

MF 8S

205–305 CV

**UNA NUEVA ERA
DE TRACTORES
SENCILLOS Y FIABLES**



MASSEY FERGUSON



red**dot** winner 2021



reddot winner 2021

Tras su lanzamiento, nuestro tractor para una nueva ha tardado tan solo unos meses en conquistar los máximos honores. El MF 8S ha sido galardonado con el prestigioso premio al Tractor del Año 2021 y el premio Red Dot 2021 en la categoría de diseño de producto.

MF 8S: UNA NUEVA ERA de tractores sencillos y fiables

«La serie MF 8S, mucho más que un simple tractor, proporciona al operador una experiencia de conducción mejorada. Su estilo vanguardista incorpora todos los rasgos exclusivos de Massey Ferguson»

Thierry Lhotte

Vicepresidente y Director Gerente de Massey Ferguson para Europa y Oriente Medio

La nueva y atractiva serie MF 8S marca el inicio de una era completamente nueva para Massey Ferguson. Proporciona a su explotación una solución integral, diseñada para ofrecerle una experiencia de usuario mejorada y dotada de todas las ventajas de la conectividad y la tecnología de agricultura inteligente.

Para satisfacer las demandas de la agricultura sostenible de nuestros días, Massey Ferguson combina su maquinaria de última generación con unos niveles sin precedentes de confort en cabina y una completa gama de servicios totalmente conectados que le ayudarán a gestionar su negocio de forma más eficiente. Esta experiencia personalizada comienza con la decisión de compra del usuario y se prolonga durante toda la vida útil del producto.

El MF 8S es un tractor totalmente conectado que inaugura una nueva era de asistencia proactiva y predictiva.

Gracias a sus avanzadas funciones de conectividad, el conductor estará en contacto permanente con la explotación, con su flota y con los expertos de su concesionario Massey Ferguson, de modo que nunca se encontrará solo en el campo y trabajará en todo momento de la forma más sostenible y eficiente posible.

El tractor también ofrece toda una gama de innovadores servicios personalizados según sus necesidades y diseñados para obtener en todo momento el máximo rendimiento de su tractor.

Se trata de un tractor avanzado a su tiempo, superior en cuanto a confort, conectividad, facilidad de uso, eficiencia energética, rendimiento y costes operativos, y dotado de los máximos niveles de fiabilidad, tiempo de actividad y retorno de la inversión.





MF 8S

DISEÑADO POR AGRICULTORES, PARA AGRICULTORES

Iniciamos el diseño del proyecto MF 8S desde cero. El punto de partida fue el estudio global «La voz del cliente», una serie de entrevistas individuales en profundidad con clientes y operadores de varios países del mundo.

Los comentarios de los clientes pusieron de manifiesto la necesidad de confort, manejo sencillo, relación calidad-precio, máxima fiabilidad, controles cómodos e intuitivos, transmisión eficiente de la máxima potencia posible al terreno, conectividad sin límites y capacidad para trabajar con los aperos más exigentes.

Fue un proyecto estimulante y motivador para todos los participantes, y una oportunidad de aprovechar la sólida herencia de Massey Ferguson en materia de maquinaria sencilla, fiable y accesible.

EL RESULTADO ES EL TRACTOR DE LA NUEVA ERA DE MASSEY FERGUSON: EL MF 8S.

HECHO POR DISEÑO
EXCLUSIVO CONCEPTO MF PROTECT-U

06

HECHO PARA LA AGRICULTURA
INTELIGENTE Y LA CONECTIVIDAD

20

10

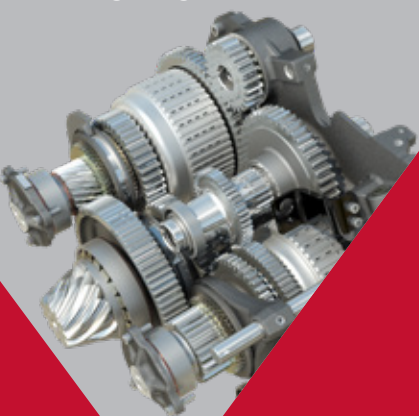
MÁXIMA COMODIDAD
UNA NUEVA ERA DE CONFORT
EN LAS CABINAS

HECHO PARA MAXIMIZAR
EL TIEMPO DE ACTIVIDAD
UNA NUEVA ERA EN LOS SERVICIOS
Y LA ASISTENCIA AL CLIENTE

44

26 HECHO PARA
RENDIR
EFICIENCIA ENERGÉTICA DEL MOTOR

28 TRANSMISIONES DE
ALTA EFICIENCIA



Diseñado por agricultores, para agricultores	4
Hecho por diseño: el exclusivo concepto MF Protect-U	6
El MF 8S de un vistazo	8
Máxima comodidad: una nueva era de confort en las cabinas	10
Hecho para el confort: el acabado Efficient	16
Hecho para el confort: el acabado Exclusive	18
Hecho para la agricultura inteligente y la conectividad	20
Hecho para rendir: eficiencia energética del motor	26
Transmisiones de alta eficiencia	28
Hecho para la versatilidad y la tracción	36
Hecho para el trabajo duro: sistema hidráulico y TDF	40
Hecho para maximizar el tiempo de actividad: una nueva era en los servicios y la asistencia al cliente	44
Personalice el MF 8S a la medida de su explotación: opciones y especificaciones	50

HECHO POR DISEÑO

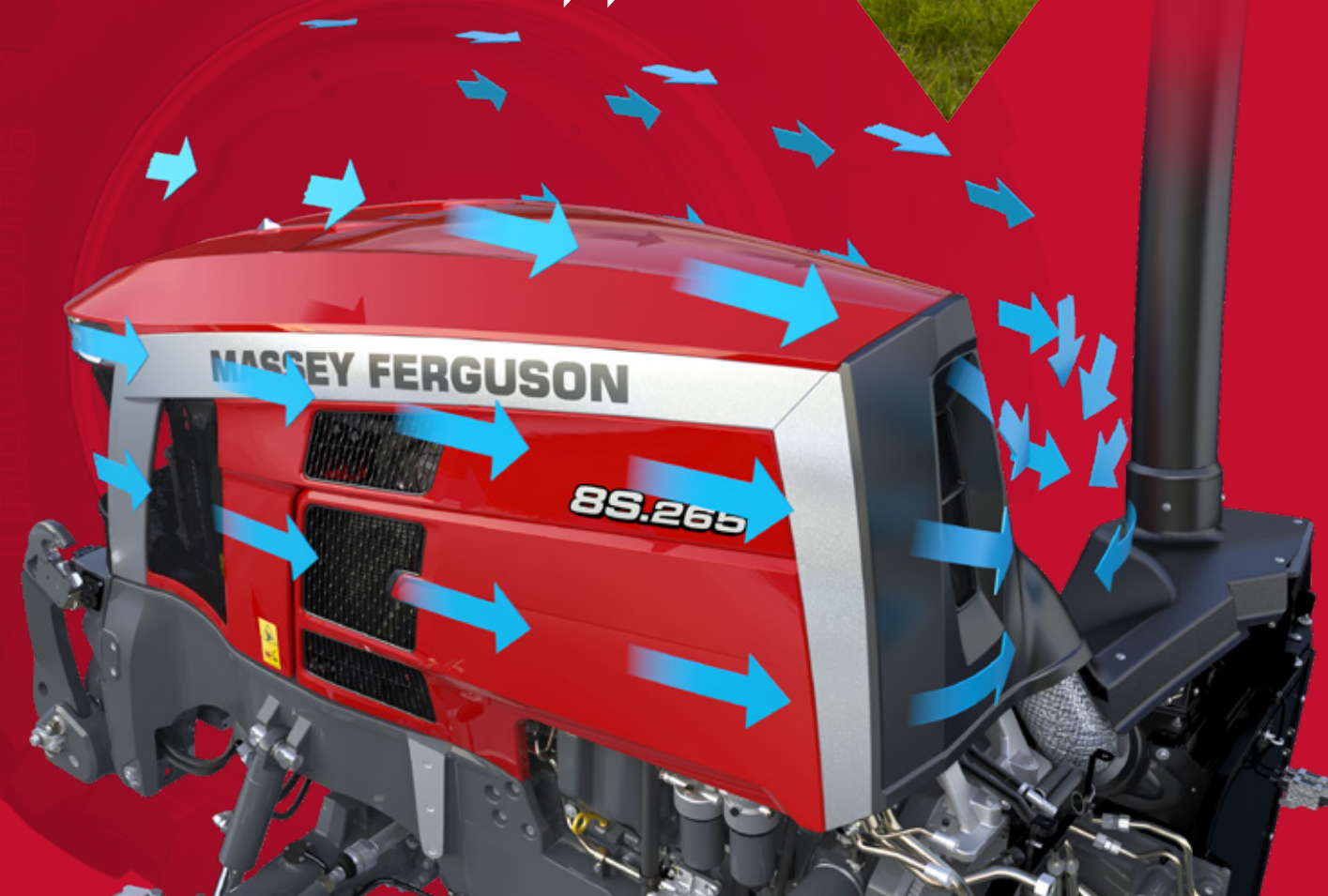
EXCLUSIVO DISEÑO MF PROTECT-U: EL DISEÑO DE LA INSTALACIÓN DEL MOTOR Y DE LA CABINA PROPORCIONAN VISIBILIDAD, CONFORT, EFICIENCIA Y EL MÁXIMO RENDIMIENTO

La belleza del diseño MF Protect-U, con su separación de 24 cm entre el motor y la cabina, le da a este tractor ese aspecto tan singular y llamativo. Además, protege al operador y le ofrece los máximos niveles de visibilidad frontal y confort. El motor está completamente encapsulado y aislado de la cabina, lo que permite reducir el ruido y las vibraciones en su interior hasta los 68 dB, el nivel más bajo del mercado. Además, este diseño mantiene la cabina aislada térmicamente y mejora la capacidad de refrigeración y la eficiencia del motor, lo que maximiza los tiempos de actividad. La cabina, junto con el estilizado diseño del capó en forma de «cintura de avispa» y el parabrisas inclinado hacia delante, ofrece unos niveles de visibilidad, espacio y confort sin igual.

