

GAMA DE PRODUCTOS 2021







ÍNDICE

06	TRACTORES
50	CARGADORES FRONTALES
54	GAMA CITYLINE
58	COSECHADORAS
72	SDF SMART FARMING SOLUTIONS
76	SERVICIO Y FINANCIACIÓN



LOS TRACTORES DEL MAÑANA SOLO SE PUEDEN CONSTRUIR CON LA TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA.

Tractores de altas prestaciones fabricados en el centro de producción más moderno de Europa.

Los agricultores y contratistas de hoy en día confían en la tecnología más moderna, y exigen los más altos estándares de calidad, ergonomía y confort. Además, buscan un manejo fácil e intuitivo que les asegure la máxima productividad. La gama de tractores de DEUTZ-FAHR, con potencias desde 50 hasta 340 CV, te ofrece siempre el tractor adecuado para cada campo de aplicación y tamaño de explotación: configuraciones probadas para afrontar los retos de la vida real y una amplia selección de prácticas versiones hacen que los tractores DEUTZ-FAHR sean unas extraordinarias máquinas de carga, con excelentes prestaciones.

En combinación con los últimos y más avanzados SDF Smart Farming Solutions, DEUTZ-FAHR te ofrece soluciones tecnológicas a medida para maximizar la eficiencia tanto en el campo como en la carretera. DEUTZ-FAHR es, sin duda, tu socio ideal para optimizar la rentabilidad de tus negocios.

DEUTZ-FAHR Land, es la fábrica de tractores más moderna se inauguró en 2017. Aquí nacen los tractores de altas prestaciones, con potencias de 120 a 340 CV, para satisfacer las necesidades de los agricultores de todo el mundo.

La sede de la empresa se encuentra en Treviglio (en el norte de Italia), donde se fabrican todas las series de hasta 125 CV. La serie 5D Keyline se fabrica en la planta de Bandirma (Turquía). DEUTZ-FAHR cuenta con otra planta de producción en Ranipet (India), donde fabrica la serie 4E y el Agropius F Keyline.

Y para alcanzar los más altos estándares de calidad, y lograr excelentes prestaciones, DEUTZ-FAHR cuenta con una planta de producción exclusiva para sus cosechadoras en Zupanja (Croacia).



↑ Estamos estableciendo nuevos estándares de eficiencia y calidad en la producción.



↑ Exclusivo en la producción de tractores: los dinamómetros de ejes y chasis (Lauingen, Alemania).



↑ Bandırma (Turquía): centro de producción de la serie 5D Keyline.



↑ Ranipet (India): centro de producción de la serie 4E.



↑ Treviglio, Italia: planta de producción de los tractores de gama media y especiales.



TRACTORES.

		CV															
	página	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170
SERIE 9	8																
SERIE 8	10																
SERIE 7	12																
SERIE 6	14											6120-6140 / Serie 6 - 6 cil. / Serie 6					
SERIE 5	22						5D Keyline /5D Ecoline / 5D / 5D TTV / 5G / 5										
SERIE 4E	33																
EDICIÓN WARRIOR	34																
ESPECIALIZADOS	36				3 / Agroplus F Keyline / 5DF Ecoline 5DF-S-V / 5DF-S-V TTV												
TRACTORES DE ORUGAS	46								5K / 5KM / 5KF								

Debido a los cambios en las emisiones en 2021, algunos modelos estarán disponibles solo hasta que se agoten las existencias.

A green and black Fendt tractor is shown from a side-front perspective. It has large, deep-tread tires and a prominent front grille. A red PTO shaft is visible on the right side. The tractor is parked on a paved surface, and in the background, a river flows through a town with many houses and green spaces.



Datos técnicos		SERIE 9 TTV		
		9290	9310	9340
MOTOR		DEUTZ		
Normativa de emisiones		Fase V		
Cilindros / Cilindrada	n° / cm³	6 / 7,755		
Potencia máxima (ECE R120)	kW / CV	217 / 295	229 / 312	247 / 336
Potencia nominal (ECE R120)	kW / CV	204 / 277	218 / 296	232 / 316
Capacidad máx. de elevación	kg	12000		
Batalla	mm	3135		
Peso	kg	12000		

SERIE 9 TTV.

Pensados para simplificar su vida.
Diseñados para magnificar sus resultados.

Con la Serie 9, los ingenieros de DEUTZ-FAHR han desarrollado un tractor ultramoderno, con un nivel tecnológico superior, de gran potencia, que facilita y agiliza todas las labores gracias a su extraordinaria facilidad de uso, las funciones automatizadas y el uso de la tecnología más innovadora; y todo esto con el menor consumo de recursos. Faros de trabajo led de hasta 50.000 lúmenes, cabina MaxiVision 2 con iMonitor3 de 12" y las opciones de agricultura de precisión más avanzadas e innovadoras. Motores altamente eficientes con potencias desde 295 hasta 336 CV, transmisión variable continua TTV para gestionar con precisión la velocidad, desde 0,2 hasta 60 km/h, incluso a bajas revoluciones del motor. Eje delantero

con suspensión y frenos de disco en seco para la máxima seguridad, hasta 12.000 kg de capacidad de elevación y capó de una sola pieza, con apertura automática para acceder con mayor rapidez a todos los puntos de mantenimiento.

Todos y cada uno de los componentes de la Serie 9 son de gran calidad, altamente innovadores y están entre los mejores del mercado. Con la Serie 9, DEUTZ-FAHR ofrece tres modelos de tractores de gran potencia, perfectamente equilibrados y con un diseño robusto y moderno que los hace realmente atractivos. Con la Serie 9 siempre conseguirás los mejores resultados.

Características

- Motor Deutz TTCD 7.8 Fase V Common Rail, 6 cilindros, 24 válvulas, biturbo intercooler, con sistema SCR y postratamiento de los gases de escape DPFp
- Cambio de variación continua TTV con 4 gamas de trabajo
- Velocidad máxima: 60km/h (donde esté permitido)
- Sistema de frenos servoasistido Powerbrake y freno de estacionamiento automático EPB (Electric Parking Brake)
- Puente delantero con suspensión y frenos de disco externos
- Sistema hidráulico Load-Sensing con caudal de 210l/min
- Cabina MaxiVision 2 con revestimientos interiores en materiales de alta calidad, para la máxima ergonomía y confort
- Reposabrazos MaxCom con joystick integrado para gestionar las principales funciones del tractor
- iMonitor3 con sistema ISOBUS y guiado automático integrado
- Capó realizado en una sola pieza, con apertura eléctrica y faros con tecnología LED



↑ El capó con apertura eléctrica facilita el acceso para realizar las operaciones de mantenimiento.



↑ 60 km/h y máxima seguridad con los frenos de disco externos.



Datos técnicos		8280 TTV
MOTOR		DEUTZ
Normativa de emisiones		Fase V
Cilindros / Cilindrada	nº / cm³	6 / 6,057
Potencia máxima (ECE R120)	kW / CV	211 / 287
Potencia nominal (ECE R120)	kW / CV	197 / 268
Capacidad máx. de elevación	kg	11100
Batalla	mm	2918
Peso (mín. / máx.)	kg	9500 / 10300

SERIE 8 TTV.

Tu máquina de trabajo fiable, potente y siempre conectada.

El nuevo 8280 TTV es una máquina de trabajo fiable, potente y completamente conectada, con una combinación perfecta de tecnología para contratistas y agricultores profesionales. Es el nuevo referente en términos de confort del conductor, aceleración en carretera y comportamiento de conducción dinámico. Gracias al potente motor biturbo DEUTZ TTCD 6.1, el tractor genera más potencia ya a bajas revoluciones. Además, gracias al peso reducido del vehículo, entre 9,5 y 10,3 toneladas, se logra una relación peso-potencia sin igual, de 33 kg/CV. El máximo peso autorizado de 16 toneladas, válido a 40, 50 e incluso a 60 km/h, permite también una carga útil de hasta 6,5 toneladas, imponiéndose como el nuevo referente de este segmento.

Gracias a la amplia oferta de especificaciones, el 8280 TTV puede personalizarse en todas las aplicaciones y adaptarse con precisión a las necesidades del cliente: desde el campo abierto hasta el transporte, las operaciones en los pastizales o cualquier necesidad exigente en la industria o en el campo. El 8280 TTV también es el tractor polivalente perfecto para los contratistas modernos. Los nuevos elementos de diseño introducidos para la cabina garantizan un nivel de confort sin precedentes, creando un entorno de trabajo ideal para las jornadas prolongadas al volante. Las nuevas tecnologías agrícolas inteligentes, como el SDF Fleet Management o el receptor SR20, hacen del 8280 TTV el tractor para el futuro.

Potencia dinámica.

- Potente motor doble turbo de 287 CV
- Transmisión TTV compuesta con una velocidad máxima de 60 km/h
- Masa máxima autorizada 16.000 kg
- TDF delantera de doble velocidad
- Sistema hidráulico Load Sensing (210 l/min)

Fiabilidad.

- Alta tecnología fabricada en Alemania
- Solución tecnológica para la máxima eficiencia, facilidad de mantenimiento y máxima fiabilidad
- Intervalo de cambio de aceite del motor de 1.000 h
- Asistencia remota para un servicio más rápido

Conectividad.

- iMonitor con XTend, control de secciones, hasta un máximo de 200 y función AutoTurn
- Receptor GNSS SR20 con función Skybridge para SDF Guidance
- Integración completa de varias características ISOBUS, incluido TIM
- SDF Fleet Management para tener un control total de los datos de las máquinas

Confort.

- Suspensión inteligente del eje delantero y cabina con suspensión neumática
- Climatizador automático con salidas de aire adicionales
- Nuevo paquete "full led", hasta 23 luces y 50.000 lúmenes.
- Radio DAB+ con manos libres y Bluetooth
- Sistema inteligente de frenos para remolques iTBM



Joystick MaxCom y mandos hidráulicos ergonómicos.



Innovadora suspensión del eje delantero y frenos de disco en seco.



Datos técnicos		SERIE 7 TTV	
		7230	7250
MOTOR		DEUTZ	
Normativa de emisiones		Fase V	
Cilindros / Cilindrada	n° / cm³	6 / 6,057	
Potencia máxima (ECE R120)	kW / CV	166 / 226	181 / 246
Potencia nominal (ECE R120)	kW / CV	157 / 214	169 / 230
Capacidad máx. de elevación	kg	10000	
Batalla	mm	2868	
Peso (mín. / máx.)	kg	8200 / 9100	

SERIE 7 TTV.

Tecnología punta alemana para la máxima productividad.

Los dos modelos de la Serie 7 proporcionan hasta 246 CV y destacan por una serie de características típicamente alemanas: alta calidad, alta precisión y fiabilidad combinadas con tecnología punta en términos tanto de coste/eficacia como de confort. La Serie 7 representa la culminación de la tecnología más innovadora e inteligente de los tractores fabricados en nuestra nueva planta de Lauingen (Alemania). La Serie 7 ofrece el confort excepcional de la cabina MaxiVision 2, mandos intuitivos, un reposabrazos de

nuevo diseño, SDF Smart Farming Solutions de última generación, además de una tecnología del motor y una transmisión altamente eficientes. Ejes y frenos innovadores aseguran un excelente confort en la conducción y máxima seguridad. Los sistemas hidráulicos y la capacidad de elevación delantera y trasera complementan la gama de la Serie 7 y convierten a este tractor en el socio ideal para aumentar la productividad de los contratistas y las explotaciones agrícolas.

Características

- Motor Deutz 6.1 TCD, Fase V Common Rail, 6 cilindros, 24 válvulas, turbo intercooler, con sistema SCR de postratamiento de los gases de escape y DPF pasivo
- Transmisión de variación continua TTV, con 4 gamas de trabajo, control de velocidad continua de 0 a 60 km/h (en los países donde esté permitida esta velocidad)
- Inversor con SenseClutch sistema de modulación de la respuesta con 5 configuraciones
- Sistema de frenos servoasistido Powerbrake y freno de estacionamiento automático EPB (Electric Parking Brake)
- Elevador con control electrónico, radar y toma de fuerza de hasta 3 velocidades (540ECO / 1000 / 1000ECO)
- Sistema hidráulico Load Sensing con bomba de caudal variable de hasta 160 l/min
- MaxiVision 2 con interiores en materiales de alta calidad, máxima comodidad y mandos posicionados de forma ergonómica
- Reposabrazos multifunción con joystick integrado para gestionar las principales funciones del tractor
- iMonitor3 para varias aplicaciones de SDF Guidance, SDF Data Management y ISOBUS



↑ Novedad en todos los modelos TTV: asiento con rotación de hasta 23° para un mayor confort operativo y de trabajo.



↑ El reposabrazos MaxCom de la Serie 7 TTV integra todos los controles principales y permite una gestión total de la máquina.

SERIE 6.





