fornecidos apenas para fins de referência.

## Descripción y aplicaciones

La fórmula de PETRONAS Syntium 3000 FR 5W-30 cuenta con tecnología °CoolTech™, para combatir el exceso de calor del motor. °CoolTech™ se concentra en las zonas de calor críticas: partes del motor afectadas por calor excesivo dentro del motor, para absorber y transferir eficazmente el exceso de calor; regula la temperatura, protege los componentes críticos del motor de daños y pérdida de rendimiento.

PETRONAS Syntium 3000 FR 5W-30 es apto para todo tipo de turismos, como los motores de Ford y Renault. Es apto tanto para vehículos de gasolina como de diésel y para los vehículos de alto rendimiento más recientes equipados con inyección de combustible, multiválvulas, turbocargadores o supercargadores que operan en las condiciones más severas.

## Características y beneficios

- Extraordinario control de la oxidación a alta temperatura, lo que proporciona estabilidad de la lubricación y evita averías;
- Resistencia a la pérdida por evaporación del lubricante a alta temperatura para detener la degradación térmica permanente y así evitar fallos en el motor debidos al desgaste;
- Mayor ahorro de combustible, ya que supera los estándares europeos ACEA A5/B5;
- Mejora del depósito del motor y reducción del desgaste, lo que maximiza la capacidad de respuesta del motor.
- Lubricación instantánea al arrancar.

## Descrição e Aplicações

O PETRONAS Syntium 3000 FR 5W-30 foi formulado com a tecnologia °CoolTech™ para combater o aquecimento excessivo do motor. A tecnologia °CoolTech™ tem como alvo as zonas críticas de calor (peças do motor afetadas pelo calor excessivo) no interior do motor, de forma a absorver e transferir eficazmente o calor excessivo, e regula a temperatura, protegendo os componentes críticos do motor contra danos e perdas de desempenho.

O PETRONAS Syntium 3000 FR 5W-30 é adequado para todos os tipos de veículos de passageiros, como é o caso dos motores da Ford e da Renault. É adequado para motores a gasolina, gasóleo e os mais recentes veículos de alto desempenho, equipados com injeções de combustível, multiválvulas, turboalimentadores ou sobrealimentadores, a trabalhar sob as condições mais severas.

## Características e Benefícios

- Excepcional controlo da oxidação a altas temperaturas, garantindo estabilidade de lubrificação e prevenindo a ocorrência de avarias no veículo;
- Resistente a perdas de lubrificante por evaporação a altas temperaturas, para impedir a degradação térmica prematura e ajudar a prevenir falhas do motor devido ao desgaste;
- Maior economia de combustível, já que supera as normas europeias ACEA A5/B5;
- Maior redução do desgaste e dos depósitos no motor, garantindo dessa forma a máxima capacidade de resposta do motor;
- Lubrificação instantânea desde o momento do arranque.





# PETRONAS SYNTIUM 3000 AV



## ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES\* ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES\*

<b>CUMPLE O EXCEDE LOS REQUISITOS: SATISFAZ OU SUPERA OS REQUISITOS DE:</b>	API SN, ACEA C3
<b>TIENE LAS SIGUIENTES HOMOLOGACIONES: TEM AS SIGUIENTES APROVAÇÕES DOS FABRICANTES:</b>	MB-Approval 229.51 BMW Longlife-04 VW 502 00/505 00/505 01 Porsche A40 Renault RN0700/RN0710
<b>CUMPLE O EXCEDE LOS SIGUIENTES REQUISITOS: SATISFAZ OU SUPERA OS SIGUIENTES REQUISITOS DOS FABRICANTES:</b>	GM Dexos 2 Ford WSS-M2C917-A

\* Información técnica a título de referencia solamente.

\* Todos os dados técnicos são fornecidos apenas para fins de referência.