EL DISEÑO PROTECT-U

El aislamiento del motor permite aumentar el rendimiento y la capacidad de refrigeración al recibir un flujo constante de aire fresco.

« El estilo del futuro.
La singularidad de
Massey Ferguson. »



NUESTRO PASADO IMPULSA NUESTRO FUTURO

La nueva serie MF 8S combina un diseño revolucionario con un sentido práctico. El llamativo diseño «neo-retro» rinde homenaje al legado de la marca en forma de una interpretación de las emblemáticas franjas grises de MF en el lateral y el emblema de la cabeza de caballo en el capó que se remonta a las series MF 100 y MF 3000.



NUESTRO PASADO...



...IMPULSA NUESTRO FUTURO

EL MF 8S DE UN VISTAZO

Se trata de un tractor avanzado a su tiempo, superior en cuanto a confort, conectividad, facilidad de uso, eficiencia energética, rendimiento y costes operativos, y dotado de los máximos niveles de fiabilidad, tiempo de actividad y retorno de la inversión.

CON SEIS MODELOS A ELEGIR EN LA GAMA, ACERTARÁ SEA CUAL SEA SU DECISIÓN.

	MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265	MF 8S.285	MF 8S.305
Motor	AGCO Power – Stage V – Tecnología todo en uno					
Cilindrada	6 cilindros, 7,4 litros					
Transmisión	Dyna E-Power de doble embrague / Dyna-7 / Dyna-VT					Dyna-VT
Potencia máx. a 1.850 rpm	205 CV	225 CV	245 CV	265 CV	285 CV	305 CV
Potencia máxima (EPM)	225 CV	245 CV	265 CV	285 CV	305 CV	NA
Par máximo a 1.000 rpm - 1.500 rpm	950 Nm	1.000 Nm	1.100 Nm	1.200 Nm	1.260 Nm	1.280 Nm

UN PASO ADELANTE EN MATERIA DE ESPACIO, CONFORT, ERGONOMÍA Y CONECTIVIDAD

La cabina más silenciosa del mercado, con un nivel de ruido de tan solo 68 dB y una visibilidad de 360°. La suspensión de la cabina y del eje delantero mejora el confort de conducción, mientras que el nuevo salpicadero digital MF vDisplay proporciona toda la información necesaria de un vistazo. El nuevo reposabrazos ofrece los mayores niveles de control del mercado para todas las operaciones del tractor.

BAJO COSTE DE OPERACIÓN

- ▶ Eficiencia energética: del despliegue de la potencia y el par máximos con regímenes bajos del motor logra ahorrar un 10 % de combustible y reduce el nivel de ruidos
- ▶ Ajuste automático de la holgura de las válvulas
- ▶ Facilidad de acceso al mantenimiento diario
 - ▶ Esquemas de contratos de reparaciones y mantenimientos MF Care

TRANSMISIONES EFICIENTES PARA UNA PRODUCTIVIDAD Y UNA EFICIENCIA SUPERIORES

- ▶ Las transmisiones Powershift Dyna-7 ofrecen una transición entre marchas extremadamente suave para un mayor confort
- ▶ La transmisión de doble embrague Dyna E-Power permiten cambiar de marcha rápidamente y sin interrumpir el par a lo largo de todo el rango de uso
- ▶ La transmisión variable continua Dyna-VT proporciona al operador el máximo confort y una eficiencia de combustible óptima en todo momento
- ▶ Las tres transmisiones cuentan con gestión de la potencia del motor para desarrollar más potencia cuando más se necesite
- ▶ Sus perfectas combinaciones de motor/transmisión proporcionan el máximo rendimiento

Tecnologías agrícola sencillas, prácticas y sostenibles. El nuevo terminal DataTronic 5 y el terminal Fieldstar 5 (opcional) constituyen un paquete de agricultura de precisión muy novedoso y sencillo.

- ▶ Terminal con pantalla táctil de 9", creada para ser más precisa e intuitiva
- ▶ Las nuevas soluciones MF Guide ahorran combustible al reducir los solapamientos en las pasadas
- ▶ MF Rate y Section Control le permiten ajustar la dosis de aplicación sobre la marcha y minimizar automáticamente el solapamiento, las omisiones y las pérdidas de producto
- ▶ MF TaskDoc crea y envía de manera segura registros detallados de las tareas a la oficina y a los socios seleccionados a través de la nube segura Agrirouter
- ▶ La telemetría de MF Connect permite una supervisión y una toma de decisiones remota y casi en tiempo real, lo que mejora la eficiencia y maximiza los tiempos de actividad

CAPACIDAD PARA TRABAJAR MÁS RÁPIDO CON LOS APEROS MÁS EXIGENTES.

Hasta cinco válvulas en la parte trasera y tres en la parte delantera, incluidos el elevador delantero y la instalación de Power Beyond, más un enganche de alta capacidad de elevación. El sistema hidráulico puede trabajar con mayor rapidez con los aperos más anchos, lo que proporciona una mayor versatilidad.

REALIDAD VIRTUAL



USE SU TELÉFONO MÓVIL PARA CONOCER MÁS DETALLES DEL MF 8S



◀ PASO 1

Use una aplicación de lectura de códigos QR. Descárguela gratis de iTunes o de la Play Store para Android.



◀ PASO 2

Abra la aplicación y escanee este código QR...



◀ PASO 3

...y acceda al interior de su tractor Massey Ferguson.

Viva la eXperiencia en 2D moviendo su smartphone alrededor en todas direcciones o bien utilizando los dedos.



◀ PASO 4

Viva la experiencia en realidad virtual 3D completa haciendo clic en el icono correspondiente y úselo en combinación con unas gafas de realidad virtual.



MÁXIMA COMODIDAD

LA CABINA UNA NUEVA ERA de confort, visibilidad y controles

Desde los orígenes del moderno diseño de tractores, las cabinas de Massey Ferguson han sido célebres por su excelencia. Con el diseño MF Protect-U, la serie MF 8S escribe una nueva página en la historia de la compañía. Nos esforzamos para que pueda sentarse al volante y disfrutar de sus ventajas cuando las jornadas parecen no acabar nunca, en un entorno de alta productividad que combina espacio, confort, visibilidad, silencio, facilidad de uso, conectividad y calidad. Porque sabemos que un operador más productivo es un operador que genera beneficio para su empresa.




3,4 m³
de espacio para usted
y su acompañante


**VISIBILIDAD
6,6 m²
DE SUPERFICIE**
del parabrisas inclinado, que proporciona seguridad,
facilidad de manejo y control de la tarea en curso


68 DB
La cabina más silenciosa del
mercado, capaz de reducir al
mínimo el estrés y la fatiga

HECHO PARA LOS CONTRATISTAS

« Necesitamos que nuestros operadores estén muy concentrados y se sientan cómodos durante las largas jornadas de la cosecha. »

UN TRACTOR NO SOLO DEBE HACER QUE SUS CONDUCTORES SE SIENTAN CÓMODOS, SINO TAMBIÉN ORGULLOSOS.

Un conductor orgulloso de su trabajo es más productivo y rentable. Si es usted contratista o dirige una gran explotación agraria con conductores, el MF 8S es un tractor del que sus conductores se sentirán orgullosos.

El cómodo entorno inmersivo y conectado del conductor incluye materiales y acabados elegantes y de gran calidad. La cabina del MF 8S se ha diseñado con todo cuidado con el objetivo de ofrecer al conductor funcionalidades mejoradas y proporcionarle una experiencia única de trabajo en la explotación.



HECHO PARA EL CONFORT

A VECES, LOS PEQUEÑOS DETALLES PUEDEN REPRESENTAR UN CAMBIO ABISMAL EN SU CARGA DE TRABAJO.

LA NUEVA PANTALLA VIRTUAL DE MF. El salpicadero digital de fácil lectura del MF 8S se puede personalizar.



SIEMPRE CONECTADO: dos puertos USB y soporte para teléfono y tableta disponible en AGCO Parts.

Acceda a la radio o a las funciones de su teléfono a través de Datatronic 5.

