

**GAMA DE
PRODUCTOS**

2021





The power of style

El mundo está lleno de ejemplos de potencia y estilo. Ferruccio Lamborghini nos enseñó que solo la unión hace la fuerza, tanto en la vida como en el trabajo. En 1948, no solo fue capaz de construir un tractor con sobantes de vehículos militares, adquiridos a las tropas americanas, que hizo historia, sino que, además, supo combinar las necesidades de la agricultura con las del gusto italiano, y la solidez de la ingeniería con la estética del diseño.

Era el inicio de Lamborghini Trattori. Con el tiempo, la investigación y la pasión, la marca se ha convertido en sinónimo de innovación en la producción de maquinaria agrícola. Admirados en el mundo gracias a su indiscutible talento para infundir fuerza y tecnología en la fabricación de tractores robustos con carácter. Su clase y estilo son inimitables, líneas armoniosas combinadas con los colores de nuestro espíritu: blanco y negro.

The power of style, by Lamborghini.

ÍNDICE

pág.
4

CAMPO ABIERTO



Mach VRT



Spark 155.4-215 VRT



Spark 120-140 VRT



Spark 155.4-215



Spark 120-140



Strike



Spire VRT



Spire



Spire Target



Spire Trend



Crono

pág.
22

VIÑEDOS, FRUTALES, COMPACTOS



Spire F VRT



Spire F



Spire F Target



RF. Trend



Sprint



Spire S VRT
Spire V VRT



Spire S
Spire V



Strike TB

pág.
30

TRACTORES DE CADENAS



Strike C



Strike CM



Strike CF

pág.
33

CARGADOR FRONTAL

pág.
34

SDF SMART FARMING SOLUTIONS

MACH VRT		230
Motor		Deutz
Emisiones		Fase V
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	6/6057
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	166/226
Potencia a régimen nominal [ECE R120]	kW/CV	157/214
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	10000
Batalla	mm	2868
Peso [mín.-máx.]	kg	8200-9100

Mach VRT



250
Deutz
Fase V
6/6057
181/246
169/230
10000
2868
8200-9100



Este titán fabricado por Lamborghini Trattori se ha diseñado para garantizar altos niveles de productividad incluso en los escenarios más duros, gracias a un equipamiento tecnológico superior y a un nivel de confort nunca visto: desde los trabajos de tiro, hasta el transporte por carretera, pasando por las labores combinadas con aperos delanteros y traseros, incluso en las superficies más extensas.

La excelencia. El motor Deutz Fase V de 6 cilindros, 24 válvulas, turbo intercooler, con tecnología SCR y DPF pasivo, en combinación con la gran versatilidad y la polivalencia de la transmisión VRT, permite lograr prestaciones inigualables con la máxima eficiencia.

La selección. Inconfundible. Como el estilo exclusivo de la cabina, las líneas agresivas del capó y de los guardabarros, y los grupos ópticos con tecnología led. Tu Mach VRT no pasará desapercibido, garantizado.



FICHA TÉCNICA

- Motor Deutz 6.1 TCD, Fase V, Common Rail de 6 cilindros, 24 válvulas, con turbo intercooler y sistema de postratamiento de los gases de escape con tecnología SCR y DPF con regeneración pasiva.
- Transmisión VRT variable continua con 4 gamas de funcionamiento y regulación continua de la velocidad de 0 a 50 km/h*.
- Inversor hidráulico con SenseClutch para regular la respuesta y ajustarla en 5 niveles.
- Sistema de frenos servoasistido Powerbrake y freno de estacionamiento eléctrico automático (EPB).
- Elevador de control electrónico, radar y toma de fuerza de hasta 3 velocidades [540ECO/1000/1000ECO].
- Sistema hidráulico Load Sensing de centro cerrado con bomba de caudal variable de hasta 160 l/min.
- Cabina MaxiVision 2 con WorkMonitor, interiores con materiales de alta calidad y gran equipamiento tecnológico, máximo confort con la distribución ergonómica de los mandos.
- Reposabrazos multifunción con joystick integrado para el control de las principales funciones del tractor.
- iMonitor con sistema ISOBUS integrado y sistemas digitales SDF Smart Farming Solutions.

[* Velocidad máxima de 50 km/h donde lo permita la ley]

SPARK VRT		155.4	165.4	175.4
Motor		Deutz	Deutz	Deutz
Emisiones		Fase V	Fase V	Fase V
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/4038	4/4038	4/4038
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	114,9/156	120,8/164	125,8/171
Potencia máxima con gestión [ECE R120]	kW/CV	-	125,8/171	-
Potencia a régimen nominal [ECE R120]	kW/CV	109,5/149	115,1/157	119,9/163
Potencia a régimen nominal con gestión [ECE R120]	kW/CV	-	119,9/163	-
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	9200	9200	9200
Batalla	mm	2543	2543	2543
Peso (mín.-máx.)	kg	7540-7940	7540-7940	7540-7940

Spark 155.4-215 VRT



155	165	175	185	205	215
Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V
6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
114,9/156	120,8/164	129,5/176	134,3/183	149,1/203	156,2/212
-	125,8/171	-	138,5/188	152,3/207	166,2/226
109,5/149	115,1/157	124,4/169	129/176	135,7/186	147,6/201
-	119,9/163	-	133/181	144,4/196	157/214
9200	9200	9200	9200	10000	10000
2767	2767	2767	2767	2848	2848
7830-8230	7830-8230	7980-8380	8200-8600	8400-8800	8400-8800



No existe un único modo de trabajar: en la agricultura, hacen falta versatilidad, adaptabilidad, diversificación y productividad. Queríamos crear un tractor capaz de trabajar de formas muy distintas, para que siempre dispongas de la configuración óptima, sin renunciar nunca tu estilo. Conduce un Spark VRT, y ya no querrás probar otro tractor.

