

SERIE 3. EL TRACTOR COMPACTO DE GRANDES PRESTACIONES.



3050 – 3060



NUEVA SERIE 3 (FASE V)

Motor potente y eficiente.

Los nuevos motores de la Serie 3 cumplen con la Fase V de la normativa de emisiones, lo que les convierte en extremadamente limpios, y respetuosos con el medio ambiente. Además, cuentan con un consumo de combustible reducido gracias al nuevo concepto de trabajo "a bajo régimen" lo que les hace increíblemente eficientes y económicos. La gran cilindrada de 2,2L, el motor de 4 cilindros con una potencia máxima de 60 CV, y un depósito de 40 litros, abren nuevas perspectivas y posibilidades de uso para estos tractores.

Transmisión completamente mecánica.

El amplio abanico de velocidades de trabajo permite que la Serie 3 resulte muy versátil. La velocidad máxima de 30 km/h se alcanza con el motor a un régimen reducido (2.295rpm). La robusta caja de cambios sincronizada (12+12) ofrece la velocidad de trabajo óptima en cualquier condición de trabajo. Opcionalmente se puede instalar la reductora con cuatro marchas adicionales (16+16) para aquellos trabajos que requieren velocidades reducidas. Inversor mecánico sincronizado, gestionado mediante una palanca especializada que garantiza cambios de sentido suaves y sin esfuerzo. Un tractor ágil, de fácil manejo incluso en terrenos difíciles gracias al bloqueo del diferencial de conexión electrohidráulica.



Un cúmulo de potencia.

La Serie 3 combina dimensiones compactas con una altura reducida y motores potentes. De esta forma, logra la máxima agilidad en áreas estrechas y aplicaciones flexibles, incluso con los aperos más grandes. A la hora de trabajar en espacios reducidos, destaca el modelo más compacto: el 3050 Basso con plataforma más baja. El diseño moderno y compacto no solo garantiza un excelente acceso al motor, sino también una excelente visibilidad en todos los ángulos para disfrutar de un trabajo cómodo.



¡Tamaño compacto, posibilidades ilimitadas!

La versatilidad de la Serie 3 la convierte en una máquina realmente polivalente, con aperos montados o arrastrados, ninguna tarea es demasiado exigente para esta nueva gama de tractores. El nuevo y compacto tractor de DEUTZ-FAHR no es en absoluto pequeño cuando se trata de realizar de manera fiable una gran variedad de trabajos, tanto para las empresas de jardinería y paisajismo, como para administraciones locales. Siempre hay algo que los nuevos modelos pueden hacer, desde el mantenimiento de zonas verdes hasta traba-

jos durante todo el año en huertas o ciudades. Aplicaciones en invernaderos y viveros, o incluso labores de transporte, son solo algunos trabajos donde la Serie 3 ya ha demostrado su eficacia. Respecto a los tractores especializados de una potencia similar, los tractores de la Serie 3 son más ligeros, y gracias a ello, se reduce la compactación del terreno y los daños en el césped. La Serie 3 de DEUTZ-FAHR presenta una relación peso-potencia excepcional gracias a su peso reducido y sus potentes motores.

El máximo confort con plataforma o cabina.

La espaciosa plataforma del conductor, con ROPS abatible, se apoya sobre casquillos de goma (silentblocks) que amortiguan el ruido y las vibraciones de la máquina. El asiento con suspensión mecánica y amortiguación regulable permite trabajar cómodamente durante largas jornadas. La cabina completamente acristalada, y el sistema de aire acondicionado combinan el máximo confort con una facilidad de uso excepcional. La cabina es instalada en fábrica y está diseñada específicamente por el fabricante para este tipo de tractores.



Amplias zonas de enganche.

Solo un espacio de montaje óptimo permite que un tractor sea una máquina de trabajo universal. La Serie 3 ofrece tres espacios de montaje: en la parte trasera, en la zona del eje intermedio y en la parte delantera. El potente sistema hidráulico, la TDF trasera, con hasta 3 velocidades, y el enganche trasero con una capacidad de elevación de 1.200kg permiten que el tractor, junto con la TDF ventral y el espacio de enganche frontal, resulte especialmente versátil.



Sistema hidráulico potente.

