

5115 K. MÁXIMA ROBUSTEZ EN TERRENOS EXTREMOS.



El nuevo 5115 K.

Gracias a su robusto diseño que ofrece excelentes prestaciones, incluso en condiciones extremas, el potente tractor 5115K con 113 CV/83 kW, es el especialista de los trabajos pesados. Las orugas, con una distancia entre ejes de 1,850 mm, el novedoso carro de seis rodillos con cadenas lubricadas y una superficie de apoyo de 16,650 cm² garantizan una estabilidad y una tracción extraordinarias. El capó de diseño moderno, con faros montados en posición central, combina diseño y funcionalidad, garantizando la facilidad de acceso a todas las zonas que requieren mantenimiento ordinario. Eficientes motores FARMotion (emisiones Fase III B), dos tipos de transmisiones mecánicas de 12+12 marchas con superreductora o 16+16 marchas con overdrive, sistema hidráulico de centro abierto con bomba de 50 l/min + 25 l/min para un máximo de cinco de distribuidores traseros mecánicos de doble efecto, elevador trasero de 3,170 kg y dos configuraciones de TDF (540/540 ECO o 540/1000). Así es el tractor 5115K, la solución ideal para todas las labores difíciles en campo abierto.



↑ Novedoso sistema de orugas con seis rodillos de apoyo para garantizar la máxima estabilidad y tracción.



↑ Eficiencia compacta. Motores FARMotion con cilindrada optimizada, ventilador Visco y filtro de aire PowerCore.



↑ La nueva plataforma del operador: se ha instalado sobre Silent-Blocks para eliminar las vibraciones y es muy ergonómica.

115

MOTOR		
Modelo		FARMotion
Emisiones		Fase III B
Fabricante		SDF
Cilindros/Cilindrada	n. ^o /cm ³	4/3,849
Admisión		Turbo intercooler
Inyección		Common rail
Potencia máxima a 2,000 rpm	kW/CV	83/13
Potencia nominal a 2,200 rpm	kW/CV	79/107
Par máximo a 1,600 rpm	Nm	435
Incremento de par	%	28
Ventilador de refrigeración viscoestático		•
Filtro de aire de 8" con eyector de polvo (PowerCore)		•
Capacidad del depósito de gasóleo	litros	130
INVERSOR		
Inversor mecánico sincronizado		•
CAMBIO MANUAL DE 4 MARCHAS		
Número de velocidades con superreductora	n. ^o	12+12
Velocidad mín.-máx. con superreductora	km/h	0,38-10,5
Número de velocidades con OverDrive	n. ^o	16+16
Velocidad mín.-máx. con Overdrive	km/h	1,32-12,5
TDF TRASERA		
Embrague multidisco en baño de aceite		•
TDF 540/540ECO - 540/1000		• / O
FRENOS Y DIRECCIÓN		
Embragues laterales de dirección multidisco en baño de aceite		•
Frenos de dirección de cinta en baño de aceite		•
Freno de servicio de pedal	kg	•
ELEVADOR		
Elevador trasero manual		•
Capacidad del elevador trasero	L / min	3170
Brazos con enganche fijo/automático	n. ^o vías	• / O
SISTEMA HIDRÁULICO		
Caudal de la bomba		50+25
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros		6/10
PLATAFORMA		
Suspendida sobre silentblocks		•
Chasis de seguridad fijo de 4 montantes		•
Techo parasol		O
Palancas de cambio laterales		•
Asiento del conductor con suspensión mecánica/neumática		• / O
Preinstalación de cabina de posventa		O
ORUGAS		
Cadenas en seco / lubricadas		• / O
Cubrecarrros de chapa/fundidos		• / O
Rodillos y ruedas de tensor de oruga en baño de aceite		•
Rodillos de apoyo/sostén para oruga	n. ^o	6/1
Tejas para oruga/anchura de tejas	n. ^o / mm	40/450
Ancho tejas	mm	450
DIMENSIONES Y PESOS (con orugas de hierro)		
Longitud máx. con brazos	mm	3550
Anchura	mm	1800
Ancho de vía	mm	1350
Altura máxima hasta el bastidor de seguridad	mm	2390
Despeje		210
Batalla	mm	1850
Peso sin lastre	kg	5260
Peso con lastre máximo	kg	6140

• de serie O: opcional -: no disponible

Para más información, contacte con su concesionario o visite el sitio web deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR es una marca de  SDF

DEUTZ  **FAHR**