La excelencia. Las 3 modalidades de conducción, intercambiables electrónicamente, permiten trabajar de manera automática, manual y con toma de fuerza, y así disponer de tres máquinas en una.

Las prestaciones. La innovadora y versátil transmisión con variación continua VRT te permite seleccionar de manera sencilla y precisa, el régimen del motor y la velocidad de avance, optimizando prestaciones y productividad.

FICHA TÉCNICA

- Motor Deutz TCD 4.1 o 6.1, Common Rail de 6 cilindros, 4 válvulas por cilindro, con turbo intercooler.
- Sistema de postratamiento de compacto, con tecnología SCR y DPF de regeneración pasiva.
- Sistema de refrigeración completamente de aluminio con exclusiva apertura en libro.

- VRT: transmisión infinitamente variable, con 4 gamas de trabajo y velocidad continua de 0 a 50 km/h*.
- Gestión electrónica inteligente de la transmisión, con InfoCentre^{Pro} e interfaz WorkMonitor.
- Frenos de disco en seco exteriores para lograr unas prestaciones de frenado excepcionales.
- Suspensión delantera adaptativa, con ajuste automático de los amortiguadores.
- Sistema hidráulico Load Sensing de hasta 170 l/min y hasta 7 distribuidores proporcionales electrónicos.
- Elevador delantero electrónico integrado con TDF 1000 o 1000ECO.
- Cabina MaxiVision 2 para disfrutar de un confort y de una ergonomía al máximo nivel.
- Gestión electrónica con iMonitor, preinstalación para sistemas de agricultura 4.0.
- Luces de trabajo led con faros delanteros integrados, y nuevo diseño con un estilo exclusivo.

[* Velocidad máxima de 50 km/h donde lo permita la ley]

SPARK VRT		120
Motor		FARMotion
Emisiones		Fase IV
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/3849
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	85/116
Potencia a régimen nominal [ECE R120]	kW/CV	80,6/110
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	7000
Batalla	mm	2540
Peso	kg	5300

Spark 120-140 VRT



130	140
FARMotion	FARMotion
Fase IV	Fase IV
4/3849	4/3849
93/126	100/136
88,2/120	94,9/129
7000	7000
2550	2550
5600	5600



Núcleo impulsor en el desarrollo de Lamborghini Trattori, los Spark 120, 130 y 140 VRT son el resultado de combinar ingeniería de vanguardia, con un diseño funcional y ergonómico. Prestaciones insuperables gracias a su excelente relación de rendimiento y consumo, que se combinan sabiamente para ofrecerte versatilidad, potencia y agilidad, con el estilo único e inconfundible de Lamborghini.

La eficiencia. Los motores FARMotion Fase IV combinados con la transmisión de variación continua VRT y un sistema hidráulico Load Sensing garantizan grandes prestaciones, máxima fiabilidad y un consumo reducido al mínimo. En dos palabras: máxima eficiencia.

La selección. Tanto la combinación de colores, como la facilidad de uso, y su moderno diseño, con líneas definidas y estilizadas que le hacen destacar de forma única a esta familia.



FICHA TÉCNICA

- Motor FARMotion Fase IV, 4 cilindros, turbo intercooler, Common Rail y sistema SCR.
- Inversor hidráulico con SenseClutch con 5 niveles de control de la respuesta.
- Transmisión VRT con variación continua de 2 gamas [Campo/Carretera].
- Hasta 5 distribuidores auxiliares de mando electrohidráulico y sistema hidráulico de 120 L/min con bomba Load Sensing.
- Toma de fuerza de hasta 3 velocidades [540/540ECO/1000] y TDF sincronizada con eje de salida independiente.
- Máximo confort garantizado por el sistema de suspensión integral del eje delantero y la cabina.
- Freno de estacionamiento HPB, freno motor HEB y sistema de frenos servoasistido Powerbrake para aumentar el confort y la eficacia de frenado.
- Cabina con iMonitor, pantalla digital e ISOBUS.

SPARK		155.4	165.4	175.4
Motor		Deutz	Deutz	Deutz
Emisiones		Fase V	Fase V	Fase V
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/4038	4/4038	4/4038
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	114,9/156	120,8/164	125,8/170
Potencia máxima con gestión [ECE R120]	kW/CV	-	125,8/171	-
Potencia a régimen nominal [ECE R120]	kW/CV	109,5/149	115,1/157	119,9/164
Potencia a régimen nominal con gestión [ECE R120]	kW/CV	-	119,9/163	-
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	9700	9700	9700
Batalla	mm	2543	2543	2543
Peso (mín.-máx.)	kg	7080-7480	7080-7480	7080-7480

Spark 155.4-215



4	155	165	175	185	205	215
z	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V
38	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
171	114,9/156	120,8/164	129,5/176	138,5/188	152,3/207	156,2/212
	-	125,8/171	-	-	-	166/226
163	109,5/149	115,1/157	124,4/169	133/181	144,4/196	147,6/201
	-	119,9/163	-	-	-	157/214
0	9700	9700	9700	9700	9700	9700
3	2767	2767	2767	2767	2848	2848
480	7200-7600	7200-7600	7200-7600	7200-7600	7930-8330	7930-8330



Los tiempos cambian, el trabajo evoluciona y Lamborghini Trattori evoluciona con él. A partir de los nuevos retos de la agricultura, nace el equipo Spark: numerosos modelos, motorizaciones y equipamientos para estar operativos en cualquier situación. Desde la arada hasta la siembra, para los trabajos de protección de las plantaciones o la recolección, incluso en el transporte o en explotaciones agrícolas. La evolución del trabajo, con gran estilo.