ACCESO FÁCIL Y SEGURO. La amplia puerta, los peldaños, las barandillas y la columna de dirección inclinable proporcionan la máxima accesibilidad a la cabina.

HECHO PARA EL CONFORT

A LA SOMBRA. Los cuatro parasoles, junto con el parabrisas delantero inclinado y el amplio techo, protegen completamente al operador de la luz del sol.



LIMPIAPARABRISAS DELANTERO. El diseño de cabina MF Protect-U ofrece un 72 % de cobertura del parabrisas. La opción de limpiaparabrisas lateral está también disponible.



LOS ESPEJOS RETROVISORES LATERALES presentan una sección superior e inferior ajustable que ofrece la mejor visión durante el transporte y reduce los puntos ciegos. Hay espejos retrovisores calefactados y con ajuste electrónico disponibles como opción.



Las **16 LUCES LED OPCIONALES** transforman la noche en día. Las especificaciones de serie del MF 8S incluyen la activación automática de la luz de baliza y el apagado automático de las luces de trabajo para bajar del tractor con seguridad en condiciones de oscuridad.

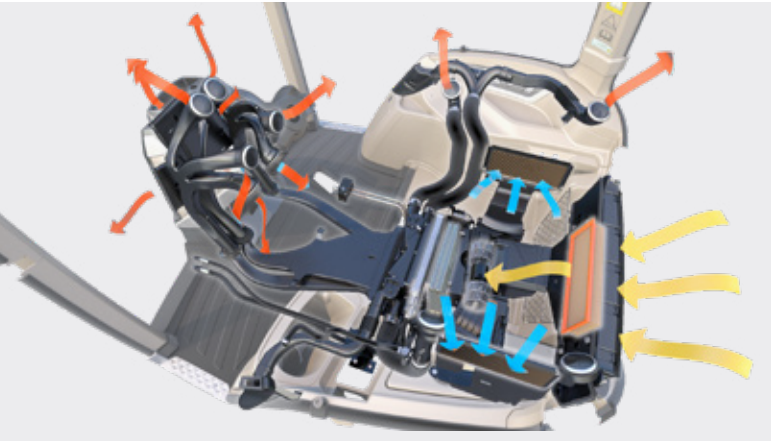


LA **SUSPENSIÓN DE LA CABINA** mejora la comodidad. Hay dos tipos de suspensión disponibles: mecánica y mecánica activa.



El **SISTEMA DE SUSPENSIÓN MECÁNICA ACTIVA DE LA CABINA** utiliza casquillos para los bloques silenciosos y amortiguadores con muelles para ofrecerle una amortiguación óptima en cualquier situación de conducción. Además, permite ajustar la firmeza de la marcha.

SIEMPRE FRESCO
EL TRACTOR INCORPORA UN EFICIENTE SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO dotado de 14 salidas de aire como las de un coche, repartidas por toda la cabina para una distribución uniforme del aire...



...y la gestión automática está disponible a través de Datatronic 5 en el acabado Exclusive (opcional en la versión Efficient)...



...y los controles están situados en el reposabrazos para facilitar el acceso.



La **NEVERA** ubicada debajo del asiento del pasajero le proporcionará bebidas frescas y alimentos en todo momento.



AHORA, TOME ASIENTO Y DISFRUTE CÓMODAMENTE DE SU JORNADA DE TRABAJO.

Massey Ferguson le ofrece los mejores asientos de su categoría según modelo y opciones, todos ellos con los máximos niveles de confort.



MODELO BASE
Asiento giratorio con suspensión neumática



ACABADO EFFICIENT
Asiento giratorio automático con suspensión neumática, calefactado, amortiguación lateral



ACABADO EXCLUSIVE
Asiento giratorio automático de piel sintética con suspensión neumática, ventilado, dos niveles de calentamiento y respaldo Dual Motion con sistema de amortiguación dinámica lateral

HECHO PARA EL CONFORT

Efficient es el paquete de especificaciones medio para la serie MF 8S, diseño para ayudarle a trabajar de forma más inteligente y mejorar los resultados.

El acabado Efficient incluye especificaciones clave diseñadas para incrementar la productividad al permitir al conductor trabajar de forma más cómoda, ergonómica y fiable para obtener resultados de calidad y fiabilidad superior y en menos tiempo. Asuma el control de los implementos más exigentes y tecnológicamente avanzados para aprovechar su productividad mejorada.

ACABADO EFFICIENT

EQUIPAMIENTO AVANZADO PARA AUMENTAR SU EFICIENCIA EN EL TRABAJO

	CONFORT Y SEGURIDAD	EFICIENCIA
DE SERIE	Suspensión del eje delantero QuadLink Suspensión mecánica de la cabina Aire acondicionado con ajuste manual Asiento giratorio automático con suspensión neumática, calefactado, amortiguación lateral Radio/Bluetooth/Conector USB con micrófono integrado - Controles en reposabrazos	Transmisión Dyna-7 o Dyna E-Power AutoDrive a 40 km/h Todos los controles en el reposabrazos ergonómico con palanca multifunción Sistema hidráulico de centro cerrado de 150 l/min Válvulas eléctricas y mecánicas
OPCIONAL	Suspensión mecánica activa de la cabina Aire acondicionado automático 16 Luces de trabajo de LED Cámara trasera Espejos retrovisores con ajuste electrónico y calefactados Asiento giratorio automático de piel sintética con suspensión neumática, ventilado, dos niveles de calentamiento y respaldo Dual Motion con sistema de amortiguación dinámica lateral Radio con Bluetooth/Conector USB/DAB+ y micrófono integrado (controles en el reposabrazos)	Transmisión Dyna-7 o Dyna E-Power AutoDrive de 50 km/h Sistema hidráulico de centro cerrado de 205 l/min o 205 l/min ECO Elevador delantero de 4.800 kg Cat. 3 TDF delantera de 1.000 rpm



EFICIENTE JOYSTICK MULTIFUNCIÓN ELECTROHIDRÁULICO

- A Izado del elevador delantero o control de válvulas traseras +
- B Bajada del elevador delantero o control de válvulas traseras -
- C Control de válvulas delanteras o traseras +
- D Control de válvulas delanteras o traseras -

Terminal Datatronic 5 opcional de 9"

Palanca Multipad

Modo de conducción

Controles de luces y aire acondicionado

Dos válvulas mecánicas

Velocidad de la TDF

Controles del elevador

Acople de la TDF

Ajuste de la profundidad del elevador

Control de teléfono y radio

Control de tracción

Acelerador de mano

HECHO PARA EL CONFORT

El acabado Exclusive es una combinación de versatilidad y refinamiento destinada a aquellos agricultores que busquen un tractor con características y funciones avanzadas en términos de ergonomía, confort, automatización, agricultura inteligente y conectividad total.

Este acabado está pensado para los grandes agricultores que cuenten con una mayor carga de trabajo y que busquen características más avanzadas, capaces de garantizarles una alta rentabilidad en sus negocios. El reposabrazos Exclusive incorpora numerosas ventajas, incluyendo la comodidad y la conveniencia cuando se utilizan varios controles de uso frecuente.

El acabado Exclusive también incorpora de serie el terminal Datatronic 5. Use el terminal táctil de 9" para gestionar las funciones del tractor, las funcionalidades ISOBUS para simplificar las operaciones con los aperos y las soluciones de agricultura inteligente de MF para la «agricultura 4.0»

Utilice el paquete Exclusive para manejar los implementos más exigentes y tecnológicamente avanzados con la eficiencia óptima a fin de aprovechar su aumento de productividad.

ACABADO EXCLUSIVE

LA EXPRESIÓN DEFINITIVA DE LA PRODUCTIVIDAD Y LA INNOVACIÓN

	CONFORT Y SEGURIDAD	EFICIENCIA	CONECTIVIDAD
DE SERIE	Suspensión del eje delantero QuadLink Suspensión mecánica activa de la cabina Aire acondicionado automático 16 Luces de trabajo de LED Cámara trasera Espejos retrovisores con ajuste electrónico y calefactados Asiento giratorio automático de piel sintética con suspensión neumática, ventilado, dos niveles de calentamiento y respaldo Dual Motion con sistema de amortiguación dinámica lateral Radio DAB, Bluetooth, con micrófono integrado	Transmisión Dyna-VT a 40 km/h, Eco a 40 km/h, Dyna-7 o Dyna E-Power AutoDrive* Todos los controles en el reposabrazos ergonómico con palanca multifunción Sistema hidráulico de centro cerrado de 150 l/min Cuatro válvulas electrónicas con joystick electrónico y control activado con un solo toque	Terminal de pantalla táctil de 9" Datatronic 5 (con gestión de ajustes de tractor e ISOBUS integrado, compatible con cámara y MF Guide) Preparación para guiado MF Guide integrado de serie Telemetría MF Connect con suscripción de 5 años MF TaskDoc para el registro de los datos de todas las tareas ISOBUS
OPCIONAL		Transmisión Eco Dyna-7 a 50 km/h, Dyna E-Power Dyna-VT Eco a 50 km/h* Sistema hidráulico de centro cerrado de 205 l/min o 205 l/min ECO Elevador delantero de 4.800 kg Cat. 3 TDF delantera de 1.000 rpm Reposabrazos Exclusive con hasta 8 válvulas eléctricas totalmente configurables y personalizables	Sistema MF Guide con guiado avanzado MF Section y Rate Control MF TaskDoc Pro Sistema de información para la gestión de explotaciones agrícolas (FMIS) MF Next Terminal Fieldstar 5 Interfaz con radio y teléfono, gestión de MF E-Loader a través del terminal de pantalla táctil de 9" Datatronic 5

* Dependiendo de las normativas locales



HECHO PARA LA AGRICULTURA INTELIGENTE Y LA CONECTIVIDAD

La nueva gama MF 8S lleva la agricultura inteligente y la conectividad a nuevas cotas.

