

Kineo

INGENIERÍA DE TRÁFICO

OCR CARMEN

AFOROS ADR 1000/2000/SABRE

KINEO PORTUGAL PEEK TRAFFIC

INTEGRACIÓN ITS

MATRIZ ORIGEN/DESTINO POR BLUETOOTH

OFICINA PARA SUDAMÉRICA (PERÚ)

PESAJE A BAJA, MEDIA Y ALTA VELOCIDAD

HSWIM CAPSYS IDENTIFICACIÓN DE CONTENEDORES (ACCR)

TDC SYSTEMS SISTEMAS DE GESTIÓN DE CONCESIONARIAS EN ENTORNO WEB

CÁLCULO DIMENSIONAL POR LASER CAPTELS

INSTALACIÓN INTERNACIONAL

ANPR INTERNACIONAL

(PERÚ, SENEGAL, PORTUGAL, MÉJICO,
ECUADOR,ETC...)



C/ Metano, 2
47012 Valladolid
ESPAÑA
Telf. + 34 983 212 498
cmartinez@kineo.es



Av./ Benavides 3950
Chama-Surco
Lima - PERÚ
Telf. + 51 13375439
nmiranda@kineo.es



Av./ Dr. Francisco Sa Carneiro 65
4445 - 102 Alfena-Porto
PORTUGAL
Telf. + 351 912 438 890
franciscopla@kineo.es

www.kineo.es

Fijo y portátil.

■ PESAJE EN MOVIMIENTO (WIM):

- BAJA VELOCIDAD (5-8 Km/h) CON CÉLULAS DE CARGA.
- MEDIA VELOCIDAD (40-50Km/h) TIPO BENDING PLATE.
- ALTA VELOCIDAD (HASTA 200 Km/h) CON PIEZOELÉCTRICOS.
- SOFTWARE MODULAR DE FISCALIZACIÓN DE VEHÍCULOS.
- PESAJE GRAN TONELAJE (DUMPERS ESTÁTICO Y DINÁMICO).
- PESAJE DE AVIONES Y HELICÓPTEROS.
- PESAJE DINÁMICO DE FERROCARRIL.



Pesaje de alta velocidad HSWM (A2 Zaragoza)



Control de pesaje móvil en área de peaje (Francia)



Carril de pesaje con plataformas móviles (Álava)



Pesaje a baja velocidad (Puerto de Valencia)



Pesaje agrícola estático y dinámico



Pesaje gran tonelaje (hasta 500 T)



Báscula Airbus A400 M (Sevilla)

CLIENTES

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES DE PERÚ, AIRBUS (EADS-CASA), COMUNIDAD DE NAVARRA, COMUNIDAD DE MURCIA, COMUNIDAD DE MADRID, COMUNIDAD DE CANTABRIA, DIPUTACIÓN FORAL DE ALAVA, DIPUTACIÓN FORAL DE VIZCAYA, VIARIO A31 SOCIEDAD CONCESIONARIA, MINISTERIO DE FOMENTO-CEDEX, MINISTERIO DE FOMENTO, ACCIONA, FERROVIAL, AZVI, BSK, PUERTO DE VALENCIA, INDRA, AUTOVIA DE ARAGÓN SOCIEDAD CONCESIONARIA, TELVENT, NORDENIA IBERICA, ARIDENCA, SELECCIÓN Y RECICLADO, UTE A4, BM AUTOBOMBAS, LASER GALICIA, UTE A92, SERVIPORT MARÍTIMA, ETC

INTEGRACIÓN DE PESAJE CON IDENTIFICACIÓN Y CONTROL

AFORO Y CLASIFICACIÓN **Kineo**

Intrusivo y no intrusivo.

- ESPIRA INDUCTIVA.
- TUBO NEUMÁTICO.
- LÁSER.
- RÁDAR, INFRARROJOS Y ULTRASONIDO.
- TRIPLE TECNOLOGÍA.
- BLUETOOTH (ORIGEN/DESTINO).
- SENSOR PIEZOELÉCTRICO.
- CONTADOR MANUAL ELECTRÓNICO.
- AFORO PARA BICICLETAS Y PEATONES.