La excelencia. Transmisión de 5 gamas y 6 marchas bajo carga, con gestión manual o completamente robotizada [RCshift], un total de 54+27 (con superreductora). Gestión robotizada con 4 estrategias de conducción: Manual, Semi-Auto, Full-Auto Carretera y Full-Auto Campo.

La selección. Modelos de 4 cilindros y batalla corta, ideales para todos los trabajos de siembra o henificación. Modelos de 6 cilindros capaces de ejercer fuerzas de tracción mayores, perfectos para trabajos en campo abierto y de tracción. Nunca antes se ha visto un equipo con tantos campeones.

FICHA TÉCNICA

- Motor Deutz TCD 4.1 o 6.1, Common Rail de 6 cilindros, 4 válvulas por cilindro, con turbo intercooler.
- Sistema de postratamiento compacto con tecnología SCR y



DPF con regeneración pasiva.

- Sistema de refrigeración completamente en aluminio con exclusiva apertura en libro.
- Transmisión de alta precisión, con 5 marchas y 6 cambios bajo carga.
- RCshift: transmisión 54+27 completamente robotizada, con régimen del motor ultra y super económico a 40/50 km/h*.
- Gestión electrónica inteligente de la transmisión, con InfoCentre^{Pro} y ordenador de a bordo iMonitor.
- Frenos de disco en seco exteriores para lograr unas prestaciones de frenado excepcionales.
- Suspensión delantera adaptativas, con ajuste automático de los amortiguadores.
- Sistema hidráulico Load Sensing de hasta 160 l/min y hasta 7 distribuidores proporcionales electrónicos.
- Elevador delantero de control electrónico integrado, con TDF 1000 o 1000ECO.
- Cabina MaxiVision para disfrutar de un confort y de una ergonomía al máximo nivel.
- Gestión electrónica con iMonitor, preinstalación para sistemas de agricultura 4.0.
- Luces de trabajo led con faros delanteros integrados, nuevo diseño y estilo exclusivo Lamborghini.

(* Velocidad máxima de 50 km/h donde lo permita la ley)

SPARK		120
Motor		FARMotion
Emisiones		Fase IV
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/3849
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	85/116
Potencia a régimen nominal [ECE R120]	kW/CV	80,6/110
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	7000
Batalla	mm	2540
Peso	kg	5300

Spark 120-140



130	140
FARMotion	FARMotion
Fase IV	Fase IV
4/3849	4/3849
93/126	100/136
88,2/120	94,9/129
7000	7000
2550	2550
5600	5600



Los modelos Spark 120-140 ofrecen la máxima versatilidad y flexibilidad de uso gracias al motor de 4 cilindros FARMotion que garantizan excelentes prestaciones operativas y una transmisión ampliamente configurable en función de las necesidades de cada cliente.

Con su diseño, exclusivo y sofisticado, los Spark destacan en todos los aspectos, pero manteniéndose siempre fiel al estilo único de la familia Lamborghini, que les confiere ese toque de clase que marca la diferencia.

El puesto de conducción de los Spark 120-140 ha sido expresamente diseñado para garantizar la máxima facilidad de control de la máquina, con una visibilidad total y, sobre todo, un alto nivel de confort; características que Lamborghini garantiza tradicionalmente en todos sus tractores.



FICHA TÉCNICA

- Motor FARMotion Fase IV, 4 cilindros, turbo intercooler, Common Rail y sistema SCR.
- Inversor hidráulico con SenseClutch con 5 niveles de control de la respuesta, y sistema Stop&Go.
- Transmisión Powershift de 3 cambios bajo carga, 5 marchas y 2 o 4 gamas.
- Hasta 5 distribuidores auxiliares de control electrónico y sistema hidráulico de 120 l/min con bomba Load Sensing
- Toma de fuerza de hasta 4 velocidades [540/540ECO/1000/1000ECO] y TDF sincronizada con eje de salida independiente.
- Máximo confort garantizado por el sistema integral de la suspensión del eje delantero y de la cabina.
- Freno de estacionamiento HPB, freno motor HEB y sistema de frenos servoasistido Powerbrake para aumentar el confort y la eficacia de frenado.
- Cabina con iMonitor, salpicadero digital e ISOBUS.

STRIKE		LD		
		80	90	90
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	3/2887
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	58/79	65/88	65/88
Potencia a régimen nominal [ECE R120]	kW/CV	58/79	61,7/84	61,7/84
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	4525	4525	4525
Batalla [DT]	mm	2300	2300	2350
Peso	kg	3600	3600	3750

Strike



MD			HD	
90.4	100	110	110	120
FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase IV	Fase IV
4/3849	4/3849	4/3849	4/3849	4/3849
65/88	75/102	83/113	78/106	85/116
61,7/84	71,5/97	79/109	74/101	80,6/110
4525	4525	4525	4855	5410
2400	2400	2400	2400	2400
3900	3900	3900	4220	4320



La línea de tractores exclusivos de Lamborghini que te ayuda a vencer cualquier obstáculo en tu trabajo. 3 versiones distintas con especificaciones técnicas que se adaptan a cualquier tarea, desde la siembra hasta las labores más pesadas. Con la habitual atención a la estética, según la tradición y el estilo de Lamborghini Trattori.

La excelencia. Un equipo que se convierte en 3 para ti: Strike HD para los trabajos pesados y de tracción, Strike MD para los trabajos en la explotación, y Strike LD para las labores de siembra y escarda. Cada modelo es una combinación perfecta entre diversas motorizaciones, transmisiones e inversores; y cada uno será capaz de convertirse en el valor añadido para los retos del día a día.

La eficiencia. Las prestaciones se garantizan con los motores FARMotion, pensados y desarrollados para un uso agrícola, perfectamente integrados con los tipos de transmisión disponibles.