Incorpora de serie el último paquete de conectividad, que incluye el módulo de información en tiempo real y servicio de asistencia remota. Cuenta también con una nueva interfaz Datatronic 5, más intuitiva, y con el terminal Fieldstar 5 para controlar las características de agricultura inteligente y agricultura 4.0 tales como MF Guide, MF Section y Rate Control, así como la transferencia y la gestión de datos a través de MF TaskDoc y TaskDoc Pro.

«Trabajamos con la tecnología más avanzada, y necesitamos reducir los insumos, así como disponer de prestaciones de gestión de datos excelentes.»



DATATRONIC 5



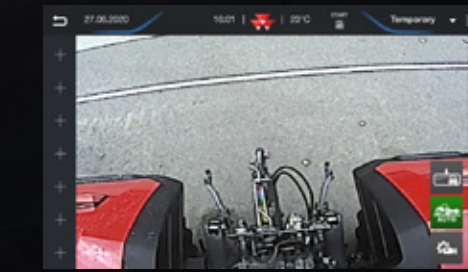
Con el respaldo de la tecnología de agricultura inteligente de Fuse®



La nueva función de control electrónico automático de la pala MF E-Loader ayuda a incrementar la precisión, la productividad y la seguridad de la carga. Permite a los operadores pesar las cargas por horquilla o cazo individual. También registra los pesos totales de cada elemento, carga o tarea, que pueden transferirse en formato de hoja de cálculo. Los operadores puede configurar y guardar secuencias automáticas para diferentes ciclos de carga. MF E-Loader también cuenta con una práctica función de movimiento del cazo.



Características de gestión y optimización de componentes del tractor y tales como la transmisión, el motor y los sistemas hidráulicos. Además, el excelente sistema Dual Control proporciona un magnífico control de los aperos semisuspendidos por medio de la automatización de la entrada y la salida, por ejemplo en las besanas en labores de arado de vertedera. Al mismo tiempo, el sistema ajusta la rueda de control de profundidad del aparo en relación con el elevador trasero.



Modo vídeo: la pantalla del terminal puede mostrar imágenes procedentes de una cámara de a bordo para ayudar a los operadores a supervisar aperos complejos o simplemente para mejorar la seguridad y la eficiencia al desplazarse marcha atrás.



Ajustes de la gestión de cabeceras: la consola Datatronic 5 incluye de serie el sistema de gestión automática de cabeceras más intuitivo, simple y fácil de usar disponible hoy en el mercado. Está diseñado para ahorrarle un tiempo considerable en las cabeceras y permitirle así concentrarse en la tarea que esté llevando a cabo para maximizar la producción con facilidad.



Acceso a las funciones de la radio a través de Datatronic 5: es posible conectar dispositivos de manera sencilla a través de Bluetooth, USB o la toma auxiliar, con la posibilidad de sincronizar más de un smartphone, igual que en un coche. Memorice las estaciones de radio, llame y reciba llamadas y mucho más.



Control total de los aperos mediante ISOBUS: ISOBUS permite visualizar en la pantalla del terminal el sistema de control del aparo, lo que ahorra tiempo, dinero y la necesidad de instalar monitores adicionales en la cabina. Basta con conectar el cable del aparo en la toma ISOBUS del tractor para que el sistema cargue automáticamente los menús de funcionamiento y los muestre en la pantalla.



Asignación de los comandos del aparo ISOBUS a la palanca Multipad: los aperos ISOBUS pueden controlarse directamente mediante la palanca Multipad. Tener todos los controles (tractor y aparo) en la misma palanca es mucho más cómodo que tenerlos repartidos entre varias pantallas y palancas.

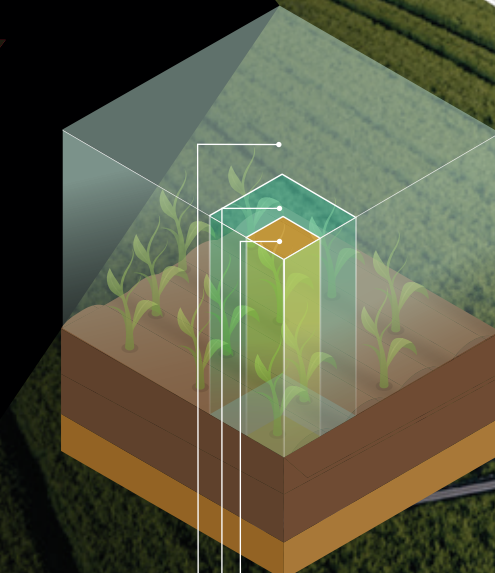


Memorización de los datos y los ajustes: el número ilimitado de configuraciones de ajustes de usuarios permite registrar durante el funcionamiento información sobre la superficie trabajada, el consumo de combustible, el número de horas trabajadas, etc. El terminal Datatronic permite almacenar todos los ajustes y parámetros. Todos estos ajustes pueden almacenarse y recuperarse para localizar el ajuste previo usado en un tractor.



HECHO PARA QUE USTED SIGA TRABAJANDO

MF Guide es el sistema integral de dirección manos libres de Massey Ferguson. MF Guide goza de precisión submétrica, de decímetros y de centímetros, lo que incrementa la eficiencia de sus operaciones agrícolas.



- 2 cm: NovAtel/Trimble RTK
- 4-15 cm: Señales de corrección opcionales NovAtel/Trimble
- 15-30 cm: NovAtel/Trimble de serie

RECEPTORES Y CORRECTORES DE SEÑALES A ELEGIR



NovAtel®



Trimble®

Ahora, el nuevo MF Guide de Massey Ferguson pone a su disposición dos sistemas receptores: NovAtel® y Trimble®. Los sistemas RTK de Trimble® ya existentes en la explotación, como el NTRIP, pueden seguir usándose. Consulte a su concesionario o distribuidor Massey Ferguson para obtener más información.



xTECNOLOGÍA FILL™
En caso de pérdida de la señal debido al terreno, MF Guide sigue trabajando de manera fiable por un período de hasta 20 minutos sin señal de corrección gracias a la tecnología Trimble®-xFill™.

Correcciones RTK



CONFIGURACIÓN RÁPIDA Y FÁCIL MEDIANTE EL MODO GO

En marcha en 5 minutos, incluso los usuarios principiantes. Con el modo «Go», el operador puede empezar a trabajar con autoguiado y dirección automática siguiendo tres sencillos pasos...



... APERO...

...TRAYECTORIA...

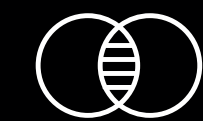


PRINCIPALES VENTAJAS PARA USTED



AHORRO DEL 12 % DEL COMBUSTIBLE

Se ha demostrado que los sistemas de guiado ahorran hasta un 12 % del combustible en los trabajos en el campo.



SIN SOLAPAMIENTOS

MF Guide prácticamente elimina los solapamientos.