16	SERIE 6 6 CILINDROS
18	SERIE 6 4 CILINDROS
20	SERIE 6120-6140



Datos técnicos		SERIE 6											
		6155		6165		6175		6185		6205		6215	
		PS/ RCSHIFT	TTV	PS/ RCSHIFT	TTV	PS/ RCSHIFT	TTV	PS/ RCSHIFT	TTV	PS/ RCSHIFT	TTV	PS/ RCSHIFT	TTV
MOTOR		DEUTZ											
Normativa de emisiones		Fase V											
Cilindros / Cilindrada	n° / cm³	6 / 6,057											
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	114,9/156		120,8/164		129,5/176		138,5/188	134,3/183	152,3/207	149,1/203	156,2/212	
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	109,5/149		115,1/157		124,4/169		133/181	129/176	144,4/196	135,7/185	147,6/201	
Capacidad del elevador trasero	kg	9700	9200	9700	9200	9700	9200	9700	9200	9700	10000	9700	10000
Batalla	mm	2767									2848		
Masa en vacío total (min. /máx.)	kg	7200/ 7600	7830/ 8230	7200/ 7600	7830/ 8230	7200/ 7600	7980/ 8380	7200/ 7600	8200/ 8600	7930/ 8330	8400/ 8800	7930/ 8330	8400/ 8800

SERIE 6. 6 CILINDROS.

La mejor combinación tecnológica de su clase.

Ya se trate de una empresa pequeña, mediana o grande, o de un contratista, por muy distinto que sea su perfil, todos tienen algo en común: necesitan tener éxito. Por consiguiente, la tecnología de los tractores tiene que ajustarse perfectamente a su perfil de trabajo. Arada, siembra, cultivo, transporte, recogida de la cosecha, trabajo con el cargador frontal; cada profesional decidirá cuál será el uso que dará al tractor, y las características específicas que necesitará.

DEUTZ-FAHR ha desarrollado la nueva Serie 6 Fase V teniendo todo esto en cuenta. Modelos con potencias que van de 156 a 212 CV, dos batallas, tres variantes de transmisión, dos tipos de cabina con niveles de confort distintos y otras opciones para que puedas combinar la mejor tecnología en esta clase de tractor y configurarlo según tus propias necesidades. Con la nueva Serie 6, DEUTZ-FAHR ha redefinido el concepto de personalización.

Características

- Motor Deutz 6.1 TCD, Fase V, con Common Rail, 6 cilindros, 24 válvulas, turbo intercooler
- Sistema de postratamiento compacto con DPF pasivo y SCR
- Nuevo sistema de refrigeración completamente en aluminio con un sistema de apertura exclusivo
- Powershift: transmisión de múltiples velocidades, con ajuste muy fino, con 5 velocidades y 6 marchas bajo carga
- RCshift: transmisión 54+27 completamente robotizada, con velocidad de 40/50* km/h con régimen ultra y supereconómico del motor
- TTV: transmisión de variación continua con 4 gamas de trabajo e infinitas velocidades de 0 a 50 km/h
- Gestión inteligente de la transmisión electrónica, con interfaz InfoCentrePro
- Frenos de disco externos en seco, para una frenada excelente
- Suspensión adaptativa delantera con control automático de amortiguación
- Sistema hidráulico Load Sensing con un caudal máximo de 170 l/min y hasta 7 distribuidores proporcionales
- Elevador delantero electrónico integrado con TDF de dos velocidades
- Cabina MaxiVision que ofrece el mayor confort y la mejor ergonomía
- Gestión electrónica con iMonitor, preinstalación para sistemas de agricultura 4.0
- LED de 4ª generación con luces delanteras integradas, exclusivas y elegantes



Panel de instrumentos de última generación con InfoCentrePro; Pantalla a color de 5" de alta resolución para un concepto de información definido por el usuario, del más alto nivel. Seguridad garantizada gracias al bloqueo con código: Bloqueo y desbloqueo con PIN.



La cabina y el capó están separados para reducir el ruido y las vibraciones, aumentando el confort.



Datos técnicos		SERIE 6.4						
		6145.4	6155.4		6165.4		6175.4	
		PS / RCSHIFT	PS / RCSHIFT	TTV	PS / RCSHIFT	TTV	PS / RCSHIFT	TTV
MOTOR		DEUTZ						
Normativa de eisiones		Fase V						
Cilindros / Cilindrada	nº / cm³	4 / 4038						
Potencia máxima (ECE R120)	kW / CV	105,9/144*	114,9/156		120,8/164		125,8/171	
Potencia nominal (ECE R120)	kW / CV	101,1 /137*	109,5/149		115,1/157		119,9/163	
Capacidad del elevador trasero	kg	6200	9700	9200	9700	9200	9700	9200
Batalla	mm	2543						
Masa en vacío total (mín./máx.)	kg	76570 /7450	6570/7450	7680/8080	6570/7450	7680/8080	6570/7450	7680/8080

*ECE R24

SERIE 6. 4 CILINDROS.

La mejor combinación tecnológica con 4 cilindros.

Los tractores de 4 cilindros son la mejor opción para muchas aplicaciones agrícolas. Por eso, DEUTZ-FAHR presenta la Serie 6 con tres modelos de 4 cilindros y potencias desde 144 CV hasta 171 CV. Los motores Deutz TCD 4.1, provistos de un sistema de escape con tecnología punta y nivel de emisiones conforme a la Fase V, ofrecen una respuesta más directa, mayor reserva de par y una entrega de par mayor, incluso a bajas revoluciones. Para la tecnología de la transmisión, puedes elegir: entre la transmisión Powershift de seis cambios bajo carga, la cómoda

transmisión RCshift con caja de cambios robotizada, o la transmisión continua TTV. Todos los modelos alcanzan su velocidad máxima de 50 km/h con el motor a bajo régimen, solo a 1.530 rpm en el caso de la RCshift. También se puede elegir el nivel de confort de la cabina: la cabina MaxiVision está disponible en numerosas versiones con diferentes equipamientos, desde la versión con controles mecánicos hasta la versión con palancas electrónicas multifunción, para ofrecer el nivel de confort exacto que desee el usu

Características

- Modelos de 4 cilindros desde 144 CV (105,9 kW) hasta 171 CV (125,8 kW)
- Motores Deutz TCD 4.1 con nivel de emisiones Fase V
- Transmisión Powershift de seis marchas bajo carga, transmisión RCshift con caja de cambios robotizada, o transmisión continua TTV
- Velocidad máxima de 50 km/h (o 40 km/h) con régimen del motor reducido (solo a 1.530 rpm en la versión RCshift)
- Cabina MaxiVision con controles mecánicos o palancas electrónicas multifunción



↑ Transmisión Powershift de seis cambios bajo carga.



↑ Transmisión RCshift con caja de cambios robotizada.



Datos técnicos		6120-6130-6140					
		6120		6130		6140	
		PS	TTV	PS	TTV	PS	TTV
MOTOR		FARMotion				DEUTZ	
Normativa de emisiones		Fase IV					
Cilindros / Cilindrada	n° / cm³	4 / 3849				4 / 3620	
Potencia máxima (ECE R120)	kW / CV	93 / 126		100 / 136		100,1 / 136	
Potencia máxima con boost (ECE R120)	kW / CV	–				105 / 143	
Diámetro / Carrera	mm	103 / 115,5				98 / 120	
Capacidad del depósito de combustible	l	185					
Capacidad del depósito de AdBlue	l	12					

SERIE 6. 6120/6130/6140.

La mejor combinación tecnológica ahora en un formato aún más compacto.

En la categoría de media potencia, DEUTZ-FAHR ha ampliado la serie con seis tractores compactos de cuatro cilindros: el 6120, el 6130 y el 6140, cada uno de los cuales está disponible con transmisiones TTV o Powershift. Desde la labranza, la siembra y el cultivo hasta el transporte, la cosecha y los trabajos con el cargador frontal, los tractores de la Serie 6 son tan versátiles como variada es su labor diaria. Máxima maniobrabilidad, eficiencia suprema y confort operativo sin igual son las características distintivas de la nueva Serie 6. El moderno diseño del capó, el paquete de luces led y el iMonitor de 8" de la cabina se combinan a la perfección en toda la gama de este modelo. Como la Serie 6 existente, los nuevos tractores compactos de cuatro cilindros están equipados con potentes

sistemas hidráulicos, así como puntos de enganche hidráulicos en la parte delantera y trasera. Los motores Deutz (6140) o FARMotion (6120 y 6130) Fase IV, con potencias de 126 a 143 CV (93 a 105 kW), garantizan altas prestaciones y bajo consumo. Hay disponibles diversas opciones de equipamiento. La espaciosa cabina ofrece el alto nivel de confort operativo y conducción característicos de DEUTZ-FAHR. Con los seis modelos de la gama, DEUTZ-FAHR ha añadido aún más opciones a su combinación tecnológica. Las empresas que buscan un modelo compacto que ofrezca un equipamiento completo, además de confort y funcionalidad, pueden estar seguras de contar con un tractor polivalente que se ajusta perfectamente al perfil de trabajo y a las necesidades particulares.

Características

- Motores de cuatro cilindros Fase IV con control electrónico y ventilador electrónico e-Visco
- Transmisión TTV o Powershift (disponibles en versiones 30+30 o 60+60)
- Tracción integral y bloqueo del diferencial (100%) con acoplamiento electrohidráulico
- Puente delantero suspendido
- Sistema de frenos en las cuatro ruedas y freno de estacionamiento hidráulico de serie
- Freno motor hidráulico disponible
- Tres paquetes hidráulicos con 22 opciones de equipamiento
- Capacidad de elevación delantera de 2.880 kg y trasera de 7.000 kg
- Hasta cuatro velocidades de TDF, TDF frontal y sincronizada como opción
- Paquete de luces led de 33.600 lúmenes
- Nuevo mando MaxCom (modelos TTV)
- Pantalla a color de 5" en el nuevo InfoCentre^{Pro}



↑ Panel de instrumentos con el nuevo InfoCentre^{Pro}; Pantalla a color LCD de 5" de alta resolución, que ofrece un concepto superior de información personalizable.



↑ El nuevo joystick MaxCom, muy ergonómico, situado en el reposabrazos, lo controla todo. Controles específicos para la velocidad de conducción, el sentido de la marcha, sistema ComfortTip y mandos del elevador trasero. Además: cuatro botones programables para ofrecer la máxima flexibilidad.

SERIE 5.





24	SERIE 5
26	SERIE 5G
28	SERIE 5D TTV
30	SERIE 5D - SERIE 5D ECOLINE
32	SERIE 5D KEYLINE



Datos técnicos		SERIE 5		
		5105	5115	5125
MOTOR		DEUTZ		
Normativa de emisiones		Fase IV		
Cilindros / Cilindrada	nº / cm³	4 / 3620		
Potencia máxima (ECE R120)	kW / CV	80,9 / 110	87,5 / 119	92,8 / 126
Potencia nominal (ECE R120)	kW / CV	77 / 105	83 / 113	88 / 120
Capacidad máx. de elevación	kg	4855	5410	
Batalla	mm	2370	2370	2370
Peso	kg	4150	4500	

SERIE 5.

Confort en la clase multiusos.

Para lograr un trabajo eficiente con los tractores polivalentes, el funcionamiento, la conducción y la comodidad de manejo son tan importantes como la versatilidad. Un tractor polivalente solo puede tener éxito si cumple con todos los aspectos del perfil de trabajo. Solo si el nivel de confort es excepcional, los conductores mantendrán alto el rendimiento y la motivación durante las largas jornadas de trabajo. DEUTZ-FAHR ha desarrollado la Serie 5 teniendo en cuenta todo esto. Tres modelos con potencias de 110 CV a 126 CV que destacan por su extraordinario confort, su versatilidad y su fiable tecnología alemana. La cabina se apoya sobre la suspensión "Hydro Silent-Block" de última generación. La palanca de cambios se ha rediseñado y,

ahora, las marchas se seleccionan fácilmente usando un diseño de cable Bowden. El resultado es una reducción de hasta el 40% del ruido y las vibraciones en la cabina. La nueva suspensión del eje delantero garantiza una mayor comodidad de conducción, seguridad y tracción en cualquier tipo de terreno. No importa los requisitos que deba cumplir tu tractor, DEUTZ-FAHR es capaz de satisfacerlos todos ofreciendo soluciones tecnológicas de vanguardia, una amplia gama de opciones de configuración y un extraordinario nivel de confort. DEUTZ-FAHR te ofrece la mayor selección de modelos de tractores utilitarios.

Características

- Motor Deutz TCD 3.6 Fase IV, con Common Rail, 4 cilindros, turbo intercooler, con sistema de postratamiento de los gases de escape SCR + DOC
- Transmisión Powershift con hasta 60 velocidades AD/AT y una velocidad máxima de 40 km/h con el motor en régimen económico
- Inversor hidráulico SenseClutch con 5 niveles de control de la respuesta y función Stop&Go
- Frenos de disco en las 4 ruedas, freno de estacionamiento hidráulico
- Toma de fuerza de 4 velocidades (540 / 540ECO / 1000 / 1000ECO), TDF sincronizada y TDF delantera
- Sistema hidráulico 55 l, 60 l ECO o 90 l "a demanda"
- Cabina montada sobre Silent-Blocks hidráulicos: máximo confort y un estilo sin igual
- Asombrosa flexibilidad de configuración, para que cada máquina sea única y responda perfectamente a las necesidades específicas de cada usuario
- Nueva suspensión en el eje delantero para mayor confort de conducción, seguridad y tracción

*Hasta fin de existencias.