FICHA TÉCNICA

- Motores FARMotion, de 3 o 4 cilindros, turbo intercooler, Common Rail, con regulador electrónico del motor.
- Inversor hidráulico con SenseClutch para 5 niveles de control de la respuesta, y sistema Stop&Go.
- Transmisión manual, Powershift de 2 etapas (Hi-Lo) o de 3 etapas (HML).
- Velocidad máxima de 40 km/h incluso con el motor en régimen económico (Overspeed).
- Sistema hidráulico disponible en tres versiones, según el modelo: 55 l/min, 60ECO y 90 l "bajo demanda".
- Toma de fuerza de 4 velocidades, TDF Auto (con elevador electrónico) y TDF sincronizada con eje de salida independiente.
- Sistema de frenos integral con discos en baño de aceite en las 4 ruedas y freno servoasistido "Hydraulic" Parking Brake (opcional solo en los modelos HD).
- Sistema de giro rápido SDD (Steering Double Displacement).
- Elevador mecánico o electrónico, con distribuidores hidráulicos de hasta 8 vías con regulador de caudal.
- Techo de alta visibilidad.
- Posibilidad de montar Light o Ready Kit, para el cargador frontal, directamente de fábrica.

SPIRE VRT		90	90.4
Motor		FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	65/88	65/88
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	4310	4310
Batalla	mm	2141	2271
Ancho mínimo	mm	1745	1745
Peso	kg	3958	4058

Spire VRT



100	100.4	110.4
FARMotion	FARMotion	FARMotion
Fase III B	Fase III B	Fase III B
3/2887	4/3849	4/3849
71/97	75/102	83/113
4310	4310	4310
2141	2271	2271
1745	1745	1745
3958	4058	4058



Las exclusivas y elegantes líneas de los Spire VRT resaltan el inconfundible estilo Lamborghini Trattori, por no hablar de su extraordinaria versatilidad y su excelente productividad. Los Spire VRT, además de por su elegancia, se distinguen por su alto contenido tecnológico y su magnífico confort, habituales en los tractores de categoría superior. Después de subir a bordo de un Spire VRT, nada volverá a ser como antes.

La excelencia. Además de contar con un equipamiento tecnológico sin igual, estos tractores se diferencian por sus motores FARMotion y la transmisión VRT, expresamente diseñada por Lamborghini para esta franja de potencia. Características únicas, que ofrecen prestaciones normalmente reservadas a tractores de mayor potencia. Brinda un nivel de confort excepcional gracias al eje delantero con suspensión en las ruedas independientes y a la amplia y espaciosa cabina de 4 montantes, provista de suspensión Hydro Silent-Block, reposabrazos ergonómico MaxCom y radio Bluetooth. La seguridad es de máximo nivel, con frenos en todas las ruedas y la posibilidad de disponer de filtrado de la cabina conforme a los requisitos de la Categoría 4, que funciona como un EPI muy eficaz a la hora de aplicar los tratamientos fitosanitarios.

La selección. Modelos de 3 cilindros de batalla corta para garantizar una excelente maniobrabilidad y manejabilidad o modelos de 4 cilindros para quienes buscan potencia. Se puede elegir entre un enganche tripuntal trasero "estándar" para priorizar la capacidad de elevación o uno compacto para garantizar una anchura general más reducida (hasta 1,75) y convertir a los Spire VRT en auténticos tractores especializados. Los Spire VRT disponen de una amplia sección de equipamientos que le permiten configurar el tractor a medida de sus necesidades, desde las labores en campo abierto hasta los viñedos.

17

FICHA TÉCNICA

- Motor FARMotion Fase IIIB, 3 o 4 cilindros, turbo intercooler Common Rail.
- Transmisión con variación continua VRT con inversor hidráulico SenseClutch y hasta 5 niveles de control de la respuesta.
- Hasta 5 distribuidores auxiliares con mando electrohidráulico y sistema hidráulico de 100 l/min con bomba Load Sensing.
- Hasta 4 vías hidráulicas ventrales y otras 2 delanteras.
- Elevador delantero con función de doble efecto.
- Toma de fuerza con hasta 3 velocidades [540/540ECO/1000/] y TDF sincronizada.
- Exclusiva suspensión del eje delantero, con sistema de ruedas independientes.
- Freno de estacionamiento HPB y frenos integrales en las 4 ruedas
- Cabina de 4 montantes con reposabrazos MaxCom, InfoCentre^{Pro}, iMonitor.
- Cabina presurizada con sistema de filtrado Categoría 4 de serie.

SPIRE		80	90	90.4	100.4
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	58/79	65/88	65/88	75/102
Potencia a régimen nominal (ECE R120)	kW/CV	58/79	61,6/84	61,6/84	71,5/97
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	3600	3600	3600	3600
Batalla (DT)	mm	2100	2100	2230	2230
Peso	kg	3200	3200	3300	3300



- Motores FARMotion Fase III B, 3 o 4 cilindros, turbo intercooler, Common Rail.
- Transmisión mecánica 30+15 o Powershift de 3 etapas (HML) 45+45
- Inversor hidráulico con SenseClutch (5 niveles de control de la respuesta) y sistema Stop&Go.
- Elevador de control mecánico o electrónico con distribuidores hidráulicos de hasta 6 vías.
- Capacidad de elevación desde 3.000 kg hasta 3.600 kg.
- Toma de fuerza de 3 velocidades y TDF sincronizada.
- Sistema de frenos integral a las cuatro ruedas de disco en baño de aceite.