Instalación de aforo piezo - lazo - piezo en Rajastan (India)



Clasificador y dimensionador láser



ETD de aforo M. Fomento en A60 y aforo en el tunnel de Bielsa



Instalación de aforo y pesaje de alta velocidad con piezos IP4 Portugal



Aforo lateral no intrusivo por tecnología radar



Aforo triple tecnología en el Puerto de Valencia

CLIENTES

INDRA, FERROVIAL, ISOLUX, ACCIONA, CONSERVACION Y SISTEMAS - FCC, VIARIO A3 SOCIEDAD CONCESIONARIA, VALORIZA - AUTOVÍA DEL ARLANZÓN SOCIEDAD CONCESIONARIA, AUTOVÍA DE ARAGÓN SOCIEDAD CONCESIONARIA, PUERTO DE TARRAGONA, MINISTERIO DE FOMENTO Y DEMARCACIONES DE HUESCA Y MURCIA, OHL, CHM, GRUPO ETRA, GERTEK, TELVENT, INNOVIA COPTALIA, IPARACISA, PUERTO DE VALENCIA, UNIVERSIDAD DE SEVILLA, CENTRO ESPAÑOL DE METROLOGÍA, CINTRA, GOBIERNO DE HONDURAS, GOBIERNO DE EL SALVADOR, GOBIERNO DE MÉJICO, ETC

Plataforma global de identificación y control de acceso

- RECONOCIMIENTO DE MATRÍCULA (PARKING Y FLUJO LIBRE HASTA 200 Km/h).
- RECONOCIMIENTO DE CÓDIGO DE CONTENEDOR (ACCR).
- RADIOFRECUENCIA (TAGS, TARJETAS, ETC.).
- PRIORIDAD DE ACCESO Y TRANSITO.

EXPERIENCIA INTERNACIONAL EN LECTURA DE MATRÍCULAS



Estacionamiento Cáceres (Lima)



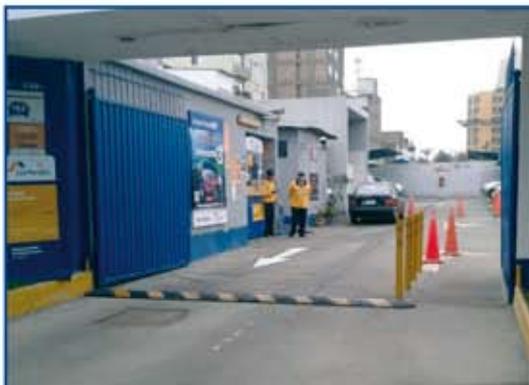
Control de velocidad en el acceso al Puerto de Valencia



Control de acceso con RFID y lectura de matrícula Grupo Cimpor



Lectura de matrícula delantera y trasera



Sistema de auditoría e identificación (Lima)



Ejemplo de monitorización de acceso



Control de salto de semáforo rojo (Lima)

CLIENTES

CIMPOR-CEMENTOS COSMOS, CIUDAD DEL TRANSPORTE DE CANTABRIA, AYUNTAMIENTO DE ZARAUTZ, PUERTO DE VALENCIA, POLICIA MUNICIPAL DE VALLADOLID, PARQUE EMPRESARIAL CABECICOS BLANCOS (Murcia), AYUNTAMIENTO DE VELEZ RUBIO (Almería), CIUDAD FINANCIERA DEL BANCO DE SANTANDER, LOS PORTALES ESTACIONAMIENTOS (PERÚ), SETELSA, UNIVERSIDAD DE CANTABRIA, CORRUGADOS GETAFE, AYUNTAMIENTO DE RIANXO (Coruña), Control de accesos en fábricas, campings, estacionamientos, etc. En total 42 instalaciones de este tipo.



LOS PORTALES ESTACIONAMIENTOS (PERU).

Lectura de matrícula en 6 estacionamientos de 4 a 6 carriles, y 12 carriles en el CC San Miguel de Lima. Además tenemos instalado un sistema de gestión de miniplayas para la identificación de abonados con conteo de entradas y salidas para auditoría de operaciones en estacionamientos sin barreras. Sistemas integrados en el gestor corporativo de estacionamientos.