↑ La suspensión del eje delantero garantiza un mayor confort de conducción, seguridad y tracción.



↑ Dos configuraciones de la velocidad del motor. Eficacia preprogramada para las operaciones rutinarias.



Datos técnicos		SERIE 5G							
		5080 G	5090 G	5090 G PLUS	5090.4 G PLUS	5100 G	5110 G	5110 G PLUS	5120 G
MOTOR		FARMotion							
Normativa de emision		Fase III B					Fase IV		
Cilindros / Cilindrada	nº / cm³	3 / 2,887			4 / 3,849				
Potencia máxima (ECE R120)	kW / CV	58 / 79	65 / 88			75 / 102	83 / 113	78 / 106	85 / 116
Potencia nominal (ECE R120)	kW / CV	58 / 79	61,7 / 84			71,5 / 97	79 / 107	74 / 101	80,6 / 110
Capacidad máx. de elevación	kg	4525					4855		5410
Batalla	mm	2300	2300	2350	2400	2400	2400		
Peso	kg	3600			3900			4220	4320

SERIE 5G.

Tractores utilitarios que se adaptan a sus necesidades.

Explotaciones agrícolas y ganaderas, granjas lecheras, explotaciones agrícolas grandes, pequeñas, o mixtas, administradas como negocio principal o a tiempo parcial: la gama de aplicaciones para los tractores polivalentes es más diversa que nunca en la agricultura moderna. Además de los trabajos forestales y las tareas municipales. Con la Serie 5G dispondrás de un tractor multitarea que se adapta perfectamente a tus necesidades, ya que podrás elegir entre siete modelos con potencias de 79 CV a 116 CV y diferentes tipos de batalla, peso o capacidad de carga, y con diferentes combinaciones de neumáticos. Las especificaciones y la tecnología de la Serie 5G también cumplirá

con tus necesidades. La cabina garantiza el máximo confort operativo y comodidad de uso en todas las aplicaciones, los motores FARMotion entregan la máxima potencia con un nivel mínimo de emisiones. La transmisión ECO de 40 km/h permite circular a la velocidad adecuada para garantizar un trabajo de precisión y eficiente. Puedes elegir entre la opción con inversor mecánico o electrohidráulico Powershuttle. La impresionante potencia hidráulica y la capacidad de elevación tanto delantera como trasera hacen que la Serie 5G sea ideal para tu perfil de aplicaciones. DEUTZ-FAHR puede ayudarte a cumplir con cualquier necesidad gracias a su amplia gama de tractores multiusos.

Características

- Motor FARMotion de 3 o 4 cilindros, Common Rail, turbo con intercooler
- Transmisión con una amplia variedad de opciones de especificación: hasta 60 velocidades en cada sentido de marcha, y velocidad máxima de 40 km/h con el motor en régimen económico
- Inversor hidráulico SenseClutch con 5 niveles de control de la respuesta y función Stop&Go
- Frenos integrales de disco en las 4 ruedas
- Toma de fuerza de 4 velocidades (540 / 540ECO / 1000 / 1000ECO), TDF sincronizada y TDF delantera
- Capacidad de elevación de hasta 4.525 / 5.410 kg según la versión
- Sistema hidráulico 55L, 60L ECO o 90L "a demanda"
- Cabina de 4 montantes montada sobre Silent-Blocks hidráulicos: comodidad sin precedentes y visibilidad optimizada del cargador frontal



↑ Eje delantero equipado con frenos de disco.



↑ Motor FARMotion con sistema SCR de postratamiento de los gases de escape.



Datos técnicos		SERIE 5D TTV				
		5090	5100	5090.4	5100.4	5110.4
MOTOR		FARMotion				
Normativa de emisiones		Stage III B				
Cilindro / Cilindrada	n.º/cm³	3 / 2,887			4 / 3,849	
Potencia máxima (ECE R120)	kW / CV	65 / 88	71 / 97	65 / 88	75 / 102	83 / 113
Potencia nominal (ECE R120)	kW / CV	61,5 / 83	67 / 91	61,8 / 84	71,5 / 97	79 / 107
Régimen de par máximo	rpm	1600				
Capacidad máx. de elevación	kg	4310 (con elevador estándar) / 3660 (con elevador compacto)				
Batalla	mm	2141			2271	
Peso con cabina	kg	3958			4058	

SERIE 5D TTV.

Alcanzando nuevas alturas.

Cualquiera que sea tu desafío, el nuevo 5D TTV lo convertirá en una gran experiencia. Equipado con la última tecnología de DEUTZ-FAHR, lleva las prestaciones y el confort a un nivel superior. Con la transmisión TTV, la cabina y el eje delantero suspendidos, incluso las largas jornadas de trabajo parecen cortas. Gracias a la calidad de sus componentes, es un tractor fiable y duradero y, por lo tanto, una gran inversión para el futuro de tu negocio.

Con sus potentes motores FARMotion y su gran capacidad de elevación trasera, estos tractores son perfectos para aplicaciones de campo abierto y de las explotaciones agrícolas. El sistema hidráulico de alto caudal y el diseño compacto hacen que este tractor también

sea muy práctico para trabajar en fincas y viñedos. Sea cual sea la aplicación, la transmisión TTV, el reposabrazos MaxCom y la suspensión independiente del eje delantero permiten trabajar con eficiencia y comodidad.

Desde el cultivo de viñedos o frutales hasta la cría de ganado, si lo que buscas son prestaciones y confort, el 5D TTV es la mejor elección para tu negocio. Por último, pero no por ello menos importante, el sistema de frenos en las cuatro ruedas, el HPB y la cabina conforme a la norma Cat.4 garantizan una seguridad total en cualquier condición de trabajo.

Flexibilidad.

- Motores de 3 o 4 cilindros
- Dos enganches traseros tripuntales disponibles: Estándar o Compacto
- Sistema hidráulico completamente personalizable
- Ancho total de 1,75 a 2,2 m
- Equipamiento municipal disponible

Confort.

- Transmisión TTV con función PowerZero
- Suspensión independiente del eje delantero
- Reposabrazos MaxCom integrado en el asiento
- Comfortip para la gestión de las cabeceras
- Cabina suspendida sobre Silent Blocks hidráulico

Prestaciones.

- Motor FARMotion (hasta 113 CV)
- Potente sistema hidráulico con bomba Load Sensing
- Gran capacidad del elevador delantero (2.880 kg)
- Gran capacidad del elevador trasero (hasta 4.310 kg)
- Integrados con SDF Smart Farming Solutions

Seguridad.

- Cabina con filtración de categoría 4
- Freno servoasistido Parking Brake (HPB)
- Frenos de disco en las 4 ruedas



Joystick intuitivo MaxCom.



Suspensión independiente del eje delantero.



Datos técnicos		SERIE 5D							
		5070 D ECOLINE	5080 D	5080 D ECOLINE	5090 D	5090 D ECOLINE	5090.4 D	5090 .4 D ECOLINE	5100.4 D
MOTOR		FARMotion							
Normativa de emisiones		Fase III B							
Cilindros / Cilindrada	nº / cm³	3 / 2887					4 / 3849		
Potencia máxima (ECE R120)	kW / CV	48 / 65	58 / 79		65 / 88			75 / 102	
Potencia nominal (ECE R120)	kW / CV	48 / 65	58 / 79		61,7 / 84			71,5 / 97	
Capacidad máx. de elevación	kg	2650 / 3600							
Batalla	mm	2100							
Peso	kg	3230							

SERIE 5D / SERIE 5D ECOLINE.

Tan versátil como su trabajo.

La Serie 5D es una de las más versátiles de su categoría. Se adapta al ritmo de trabajo de las explotaciones más exigentes de la agricultura extensiva, pero también es capaz de aportar lo mejor en estrechas naves ganaderas e incluso entre las líneas de los viñedos con marcos de plantación anchos. Su tamaño compacto y excelente

maniobrabilidad hacen de la Serie 5D un tractor extremadamente ágil, pero al mismo tiempo su plataforma plana, el alto nivel de confort le permiten ser uno de los tractores más cómodos de su categoría. Las diferentes versiones y equipamientos consiguen que haya un 5D para cada nivel de exigencia y presupuesto.

Características

- Motor FARMotion Fase IIIB, Common Rail, 3 o 4 cilindros, turbo intercooler, con sistema de postratamiento de los gases de escape DOC y control electrónico del motor
- Transmisión Powershift de 45+45 con Overspeed
- Inversor hidráulico SenseClutch con 5 niveles de control de la respuesta y función Stop&Go
- Frenos de disco múltiples en baño de aceite en las 4 ruedas
- TDF de 3 velocidades (540 / 540ECO / 1000), TDF sincronizada y TDF delantera
- Doble tracción con control electrohidráulico, toma de fuerza y bloqueo de los diferenciales (LS y GS)
- Versiones con sistema hidráulico de 42 l/min (versiones Ecoline) o de 54 l/min (LS y GS)
- También disponible en versión Ecoline – transmisión mecánica, doble tracción mecánica, bloqueo del diferencial y toma de fuerza.



El 5D Ecoline con doble tracción mecánica, TDF y bloqueo del diferencial.



Los modelos 5D se pueden equipar opcionalmente con el nuevo elevador delantero Sauter.



↑ Radiador compacto con ventilador Visco y filtro de aire PowerCore para garantizar la máxima eficiencia del motor.



↑ Comodidad de la cabina. Visibilidad integral a 360 grados, manejo sumamente ergonómico y dos opciones de techo disponibles.



SERIE 5D KEYLINE.

Trabaje simplemente de la forma más económica.

Los modelos de la Serie 5D Keyline resultan sencillamente ideales para las explotaciones agrícolas más pequeñas y a tiempo parcial. Tecnología sencillamente impresionante: motores FARMotion de tres cilindros con Common Rail, radiadores compactos, ventilador Visco y filtro de aire PowerCore. Caja de cambios de cinco velocidades con inversor mecánico, con un total de 15+15 o 30+15 marchas.

Sencillamente eficiente: 40 km/h a tan solo 1.870 rpm. Sencillamente versátil: Bomba hidráulica de 50 l/min, elevador trasero con una capacidad de elevación de 3.500 kg y hasta tres velocidades de TDF. Cabina sencillamente cómoda. Los modelos de la Serie 5D Keyline son la opción adecuada para quienes desean trabajar de forma sencillamente económica.

Características

- Motores FARMotion con Common Rail electrónico a 2.000 bar, sistema de recirculación de gases de escape y DOC
- Radiador compacto con ventilador Visco y filtro de aire PowerCore
- Caja de cambios manual con hasta 30+15 marchas
- Velocidad máxima de 40 km/h a 1.870 rpm
- Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo del diferencial. Sistema de frenos en las 4 ruedas
- Ángulo de giro de 55 grados
- TDF 540 / 540ECO / 1000

Datos técnicos		SERIE 5D KEYLINE			
		5070 D KEYLINE	5080 D KEYLINE	5090 D KEYLINE	5100 D KEYLINE
MOTOR		FARMotion			
Normativa de emisiones		Fase III B			
Cilindros / Cilindrada	n° / cm³	3 / 2887			
Potencia máxima (ECE R120)	kW / CV	48 / 65	58 / 79	65 / 88	71 / 97
Potencia nominal (ECE R120)	kW / CV	48 / 65	58 / 79	61,6 / 84	67,3 / 92
Capacidad máx. de elevación	kg	2500 / 3500			
Batalla	mm	2100			
Peso	kg	3230			



La pantalla digital ofrece toda la información fundamental del tractor en solo un vistazo.



La plataforma del operador está distribuida de manera lógica y fácil de usar.

SERIE 4E.

El tractor polivalente.

La Serie 4 E consta de seis modelos con potencias que van desde los 65 CV (48 kW) hasta los 97 CV (71 kW) y dos paquetes de equipamiento distintos, según la transmisión – completamente mecánica y una velocidad máxima de 40 km/h. Los motores FARMotion de 3 cilindros, Fase III B, proporcionan curvas de par y potencia constantes

incluso a bajas revoluciones. El sistema de refrigeración, de nuevo diseño, es más grande y eficiente que en el modelo anterior. Gracias a las cuatro configuraciones distintas de velocidades de la TDF, la Serie 4E te ofrece un tractor polivalente capaz de afrontar una amplia gama de aplicaciones.