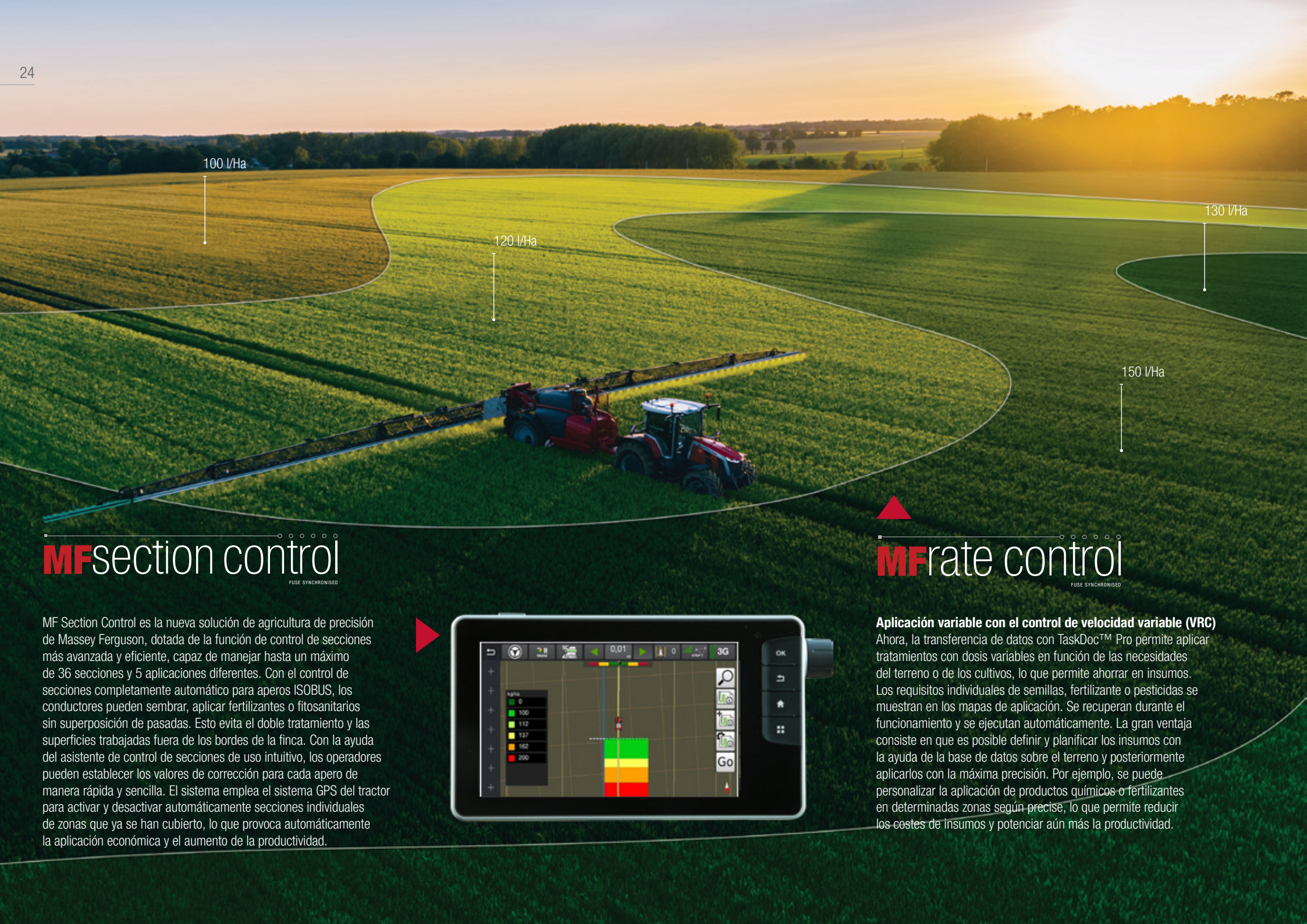
AHORRO

El uso de MF Guide le permite ahorrar dinero al reducir los solapamientos y aumentar la eficiencia y la precisión de la aplicación.



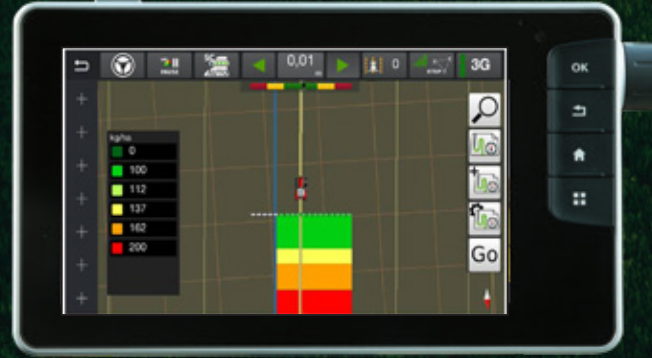
CONFORT

El uso de MF Guide ayuda a reducir la fatiga y el estrés al ayudarle con eficacia durante la jornada.



MFsection control

MF Section Control es la nueva solución de agricultura de precisión de Massey Ferguson, dotada de la función de control de secciones más avanzada y eficiente, capaz de manejar hasta un máximo de 36 secciones y 5 aplicaciones diferentes. Con el control de secciones completamente automático para aperos ISOBUS, los conductores pueden sembrar, aplicar fertilizantes o fitosanitarios sin superposición de pasadas. Esto evita el doble tratamiento y las superficies trabajadas fuera de los bordes de la finca. Con la ayuda del asistente de control de secciones de uso intuitivo, los operadores pueden establecer los valores de corrección para cada apero de manera rápida y sencilla. El sistema emplea el sistema GPS del tractor para activar y desactivar automáticamente secciones individuales de zonas que ya se han cubierto, lo que provoca automáticamente la aplicación económica y el aumento de la productividad.



MFrate control

Aplicación variable con el control de velocidad variable (VRC)
Ahora, la transferencia de datos con TaskDoc™ Pro permite aplicar tratamientos con dosis variables en función de las necesidades del terreno o de los cultivos, lo que permite ahorrar en insumos. Los requisitos individuales de semillas, fertilizante o pesticidas se muestran en los mapas de aplicación. Se recuperan durante el funcionamiento y se ejecutan automáticamente. La gran ventaja consiste en que es posible definir y planificar los insumos con la ayuda de la base de datos sobre el terreno y posteriormente aplicarlos con la máxima precisión. Por ejemplo, se puede personalizar la aplicación de productos químicos o fertilizantes en determinadas zonas según precise, lo que permite reducir los costes de insumos y potenciar aún más la productividad.

MF TASKDOC Y AGRIROUTER: GESTIÓN DE MÁQUINA NEXT

MFtask doc

La información es poder, y la medición exacta y el registro de los datos permiten una mayor precisión a la hora de tomar decisiones. El nuevo sistema TaskDoc™ está llamado a marcar el futuro de la agricultura, ya que ayuda a los agricultores a aumentar su productividad mediante el conocimiento obtenido al proporcionar a los propietarios de las explotaciones datos procedentes de mediciones realizadas con precisión.

TaskDoc™ permite registrar todos los datos de las tareas con un mínimo esfuerzo, documentarlos en el cuaderno de campo y posteriormente analizarlos, todo ello en el mínimo tiempo. Los datos se transmiten mediante un lápiz USB según el estándar de ISOBUS TC-BAS desde el terminal Datatronic 5 a la oficina. Los datos sobre la calidad de las semillas y el fertilizante aplicados o sobre el consumo de combustible están disponibles inmediatamente una vez finalizado el trabajo.

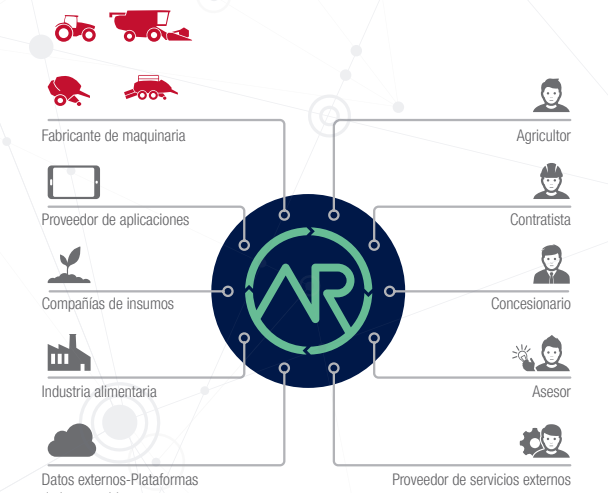
La versión **TaskDoc™ Pro** permite además registrar los datos de la posición GPS y transferirlos en tiempo real por teléfono móvil a través del servicio seguro AgriRouter Cloud. Esto permite incluir en el sistema de información para la gestión de explotaciones agrícolas (FMIS) MF Next el cartografiado y el intercambio automático y transparente con paquetes de software de gestión de campo compatibles con ISOXML. Los datos de los insumos empleados se transfieren y pueden supervisarse mediante el terminal Datatronic 5 durante el trabajo.



AGRIROUTER



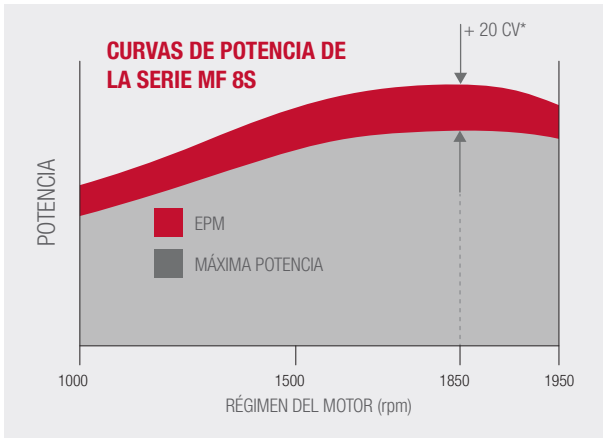
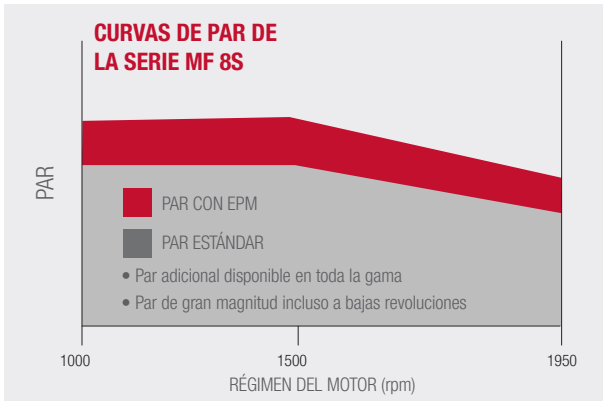
Esta plataforma de intercambio de datos universal le permite conectar sus máquinas y su sistema de información para la gestión de explotaciones agrícolas (FMIS), independientemente del distribuidor o el fabricante. También le permite indicar qué datos intercambiar, y con quién. AgriRouter es su puerta de entrada a la digitalización de la agricultura sin perder el control de sus datos.