VIARIO A31. CONCESIONARIO DEL TRAMO BONETE-ALICANTE DE LA A31.

Desde el comienzo de la concesión de peaje en sombra Kineo se ha encargado de la red de aforos, que actualmente cuenta con 36 estaciones de aforo y clasificación, varias de ellas preparadas para la toma de datos con piezoeléctricos y una para pesaje de alta velocidad. Todas las estaciones suben sus datos a un servidor de publicación vía GPRS para hacer una gestión descentralizada en entorno web de los parámetros de gestión de la concesión.

PROYECTOS SIMILARES: Demarcación de Fomento de Murcia: nueva red de aforos espira-piezo-espira con subida de datos automática a la página web de la demarcación



GESTIÓN DE LA DIRECCIONALIDAD DEL TUNEL DE BIELSA- ARAGNOUET, PIRINEOS.

Túnel transfronterizo de Bielsa- Aragnouet, de 3.070 metros y situado a casi 1800 metros de altura. Gestión de la uni/bidireccionalidad del túnel (carriles estrechos de 2,60m) en función de la tipología de tráfico registrado en 8 puntos de toma de datos a 5Km, 300m, 30m y 20m dentro del túnel en ambos lados. Con estos datos se gestiona la ventilación, semáforos, paneles indicadores, etc. Sistema piezo-espira-piezo para toma de datos en cualquier condición ambiental y control de paso en 7 zonas del interior del túnel para determinar posición de vehículos detenidos.

PROYECTOS SIMILARES: Túnel de Cotefablo en la N-260 en el Pirineo de Huesca. 690 metros de longitud con carriles de 2,5m de ancho y a 1.420 metros de altura. Incluye la gestión semafórica.



GOBIERNO DE MÉJICO: ADMINISTRACIÓN GENERAL DE ADUANAS DENTRO DEL PROGRAMA "SIAVE" (Sistema de Control de Aforo Vehicular):

Equipamiento en 200 carriles de vehículos ligeros de sistemas de identificación de matrículas, calculo dimensional con láser y pesaje dinámico. El objetivo es tomar indicadores de posible fraude en carriles de nada que declarar en vez de depender de sistemas aleatorios de inspección. KINEO ha participado en la selección de tecnologías y proveedores y sobre el terreno en la integración del reconocimiento de matrículas con el sistema de pesaje



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES DE PERÚ: SUMINISTRO DE 5 BASCULAS DE PESAJE PORTÁTIL A BAJA VELOCIDAD CON UN COMPLETO SISTEMA DE SOFTWARE DE FISCALIZACIÓN Y REPORTE DE DATOS AL SERVIDOR CENTRAL DE SUTRAN

Sistemas CAPTELS CET10-68 junto con semáforo y altavoces portátiles para gestionar el control a baja velocidad (5-8Km/h). Están en operación por todo Perú, tanto en climas subtropicales como de montaña o junto al mar. El software de pesaje se ha personalizado según las necesidades del gobierno de Perú.

PROYECTOS SIMILARES: Los sistemas de pesaje para inspección de transporte, ya sean portátiles o fijos en estaciones de pesaje operan en distintas CCAA. CAPTELS suministra equipos a más de 45 países de 4 continentes.



PUERTO DE VALENCIA. SISTEMAS DE CONTROL INTEGRADOS EN LOS ACCESOS (PESAJE, AFORO Y CONTROL DE VELOCIDAD)

En el acceso Sur del Puerto están instaladas 9 básculas de pesaje por ejes a baja velocidad, 6 carriles cuentan con el aforador no intrusivo por triple tecnología TT298 (8+1 clasificaciones) y 3 carriles de entrada cuentan con paneles indicadores de velocidad (límite 8Km/h) que también reportan en tiempo real la velocidad a la policía del Puerto. Todos los datos están integrados en el SCADA del Puerto mediante pasarela desarrollada por Kineo.



ZARAUZT CONTROL DE ACCESO AL CASCO HISTÓRICO.