## Descripción y aplicaciones

La fórmula de PETRONAS Syntium 3000 AV 5W-40 cuenta con tecnología °CoolTech™, para combatir el exceso de calor del motor. °CoolTech™ se concentra en las zonas de calor críticas: partes del motor afectadas por calor excesivo dentro del motor, para absorber y transferir eficazmente el exceso de calor; regula la temperatura, protege los componentes críticos del motor de daños y pérdida de rendimiento.

PETRONAS Syntium 3000 AV 5W-40 es un aceite con contenido medio de SAPS, adecuado para todos los tipos de turismos con motores de gasolina y diésel (equipados con sistemas de tratamiento de escape posterior) y los vehículos de alto rendimiento más recientes equipados con inyección de combustible, multiválvulas, turbocargadores o supercargadores que operan en las condiciones más severas. También es apto para vehículos con biocombustible.

## Características y beneficios

- Extraordinario control de la oxidación a alta temperatura, lo que proporciona estabilidad de la lubricación y evita averías;
- Excelente rendimiento en el control del depósito a alta temperatura para facilitar la conducción y mejorar el rendimiento del motor;
- Resistencia a la pérdida por evaporación del lubricante a alta temperatura para detener la degradación térmica permanente y así evitar fallos en el motor debidos al desgaste;
- Rendimiento superior del motor;
- Lubricación instantánea al arrancar.

## Descrição e Aplicações

O PETRONAS Syntium 3000 AV 5W-40 foi formulado com a tecnologia °CoolTech™ para combater o aquecimento excessivo do motor. A tecnologia °CoolTech™ tem como alvo as zonas críticas de calor (peças do motor afetadas pelo calor excessivo) no interior do motor, de forma a absorver e transferir eficazmente o calor excessivo, e regula a temperatura, protegendo os componentes críticos do motor contra danos e perdas de desempenho.

O PETRONAS Syntium 3000 AV 5W-40 é um óleo "Mid SAPS" (baixo teor de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre) adequado para todos os tipos de veículos de passageiros, incluindo motores a gasolina, a gasóleo (equipados com sistema de pós-tratamento de gases de escape) e os mais recentes veículos de alto desempenho, equipados com injeções de combustível, multiválvulas, turboalimentadores ou sobrealimentadores, a trabalhar sob as condições mais severas. Também é adequado para veículos movidos a biocombustível.

## Características e Benefícios

- Excepcional controlo da oxidação a altas temperaturas, garantindo estabilidade de lubrificação e prevenindo a ocorrência de avarias no veículo;
- Mais eficaz no controlo dos depósitos a altas temperaturas, de forma a melhorar a dirigibilidade, e aumenta o desempenho do motor;
- Resistente a perdas de lubrificante por evaporação a altas temperaturas, para impedir a degradação térmica prematura e ajudar a prevenir falhas do motor devido ao desgaste;
- Fornece um desempenho superior do motor;
- Lubrificação instantânea desde o momento do arranque.





# PETRONAS SYNTIUM 3000 E



## ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES\* ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES\*

<b>CUMPLE O EXCEDE LOS REQUISITOS: SATISFAZ OU SUPERA OS REQUISITOS DE:</b>	API SN/CF, ACEA A3/B4
<b>TIENE LAS SIGUIENTES HOMOLOGACIONES: TEM AS SEGUINTE APROVAÇÕES DOS FABRICANTES:</b>	MB-Approval 229.5 BMW Longlife-01 VW 502 00/505 00 Porsche A40 Renault RN0700/RN0710
<b>CUMPLE O EXCEDE LOS SIGUIENTES REQUISITOS: SATISFAZ OU SUPERA OS SEGUINTE REQUISITOS DOS FABRICANTES:</b>	GM-LL-B-025

\* Información técnica a título de referencia solamente.

\* Todos os dados técnicos são fornecidos apenas para fins de referência.