HECHO PARA RENDIR

POTENCIA EFICIENTE EN SU MÁXIMA EXPRESIÓN

El nuevo MF 8S, equipado con la tecnología SCR para motores más madura del mercado, es el líder indiscutible en agricultura sostenible de alto rendimiento gracias a su potencia y su par sin igual, con el mejor coste total de la propiedad de su categoría.



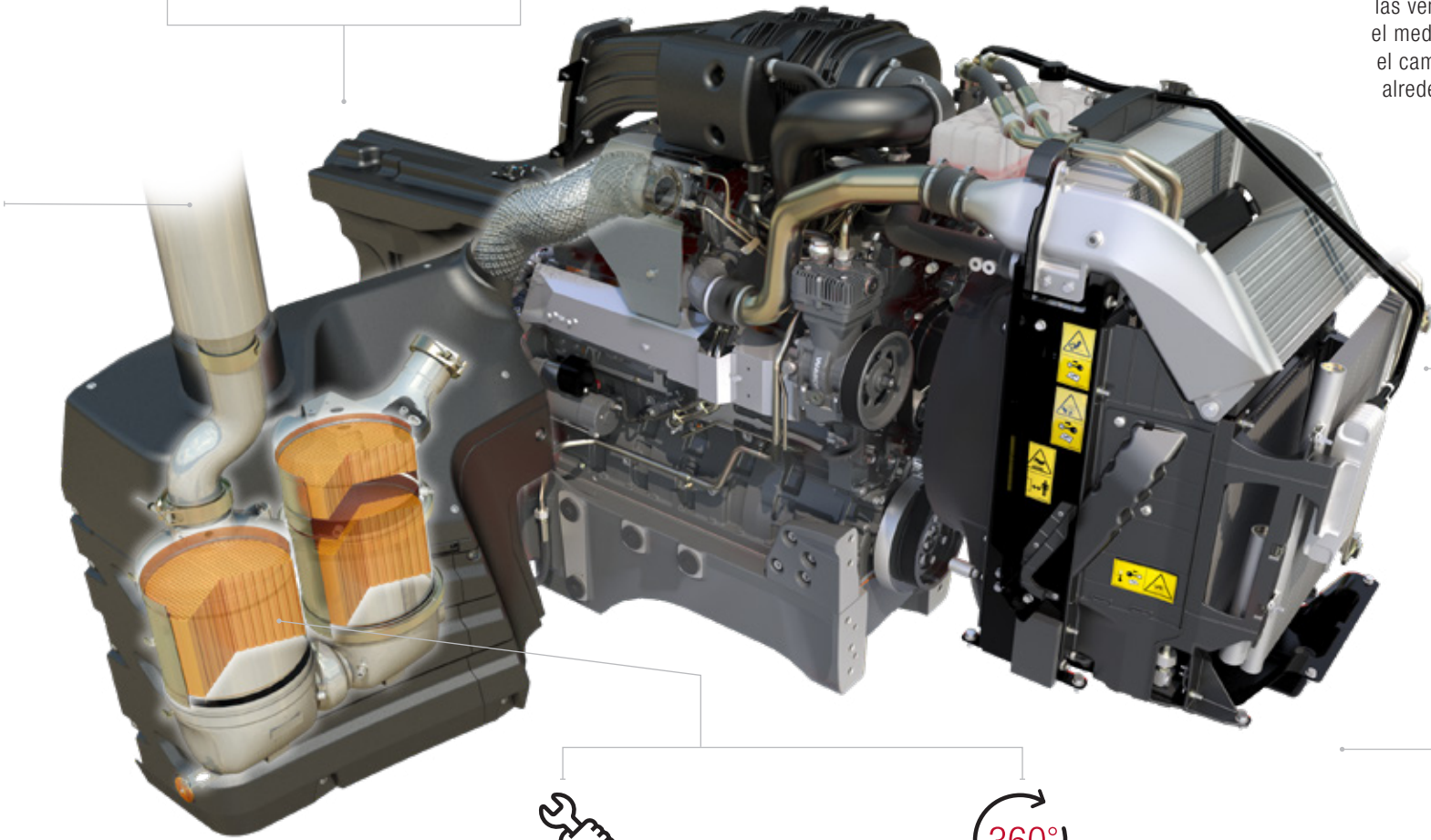
EPM (gestión de la potencia del motor) disponible en toda la gama (no solo en la potencia máxima)

Potencia constante entre las rpm a potencia máxima y las rpm a par máximo

1.280 NM
de par

305 CV
de potencia máxima

40 %
menos de partículas



MÍNIMOS COSTES DE
MANTENIMIENTO

SIN CONCESIONES

El sistema integral de descontaminación se aloja discretamente debajo de la cabina, lo que ayuda a conservar la visibilidad

SOSTENIBILIDAD EFICIENTE

El motor AGCO Power de 6 cilindros y 7,4 litros aprovecha las ventajas del sistema de descontaminación más respetuoso con el medio ambiente para mejorar la calidad del aire, ayudar a frenar el cambio climático y proporcionar al operador y las personas a su alrededor un entorno más silencioso durante las horas de trabajo.

8 % DE POTENCIA
adicional con el sistema de gestión de la potencia del motor

5 %
más de productividad

10 % DE AHORRO
DE COMBUSTIBLE
Ahorro de combustible por la reducción de las revoluciones del motor

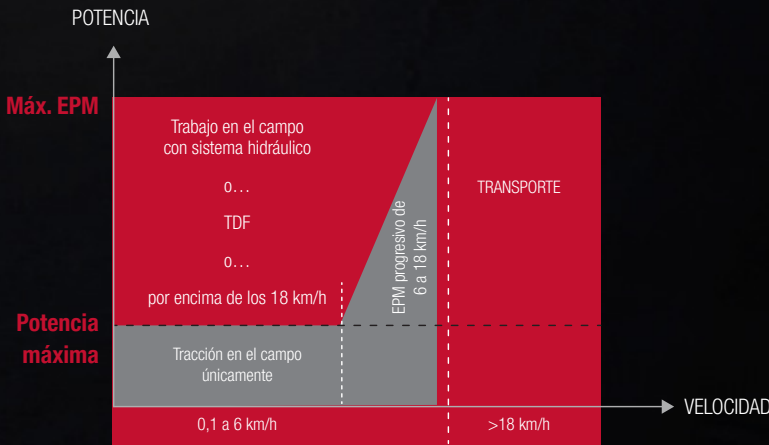
-5,5 DB
gracias a la reducción de las revoluciones del motor

RALENTÍ BAJO
El sistema automático de ralentí bajo reduce las revoluciones del motor para ahorrar combustible y amortiguar el ruido

EPM

EL EPM (SISTEMA DE GESTIÓN DE LA POTENCIA DEL MOTOR) PROPORCIONA HASTA 20 CV DE POTENCIA ADICIONAL CUANDO MÁS SE NECESITA.

De este modo, su MF 8S[†] responde automáticamente a la carga que se le impone y ajusta en consecuencia la alimentación de combustible para proporcionar una potencia adicional. Destinado a acometer desafíos exigentes de transporte y TDF, el sistema avanzado de gestión electrónica del motor y la transmisión desarrolla automáticamente potencia adicional bajo carga o al circular a cierta velocidad.



*El EPM se activa cuando el tractor está en movimiento

[†] No disponible para MF 8S.305

TRANSMISIONES DE ALTA EFICIENCIA

SI HABLAMOS TRANSMISIÓN DE LA POTENCIA, REALMENTE PODEMOS AFIRMAR QUE HEMOS METIDO UNA MARCHA MÁS.

El MF 8S dispone de tres transmisiones automáticas a elegir, dotadas de la tecnología más avanzada de su categoría y los mayores niveles de facilidad de uso, suavidad en los cambios y eficiencia en la transferencia de la potencia al suelo. El cambio de marchas es totalmente automático y veloz como un rayo.

LAS TRANSMISIONES DYNA-7, DYNA E-POWER Y DYNA-VT SON LAS MEJORES TRANSMISIONES JAMÁS FABRICADAS.

De uso fácil, intuitivo, eficiente y cómodo.

HECHO PARA EL CONTROL

« Control en la palma de su mano. »

La palanca Multipad maneja la transmisión, el control de crucero, el elevador trasero, la TDF, el gestor de cabeceras y las válvulas mediante el microjoystick integrado. Todas las funciones se controlan con facilidad para ofrecer una mayor comodidad.



PALANCA POWER CONTROL

La exclusiva palanca Power Control de Massey Ferguson facilita el funcionamiento al integrar tres funciones.