Características

- Motores FARMotion, Fase III B, de 3 cilindros con turbo intercooler y Common Rail
- 4 configuraciones de transmisión: 12+3, 8+8 ECO, 15+15 y 15+15 ECO
- Eje delantero 4RM: 2.200 kg de carga admisible y ángulo de giro de 55°
- 4 configuraciones de TDF: 540, 540/540E, 540/540E/1000 y 540/540E + TDF sincronizada
- Sistema hidráulico con caudal de 42 o 50 l/min de centro abierto y de 2 o 3 salidas traseras como máximo con controles mecánicos

Datos técnicos		SERIE 4E			
		4070 E	4080 E	4090 E	4100 E
MOTOR		FARMotion			
Normativa de emisiones		Fase III B			
Cilindros / Cilindrada	nº / cm³	3 / 2887			
Potencia máxima (ECE R120)	kW / CV	48 / 65	58 / 79	65 / 88	71 / 97
Potencia nominal (ECE R120)	kW / CV	48 / 65	58 / 79	61,6 / 84	67,3 / 92
Capacidad máx. de elevación	kg	3500			
Batalla	mm	2100		2100	
Peso	kg	3000		3000	



WARRIOR.

Los modelos Warrior.

En negro brillante los tractores DEUTZ-FAHR edición WARRIOR están diseñados para los clientes que exigen lo máximo de sí mismos en su trabajo. Para perfeccionistas que no hacen concesiones, que dan lo máximo cada día y que nunca abandonan, ni siquiera cuando las condiciones son difíciles. Para los que buscan destacar entre la multitud y demostrar su actitud incansable al mundo. Para ti DEUTZ-FAHR ha establecido un nuevo referente en términos de tecnología,

diseño y confort en el trabajo, y en la gestión de aperos o equipos especiales. WARRIOR es más que el nombre de un tractor. WARRIOR es la máxima expresión del carácter implacable de quien usa este tractor en su trabajo. Conducir un WARRIOR es toda una declaración de intenciones: "yo puedo con todo." Los tractores WARRIOR están disponibles para la Serie 6, y los exclusivos modelos 7250 TTV y 9340 TTV. Cada mercado determina su equipamiento.



↑ Luces led de techo WARRIOR de serie.



↑ Escape con embellecedor de acero inoxidable.



↑ Luces led delanteras Warrior y acabado negro brillante.

Características*

- Escape con embellecedor de acero inoxidable
- Luces delanteras led Warrior y acabado negro brillante
- Luces del techo led Warrior de serie
- Luces de cabina delanteras/traseras led Warrior
- Cómodo asiento Warrior
- Control de climatizador automático
- Alfombrilla negra Warrior
- Luna trasera con doble acristalamiento
- Iluminación led para mandos exteriores

*Disponibilidad según el mercado y el modelo



↑ Cómodo asiento Warrior.

ESPECIALIZA



DOS.



38	SERIE 5DF / DS / DV TTV
40	SERIE 5DF / DS / DV
42	SERIE 5DF ECOLINE
43	AGROPLUS F KEYLINE
44	SERIE 3
45	5G TB SERIES



Datos técnicos						
SERIE 5 DF TTV		5090 DF TTV	5100 DF TTV	5090.4 DF TTV	5105 DF TTV	5115 DF TTV
MOTOR		FARMotion				
Normativa de emisiones		Fase III B				
Cilindros / Cilindrada	n° / cm³	3 / 2887		4 / 3849		
Potencia máxima (ECE R120)	kW / CV	65 / 88	71 / 97	65 / 88	75 / 102	83 / 113
Potencia nominal (2,000 / 25 / CE)	kW / CV	61,5 / 83	67 / 91	61,8 / 84	71,5 / 97	79 / 107
Capacidad máx. de elevación	kg	3800				
Ancho trasero total (mín./máx.)	mm	1441 / 1632				
Peso con cabina	kg	3187 / 3780		3415 / 4008		
SERIE 5 DS TTV		5090 DS TTV	5100 DS TTV	5090.4 DS TTV	5105 DS TTV	5115 DS TTV
MOTOR		FARMotion				
Normativa de emisiones		Fase III B				
Cilindros / Cilindrada	n° / cm³	3 / 2887		4 / 3849		
Potencia máxima (ECE R120)	kW / CV	65 / 88	71 / 97	65 / 88	75 / 102	83 / 113
Potencia nominal (2,000 / 25 / CE)	kW / CV	61,5 / 83	67 / 91	61,8 / 84	71,5 / 97	79 / 107
Capacidad máx. de elevación	kg	2600				
Ancho trasero total (mín./máx.)	mm	1267 / 1517				
Peso con cabina	kg	3165 / 3768		3218 / 3821		
SERIE 5 DV TTV		5090 DV TTV	5100 DV TTV	5090.4 DV TTV	5105 DV TTV	5115 DV TTV
MOTOR		FARMotion				
Normativa de emisiones		Fase III B				
Cilindros / Cilindrada	n° / cm³	3 / 2887		4 / 3849		
Potencia máxima (ECE R120)	kW / CV	65 / 88	71 / 97	65 / 88	75 / 102	83 / 113
Potencia nominal (2,000 / 25 / CE)	kW / CV	61,5 / 83	67 / 91	61,8 / 84	71,5 / 97	79 / 107
Capacidad máx. de elevación	kg	2600				
Ancho trasero total (mín./máx.)	mm	1077 / 1293				
Peso con cabina	kg	3081 / 3590		3134 / 3643		

SERIE 5DF / DS / DV TTV.

Máximo nivel tecnológico y ergonómico en un espacio reducido.

Nunca se habían combinado tantas prestaciones propias de los tractores de alta potencia en un tractor especializado. La nueva Serie 5 DF/DS/DV TTV de DEUTZ-FAHR presenta un nuevo e innovador tractor especializado con transmisión continua TTV, máxima comodidad de manejo y de conducción, con un portentoso sistema hidráulico que garantiza un nivel de productividad sin precedentes.

La Serie 5 DF/DS/DV TTV puede configurarse de forma personalizada para adaptarse a las diferentes labores en frutales y viñedos. Los distribuidores hidráulicos de control electrónico pueden configurarse en función de la aplicación y las tareas que deban realizarse. No importa que versión elija, todos tienen algo en común: simplificar las tareas para que solo tengas que preocuparte de tu trabajo.

Características

- Motores FARMotion, Fase IIIB, de 3 y 4 cilindros, Common Rail de 2.000 bar, turbo intercooler, sistema de refrigeración con ventilador e-Visco
- Transmisión con variación continua SDF T3500, con dos gamas de velocidades automáticas (trabajo/transporte)
- 3 modos de conducción (AUTO / TDF / MANUAL)
- Velocidad máxima: 40 km/h con motor en régimen eco
- 3 velocidades de la TDF (540 / 540E / 1000) con disponibilidad de TDF sincronizada
- Sistema hidráulico con bomba Load Sensing con 100 l/min reales
- Hasta 9 distribuidores electrohidráulicos independientes
- Elevador trasero electrónico con una capacidad de elevación máxima de hasta 3.800 kg
- Suspensión independiente del eje delantero
- Radio de giro mínimo de 3 m y disponibilidad de sistema de dirección rápida SDD
- Sistema de frenos integral en las 4 ruedas y freno de estacionamiento hidráulico (HPB)
- Cabina de 4 montantes con suelo completamente plano y reposabrazos multifunción MaxCom con diseño ergonómico
- Suspensión de la cabina sobre Hydro Silent-Blocks
- Cabina presurizada con sistema de filtración Cat. 4



↑ El reposabrazos MaxCom con joystick ergonómico y funciones claramente identificadas por códigos de color.



↑ Espaciosa cabina de 4 montantes, con suelo completamente plano gracias a la transmisión compacta TTV de baja altura.



↑ Suspensión independiente del eje delantero.



↑ Dirección en las cuatro ruedas para garantizar el menor radio de giro.



Datos técnicos							
SERIE 5 DF		5080 DF	5090 DF	5100 DF	5090.4 DF	5105 DF	5115 DF
MOTOR		FARMotion					
Normativa de emisiones		Fase III B					
Cilindros / Cilindrada	n° / cm³	3 / 2887			4 / 3849		
Potencia máxima (ECE R120)	kW / CV	58 / 79	65 / 88	71 / 97	65 / 88	75 / 102	83 / 113
Potencia nominal (ECE R120)	kW / CV	58 / 79	61,5 / 83	67 / 91	61,8 / 84	71,5 / 97	79 / 107
Capacidad del elevador trasero	kg	2800					
Ancho trasero total (mín. / máx.)	mm	1454 / 1642					
Masa en vacío total (Cabina) (mín. / máx.)	kg	2617 / 2995			2747 / 3125		
SERIE 5 DS		5080 DS	5090 DS	5100 DS	5090.4 DS	5105 DS	5115 DS
MOTOR		FARMotion					
Normativa de emisiones		Fase III B					
Cilindros / Cilindrada	n° / cm³	3 / 2887			4 / 3849		
Potencia máxima (ECE R120)	kW / CV	58 / 79	65 / 88	71 / 97	65 / 88	75 / 102	83 / 113
Potencia nominal (ECE R120)	kW / CV	58 / 79	61,5 / 83	67 / 91	61,8 / 84	71,5 / 97	79 / 107
Capacidad del elevador trasero	kg	2600					
Ancho trasero total (mín. / máx.)	mm	1264 / 1517					
Masa en vacío total (Cabina) (mín. / máx.)	kg	2688 / 3020			2808 / 3140		
SERIE 5 DV		5080 DV	5090 DV	5100 DV	5090.4 DV	5105 DV	5115 DV
MOTOR		FARMotion					
Normativa de emisiones		Fase III B					
Cilindros / Cilindrada	n° / cm³	3 / 2887			4 / 3849		
Potencia máxima (ECE R120)	kW / CV	58 / 79	65 / 88	71 / 97	65 / 88	75 / 102	83 / 113
Potencia nominal (ECE R120)	kW / CV	58 / 79	61,5 / 83	67 / 91	61,8 / 84	71,5 / 97	79 / 107
Capacidad del elevador trasero	kg	2600					
Ancho trasero total (mín. / máx.)	mm	1163 / 1293					
Masa en vacío total (Cabina) (mín. / máx.)	kg	2709 / 2950			2829 / 3070		

SERIE 5DF / DS / DV.

Magníficas prestaciones en espacios estrechos.

La serie 5 DF/DS/DV está diseñada para utilizarla principalmente en frutales y viñedos estrechos. Está equipada con los nuevos motores FARMotion y disponible en las versiones con 3 o 4 cilindros. La serie 5DS ofrece una capacidad de elevación máxima de 2.600 kg y dos versiones, con cabina o plataforma: alta de 28" y baja de 20" (con guardabarros más bajos y diferentes despejes). Al igual que en la versión "estrecha", con un ancho mínimo total de 116 cm (dependiendo de los neumáticos), la serie 5DV puede trabajar entre las hileras más estrechas. El nuevo concepto de eje delantero de DEUTZ-FAHR es único entre los tractores especializados y constituye

una gran ventaja. La suspensión de ruedas independiente con diseño de doble horquilla permite que cada rueda se mueva verticalmente. De este modo, se logra la máxima suspensión en cualquier condición operativa. El recorrido del amortiguador de cada rueda se controla mediante un sistema electrohidráulico adaptativo, para garantizar que la superficie de contacto de la rueda siempre esté tocando el suelo. El sistema de diferencial con control de tracción (DTC) controla constantemente las revoluciones de las ruedas y siempre aplica el máximo par cuando se dispone del máximo contacto con el suelo.

Características

- Motor turbo intercooler FARMotion, Fase III B, con Common Rail, 3 o 4 cilindros, sistema de postratamiento de los gases de escape DOC
- Transmisión de 5 marchas con 3 marchas bajo carga y 3 gamas. Total 45+45
- Cambio Overspeed con una velocidad máxima de 40 km/h en régimen económico
- Inversor hidráulico y Stop&Go
- Sistema de frenos hidráulico en las 4 ruedas
- Doble tracción con control electrohidráulico, toma de fuerza y bloqueo de los diferenciales.
- Auto 4RM: doble tracción automática
- TDF hidráulica de 3 velocidades (540 / 540ECO / 1000) y TDF sincronizada
- Sistema hidráulico de 3 niveles: High-Flow, Power-Flow y Setting-Flow con joystick electrónico, con caudal de aceite de hasta 131 l/min y hasta 9 distribuidores separados (delanteros y traseros)
- Ángulo de giro del eje de 60°



↑ InfoCentre. Todas las funciones del tractor claramente a la vista. Máxima comodidad de uso gracias al inversor con palanca en el volante.



↑ Suspensión independiente del eje delantero.



↑ Puntos de enganche frontales. Equipado para cualquier aplicación.



↑ Con la función Stop&Go, podrá controlar el movimiento del tractor solo con los pedales de freno, sin tener que tocar ni siquiera el pedal del embrague.



↑ TDF de 3 velocidades (540 / 540ECO / 1000) y TDF sincronizada para todo tipo de aplicaciones.



↑ La posición de conducción del operador es lógica y cómoda, y las palancas de las marchas están situadas a la derecha del asiento para que el operador pueda subir o bajar de la plataforma sin impedimentos.



SERIE 5DF ECOLINE.

La elección correcta para obtener frutos.