## Descripción y aplicaciones

La fórmula de PETRONAS Syntium 3000 E 5W-40 cuenta con tecnología °CoolTech™, para combatir el exceso de calor del motor. °CoolTech™ se concentra en las zonas de calor críticas: partes del motor afectadas por calor excesivo dentro del motor, para absorber y transferir eficazmente el exceso de calor; regula la temperatura, protege los componentes críticos del motor de daños y pérdida de rendimiento.

PETRONAS Syntium 3000 E 5W-40 es adecuado para todos los tipos de turismos, especialmente los modelos de vehículos de máximo rendimiento como Mercedes-Benz y BMW, con motores de gasolina y diésel, no equipados con sistema de filtro de partículas de diésel y los vehículos de alto rendimiento más recientes equipados con inyección de combustible, multiválvulas, turbocargadores o supercargadores que operan en las condiciones más severas.

## Características y beneficios

- Extraordinario control de la oxidación a alta temperatura, lo que proporciona estabilidad de la lubricación y evita averías;
- Resistencia a la pérdida por evaporación del lubricante a alta temperatura para detener la degradación térmica permanente y así evitar fallos en el motor debidos al desgaste;
- Mayor capacidad de drenaje;
- Lubricación instantánea al arrancar.

## Descrição e Aplicações

O PETRONAS Syntium 3000E 5W-40 foi formulado com a tecnologia °CoolTech™ para combater o aquecimento excessivo do motor. A tecnologia °CoolTech™ tem como alvo as zonas críticas de calor (peças do motor afetadas pelo calor excessivo) no interior do motor, de forma a absorver e transferir eficazmente o calor excessivo, e regula a temperatura, protegendo os componentes críticos do motor contra danos e perdas de desempenho.

O PETRONAS Syntium 3000E 5W-40 é adequado para todos os tipos de veículos de passageiros, em particular os modelos de maior desempenho como Mercedes-Benz e BMW, incluindo motores a gasolina e a gasóleo não equipados com sistema de filtros de partículas de gasóleo e os mais recentes veículos de alto desempenho equipados com injeções de combustível, multiválvulas, turboalimentadores ou sobrealimentadores, a trabalhar sob as condições mais severas.

## Características e Benefícios

- Excepcional controlo da oxidação a altas temperaturas, garantindo estabilidade de lubrificação e prevenindo a ocorrência de avarias no veículo;
- Resistente a perdas de lubrificante por evaporação a altas temperaturas, para impedir a degradação térmica prematura e ajudar a prevenir falhas do motor devido ao desgaste;
- Intervalos de mudança de óleo mais longos;
- Lubrificação instantânea desde o momento do arranque.





# PETRONAS SYNTIUM 800 EU



## ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES\* ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES\*

CUMPLE O EXCEDE LOS REQUISITOS: SATISFAZ OU SUPERA OS REQUISITOS DE:	API SN/CF, ACEA A3/B4
TIENE LAS SIGUIENTES HOMOLOGACIONES: TEM AS SEGUINTE APROVAÇÕES DOS FABRICANTES:	MB-Approval 229.1 Renault RN0700 VW 501 01/505 00
CUMPLE O EXCEDE LOS SIGUIENTES REQUISITOS: SATISFAZ OU SUPERA OS SEGUINTE REQUISITOS DOS FABRICANTES:	PSA B71 2295 / B71 2300

\* Información técnica a título de referencia solamente.

\* Todos os dados técnicos são fornecidos apenas para fins de referência.

## Descripción y aplicaciones

La fórmula de PETRONAS Syntium 800 EU 10W-40 cuenta con tecnología °CoolTech™, para combatir el exceso de calor del motor. °CoolTech™ se concentra en las zonas de calor críticas: partes del motor afectadas por calor excesivo dentro del motor, para absorber y transferir eficazmente el exceso de calor; regula la temperatura, protege los componentes críticos del motor de daños y pérdida de rendimiento.