Spire



SPIRE Target		70	80	90	90.4
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	48/65	58/79	65/88	65/88
Potencia a régimen nominal [ECE R120]	kW/CV	48/65	58/79	61,6/84	61,6/84
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	3600	3600	3600	3600
Batalla [DT]	mm	2100	2100	2100	2230
Peso	kg	3200	3200	3200	3300

- Motores FARMotion Fase III B, 3 o 4 cilindros, turbo intercooler, Common Rail.
- Transmisión mecánica 10+10 o 30+15 con reductora y superreductora.
- Inversor mecánico sincronizado.
- Elevador de control mecánico con distribuidores hidráulicos de hasta 6 vías.
- Capacidad de elevación 2650 kg (opcional 3600 kg).
- Toma de fuerza de 3 velocidades y TDF sincronizada.
- Frenos integrales de disco con baño de aceite en las 4 ruedas.
- Nuevo diseño del capó.



Spire Target



SPIRE Trend		70	80	90	100
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	48/65	58/79	65/88	71/97
Potencia a régimen nominal [ECE R120]	kW/CV	48/65	58/79	61,6/84	67,3/92
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	3500	3500	3500	3500
Batalla	mm	2100	2100	2100	2100
Peso con cabina	mm	3200	3200	3200	3200



- Motores FARMotion Fase III B, 3 cilindros, turbo intercooler, Common Rail.
- Transmisión mecánica 15+15 o 30+15 con minirreductora y superreductora (velocidad máxima de 40 km/h a un régimen económico del motor)
- Sistema hidráulico de 50 l/min y distribuidores hidráulicos de hasta 6 vías.
- Elevador de control mecánico con una capacidad de 2500 kg [opción de 3500 kg].
- Toma de fuerza de 3 velocidades y TDF sincronizada.
- Frenos integrales de disco con baño de aceite en las 4 ruedas.
- Nueva cabina con diseño de los mandos concebido para lograr la máxima ergonomía.

Spire Trend



CRONO		70	80	90	100
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	48/65	58/79	65/88	71/97
Potencia a régimen nominal [ECE R120]	kW/CV	48/65	58/79	61,6/84	67,3/92
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	3500	3500	3500	3500
Batalla [DT]	mm	2100	2100	2100	2100
Peso [DT]	kg	3000	3000	3000	3000

- Capó en línea con el estilo de los productos Lamborghini.
 - Motores FARMotion Fase III B, 3 cilindros, turbo intercooler, Common Rail y regulación electrónica.
 - Transmisión mecánica de 5 marchas 15+15 o 15+15 ECO con superreductora.
 - TDF trasera con hasta 3 velocidades: 540/540ECO/1000.
- Acoplamiento de la doble tracción y bloqueo de diferenciales con control electrohidráulico.
 - Dirección hidrostática con bomba independiente.



Crono



Spire F VRT		90	100	90.4	105	115
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	3800	3800	3800	3800	3800
Batalla	mm	2044	2044	2174	2174	2174
Ancho mínimo	mm	1538	1538	1538	1538	1538
Peso con cabina [mín.-máx.]	kg	3187-3780	3187-3780	3415-4008	3415-4008	3415-4008



- Diseño innovador perfectamente en sintonía con la marca Lamborghini Trattori.
- Motores FARMotion Fase III B, 3 o 4 cilindros turbo intercooler.
- Dos memorias de régimen del motor programables mediante un botón.
- Transmisión VRT variable continua con tres modos de conducción: Auto/Manual/TDF.
- Inversor hidráulico con SenseClutch con 5 niveles de control de la respuesta.
- Doble tracción y bloqueo de diferenciales de control electrohidráulico.
- Toma de fuerza de tres velocidades [540/540E/1000] y TDF sincronizada. Función TDF Auto.

- Sistema hidráulico con diferentes posibilidades de configuración: con bomba de 84 l/min o con bomba Load Sensing de 100 l/min. Hasta 9 distribuidores traseros y ventrales de control electrónico.
- Frenos hidroestáticos de disco en las cuatro ruedas.
- Nueva suspensión del eje delantero con ruedas independientes y control activo.
- Cabina con plataforma plana de cuatro montantes y techo de alta visibilidad, con presurización conforme con la normativa Categoría 4.
- Exclusivo reposabrazos MaxCom.
- Sistema exclusivo con 4 ruedas directrices con modo de funcionamiento programable: proporcional, con retraso, cangrejo y manual.

Spire F VRT



SPIRE F		80	90	90.4	100	105	115
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	58/79	65/88	65/88	71/97	75/102	83/113
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Batalla	mm	2011	2011	2141	2011	2141	2141
Ancho mínimo	mm	1454	1454	1454	1454	1454	1454
Peso con cabina	kg	2950	2950	3100	2950	3100	3100

- Diseño perfectamente en sintonía con la marca Lamborghini Trattori.
- FARMotion Fase III B, 3 o 4 cilindros, turbo intercooler, con regulación electrónica.
- Programación del régimen del motor mediante un botón.
- Inversor hidráulico con SenseClutch con 5 niveles de control de la respuesta, y sistema Stop&Go.
- Transmisión mecánica 30+15 o bajo carga de 3 marchas bajo carga [HML] 45+45.
- TDF, doble tracción y bloqueo de diferenciales con control electrohidráulico.
- Sistema hidráulico High-Flow, Power-Flow, Setting-Flow con joystick electrónico, caudal hidráulico de hasta 131 l/min y hasta 18 vías (delanteras y traseras).
- Frenos de disco en las cuatro ruedas.
- Cabina de cuatro montantes de alta visibilidad, presurizada e insonorizada.