Los tractores de la Serie 5DF Ecoline son la opción más racional para las explotaciones especializadas en frutales, jardines o invernaderos. Gracias a su bajo consumo y sus altas prestaciones (más potencia y más par), 3 o 4 cilindros y un diseño muy compacto, permiten un uso más progresivo. Los filtros de aire con tecnología Powercore garantizan una mayor eficiencia y duración, el diseño funcional mejora la eficiencia de enfriamiento en cuanto a disipación del calor

y caudal de aire. Para mayor seguridad, también en condiciones de pendiente, la serie 5DF Ecoline cuenta con un sistema de frenos en las 4 ruedas, y para garantizar una elevada precisión en la frenada, monta frenos independientes en el eje delantero. La capacidad de elevación es de 2.800 kg y el funcionamiento general del tractor altamente ergonómico.

Características

- Motor turbo intercooler FARMotion, Fase III B, con Common Rail, 3 o 4 cilindros, con sistema de postratamiento de los gases de escape DOC
- Menor consumo de combustible con más potencia del motor y par
- Programación de la velocidad del motor con solo pulsar un botón
- 40 km/h ECO con el motor a velocidad reducida
- Ángulo de giro máximo 60°

Datos técnicos		SERIE 5 DF ECOLINE					
		5080 DF ECOLINE	5080.4 DF ECOLINE	5090 DF ECOLINE	5090.4 DF ECOLINE	5100 DF ECOLINE	5105 DF ECOLINE
MOTOR		FARMotion					
Normativa de emisiones		Fase III B					
Cilindros / Cilindrada	n° / cm³	3 / 2887	4 / 3849	3 / 2887	4 / 3849	3 / 2887	4 / 3849
Potencia máxima (ECE R120)	kW / CV	58 / 79		65 / 88		71 / 97	75 / 102
Potencia nominal (ECE R120)	kW / CV	58 / 79		61,5 / 83	61,8 / 84	67 / 91	71,5 / 97
Capacidad máx. de elevación	kg	2600	2800	2600	2800	2600	2800
Batalla	mm	2011	2141	2011	2141	2011	2141
Ancho (mín. / máx.)	mm	1466 / 1866	1450 / 1944	1597 / 1997	1584 / 1984	1597 / 1997	1624 / 2024
Peso	kg	2620	2770	2620	2770	2630	2770



↑ Equipado con hasta 3 distribuidores mecánicos.



↑ Tamaño compacto combinado con la mayor capacidad de elevación de su categoría.

AGROPLUS F KEYLINE.

El especialista por excelencia.

El Agropius F Keyline combina simplicidad y fortaleza, en un modelo compacto y polivalente con una potencia de 65 a 75 CV. Las transmisiones completamente sincronizadas ofrecen mayor confort de trabajo y menores tiempos de operación, garantizando nuevos niveles de productividad en este segmento del mercado. El Agropius F Keyline es perfecto para los cultivos especializados y las labores diarias. Los motores FARMotion (Fase III B) con 3 o 4

cilindros están diseñados específicamente para las labores agrícolas, es decir, ofrecen altas prestaciones, fiabilidad, tamaño compacto y mantenimiento reducido. Como toda la gama de tractores DEUTZ-FAHR, los Agropius F Keyline incluyen tecnología de última generación, controles ergonómicos y un diseño moderno. Todos los modelos están disponibles en plataforma y con bastidor de seguridad de 2 montantes abatibles.

Características

- Motores FARMotion (Fase III B), 3 o 4 cilindros, turbo intercooler, EGR y DOC
- Transmisión completamente mecánica disponible en 4 configuraciones: 8+8, 10+10, 15+15 o 30+15 (40 km/h de velocidad máxima)
- Sistema de frenos integral en las 4 ruedas con discos múltiples en baño de aceite
- TDF de 2 velocidades (540 o 540/540ECO) y toma de fuerza sincronizada
- Capacidad máxima de elevación: 3.050 Kg

Datos técnicos		AGROPLUS F KEYLINE		
		70 F KEYLINE	80 F KEYLINE	80.4 F KEYLINE
MOTOR		FARMotion		
Emisiones		Fase III B		
Cilindros / Cilindrada	nº / cm³	3 / 2887	3 / 2887	4 / 3849
Potencia máxima (ECE R120)	kW / CV	48 / 65	58 / 79	
Capacidad máx. de elevación	kg	3050		
Batalla	mm	1996	1996	2126
Ancho mínimo	mm	1325	1325	1450
Peso	kg	2200	2200	2300



↑ Máximo confort también con plataforma.



↑ Disposición ergonómica de las palancas de cambio.



SERIE 3.

¡Tamaño compacto, infinitas posibilidades!

La versatilidad de la Serie 3 la convierte en una máquina realmente polivalente. Y en combinación con aperos montados o arrastrados, ninguna tarea es demasiado dura para la nueva Serie 3. Este tractor compacto de DEUTZ-FAHR no es en absoluto pequeño cuando se trata de realizar de manera fiable una gran variedad de trabajos para las empresas de jardinería y paisajismo y para las administraciones locales. Siempre hay algo que hacer para este tractor, tanto si se trata del mantenimiento de zonas verdes públicas y privadas como del uso

en ciudad y municipios durante todo el año. Las aplicaciones en invernaderos y viveros o el transporte son solo algunas de las áreas en las que el tractor ha probado su eficacia. Respecto a los tractores especializados de una potencia similar, los tractores de la Serie 3 son más ligeros. Gracias a ello, se reduce la compactación del terreno y los daños en la hierba. Tienen una relación peso-potencia excepcionalmente baja gracias a su peso reducido y a sus potentes motores.

Características

- Tres modelos de 50 CV a 60 CV y 2 plataformas distintas
- Motor Perkins Fase V
- Excelente relación peso-potencia
- Sistema hidráulico potente
- TDF trasera de varias velocidades
- Dimensiones compactas y DPF de bajo mantenimiento

Datos técnicos		SERIE 3		
		3050 NARROW	3050	3060
MOTOR		Perkins		
Normativa de emisiones		Fase V		
Cilindro / Cilindrada	n.º/cm³	4 / 2216		
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	38 / 51		43,5 / 59
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	38 / 51		43,5 / 59
Capacidad del depósito de combustible (est.)	litros	40		
Capacidad del elevador trasero	kg	1200		
Anchura	mm	1324	1389	
Peso total en vacío - ROPS	kg	1385	1500	1575
Peso total en vacío - cabina	kg	–	1810	1885



↑ PowerShuttle con sistema Stop&Go.



↑ Transmisión, elevador trasero y mandos de los distribuidores.

5G TB SERIES.

Un tractor robusto para el trabajo más duro.

La Serie 5G TB, Fase III B, con nuevas y atractivas características, está compuesta por dos modelos en dos variantes, que ofrecen cualidades sin igual en este segmento de tractores. La gama también presenta un diseño completamente nuevo. La característica más destacable es el capó abatible de una pieza; un estilo moderno y atractivo que mejora tanto el diseño como la funcionalidad. La nueva Serie 5G TB está equipada con motores FARMotion de 4 cilindros,

diseñados específicamente para la agricultura, es decir, de alto rendimiento, fiables, compactos y con un mantenimiento reducido. Las transmisiones están disponibles en versión mecánica o Hi-Lo y pueden equiparse con inversor mecánico (LS) o hidráulico bajo carga (GS). Todos los modelos de la Serie 5G TB van equipados con sistema de frenos en las 4 ruedas con discos múltiples en baño de aceite.

Características

- Motor FARMotion de 4 cilindros, Fase III B, con EGR y DOC
- Cambio de 5 velocidades con Hi-Lo: hasta 40 velocidades en cada sentido de marcha y velocidad máxima de 40 km/h ECO
- Inversor electrohidráulico con función Stop&Go
- Sistema de frenos integral en las 4 ruedas con discos múltiples en baño de aceite
- TDF de 4 velocidades (540 / 540ECO / 1000 / 1000ECO), TDF sincronizada opcional
- Sistema hidráulico de 55 l/min, con capacidad de elevación de hasta 4.525 kg
- Carga admisible: 6.200 kg

Datos técnicos		5G TB SERIES	
		5105 G TB	5115 G TB
MOTOR		FARMotion	
Normativa de emisiones		Fase III B	
Cilindros / Cilindrada	nº / cm³	4 / 3,849	
Potencia máxima (ECE R120)	kW / CV	75 / 102	83 / 113
Potencia nominal (ECE R120)	kW / CV	71,5 / 97	79 / 107
Capacidad máx. de elevación	kg	4525	
Batalla	mm	2400	
Peso con bastidor de protección ROPS (mín./máx., según los neumáticos)	kg	3300 / 3600	

TRACTORES ORUGAS.



DE

48 SERIE 5KF / 5KM

49 SERIE 5K



El robusto chasis de las series 5KF y 5KM enfatiza su carácter polifuncional.



SERIE 5KF / 5KM.

Máxima potencia de tracción para el cultivo entre hileras o en montaña.

La serie 5KF está diseñada para el cultivo especializado entre hileras gracias a su estructura compacta y a sus orugas estrechas, que mantienen el ancho total de la máquina por debajo de 1.460 mm; pero también está diseñada para usos generales, ya que está

construida para ser fuerte y poderse equipar con cadenas más anchas si es necesario. El tractor de la serie 5KM, debido a su bajo centro de gravedad y a su anchura de 1.800 mm, es perfecto para trabajar en zonas de montaña.

Características

- Motores FARMotion, Fase III B, de 3 o 4 cilindros, con turbo intercooler y sistema de control electrónico del motor
- Transmisión con 16+16 con overdrive o 12+12 con reductora e inversor sincronizado
- Frenos de dirección con cinta en baño de aceite y servocontrol hidráulico
- TDF de 2 velocidades con embrague multidisco en baño de aceite (540 / 540ECO)
- Sistema hidráulico de centro abierto disponible con bomba de 50 l/min y distribuidores hidráulicos auxiliares de hasta 12 vías con control de flujo. Bomba de dirección dedicada de 25 l/min
- Plataforma montada sobre Silent-Blocks para mayor comodidad del operador
- ComfortTrack (opcional): Conducción suave con orugas de goma.

Datos técnicos		SERIE 5KF		SERIE 5KM	
		5090 KF	5100 KF	5105 KM	5115 KM
MOTOR		FARMotion			
Normativa de emisiones		Fase III B			
Cilindros / Cilindrada	nº / cm³	3 / 2887		4 / 3849	
Potencia máxima (ECE R120)	kW / CV	65 / 88	71 / 97	75 / 102	83 / 113
Máx. capacidad de elevación	kg	2800			
Batalla	mm	1650		1850	
Ancho (mín. / máx.)	mm	1360 / 1750	1460 / 1800	1800	1800
Superficie de apoyo (mín. / máx.)	cm²	10230 / 13200	11880 / 14850	16650	16650
Peso con bastidor de seguridad	kg	4260	4310	5080	5080



Motor FARMotion Fase III B, 4 cilindros, 113 CV



Seis rodillos para mayor potencia de tiro y máxima estabilidad.

SERIE 5K.

Para los trabajos más duros en terrenos con pendiente.

Robusto y diseñado para soportar cargas pesadas, el 5115K es ideal para los trabajos más duros en campo abierto, donde entra en acción su alto rendimiento, su extraordinario confort y su robustez estructural. Está diseñado para proporcionar el máximo rendimiento

en condiciones difíciles en terrenos accidentados o inclinados. La batalla de 1.850mm y el innovador tren de rodaje de las orugas con 6 rodillos de cadena de alta resistencia garantizan mayor estabilidad y una mayor potencia de tracción en la barra de remolque.

Características

- Motores FARMotion, Fase III B, de 4 cilindros, con turbo intercooler y sistema de control electrónico del motor
- Transmisión con 16+16 con overdrive o 12+12 con reductora e inversor sincronizado
- Frenos de dirección con cinta en baño de aceite y servocontrol hidráulico
- Toma de fuerza con embrague multidisco en baño de aceite y 2 velocidades (540/540ECO o 540/1000)
- Sistema hidráulico de centro abierto disponible con bomba de 50 l/m y distribuidores hidráulicos auxiliares de hasta 10 vías con control de caudal. Bomba de dirección dedicada de 25 l/min
- Posición del operador en plataforma plana montada sobre Silent-Blocks
- Cadenas lubricadas con 6 rodillos por cadena para garantizar una amplia superficie de apoyo

Datos técnicos		SERIE 5K	
		5115 K	
MOTOR		FARMotion	
Normativa de emisiones		Fase III B	
Cilindros / Cilindrada	nº / cm ³	4 / 3849	
Potencia máxima (ECE R120)	kW / CV	83 / 113	
Máx. capacidad de elevación	kg	2800	
Batalla	mm	1850	
Anchura	mm	1800	
Superficie de apoyo	cm ²	16650	
Peso con bastidor de seguridad	kg	5260	

CARGADORES FRONTALES.

Ya se trate de excavar, recoger o cargar, nuestros cargadores frontales DEUTZ-FAHR ofrecen siempre la solución perfecta para cualquier tarea. Ya sea en explotaciones agrícolas, en las labores de la finca, parques, bosques o jardines.