PETRONAS Syntium 800 EU 10W-40 se recomienda para usar en todo tipo de turismos y en los vehículos de alto rendimiento más recientes equipados con inyección de combustible, multiválvulas, turbocargadores o supercargadores que operan en las condiciones más severas.

## Características y beneficios

- Extraordinario control de la oxidación a alta temperatura, lo que proporciona estabilidad de la lubricación y evita averías;
- Extraordinario control de los depósitos para proporcionar una protección superior del motor y un rendimiento excelente en las condiciones de conducción más severas y exigentes;
- Excelente resistencia al desgaste mecánico, lo que garantiza una viscosidad estable del espesor de la película del lubricante en todas las condiciones;
- Lubricación instantánea al arrancar. Minimiza la fricción y el desgaste.

## Descrição e Aplicações

O PETRONAS Syntium 800 EU 10W-40 foi formulado com a tecnologia °CoolTech™ para combater o aquecimento excessivo do motor. A tecnologia °CoolTech™ tem como alvo as zonas críticas de calor (peças do motor afetadas pelo calor excessivo) no interior do motor, de forma a absorver e transferir eficazmente o calor excessivo, e regula a temperatura, protegendo os componentes críticos do motor contra danos e perdas de desempenho.

O PETRONAS Syntium 800 EU 10W-40 é recomendado para utilização em todo o tipo de veículos de passageiros e nos mais recentes modelos de veículos de alto desempenho, equipados com injeções de combustível, multiválvulas, turboalimentadores ou sobrealimentadores, a trabalhar sob as condições mais extremas.

## Características e Benefícios

- Excepcional controlo da oxidação a altas temperaturas, garantindo estabilidade de lubrificação e prevenindo a ocorrência de avarias no veículo;
- Mais eficaz no controlo dos depósitos, de forma a fornecer uma proteção superior do motor e um desempenho excelente nas condições de condução mais severas e exigentes;
- Excelente resistência ao corte mecânico, fornecendo uma viscosidade estável (stay-in-grade) em todas as condições;
- Lubrificação instantânea desde o momento do arranque - minimiza o atrito e desgaste no arranque.





# PETRONAS SYNTIUM 800



## ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES\* ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES\*

CUMPLE O EXCEDE LOS REQUISITOS: SATISFAZ OU SUPERA OS REQUISITOS DE:	API SN/CF, ACEA A3/B3
TIENE LAS SIGUIENTES HOMOLOGACIONES: TEM AS SEGUINTE APROVAÇÕES DOS FABRICANTES:	MB-Approval 229.1
CUMPLE O EXCEDE LOS SIGUIENTES REQUISITOS: SATISFAZ OU SUPERA OS SEGUINTE REQUISITOS DOS FABRICANTES:	VW 501 01/505 00

\* Información técnica a título de referencia solamente.

\* Todos os dados técnicos são fornecidos apenas para fins de referência.

## Descripción y aplicaciones

La fórmula de PETRONAS Syntium 800 10W-40 cuenta con tecnología °CoolTech™, para combatir el exceso de calor del motor. °CoolTech™ se concentra en las zonas de calor críticas: partes del motor afectadas por calor excesivo dentro del motor, para absorber y transferir eficazmente el exceso de calor; regula la temperatura, protege los componentes críticos del motor de daños y de pérdida de rendimiento.

PETRONAS Syntium 800 10W-40 se recomienda para usar en todo tipo de turismos y en los vehículos de alto rendimiento más recientes equipados con inyección de combustible, multiválvulas, turbocargadores o supercargadores que operan en las condiciones más severas.

## Características y beneficios

- Extraordinario control de la oxidación a alta temperatura, lo que proporciona estabilidad de la lubricación y evita averías;
- Extraordinario control de los depósitos para proporcionar una protección superior del motor y un rendimiento excelente en las condiciones de conducción más severas y exigentes;
- Excelente resistencia al desgaste mecánico, lo que garantiza una viscosidad estable del espesor de la película del lubricante en todas las condiciones;
- Lubricación instantánea al arrancar. Minimiza la fricción y el desgaste.