Spire F



SPIRE F Target		80	80.4	90	90.4	100	105
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	58/79	58/79	65/88	65/88	71/97	75/102
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	2600	2800	2600	2800	2600	2800
Batalla	mm	2011	2141	2011	2141	2011	2141
Ancho mínimo	mm	1466	1450	1597	1584	1597	1624
Peso máximo con bastidor de seguridad	kg	2620	2770	2620	2770	2630	2770



- Nuevo diseño perfectamente en sintonía con la marca Lamborghini Trattori.
- Motores FARMotion Fase III B, 3 o 4 cilindros, turbo intercooler, con regulación electrónica e inyección Common Rail.
- Programación de la velocidad del motor con solo pulsar un botón.
- Transmisión mecánica 20+10 o 30+15.
- Overspeed para una velocidad máxima de 40 km/h con el motor a un régimen económico.
- Toma de fuerza de 3 velocidades TDF y TDF sincronizada.
- Frenos de disco en baño de aceite en las cuatro ruedas.
- Mandos electrohidráulicos para acoplamiento de doble tracción y bloqueo de diferenciales.

Spire F Target



RF. Trend		70	80	80.4
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	4/3849
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	48/65	58/79	58/79
Capacidad máxima de elevación trasera [STANDARD/COMPACT]	kg	3050/2700	3050/2700	3050/2700
Batalla	mm	1996	1996	2126
Ancho mínimo	mm	1466	1466	1466
Peso	kg	2500	2500	2650

- Motores FARMotion Fase III B, 3 o 4 cilindros, Common Rail, turbo intercooler, regulación electrónica y ventilador viscoestático.
- Transmisión 8+8 de 4 marchas o 10+10, 15+15 o 30+15 en la versión de 5 marchas.
- Velocidad máxima 40 km/h.
- 2 velocidades TDF y TDF sincronizada.
- Frenado integral en las 4 ruedas con discos en baño de aceite.
- Dirección hidrostática con bomba independiente.



RF. Trend



SPRINT		50 BASSO	50	60
Motor		Perkins	Perkins	Perkins
Emisiones		Fase V	Fase V	Fase V
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/2216	4/2216	4/2216
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	38/51	38/51	43,5/59
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	1320	1320	1320
Batalla	mm	1800	1800	1800
Peso con bastidor de seguridad	kg	1385	1500	1575
Peso con cabina	kg	-	1810	1885



- Motores Perkins Fase V, de 4 cilindros, con turbo, sistema de inyección Common Rail y refrigerados por líquido.
- Potencias de 51 a 59 CV a tan solo 2400 rev/min
- Transmisión manual 12+12 o 16+16 con reductora e inversor sincronizado, velocidad 30 km/h .
- Velocidad máxima con el motor a bajo régimen.
- Circuito de dirección hidrostática independiente.
- Sistema hidráulico con bomba de 30 l/min y hasta 6 vías hidráulicas.
- Toma de fuerza de 2 velocidades [540/540ECO o 540/1000] y TDF sincronizada.
- Elevador delantero con capacidad de elevación de 600 kg con TDF 1000.
- Bloqueos electrohidráulicos de los diferenciales delantero y trasero.

Sprint



Spire S/V VRT		90	100	90.4	105	115
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Capacidad máxima de elevación	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Batalla	mm	2086	2086	2216	2216	2216
Anchura mínima versión S	mm	1267	1267	1267	1267	1267
Anchura mínima versión V	mm	1077	1077	1077	1077	1077
Peso con cabina versión S [mín.-máx.]	kg	3165-3768	3165-3768	3218-3821	3218-3821	3218-3821
Peso con cabina versión V [mín.-máx.]	kg	3081-3590	3081-3590	3134-3643	3134-3643	3134-3643

- Diseño moderno y confort del máximo nivel.
- Motores FARMotion de 3 o 4 cilindros potentes, compactos, eficientes y diseñados específicamente para la agricultura.
- Transmisión variable continua VRT con 40 km/h ECO, inversor hidráulico con 5 niveles de ajuste de la respuesta [SenseClutch] y función Power Zero.
- Posibilidad de memorizar los regímenes del motor para luego recuperarlos con solo pulsar una tecla.
- Sistemas hidráulicos con amplias posibilidades de equipamientos opcionales, para configurar el tractor en función de las necesidades de cada empresa y de cada tipo de equipo.
- Toma de fuerza de 3 velocidades [540/540ECO/1000] y

TDF sincronizada.

- Frenado hidrostático con frenos en las cuatro ruedas.
- Cabina de alta visibilidad suspendida sobre Hydro Silent-Blocks, de cuatro montantes, presurizada, insonorizada, con plataforma plana y con disponibilidad de la homologación Categoría 4, para la realización de tratamientos fitosanitarios.
- Uso sencillo e intuitivo gracias al exclusivo reposabrazos con joystick multifunción integrado MaxCom y a la pantalla de alta resolución InfoCenter^{Pro}.
- Nuevos techos con sistema de climatización potenciado y modernos faros de trabajo de led.
- Nueva suspensión delantera hidroneumática de control activo y sistema de ruedas independientes.



Spire S/V VRT



SPIRE S/V		90	90.4	100	105	115
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	65/88	65/88	71/97	75/102	83/113
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Batalla	mm	2050	2180	2050	2180	2180
Anchura mínima versión S	mm	1264	1264	1264	1264	1264
Anchura mínima versión V	mm	1163	1163	1163	1163	1163
Peso con cabina	kg	2750	2900	2750	2900	2900



- Diseño perfectamente en sintonía con la marca Lamborghini Trattori.
- FARMotion Fase III B, con regulación electrónica.
- Posibilidad de memorización del régimen del motor simplemente pulsando un botón.
- Transmisión mecánica 30+15 o Powershift de 3 marchas bajo carga [HML] 45+45.
- Overspeed para una velocidad máxima de 40 km/h con el motor a un régimen económico.
- Inversor hidráulico con sistema Stop&Go.
- Elevador de control mecánico o electrónico con

capacidad máxima de elevación de 2600 kg.