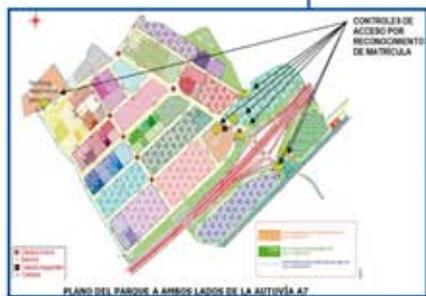
El objetivo del Ayuntamiento es controlar el acceso mediante pilonas con lectura de matrículas en algunos accesos y registro de matrícula en otros accesos abiertos. Mediante listas blancas se separan vehículos con autorización permanente (aquellos con plaza de garaje o servicios públicos) del resto de vehículos a los que se les permite un acceso limitado en el tiempo o un cupo de accesos. El saldo del cupo es comunicado al usuario por SMS tras cada uso. El sistema está integrado con el software de sanciones del ayuntamiento para la generación automática de sanciones.

PROYECTOS SIMILARES: En Rianxo (Coruña) se controla el acceso a una zona peatonal y el aparcamiento en parada de bus mediante un sistema automático por detección de intrusión por video. El sistema genera las pruebas que sustentan la infracción.



INSTALACIÓN INTERNACIONAL DE AFOROS: IP-4/A4 EN PORTUGAL, EUROSCUT AZORES Y AUTOPISTA AJMER-BEAWAR EN LA INDIA

Kineo ha instalado en los últimos 2 años casi 300 carriles con espiras y piezos para Indra e Isolux en la India, FCC en Portugal e Indra y Ferrovial en Azores. De ellos 24 carriles han sido de pesaje de alta velocidad. Kineo ha utilizado en todos los casos su propio equipo de herramientas para garantizar el mejor resultado y vida útil de los sensores.



CIUDAD FINANCIERA DEL BANCO DE SANTANDER: RECONOCIMIENTO DE MATRÍCULA EN 21 CARRILES ENTRADA/SALIDA

Kineo tiene instalados 21 carriles de lectura de matrícula integrados en el sistema de gestión de accesos corporativo del Banco. El sistema envía los datos mediante un protocolo TCP/IP.

PROYECTOS SIMILARES: Parque empresarial Cabecicos Blancos en Murcia, control de accesos con 7 accesos de 2 carriles cada uno, con sistemas autónomos en cada punto para hacer el sistema lo más robusto posible. La A7 atraviesa en polígono por lo que todas las comunicaciones con el centro de control, a 7 Km, se hacen mediante WIMAX, con actualización síncrona o asíncrona de la información. También en Cementos Cimpor tenemos accesos con lectura de matrícula y TAGs activos para los vehículos habituales, con sistema de monitorización remota de barreras, semáforos, etc y autorización contra base de datos de Kineo.



ESTACIONES DE PESAJE (BÁSCULA DE SANCIÓN, SISTEMA DE PRECLASIFICACIÓN Y SISTEMA DE IDENTIFICACIÓN DE VEHÍCULOS)

Kineo ha equipado estaciones de pesaje del Ministerio de Fomento y gobiernos regionales con básculas de sanción por ejes (modelos R125 y CET10-68), además de sistemas de preclasificación de alta velocidad con piezoeléctricos, sistema de gestión de semáforos y sistema de identificación por imagen FOTOWIM. Las instalaciones operativas están en la A23 en Huesca, A44 en Jaén, N420 en Teruel, N II en Zaragoza y RM 2 en Alhama de Murcia.

PROYECTOS SIMILARES: Zonas de pesaje de bajo coste mediante plataformas portátiles en bastidores fijos para tener el mejor carril de pesaje y las ventajas de las básculas móviles. Asegura un pesaje de calidad a bajo coste y ningún riesgo de robo o vandalismo. Actualmente contamos con 4 zonas de pesaje en la A-8 SuperSur (en 4 peajes) y dos zonas de pesaje en Alava.