CARGADORES FRONTALES.

Una amplia gama de cargadores e implementos.

Los cargadores frontales DEUTZ-FAHR están específicamente diseñados para la gama de tractores de 65 a 180 CV. Además de una estructura sólida y robusta, ofrecen una amplia gama de implementos ideales para desempeñar a la perfección todas las labores de manipulación y almacenaje típicas de una explotación agrícola. Con los cargadores frontales de DEUTZ-FAHR se reduce significativamente la sollicitación del tractor. Gracias a nuestro know-how, el apero se encuentra en una posición ideal para tener un menor impacto sobre el eje delantero. El cargador está diseñado para soportar la máxima carga sin pérdidas de material, con el máximo ángulo de inclinación (en el suelo entre 40° y 46°, levantado hasta 69°). Gracias a la cinemática Z, el conductor disfruta de la mejor visión y las mejores prestaciones. Es más, se puede conducir sin problemas incluso en un terreno accidentado gracias al sistema de amortiguación "Comfort-Drive", que reduce las vibraciones en el cargador y el apero. Las operaciones de montaje, desmontaje y mantenimiento se realizan rápida y fácilmente, además de poder utilizar la pluma con todo tipo de implementos. Con la exclusiva función "Return-to-Level", el apero retorna la posición predefinida con solo tocar un botón.

Características

- **Resistente y duradero:** Cargadores frontales Profiline de acero de grano fino.
- **Sistema de control de nivel mecánico, con restablecimiento del nivel opcional**
- **Altura máxima de carga 4,81m**
- **El cargador y los soportes no obstaculizan los puntos de acceso para las operaciones de mantenimiento del tractor**
- **Sistema de acoplamiento rápido "QuickFix" opcional para el acoplamiento rápido y sencillo del cargador frontal y las conexiones relacionadas**
- **Gran capacidad de elevación en todo el rango de elevación**
- **Control de precisión y simple mediante joystick o mandos de una sola palanca**
- **Función ComfortDrive para proteger al conductor y el equipo de las vibraciones extremas**

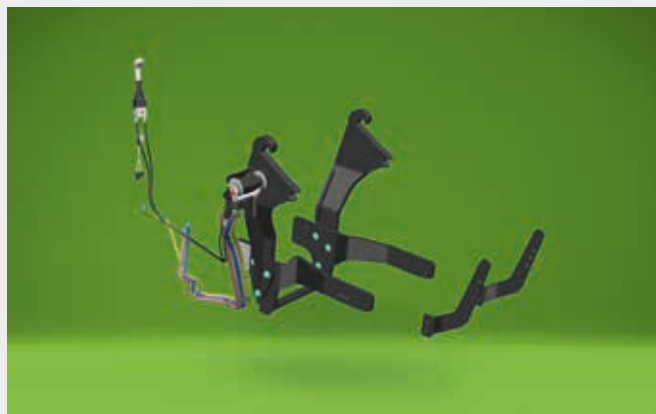
Datos técnicos			PROFILINE													
			8		10		20		30		40	45	50	60		
			8,1		10,1		20,1		30,1		40,1	45,1	50,1	60,1	80,1	100
TYPE			FZ	FS	FZ	FS	FZ	FS	FZ	FS	FS	FZ	FZ	FZ	FZ	FZ
Adecuado para tractores con potencias kW/CV		kW	35 / 65		50 / 75		50 / 80		65 / 90		65 / 105		90 / 130		110 / 170	
		cv	50 / 90		70 / 100		70 / 110		90 / 120		90 / 140		120 / 180		150 / 230	
Fuerza de elevación en el punto de pivote del apero	inferior	daN	1960		2020		2490		2260		2590	2616	2750	2880	3020	3500
	superior	daN	1510		1860		1730		1990		2010	2240	2470	2590	3000	
Fuerza de elevación (cuchara) 300 mm en frente del pivote	inferior	daN	1960	1650	2020	1720	2490	2130	2260	1950	2240	2590	2750	2880	3020	3500
	superior	daN	1510	1250	1510	1260	1860	1560	1730	1470	1690	1990	2240	2470	2590	3000

Datos técnicos			SOLIDLINE / COMPACTLINE																	
			655		755/755.1		855/855.1		955/955.1		FC150		FC250		FC350		FC450		FC550	
TYPE			P	H	P	H	P	H	P	H	P	H	P	H	P	H	P	H		
Adecuado para tractores con potencias kW/CV		kW	35/50		40/60		50/80		55/90		11/18		15/26		18/37		26/40		29/44	
		cv	45/65		55/80		65/100		75/120		15/25		20/35		25/50		35/55		40/60	
Fuerza de elevación en el punto de pivote del apero	inferior	daN	1480		1720		1860	2170	1990	2300	435		640		950		970		1170	
	superior	daN	1160		1210		1340	1570	1460	1690	350		540		790		920		1120	
Fuerza de elevación (cuchara) 300 mm en frente del pivote	inferior	daN	1480	1240	1720	1450	1860		1990		390	335	570	510	850	760	870	800	1050	980
	superior	daN	1160	950	1210	1000	1340	1010	1460	1420	310	265	480	420	710	630	820	740	1010	910

Descripción general del programa PROFILINE, SOLIDLINE, COMPACTLINE



El diseño estructural del cargador frontal garantiza una extraordinaria maniobrabilidad y los diferentes diseños del techo permiten una óptima visibilidad hacia arriba.



¿Preinstalación básica o completa para el cargador frontal? La elección es tuya.



Dependiendo del modelo de tractor, cargador frontal con joystick y botones Powershift. Stop&Go, sistema de dirección rápida SDD y todos...



... los mandos para el funcionamiento del cargador frontal están completamente integrados y al alcance de la mano.





CITYLINE.

Un tractor universal que se adapta a su perfil de trabajo y a sus necesidades de confort específicas.

CITYLINE.

Tractores DEUTZ-FAHR para los servicios municipales, diseñados para trabajar perfectamente durante todo el año.

Mantenimiento de carreteras y obras, servicio de invierno, transporte y trabajos con cargador frontal, construcción municipal y trabajos forestales: la gama de aplicaciones y necesidades en el sector municipal son tan variadas y complejas como los propios municipios. Al mismo tiempo, todas las tareas tienen que realizarse de manera profesional y muy productiva. La eficiencia económica a lo largo de todo el año es el factor decisivo. Esta es la situación perfecta para los tractores municipales de DEUTZ-FAHR, porque cada uno de ellos es sumamente versátil, flexible y puede utilizarse durante todo el año. Según la gama de aplicaciones, los tractores municipales DEUTZ-FAHR cubren las necesidades más diversas en términos de eficiencia y productividad. Es el resultado de las décadas de experiencia acumuladas por DEUTZ-FAHR en el sector

municipal, con una innovación tecnológica continua. Gracias a ello, puede adelantarse a tu carga de trabajo. DEUTZ-FAHR ofrece una gama completa de tractores municipales. Hay numerosos modelos disponibles, con potencias que van de 90 a 250 CV, con 3, 4 o 6 cilindros. El equipamiento técnico va desde las variantes económicas hasta la alta tecnología, con un enorme abanico de configuraciones y opciones disponibles. Las zonas de enganche de las siete series, con un perfil muy profesional, están diseñadas para alojar una amplia variedad de máquinas y combinaciones de aperos. De este modo, cada tractor puede adaptarse y equiparse perfectamente a tus necesidades particulares. El equipamiento municipal con carrocería de color naranja está disponible en los modelos: 5D TTV, 5G, 5, 6, 6 TTV, 7 TTV, 5DF/DS/DV TTV.



📌 Corte de hierba y de árboles, limpieza de las calles, retirada de la nieve: el trabajo municipal cotidiano engloba numerosas tareas.



↑ Los tractores TTV de la Serie 5D ofrecen la máxima productividad.



↑ La gama de tractores polivalentes que mejor responde a sus necesidades: la Serie 5G.



↑ Serie 5DF/DS/DV TTV. Excelente transmisión de la fuerza gracias a la transmisión TTV continua.



↑ Serie 6 y 7: Tecnología de futuro fabricada en Alemania.



↑ Con el Kit completo, las interfaces para el cargador frontal ya están instaladas en el tractor.



↑ Acoplamiento Sauter para servicios urbanos (categoría 3/5). Para un montaje rápido y resistente de los aperos especiales.



↑ Los frenos neumáticos del remolque desaceleran los remolques de todas las categorías de peso de manera fiable y segura.



↑ Bastidor de soporte Sauter con paleta común regulable (categoría 3/5) y soporte del eje para cargas pesadas en el implemento y estabilizadores.

COSECHADORAS.

En DEUTZ-FAHR, la producción de cosechadoras se remonta al siglo pasado. Gracias a nuestra experiencia y a nuestro espíritu innovador seguimos fabricando cosechadoras fiables, altamente eficaces, fáciles de utilizar y configurar.





SERIE C9000.

Máximas prestaciones, mínimo consumo de combustible.

La Serie C9000 continúa la tradición de potencia y fiabilidad de DEUTZ-FAHR, a la vez que incorpora los aspectos de confort de la cabina y estilo inconfundible que caracterizan a la marca. Hay dos modelos con 6 sacudidores de paja: C9306 TS y C9306 TSB, ambos con características ideales para garantizar la máxima productividad y versatilidad en grandes superficies. La cabina Commander Cab VI, de nuevo diseño, garantiza el mejor confort y el máximo control de la cosechadora gracias al reposabrazos multifunción y al monitor con pantalla táctil. La carrocería es elegante, pero al mismo tiempo

práctica y accesible, gracias a los amplios laterales de ala de gaviota. Motor Mercedes Benz OM936 Fase V de 7,7 litros con una potencia máxima de 280 kW (381 CV). Esta cosechadora es muy atractiva, no solo por su diseño, sino también por su célebre versatilidad y eficiencia en todo tipo de cultivo y en cualquier condición gracias al cóncavo de segmentos, fácilmente personalizable, a los ajustes finos del cóncavo y a las posiciones del turboseparador. Y los modelos Balance permiten compensar pendientes laterales de hasta un 20 % y longitudinales de hasta un 6 %.

Características

- Motor Mercedes Benz OM936, Fase V, de 7,7 litros, 6 cilindros, 24 válvulas, turbo intercooler con sistema de control electrónico del motor, toma de fuerza doble, depósito de combustible de 750 litros con sistemas EGR, SCR y DPF, y depósito de AdBlue® de 76 litros
- Sistema hidráulico Load Sensing con bomba de caudal variable
- Eje trasero de alta resistencia regulable, eje trasero con doble tracción y sistema antipatinaje disponible
- Capacidad de la tolva de grano de 10.500 litros, velocidad de descarga de 120 l/s
- Barras de corte de hasta 9 metros de ancho con sistema Schumacher Easy cut II y dispositivo AutoControl
- Sistema Extra feeding: canal de alimentación con sinfín con dedos de alimentación y gestión electrohidráulica del ángulo de corte
- Sistema de trilla Maxi Crop: Doble cóncavo, cóncavo de segmentos, batidor sincronizado y turboseparador regulable
- Sistema de criba ventilado de doble escalón y regulación eléctrica de las cribas
- DGR (Double Grain Return) directamente en la bandeja de preparación
- Cabina Commander Cab VI: nuevo Commander Stick y reposabrazos multifunción, iMonitor, espejos retrovisores traseros y faros de trabajo optimizados para garantizar la máxima visibilidad, nevera de serie, columna de dirección y asiento completamente regulables
- Guiado CFS - SDF con diferentes niveles de precisión de trazado a trazado desde 30 cm hasta 2,5 cm



↑ Con el reposabrazos ergonómico, que integra el COMMANDER STICK y el iMonitor, podrá realizar todos los ajustes de la cosechadora fácilmente y sin esfuerzo.



↑ Mejor flujo del material gracias al sacudidor de paja abierto.



Datos técnicos		SERIE C9000	
		C9306 TS	C9306 TSB
MOTOR		Mercedes Benz	
Emisiones		Fase V	
Potencia máx.	kW / CV	280 / 381	
Anchura de corte	m	5,40 / 6,30 / 7,20 / 9,00	
Área total de separación	m²	8,90	
Área total de cribado	m²	6,32	
Diámetro/ancho del cilindro de trilla	mm	600 / 1521	
Turboseparador		●	
Depósito de combustible	l	750	
Depósito AdBlue®	l	76	
Tolva de grano	l	10 500	

SERIE C7000.

Prestaciones y fiabilidad de nivel superior.