- Sistema hidráulico High-Flow, Power-Flow, Setting-Flow con joystick electrónico, caudal hidráulico de hasta 131 l/min y hasta 18 vías (delanteras y traseras).
- Toma de fuerza de 3 velocidades (540/540ECO/1000) y TDF sincronizada.
- Frenos hidrostáticos en las cuatro ruedas.
- Cabina con cuatro montantes, presurizada e insonorizada.
- Nueva suspensión delantera de ruedas independientes.

Spire S/V



STRIKE TB		105	115
Motor		FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/3849	4/3849
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	75/102	83/113
Potencia a régimen nominal (ECE R120)	kW/CV	71,5/97	79/107
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	4525	4525
Batalla	mm	2400	2400
Peso	kg	3300	3500

- Combinación blanca y capó característico del nuevo diseño de Lamborghini Trattori.
- Motores FARMotion Fase III B, 4 cilindros, Common Rail, turbo intercooler, regulación electrónica y ventilador viscoestático.
- Disponibles en las versiones LS y GS, esta última con embrague con pulsador ComfortClutch y sistema Stop&Go.
- Transmisión mecánica 20+20 o Powershift de 2 etapas (Hi-Lo) 40+40.
- Doble tracción, TDF y diferenciales con control electrohidráulico.
- 4 velocidades TDF y TDF sincronizada independiente.
- Frenado integral en las 4 ruedas y sistema de dirección rápida SDD.



Strike TB



Strike C**115**

Motor		FARMotion
Emisiones		Fase III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/3849
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	83/113
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	3170
Batalla	mm	1850
Anchura	mm	1800
Superficie de apoyo	cm²	16650
Peso con lastre	kg	6140



- Motores FARMotion Fase III B, 4 cilindros turbo intercooler.
- Cambio 12+12 con reductora o 16+16 con multiplicador [OverDrive] e inversor sincronizado.
- TDF multidisco en baño de aceite de 2 velocidades: 540/540E o 540/1000.
- Sistema hidráulico de centro abierto disponible con bomba doble de 50+25 L/min
- Frenos de dirección de cinta en baño de aceite de control hidrostático servoasistido.
- Puesto de conducción de plataforma plana suspendida sobre silentblocks.
- Cadenas lubricadas con 6 rodillos por oruga, que garantizan una amplia superficie de apoyo.

Strike C



Strike CM		105	115
Motor		FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/3849	4/3849
Potencia máxima [ECE R-120]	kW/CV	75/102	83/113
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	3170	3170
Batalla	mm	1850	1850
Anchura	mm	1800	1800
Superficie de apoyo	cm²	16650	16650
Peso con lastre	kg	5880	5880

- Motores FARMotion Fase III B, 4 cilindros turbo intercooler.
- Cambio 12+12 con reductora o 16+16 con multiplicador [OverDrive] e inversor sincronizado.
- TDF multidisco en baño de aceite de 2 velocidades: 540/540ECO o 540/1000.
- Frenos de dirección de cinta en baño de aceite de control hidrostático servoasistido.
- Sistema hidráulico de centro abierto disponible con bomba doble de 50+25 l/min y distribuidores hidráulicos de hasta 10 vías traseras y 2 delanteras, con regulador de caudal.
- Puesto de conducción suspendido sobre silentblocks.
- Cadenas lubricadas con 6 rodillos por oruga que garantizan una amplia superficie de apoyo.



Strike CM



Strike CF		90			100	
		C	N	L	N	L
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887
Potencia máxima [ECE R120]	kW/CV	65/88	65/88	71/97	71/97	71/97
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	3170	3170	3170	3170	3170
Batalla	mm	1650	1650	1650	1650	1650
Anchura	mm	1360	1460	1750	1460	1800
Superficie de apoyo	cm²	10230	11880	13200	11880	14850
Peso con lastre	kg	4760	4810	5250	4810	5370



- Motores FARMotion Fase III B, 3 cilindros turbo intercooler.
- Cambio 12+12 con reductora o 16+16 con multiplicador [OverDrive] e inversor sincronizado.
- TDF multidisco en baño de aceite de 2 velocidades: 540/540ECO.
- Frenos de dirección de cinta en baño de aceite de control hidrostático servoasistido.
- Sistema hidráulico de centro abierto disponible con bomba doble de 50+25 l/min y distribuidores hidráulicos de hasta 10 vías traseras y 2 delanteras, con regulador de caudal.
- Puesto de conducción suspendido sobre silentblocks.
- Cadenas semilubricadas con 5 rodillos por oruga que garantizan una amplia superficie de apoyo.

Strike CF



Una amplia gama de cargadores y accesorios.

Los cargadores frontales han sido expresamente diseñados para la gama de tractores de 65 a 180 CV. Además de una estructura sólida y robusta, ofrecen una amplia gama de accesorios para realizar a la perfección todas las labores de manipulación y almacenaje típicas de una explotación agrícola. Los cargadores frontales Lamborghini Trattori reducen significativamente la carga del tractor. Gracias a nuestro "know-how" técnico, el accesorio se encuentra en una posición óptima para tener un menor impacto sobre el eje delantero. El cargador está diseñado para ofrecer una capacidad de carga máxima sin pérdidas, con un ángulo de inclinación máximo en el suelo de entre 40° y 46°, en la posición elevada de 69°. Gracias a la cinemática Z, el conductor disfruta de mayor visibilidad y las mejores prestaciones. Es más, se puede conducir sin problemas incluso en un terreno accidentado gracias al sistema de amortiguación "Comfort-Drive" que reduce las vibraciones en el cargador y el accesorio. Las operaciones de montaje, desmontaje y mantenimiento se realizan con rapidez y facilidad, además de poder utilizar la pluma con todo tipo de implementos. Con la exclusiva

función "Return-to-Level", el aparo retorna a la posición predefinida con solo pulsar un botón.