PUEDE:

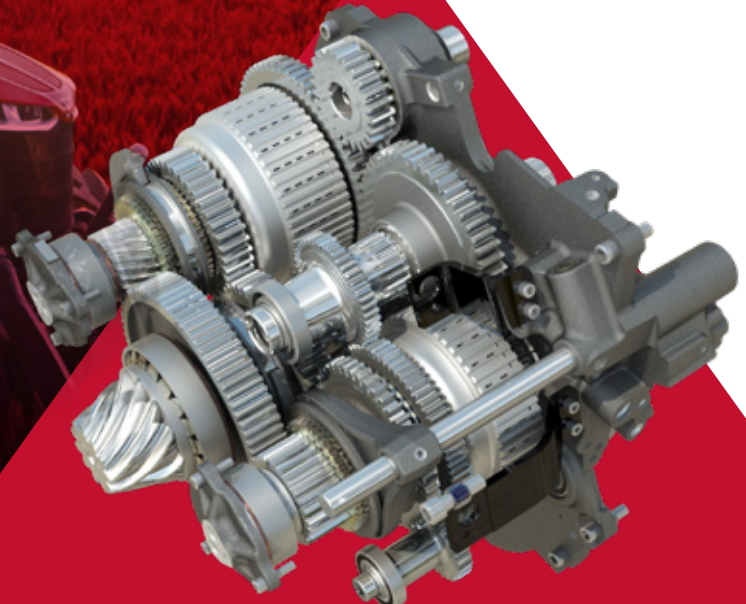
- Pasar de avance a retroceso y viceversa
- Realizar cambios ascendentes o descendentes de velocidad o gama
- Desembragar
- Seleccionar punto muerto

SU MANO DERECHA QUEDA LIBRE PARA MANEJAR EL SISTEMA HIDRÁULICO DE LA PALA O DE CUALQUIER OTRO APERO.

DYNA E-POWER

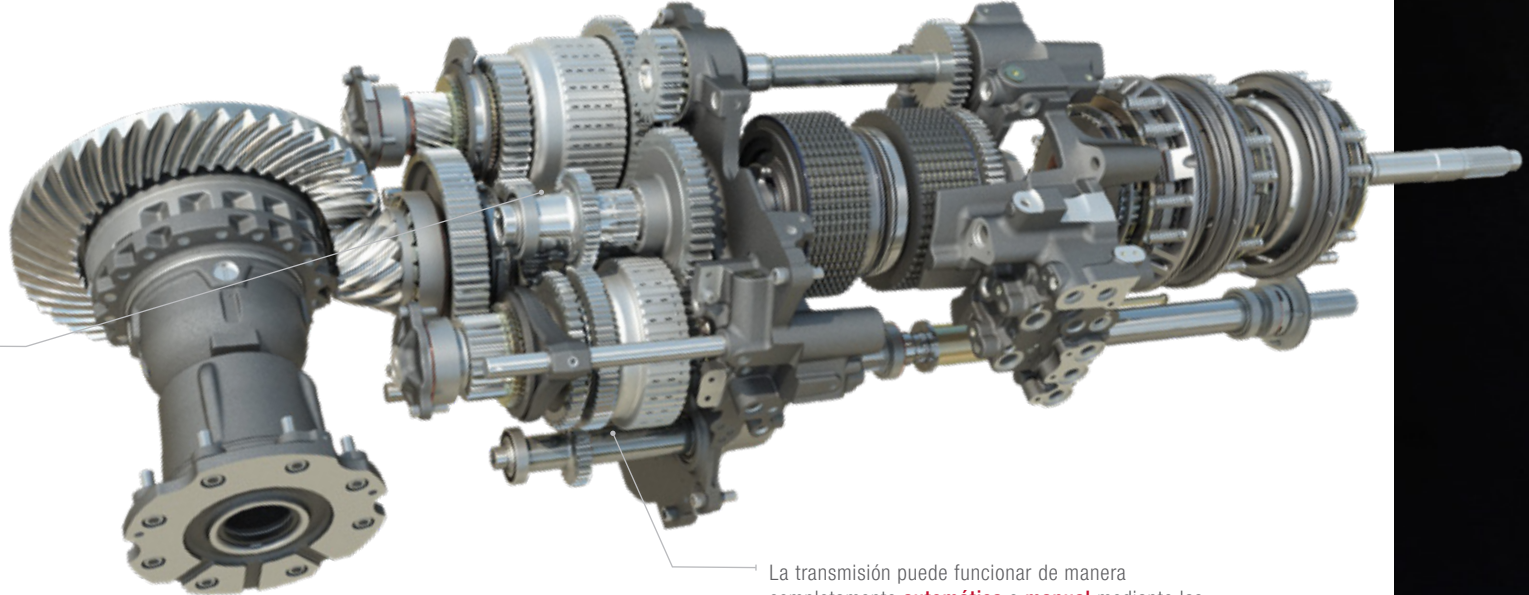
Una nueva era en la tecnología de transmisiones de doble embrague.

POTENCIA EFICIENTE.
SIN INTERRUPCIÓN
DEL PAR.

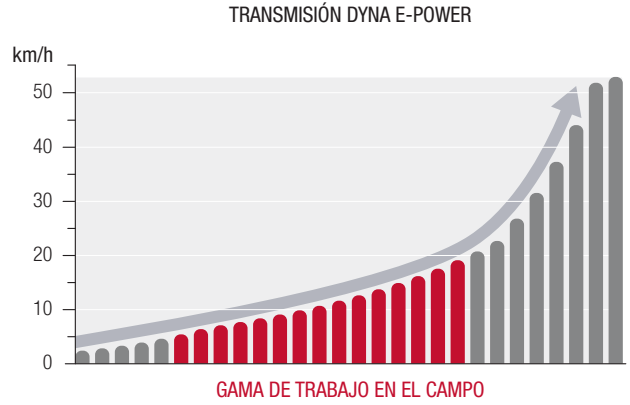


El núcleo de la transmisión Dyna E-Power de 4 gamas y 7 relaciones Powershift es la tecnología **Dual-Clutch**, similar a la empleada en los coches automáticos.

Dyna E-Power es la **nueva transmisión de doble embrague** diseñada por Massey Ferguson para la gama MF 8S. Dyna E-Power cuenta con un sistema de **transferencia de la potencia al suelo** con una **facilidad de uso** y una **precisión** inigualables y la eficiencia de una transmisión Semi-Powershift.



La transmisión puede funcionar de manera completamente **automática** o **manual** mediante las palancas MultiPad o Power Control, y permite adaptar el grado de agresividad y rapidez de los cambios automáticos de marcha a las condiciones de cada trabajo.



TRANSICIÓN UNIFORME ENTRE TODAS LAS MARCHAS:

La primera mitad de la curva es suave para una mayor precisión en el campo. La segunda mitad de la curva es más abrupta para alcanzar antes la velocidad máxima.

RESUMEN DE LAS VENTAJAS DE DYNA E-POWER

- Tecnología de doble embrague de alta eficiencia, similar a la que podemos encontrar en una amplia gama de coches automáticos
- Transmisión eficiente y productiva de la potencia al suelo
- La continuidad del par a lo largo de toda la gama de uso evita las pérdidas de potencia
- El cambio instantáneo de marcha/gama permite transferir la potencia al suelo de forma ininterrumpida
- Cambios de marcha suaves, uniformes y eficientes, con una diferencia de tan solo un 9 % de una marcha a otra en aplicaciones en campo a velocidades de entre 5 y 20 km/h
- 15 velocidades de trabajo en campo