Diseño elegante y un toque de renovación. La Serie C7000 se basa en el inconfundible estilo de DEUTZ-FAHR, que expresa la superioridad tecnológica de la marca. Garantiza una excelente calidad de trilla y grano y paja de la mejor calidad. Ni las condiciones desfavorables, ni las malas hierbas, ni la elevada humedad, ni el producto encamado: consiguen mermar las extraordinarias prestaciones de la C7000, que garantiza un elevado rendimiento y una excelente calidad de la trilla. La Serie C7000 está equipada con motores Mercedes Benz OM936, Fase V, de 7,7 litros que ofrecen altas prestaciones en el campo —la potencia nominal del motor va de 230 kW (313 CV) a 260 kW (353 CV) en función del modelo— los últimos avances en términos de emisiones gracias a la válvula EGR y la tecnología SCR con AdBlue®. El sistema de corte Schumacher, los dientes del molinete de material

compuesto y la elevada frecuencia de corte confieren a la barra de corte unas elevadas prestaciones y la máxima fiabilidad. La limpieza y la integridad del cereal están garantizadas por los exclusivos y probados componentes DEUTZ-FAHR, como: la bandeja de preparación extraíble con doble salto, el turboventilador, las amplias cribas y el sistema de retorno de ambos lados de la máquina DGR (Double Grain Return). Todos estos elementos hacen que las cosechadoras de la Serie C7000 sean ideales para trabajar en cualquier condición. El placer de conducir está garantizado. Con sus innovadores materiales, la gran visibilidad, la ubicación de los faros de trabajo con luces led y los faros de trabajo de xenón (opcionales), ofrece un ambiente de conducción exclusivo y un confort extraordinario.

Características

- Motor Mercedes Benz OM936, Fase V, de 7,7 litros, 6 cilindros, 24 válvulas, turbo intercooler con sistema de control electrónico del motor, doble toma de fuerza, depósito de combustible de 750 litros con sistemas EGR, SCR y DPF, y depósito de AdBlue® de 76 litros
- Sistema hidráulico Load Sensing con bomba de caudal variable
- Puente fijo estándar reforzado. Eje trasero de alta resistencia regulable, eje trasero con doble tracción y sistema antipatinaje opcionales
- Tolva de grano de 9.500 litros para las versiones con 6 sacudidores de paja y tolva de grano de 8.500 litros para las versiones con 5 sacudidores; velocidad de descarga 90 l/s
- Barras de corte de hasta 9 metros de ancho con sistema Schumacher Easy cut II y dispositivo AutoControl
- Sistema de trilla Maxi Crop: Doble cóncavo, cóncavo de segmentos, batidor sincronizado y turboseparador regulable
- DGR (Double Grain Return) directamente en la bandeja de preparación
- Cabina Commander Cab V: Commander stick con diseño ergonómico, sistema CCM, retrovisores, interior de estilo elegante, ergonomía de primera clase con asiento y volante regulables, nevera opcional, excelente visibilidad tanto en campo como en carretera
- Carrocería de estilo moderno
- Paneles laterales de chapa de acero con apertura de ala de gaviota para acceder rápidamente a todas las partes de la cosechadora



↑ Todos los mandos al alcance, palanca multifunción COMMANDER Stick y pantalla táctil de 7" visible con cualquier condición de luz.



↑ Gracias a la gran anchura del canal de alimentación, el sistema de trilla no se ve limitado cuando trabaja con grandes cantidades de producto.



Datos técnicos		SERIE C7000	
		C7205 TS/TSB	C7206 TS/TSB
MOTOR		Mercedes Benz OM936	
Emisiones		Fase V	
Potencia al régimen nominal	kW / CV	230 / 313	260 / 353
Anchura de corte	m	4,20 / 4,80 / 5,40 / 6,30 / 7,20	4,20 / 4,80 / 5,40 / 6,30 / 7,20 / 9,00
Área total de separación	m²	7,36	8,80
Área total de cribado	m²	5,28	6,32
Diámetro/ancho del cilindro de trilla	mm	600 / 1270	600 / 1520
Turboseparador		●	
Depósito de combustible	l	750	
Depósito AdBlue®	l	76	
Tolva de grano	l	8500	9500

EXTRA BALANCE.

Exclusivo sistema Balance.

El sistema BALANCE garantiza una calidad y un rendimiento constante del sistema de trilla, tanto en terrenos llanos como en pendientes y montes. La inclinación de la cosechadora es detectada por los potenciómetros situados en las ruedas y este dato se transmite a una centralita electrónica que envía inmediatamente los impulsos de mando al sistema hidráulico. Gracias al sistema DEUTZ-FAHR EXTRA BALANCE, las cosechadoras trabajan siempre en posición horizontal, compensando pendientes de subida de hasta el 28% y pendientes en bajada de hasta el 5%. Gracias a la distribución uniforme del peso en las ruedas motrices, la transmisión de potencia de la cosechadora es excelente en cualquier situación. La función BALANCE se activa con solo accionar un botón de la cabina, y sigue ofreciendo la posibilidad de corregir manualmente la posición de la cosechadora. Este mismo principio se aplica al sistema de nivelación trasero. El punto de pivote del eje trasero está situado a 2 m de la cabina. Esta distribución del eje trasero, junto a los 2 potentes

cilindros hidráulicos, levanta la parte trasera de la cosechadora y la mantiene en posición horizontal. El eje trasero permite una inclinación lateral suficiente para seguir la superficie del terreno. El eje delantero BALANCE actúa de forma independiente en cada rueda para compensar las inclinaciones laterales. Gracias a la combinación de este sistema con el AUTOCONTROL, la cosechadora puede compensar inclinaciones laterales de hasta el 22%. Con la inclinación automática del ángulo de corte, sistema exclusivo de Deutz-Fahr, se garantiza una alimentación constante, aunque varíe la inclinación y, gracias al ángulo de corte constante, se evita cualquier contacto potencialmente perjudicial con el suelo. Los grupos de trilla, los sacudidores y el sistema de limpieza procesan el producto de manera uniforme garantizando un altísimo rendimiento. La amplia tolva de grano, con una capacidad máx. de 7.500 litros, se llena por completo incluso en las condiciones de trabajo más difíciles.

Características

- Motor Mercedes Benz OM936, Fase V, de 7,7 litros, 6 cilindros, 24 válvulas, turbo intercooler con sistema de control electrónico del motor, doble toma de fuerza, depósito de combustible de 750 litros con sistemas EGR, SCR y DPF, y depósito de AdBlue® de 76 litros
- Sistema hidráulico Load Sensing con bomba de caudal variable
- Eje trasero de alta resistencia regulable y eje trasero con 4RM y sistema antipatinaje
- Capacidad de la tolva de grano de 7.500 litros en todas las versiones, con velocidad de descarga de 90 l/s
- Barras de corte de hasta 9 metros de ancho con sistema Schumacher Easy cut II y dispositivo AutoControl
- Sistema de trilla Maxi Crop: Doble cóncavo, cóncavo de segmentos, batidor sincronizado y turboseparador regulable
- DGR (Double Grain Return) directamente en la bandeja de preparación
- Cabina Commander Cab V: Commander stick, sistema CCM, retrovisores, interior de estilo elegante, ergonomía de primera clase con asiento y volante regulables, nevera opcional, excelente visibilidad tanto en campo como en carretera
- Carrocería de estilo moderno
- Paneles laterales de chapa de acero con apertura de ala de gaviota para acceder rápidamente a todas las partes de la cosechadora



↑ Control independiente entre el BALANCE delantero y el sistema de nivelación trasero, tanto con función automática como con función manual.



↑ Los ejes con capacidad de 25 t permiten trabajar en las condiciones más extremas, garantizando la máxima fiabilidad y, lo que es más importante, la seguridad del conductor.



Datos técnicos		EXTRA BALANCE
		C9206 TSXB
MOTOR		Mercedes Benz OM936
Emisiones		Fase V
Potencia máx.	kW / CV	280 / 381
Anchura de corte	m	4,20 / 4,80 / 5,40 / 6,30 / 7,20 / 9,00
Área total de separación	m²	8,80
Área total de cribado	m²	6,32
Diámetro/ancho del cilindro de trilla	mm	600 / 1520
Turboseparador		●
Depósito de combustible	l	750
Depósito AdBlue®	l	76
Tolva de grano	l	7500

SERIE C6000.

Su cosechadora, su tecnología, su éxito.

La gama DEUTZ-FAHR alcanza un punto de inflexión en su historia al servicio de los agricultores. La C6205 es el resultado de cientos de años de experiencia y constante evolución. Toda una joya en la categoría de 5 sacudidores, que incorpora la tecnología y la filosofía de los sistemas DEUTZ-FAHR que otros usuarios ya disfrutaban con las líneas C7000 y C9000. La experiencia en el campo y el contacto con la fiel clientela de DEUTZ-FAHR han sentado las bases para desarrollar la C6205 dedicada a las explotaciones agrícolas de medias dimensiones, que deseen ser independientes y ampliar su parque de máquinas con una cosechadora fiable y compacta, que incrementa la productividad. Excelente para cualquier tipo de cosecha. Los modelos C6000 con tolva de grano de 7.000 l y barras de corte de hasta 6,30 m se caracterizan por ser compactos, ligeros y fáciles de utilizar. La C6205 y la C6205 montan motores Deutz TCD L6, Fase V, de 6,1 litros, con refrigeración por líquido, que se distinguen por su gran potencia y sus prestaciones constantes.

Con su sistema de inyección Common Rail, sus 24 válvulas y el sistema de regulación electrónica, estos motores siempre entregan la cantidad de potencia exacta para cada situación y responden ante los picos de carga sin perder productividad. El sistema DOC (catalizador de oxidación diésel) combinado con el DPF pasivo (filtro de partículas diésel) y el SCR (reducción catalítica selectiva) logran reducir considerablemente las emisiones de óxido de nitrógeno (NOx), que son uno de los principales contaminantes derivados de la combustión, sin perjudicar las prestaciones de los motores montados en las cosechadoras DEUTZ-FAHR. Versión con turbo separador: la C6205 TS garantiza una calidad y una velocidad de trillado excelentes con cultivos difíciles, además de una gran productividad. La Commander Cab II, con un alto nivel de confort, integra el Commander Stick que garantiza la mejor ergonomía y el control de la cosechadora en cualquier situación.

Características

- Motor Deutz TCD L6, Fase V de 6,1 litros con 6 cilindros, 24 válvulas, turbo intercooler, sistema de control electrónico del motor, depósito de combustible de 450 litros con sistemas DOC, DPF y SCR y depósito de AdBlue® de 53 litros
- Bomba hidrostática conectada directamente en el motor
- Tolva de grano de 7.000 litros
- Sistema de corte Schumacher Easy Cut II y dispositivo Auto Control
- Cóncavo de segmentos y turboseparador con 5 posiciones de regulación
- El ventilador de turbina proporciona un flujo de aire constante y homogéneo
- Sistema de criba ventilado de doble escalón con regulación de las cribas
- Commander Cab EVO II



↑ Cabina moderna, con panel de mandos muy cómodo y columna de dirección regulable en tres posiciones.



↑ Tolva de grano de 7.000 litros para reducir al mínimo las paradas de descarga.



Datos técnicos		SERIE C6000	
		C6205	C6205 TS
MOTOR		Deutz TCD L6	
Emisiones		Fase V	
Potencia máx.	kW / CV	184 / 250	
Anchura de corte	m	4,20 / 6,30	
Área total de separación	m²	6,23 / 6,36	
Área total de cribado	m²	4,25	
Diámetro/ancho del cilindro de trilla	mm	600 / 1270	
Turboseparador		●	
Depósito de combustible	l	450	
Depósito AdBlue®	l	53	
Tolva de grano	l	7000	

SERIE C5000.

Sea independiente, elija C5000.

DEUTZ-FAHR refleja 100 años de experiencia y tecnología en evolución, exactamente igual que, en 1909, cuando la cosechadora KÖDEL & BÖHM fue todo un referente tecnológico en términos de prestaciones y calidad aplicadas a la recolección de cereales. Máximo rendimiento en la recolección de todo tipo de cultivo; reducidos costes operativos; limpieza y calidad del grano excepcionales; todas las características necesarias en un diseño compacto. El sistema de corte funciona con precisión y con un desgaste mínimo; con su altísima frecuencia de corte (1.200 cortes/min), la transmisión planetaria de las cuchillas garantiza un funcionamiento muy fluido y silencioso. El molinete se ajusta eléctricamente en vertical y en

horizontal desde la posición de conducción y las velocidades pueden variarse infinitamente con solo pulsar un botón. El usuario puede cambiar entre: posición controlada por la presión de la barra de corte, altura fija o sistema de Autocontrol para mantener la altura de corte deseada constante siguiendo la superficie del suelo. El canal de alimentación con dos robustos cilindros hidráulicos puede ajustarse con precisión a la altura necesaria. El mantenimiento del canal de alimentación es sencillo y rápido. Todas las cubiertas se pueden retirar rápidamente para tener un acceso total a todos los engranajes, cadenas y correas.

Características

- Motor Deutz TCD L6, Fase V, de 6,1 litros con 6 cilindros, 24 válvulas, turbo intercooler, sistema de control electrónico del motor, depósito de combustible de 300 litros con sistemas DOC, DPF y SCR y depósito de AdBlue® de 53 litros
- Bomba hidrostática conectada directamente en el motor
- Tolva de grano de 4.600 litros
- Sistema de corte Schumacher Easy Cut II y dispositivo Auto Control
- Cóncavo ajustable de forma independiente en la parte delantera y en la trasera
- El ventilador de turbina proporciona un flujo de aire constante y homogéneo
- Cabina Commander Cab EVO



La consola tiene todos los elementos de mando al alcance del conductor. El reposabrazos con Commander Stick garantiza una perfecta comodidad de manejo.