- Robustos y duraderos: Cargadores frontales Profiline de acero de grano fino.
- Sistema de control del nivel mecánico, Return-to-Level opcional.
- Altura de carga máxima 4,81m.
- El cargador y los soportes no obstaculizan el acceso a los puntos de mantenimiento.
- Sistema de enganche rápido "QuickFix" opcional para acoplar el cargador frontal y sus conexiones con rapidez y facilidad.
- Gran fuerza de elevación en todo el recorrido.
- Control fácil y de gran precisión mediante joystick o mandos de una sola palanca.
- La función ComfortDrive protege al conductor y al equipo de las vibraciones extremas.

CARGADOR FRONTAL



La precisión es el requisito fundamental para la productividad

SDF Smart Farming Solutions combina un gran número de soluciones digitales para gestionar los tractores de manera eficiente y cómoda. Entre ellas se incluyen sistemas de guiado automático de alta precisión, aplicaciones ISOBUS y diversas aplicaciones para la gestión de datos. iMonitor3 es el elemento fundamental para el uso de la mayoría de las aplicaciones: es el componente de control central, fácil de usar.

SDF Guidance

SDF Guidance

Las grandes ventajas que aportan los sistemas de guiado en trabajo diario hacen que estos sistemas se impongan cada vez más en este mercado. Ahorro de insumos, mayores recursos y aumento de la productividad son algunos de los beneficios que presentan estas tecnologías. Su elevado nivel de precisión y fiabilidad les convierten en el mejor aliado para trabajar incluso con condiciones adversas, como con niebla, o de noche. Cualquiera que haya trabajado alguna vez con un sistema de dirección guiado no querrá volver a prescindir de él.

Existen numerosas aplicaciones que se pueden llevar a cabo con sistemas de agricultura de precisión. Estos sistemas se basan en la navegación por satélite, y nuestros receptores son capaces de captar incluso las señales de los sistemas más modernos. Además, disponemos de múltiples señales de corrección que te permitirán elegir el nivel de precisión y servicio que mejor se adapta a tu negocio.

SDF Data Management

SDF Data Management

Cada vez es más importante contar con una gestión de datos eficiente para optimizar los procesos de trabajo. Independientemente del tipo de datos con los que desee trabajar, ya sean datos de la máquina o datos agronómicos, SDF te ofrece varias aplicaciones para la transferencia y el análisis fiables de tus datos. Al utilizar formatos de archivo estándar, siempre podrás disponer de una visión de conjunto, además, los datos se transfieren de forma coordinada. Esto garantiza la máxima compatibilidad y que nuestros clientes siempre tengan el control de sus decisiones.

SDF Fleet Management

SDF Fleet Management

Optimiza tu trabajo, aumenta tu eficiencia. El nuevo sistema SDF Fleet Management te ofrece soluciones personalizadas que te permiten gestionar los datos de tus máquinas de forma sencilla desde la oficina. Obtén un amplio beneficio gracias al control, gestión y personalización de múltiples parámetros de forma sencilla con la aplicación SDF Fleet Management. Esta interfaz está basada en la versión del navegador, para centralizar, y analizar, los datos telemétricos de tus máquinas Lamborghini Trattori. Nivel de combustible, posición o velocidad, son algunos de los parámetros que se transfieren en tiempo real a la aplicación, donde desde tu cuenta podrás analizar y optimizar el uso de tus máquinas. Además, también podrás transmitir posibles mensajes de error al responsable de asistencia de tu concesión, o recibir recordatorios para realizar el mantenimiento de tus máquinas, para que puedas prevenir averías y reducir el tiempo de inactividad de tu máquina.



Agrirouter

Realiza un intercambio de datos entre diferentes terminales de forma fiable, rápida y segura, gracias a la interfaz Agrirouter. Lamborghini Trattori es socio colaborador de la plataforma universal Agrirouter, que te facilita el intercambio de datos entre máquinas y softwares agrícolas para que puedas optimizar tu trabajo. Desde los límites del campo, hasta los trabajos realizados, incluso entre máquinas de diferentes fabricantes.



ISOBUS

Gracias a la electrónica, la maquinaria agrícola actual es más segura, potente, eficiente y precisa. Trabajando con ISOBUS, podrás utilizar múltiples aplicaciones que te permiten gestionar todos los implementos desde un mismo terminal. El iMonitor3 es el elemento de control fundamental para el uso de todas las aplicaciones ISOBUS. Controla fácilmente todos los equipos con asignación de funciones AUX-N, elabora mapas de aplicación, o gestiona de forma automática hasta 200 secciones. Un gran número de funciones están disponibles de serie en terminal iMonitor3. Además, gracias a la función TIM podrás obtener el máximo rendimiento de tus máquinas con la automatización del trabajo entre el tractor y el implemento. Una amplia gama de modelos de Lamborghini Trattori ya cuentan con la preinstalación de la función TIM, ponte en contacto con tu concesionario para activarla fácilmente, y aprovechar al máximo las aplicaciones de tu tractor.

ASPECTOS DESTACADOS

- Aumento de la productividad
- Fácil de usar
- Protección de los datos
- Mayor comodidad
- Precisión elevada
- Excelente conectividad
- Máximo nivel de compatibilidad
- Máximo rendimiento
- Mejor planificación del trabajo



Los datos técnicos y las imágenes se facilitan a título meramente informativo. Lamborghini Trattori se reserva el derecho a aportar actualizaciones en cualquier momento y sin obligación de previo aviso.

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori es una marca de  SDF