KINEO INGENIERÍA nació en el año 2000 dedicada a la ingeniería informática. En 2006 la compañía se refundó orientada a resolver necesidades en el mundo del tráfico entendiendo que allí donde circulan vehículos se requieren soluciones de gestión del tráfico. Ya sea en una autopista, en el acceso a un puerto o fábrica o en el estacionamiento de un centro comercial.

KINEO INGENIERÍA aplica soluciones de ingeniería más o menos complejas según la necesidad del cliente, pero siempre con la máxima de que lo sencillo es más robusto y habitualmente económico. Y esta es nuestra principal ventaja competitiva, ya que manejamos un amplio catálogo de soluciones tecnológicas para encontrar la opción más adecuada para el cliente, desde unas simples espiras para determinar prioridades de paso en un estacionamiento hasta el sistema de pesaje fijo y cálculo del centro de gravedad de la factoría de ensamblaje del Airbus A400M, un sistema integrado en la plataforma de desarrollo del avión y crítico en su producción.

KINEO INGENIERÍA desarrolla su actividad en tres grandes áreas: el mundo ITS con especial especialización en sistemas de aforo y clasificación vehicular; el mundo del pesaje tanto en entorno industrial como parte de procesos logísticos como en el mundo de la fiscalización de transportes; y, finalmente, el control de accesos con un amplio catálogo de soluciones de identificación y gestión de autorizaciones.

Alrededor de estas tres grandes áreas KINEO INGENIERÍA ha desarrollado multitud de proyectos en los que la integración de sistemas y el desarrollo de software de gestión y explotación de datos nos han posicionado como un "pequeño" referente mundial al lado de los gigantes del sector. Prueba de ello es nuestra presencia en Sudamérica con oficina en Perú desde junio de 2012 y Portugal desde mayo de 2013, o los proyectos que hemos completado en Portugal, India, Méjico, Perú, Ghana, etc.

En resumen, KINEO INGENIERÍA les ofrece una gran capacidad en integración y personalización, y un conjunto de plataformas modulares para el control de accesos, la gestión de sistemas de fiscalización de vehículos (pesaje, dimensiones, velocidad, etc) y una plataforma de gestión de información de tráfico incluso en entorno web.

Y para terminar, destacar que el mayor capital de KINEO INGENIERÍA es su equipo repartido por 3 países y preparado para crecer junto con sus clientes.

Sistemas de aforo y clasificación

Intrusivo y no intrusivo.

- Espira Inductiva.
- Sensor Piezoeléctrico.
- Rádar, Ultrasonido e Infrarrojos.
- Triple Tecnología (las 3 anteriores en un mismo sistema).
- Videodetección.
- Bluetooth (matriz origen-destino).
- Tubo Neumático.
- Contador Manual Electrónico.



Detector de señal Bluetooth

Sistemas de pesaje

Fijo y portátil.

- Fijo y Portátil.
- Pesaje Estático y Dinámico.
- Dinámico a Baja Velocidad (5-8Km/H), Media Velocidad (40-60 Km/H) y Alta Velocidad (Hasta 200Km/H).
- Pesaje Gran Tonelaje (Dumpers en Estático y Dinámico).
- Pesaje de Aeronaves y Helicópteros.
- Pesaje de Ferrocarril (Fijo y Portátil).



Báscula de pesaje dinámico

Identificación y control de accesos

Plataforma global de identificación y control de acceso. **Kineo Access Control.**

- Reconocimiento de Matrícula (Modo Parking Y Flujo Libre Hasta 200Km/h).
- Reconocimiento de Código de Contenedor (ACCR).
- Radiofrecuencia (Tags, Tarjetas, Etc).



Lector de matrículas autónomo

Otros sistemas

- Cálculo Dimensional de Vehículos por Láser e Infrarrojos.
- Sistemas de Prioridad de Accesos y Tránsito.
- Detección de Velocidad (Rádar, Láser y Piezoeléctrico).



Radar de uso privado

INGENIERÍA DE TRÁFICO
INTEGRACIÓN DE SISTEMAS E ITS
EXPERIENCIA EN INSTALACIONES INTERNACIONALES
AFORO, PESAJE Y CONTROL DE ACCESOS
OFICINAS EN ESPAÑA, PERÚ Y PORTUGAL