## Descrição e Aplicações

O PETRONAS Syntium 800 10W-40 foi formulado com a tecnologia °CoolTech™ para combater o aquecimento excessivo do motor. A tecnologia °CoolTech™ tem como alvo as zonas críticas de calor (peças do motor afetadas pelo calor excessivo) no interior do motor, de forma a absorver e transferir eficazmente o calor excessivo, e regula a temperatura, protegendo os componentes críticos do motor contra danos e perdas de desempenho.

O PETRONAS Syntium 800 10W-40 é recomendado para utilização em todo o tipo de veículos de passageiros e nos mais recentes modelos de veículos de alto desempenho, equipados com injeções de combustível, multiválvulas, turboalimentadores ou sobrealimentadores, a trabalhar sob as condições mais extremas.

## Características e Benefícios

- Excepcional controlo da oxidação a altas temperaturas, garantindo estabilidade de lubrificação e prevenindo a ocorrência de avarias no veículo;
- Mais eficaz no controlo dos depósitos, de forma a fornecer uma proteção superior do motor e um desempenho excelente nas condições de condução mais severas e exigentes;
- Excelente resistência ao corte mecânico, fornecendo uma viscosidade estável (stay-in-grade) em todas as condições;
- Lubrificação instantânea desde o momento do arranque - minimiza o atrito e desgaste no arranque.





# PETRONAS SYNTIUM RACER



## ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES\* ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES\*

**CUMPLE O EXCEDE LOS  
REQUISITOS:  
SATISFAZ OU SUPERA OS  
REQUISITOS DE:**

API SL/CF, ACEA A3/B3/B4

\* Información técnica a título de referencia solamente.

\* Todos os dados técnicos são fornecidos apenas para fins de referência.

## Descripción y aplicaciones

PETRONAS Syntium Racer 10W-60 está formulado especialmente para motores que operan en condiciones extremas, tanto en pista como en carretera. Está formulado con sistemas de aditivos avanzados y totalmente sintéticos para proporcionar la máxima potencia y rendimiento para el motor. Ideal para conducción deportiva.

PETRONAS Syntium Racer 10W-60 es apto para todo tipo de motores de competición de gran potencia, turismos con motores de gasolina o de diésel, y los vehículos de alto rendimiento más recientes equipados con inyección de combustible, multiválvulas, turbocargadores o supercargadores que operan en las condiciones más severas.

## Características y beneficios

- Máximo rendimiento y potencia;
- Excelente protección en todas las condiciones de conducción extremas;
- Eficaz para mantener el motor limpio;
- Mantiene la presión del aceite a altas velocidades;
- Arranque excelente en las condiciones más extremas, lo que permite una respuesta y aceleración rápidas.

## Descrição e Aplicações

O PETRONAS Syntium Racer 10W-60 foi especialmente formulado para motores que operam em condições de funcionamento extremas nas pistas de corrida e na estrada. Formulado com sistemas de aditivos avançados e totalmente sintéticos para fornecer a máxima potência e performance do motor, ideal para condições de condução desportiva.

O PETRONAS Syntium Racer 10W-60 é adequado para todos os tipos de motores de corrida de alta potência, veículos de passageiros, incluindo motores a gasolina, a gasóleo e os mais recentes veículos de alto desempenho, equipados com injeções de combustível, multiválvulas, turboalimentadores ou sobrealimentadores, a trabalhar sob as condições mais severas.

## Características e Benefícios

- Máxima potência e performance;
- Excelente proteção em todas as condições de condução extremas;
- Eficácia na manutenção da limpeza do motor;
- Manutenção da pressão do óleo a altas velocidades;
- Excelente arranque nas condições mais extremas, permitindo maior rapidez de resposta e aceleração.