Engranaje planetario C5000 para una alta frecuencia de corte.



Datos técnicos		SERIE C5000	
		C5305	
MOTOR		Deutz TCD L6	
Emisiones		Fase V	
Potencia máx.	kW / CV	129 / 175	
Potencia al régimen nominal	kW / CV	129 / 175	
Anchura de corte	m	3,60 / 4,20 / 4,80	
Área total de separación	m²	5,10	
Área total de cribado	m²	3,75	
Diámetro/ancho del cilindro de trilla	mm	600 / 1100	
Turboseparador		-	
Depósito de combustible	l	300	
Depósito AdBlue®	l	53	
Tolva de grano	l	4600	

BARRAS DE CORTE.

El corte más fino.

Una amplia gama de barras de corte de grano para los usos más comunes, pero con características únicas. Barras de corte de grano estándar de hasta 9 m, de una sola pieza, para permitir una óptima distribución del peso, una gran durabilidad y unas prestaciones fiables en cualquier terreno y condición de cosecha. El sinfín de alimentación de gran diámetro está dotado de espirales altas. Este factor, junto con los dedos de introducción distribuidos siguiendo un esquema helicoidal a lo largo de todo el sinfín, garantiza una alimentación y

un avance continuo del producto. Molinete de gran tamaño con velocidad proporcional, que se ajusta automáticamente en función de la velocidad de avance de la cosechadora. Esta solución mantiene un flujo constante y, por tanto, garantiza una trilla de mejor calidad. Más tipos de cereales, más oportunidades, más requisitos de equipos. La gama de barras de corte de DEUTZ-FAHR ofrece soluciones para las diversas necesidades de los contratistas y agricultores de todo el mundo a lo largo de toda la temporada de cosecha.



↑ Para la cosecha de la colza, existe un kit específicamente diseñado, que se puede aplicar a todas las barras de corte estándar de DEUTZ-FAHR de hasta 7,2 m.



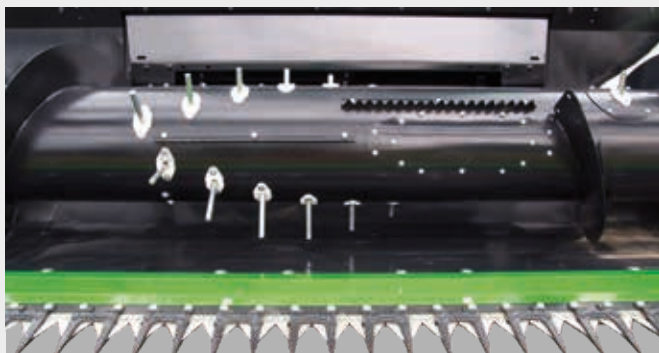
↑ Para la cosecha del girasol, el kit se ha diseñado para aplicarlo a las barras de corte de DEUTZ-FAHR de hasta 7,20 m de ancho.



↑ Las robustas placas para patines incorporan sensores de suelo para controlar la posición de la barra de corte incluso en terrenos irregulares.



↑ El levitador de mies, fácil de montar e incluido de serie, y los rodillos de guía especiales (opcionales) reducen aún más las vibraciones y el desgaste.



↑ Amplio diámetro del sinfín de alimentación con dedos ajustables en espiral a lo largo de toda la anchura de corte.



↑ Engranaje epicicloidial con 1.220 cortes/min para una alta frecuencia de corte.







SDF SMART FARMING SOLUTIONS.

Además de una completa gama de tractores, DEUTZ-FAHR también ofrece soluciones digitales de vanguardia que facilitan la labor de agricultores y contratistas, y les ayudan a aumentar su productividad.



Aspectos destacados

- Mayor productividad
- Fácil de usar
- Seguridad de los datos
- Mayor comodidad
- Precisión sin precedentes
- Excelente conectividad
- Máximo nivel de compatibilidad
- Máximo rendimiento
- Mejor planificación del trabajo

La precisión es el requisito fundamental para la productividad.

SDF Smart Farming Solutions combina un gran número de soluciones digitales para gestionar los tractores de manera eficiente y cómoda. Entre ellas se incluyen sistemas de guiado automático de alta precisión, aplicaciones ISOBUS y diversas aplicaciones para la gestión de datos. iMonitor3 es el elemento fundamental para el uso de la mayoría de las aplicaciones: es el componente de control central, fácil de usar.

SDF GUIDANCE

Las grandes ventajas que aportan los sistemas de guiado automático en el trabajo diario hacen que estos sistemas se impongan cada vez más en el mercado de tractores y cosechadoras. Ahorro de insumos, mayores recursos y aumento de la productividad, son solo algunos de los beneficios que presentan estas tecnologías. Su elevado nivel de precisión y fiabilidad les convierten en el mejor aliado para trabajar incluso con condiciones adversas, como con niebla, o de noche. Cualquiera que haya trabajado alguna vez con un sistema de dirección guiado no querrá volver a prescindir de él. Existen numerosas aplicaciones que se pueden llevar a cabo con los sistemas de agricultura de precisión. Estos sistemas se basan en la navegación por satélite, y nuestros receptores son capaces de captar incluso las señales de los sistemas más modernos. Además, disponemos de múltiples señales de corrección que te permitirán elegir el nivel de precisión y servicio que mejor se adapta a tu negocio.



SDF DATA MANAGEMENT

Cada vez es más importante contar con una gestión de datos eficiente para optimizar los procesos de trabajo. Independientemente del tipo de datos con los que desee trabajar, ya sean datos de la máquina o datos agronómicos, SDF te ofrece varias aplicaciones para la transferencia y el análisis fiables de tus datos. Al utilizar formatos de archivo estándar, siempre podrás disponer de una visión de conjunto, además, los datos se transfieren de forma coordinada. Esto garantiza la máxima compatibilidad y que nuestros clientes siempre tengan el control de sus decisiones.



SDF FLEET MANAGEMENT

Optimiza tu trabajo, aumenta tu eficiencia. El nuevo sistema SDF Fleet Management te ofrece soluciones personalizadas que te permiten gestionar los datos de tus máquinas de forma sencilla desde la oficina. Obtén un amplio beneficio gracias al control, gestión y personalización de múltiples parámetros de forma sencilla con la aplicación SDF Fleet Management. Esta interfaz está basada en la versión del navegador, para centralizar, y analizar, los datos telemétricos de tus máquinas Lamborghini Trattori. Nivel de combustible, posición o velocidad, son algunos de los parámetros que se transfieren en tiempo real a la aplicación, donde desde tu cuenta podrás analizar y optimizar el uso de tus máquinas. Además, también podrás transmitir posibles mensajes de error al responsable de asistencia de tu concesión, o recibir recordatorios para realizar el mantenimiento de tus máquinas, para que puedas prevenir averías y reducir el tiempo de inactividad de tu máquina.



AGRIROUTER

Realiza un intercambio de datos entre diferentes terminales de forma fiable, rápida y segura, gracias a la interfaz Agrirouter. Lamborghini Trattori es socio colaborador de la plataforma universal Agrirouter, que te facilita el intercambio de datos entre máquinas y softwares agrícolas para que puedas optimizar tu trabajo. Desde los límites del campo, hasta los trabajos realizados, incluso entre máquinas de diferentes fabricantes.



my-agrirouter.com

ISOBUS

Gracias a la electrónica, la maquinaria agrícola actual es más segura, potente, eficiente y precisa. Trabajando con ISOBUS, podrás utilizar múltiples aplicaciones que te permiten gestionar todos los implementos desde un mismo terminal. El iMonitor3 es el elemento de control fundamental para el uso de todas las aplicaciones ISOBUS. Controla fácilmente todos los equipos con asignación de funciones AUX-N, elabora mapas de aplicación, o gestiona de forma automática hasta 200 secciones. Un gran número de funciones están disponibles de serie en terminal iMonitor3. Además, gracias a la función TIM podrás obtener el máximo rendimiento de tus máquinas con la automatización del trabajo entre el tractor y el implemento. Una amplia gama de modelos de Lamborghini Trattori ya cuentan con la preinstalación de la función TIM, ponte en contacto con tu concesionario para activarla fácilmente, y aprovechar al máximo las aplicaciones de tu tractor.





MANTENIMIENTO.

Repuestos originales DEUTZ-FAHR: una elección segura.

LOS RECAMBIOS ORIGINALES SON LA SOLUCIÓN MÁS SENSATA.

A la hora de comprar un tractor o aperos, confía solamente en los productos originales. Por eso, también deberías confiar solamente en los recambios originales para estas máquinas. Porque solo las piezas de recambio originales cumplen el alto estándar de calidad de DEUTZ-FAHR y garantizan el funcionamiento correcto en todo momento y mantienen el valor de su tractor.

SERVICIO DE RECAMBIOS EFICAZ Y RÁPIDO.

DEUTZ-FAHR siempre ha apostado por ofrecer a sus clientes un servicio de recambios eficaz de calidad, e invierte y trabaja constantemente en él para satisfacer las altas expectativas de concesionarios, agricultores y contratistas. Y es que, en el sector de los recambios, valen las mismas reglas que aplicamos al desarrollo de los tractores: invertir constantemente en personal, sistemas informáticos y logística para lograr un servicio cada vez más rápido y eficiente.

ENTREGAS PUNTUALES EN TODO EL MUNDO.

El centro de distribución mundial de recambios está en Lauingen (Alemania), en una posición estratégica y central con relación a los mercados agrícolas más importantes. Gracias a esta ubicación, el

servicio de recambios DEUTZ-FAHR puede entregar los pedidos más urgentes en 24 horas, todos los días del año, en cualquier parte de Europa: desde Portugal hasta Finlandia o Grecia. El objetivo es simple: El Cliente siempre tiene que encontrar en el concesionario especializado todos los componentes que necesite para el mantenimiento y los recambios específicos. Para todos los demás pedidos especiales, el almacén central de piezas de recambio de Lauingen, que gestiona más de 220 000 códigos de repuestos, garantiza la entrega en un plazo de tres días con el fin de reducir al mínimo las interrupciones de trabajo. Gracias a las excelentes relaciones que mantiene con los proveedores internacionales, DEUTZ-FAHR puede ofrecer una amplia y variada gama de productos con una excelente relación calidad-precio.

CALIDAD DE PRIMERA TAMBIÉN EN LOS ACCESORIOS.

Los concesionarios DEUTZ-FAHR también disponen de una amplia gama de accesorios para satisfacer todas las exigencias: desde el suministro a los productos químicos de limpieza, faros de trabajo y asientos de conductor, redes, guita, o incluso consumibles y piezas de recambio de otras marcas. Todo con la misma excelente calidad y a precios económicos, para que ahorre tiempo y esfuerzos innecesarios buscando las piezas.

SERVICIO DEUTZ-FAHR.

Cercano e inmediato.

- Altos requisitos de calidad
- Recambios de calidad premium
- Servicio de recambios rápido y eficiente
- Entregas puntuales en todo el mundo
- Variada gama de productos
- Excelente relación calidad-precio





FINANCIACIÓN PROFESIONAL.

DEUTZ-FAHR su socio financiero.

SOCIOS COMPETENTES EN FINANCIACIÓN.

DEUTZ-FAHR ofrece soluciones financieras ajustadas a los precios del mercado a todos los clientes para la compra de tractores, cosechadoras u otros productos. La gama de ofertas del servicio de financiación incluye instrumentos tradicionales de financiación como los créditos y el leasing. Las soluciones de alquiler pueden personalizarse. La oferta completa además se integra con los servicios de seguros. Nuestro personal especializado posee amplios

conocimientos de los productos y mercados en cuestión, lo que te permite trabajar con los concesionarios para ofrecerte paquetes financieros personalizados que se ajusten a tus necesidades y te permitan tomar las decisiones de inversión más convenientes. DEUTZ-FAHR cuenta con un equipo cualificado de personal móvil y en las oficinas, que brinda un servicio de asistencia experto a todos los concesionarios DEUTZ-FAHR y a sus clientes, ya sean agricultores o contratistas.



ATENCIÓN Y ASESORAMIENTO PROFESIONALES.

Los especialistas visitan a los clientes para brindarles asesoramiento sobre las financiaciones y realizar todos los trámites necesarios. Rápido, profesional y sin complicaciones. El personal de apoyo en el campo se encarga de organizar todas las fases hasta la aprobación

del préstamo. El eficiente servicio de asistencia al cliente también te asesora sobre todas las cuestiones relacionadas con el cambio de propiedad, cambio de préstamo/arrendador, modificaciones de los planes y otros asuntos relacionados con tu contrato.

Para más información, ponte en contacto con tu concesionario DEUTZ-FAHR
o visita la página deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR es una marca de  **SDF**