La nueva Serie 3 está equipada con un potente sistema hidráulico con una capacidad de bombeo de 30 L/min, que garantiza tiempos de elevación reducidos y un recorrido rápido y preciso. La bomba de la dirección hidráulica independiente garantiza giros y maniobras suaves incluso a un bajo régimen del motor.

Aspectos destacados

- Tres modelos de 50 CV a 60 CV y 2 plataformas distintas
- Motor Perkins Fase V
- Excelente relación peso-potencia
- Sistema hidráulico potente
- TDF trasera de varias velocidades
- Dimensiones compactas
- TDF con mantenimiento reducido
- Velocidad máx. ECO de 30 km/h
- Cabina con 4 montantes
- ROPS abatible con 2 montantes
- Elevador delantero y TDF delantera disponibles
- Disponibilidad de TDF ventral
- Disponibilidad de reductora
- Soporte delantero con contrapesos
- Luces halógenas potentes
- Depósito de combustible de gran capacidad

Datos técnicos		3050 BASSO		3050		3060	
MOTOR							
Fabricante				Perkins			
Modelo				404J-E22T			
Normativa de emisiones				Fase V			
EGR externo				●			
DPF de regeneración pasiva				●			
Cilindros / Cilindrada	n.º/cc			4 / 2.216			
Turbo				●			
Válvula de descarga				●			
Inyección Common Rail	bar			●			
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV		38 / 51				43,5 / 59
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV		38 / 51				43,5 / 59
Régimen de potencia máxima	rpm			2.600			
Régimen nominal	rpm			2.600			
Par máximo	Nm		145				170
Régimen de par máximo	rpm			1.600			
Regulador electrónico del motor				●			
Filtro de aire seco				●			
Capacidad del depósito de combustible	litros			40			
TRANSMISIÓN							
Fabricante				SDF			
Transmisión completamente mecánica				●			
4 marchas x 3 gamas				●			
Inversor mecánico				●			
Superreductora				○			
Velocidad mínima	km/h	0,87					0,96
Velocidad mínima con reductora	km/h	0,23					0,26
Velocidad máxima	km/h a rpm	30 a 2.524					30 a 2.295
TDF							
TDF trasera de acoplamiento mecánico				●			
TDF trasera 540				●			
TDF trasera sincronizada 540-540E				○			
TDF trasera sincronizada 540-1000				○			
TDF delantera 1000 de acoplamiento electrohidráulico				○			
TDF ventral 2000				○			
SISTEMA HIDRÁULICO							
Caudal de la bomba hidráulica	l/min			30			
Distribuidores mecánicos				●			
Salidas hidráulicas traseras - estándar	n.º vías			4			
Salidas hidráulicas traseras con desviador eléctrico - opcionales	n.º vías			6			
Salidas hidráulicas delanteras (opcionales)	n.º vías			2			
Salidas hidráulicas ventrales (opcionales)	n.º vías			2			
ELEVADOR TRASERO							
Capacidad del elevador trasero	kg			1.200			
Control de posición, esfuerzo y mixto				●			
ELEVADOR FRONTAL							
Elevador frontal				○			
Capacidad del elevador delantero	kg			600			
EJES Y FRENS							
Fabricante puente delantero				SDF			
Conexión mecánica de la doble tracción				●			
Eje delantero con bloqueo de diferencial al 100 %				●			
Acoplamiento electrohidráulico del bloqueo del diferencial				●			
Dirección hidrostática con bomba independiente				●			
Caudal de la bomba de dirección	l / min			15			
DIMENSIONES Y PESOS							
Anchura	mm	1.324					1.389
Altura máxima - ROPS	mm	2.278					2.328
Altura máxima - cabina	mm	–					2.283
Peso total en vacío - ROPS	kg	1.385		1.500	1575		
Peso total en vacío - cabina	kg	–		1.810	1885		
Carga total admisible	kg			2.400			

La información técnica y las imágenes se proporcionan solo a título orientativo. DEUTZ-FAHR intenta ofrecer siempre productos que satisfagan plenamente las necesidades de los clientes y por tanto se reserva el derecho de realizar actualizaciones en cualquier momento y sin previo aviso. - Código 308.8551.4.4-1 - 04/20

Para más información, póngase en contacto con su concesionario DEUTZ-FAHR o visite la página deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