28x28
velocidades



26 %
menos de pérdida
de potencia



5 %
de ahorro de
combustible

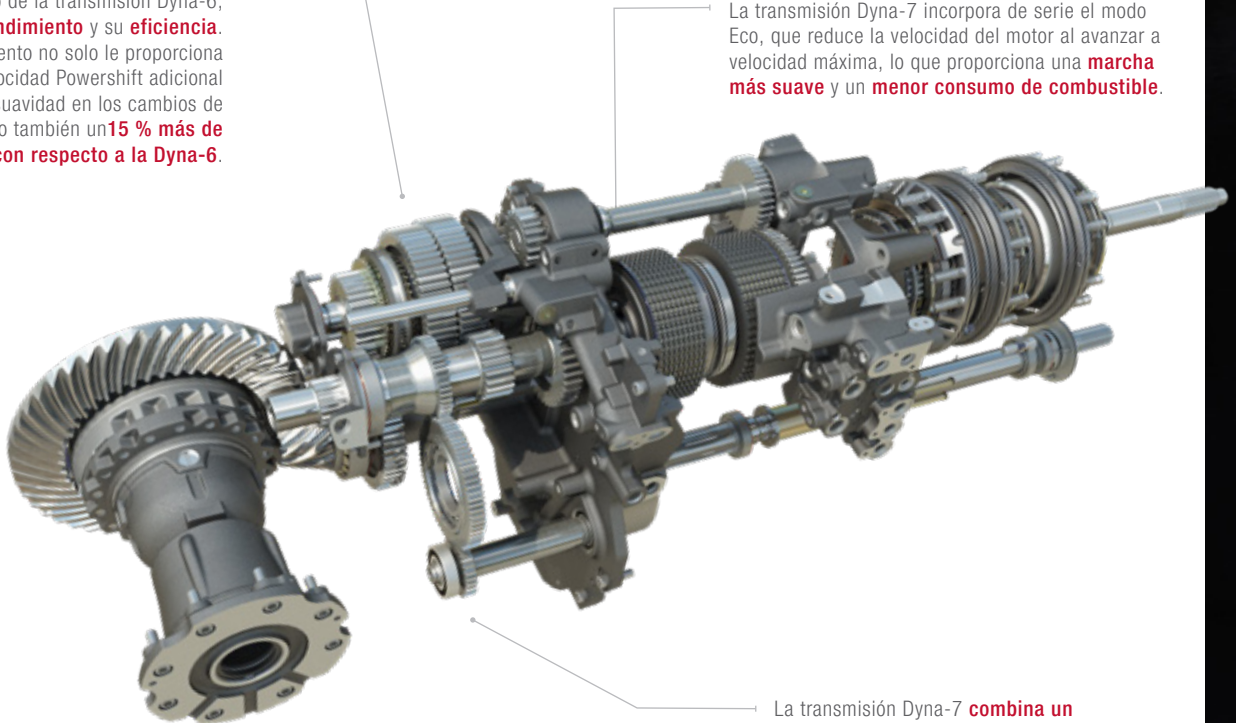
TRANSMISIÓN DYNA-7

Hecho para una transmisión
eficiente de la potencia.
Tecnología de transmisiones.

RENDIMIENTO DINÁMICO DE SERIE

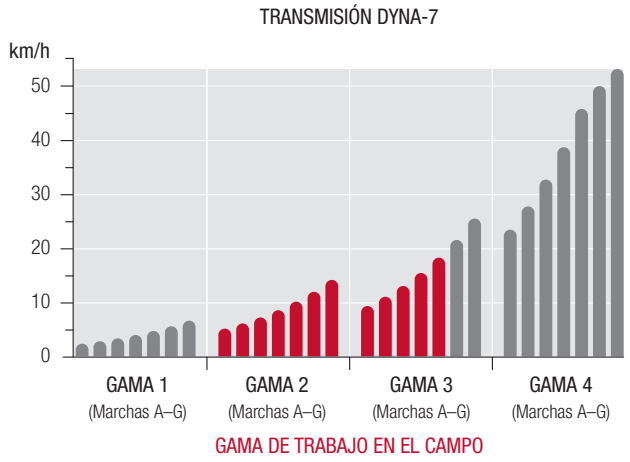


La nueva transmisión Semi-Powershit Dyna-7 de Massey Ferguson se basa en el sólido legado de la transmisión Dyna-6, famosa por su **rendimiento** y su **eficiencia**. Su mayor refinamiento no solo le proporciona una velocidad Powershift adicional y una mayor suavidad en los cambios de marcha, sino también un **15 % más de eficiencia con respecto a la Dyna-6**.



La transmisión Dyna-7 incorpora de serie el modo Eco, que reduce la velocidad del motor al avanzar a velocidad máxima, lo que proporciona una **marcha más suave** y un **menor consumo de combustible**.

La transmisión Dyna-7 **combina un manejo sin esfuerzo** con la máxima eficiencia para crear una experiencia **extraordinaria para el conductor**. La transmisión Dyna-7 proporciona de manera exclusiva un cambio Dynashift suave de siete velocidades en cada una de las cuatro gamas, lo que aporta una enorme flexibilidad Powershift en un amplio rango de velocidades para lograr el máximo rendimiento en campo. Tanto Dynashift como los cambios de gama se realizan bajo carga, sin necesidad de usar el pedal de embrague.



RESUMEN DE LAS VENTAJAS DE LA TRANSMISIÓN DYNA-7

- ▶ 12 velocidades de trabajo en campo
- ▶ Velocidad máxima disponible* de 40 km/h o 50 km/h a bajo régimen del motor (Eco)
- ▶ La función ECO permite alcanzar velocidades altas con regímenes bajos del motor (máximo 53 km/h a 1.650 rpm), lo que reduce el ruido y el consumo de combustible
- ▶ Velocidades de control de cruce (C1/C2)
- ▶ La transmisión se pone en punto muerto al pisar el pedal de freno
- ▶ Ajuste de la agresividad de la inversión de marcha atrás, ajuste independiente para avance y marcha atrás
- ▶ Ajuste de la agresividad para relaciones Dynashift

* Dependiendo de la legislación del mercado



28x28
velocidades



15 %
menos de pérdidas de
potencia respecto de
la transmisión Dyna-6



5 %
de ahorro de
combustible

TRANSMISIÓN DYNA-VT

EL SUMINISTRO DE POTENCIA MÁS SUAVE CON LA MÁXIMA PRODUCTIVIDAD.

La transmisión variable continua Dyna-VT es un sistema de transmisión de potencia superior a todos los demás en cuanto a facilidad de uso y precisión.

El resultado es una transmisión de un uso tan intuitivo que hasta los conductores más inexpertos aprenden en muy poco tiempo a manejarla con naturalidad y sacarle el máximo partido.



RESUMEN DE LAS VENTAJAS DE LA TRANSMISIÓN DYNA-VT

- ▶ La transmisión progresiva proporciona al operador el máximo confort y una eficiencia de combustible óptima en todo momento
- ▶ Control sencillo de todo el rango de velocidades, con velocidades desde 0,03 hasta 40 o 50 km/h* disponibles en las transmisiones 40 km/h super Eco o 50 km/h* Eco
- ▶ La opción de dos gamas de trabajo optimiza el par para diferentes aplicaciones
- ▶ El control de pedal y palanca permite al operador seleccionar el modo que desee
- ▶ El sistema de supervisión maximiza la productividad bajo cargas variables
- ▶ El nuevo modo automático permite a los operadores ajustar la velocidad de avance mientras el régimen del motor se regula automáticamente en función de la carga y la velocidad
- ▶ Ajuste de la dureza del pedal con parada activa



INFINITA

Velocidades de 0,03 km/h a 40 km/h o 50 km/h*

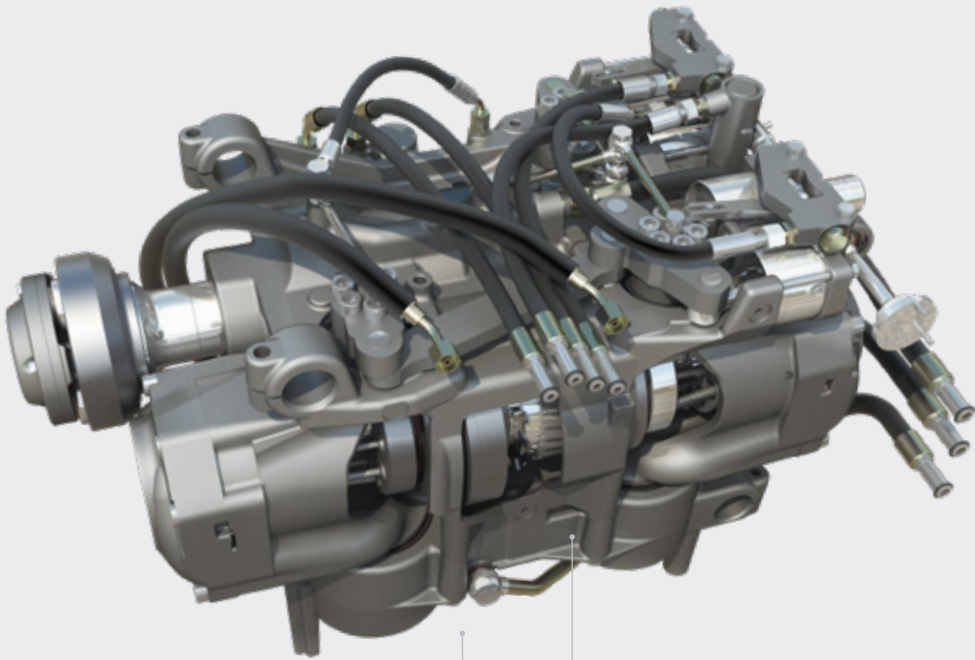


GRAN COMODIDAD

Transmisión progresiva.

* dependiendo de la legislación del mercado

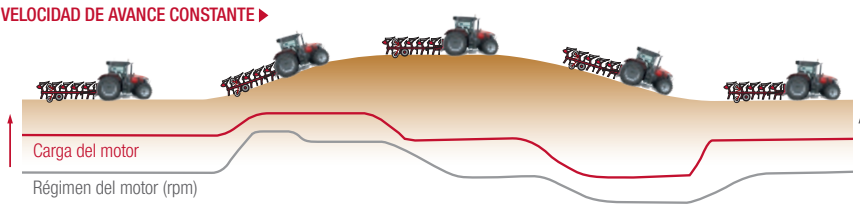
COMODIDAD MÁXIMA. TRANSMISIÓN PROGRESIVA.



El «modo automático» se encuentra permanentemente en estado de espera, y se activa cuando el régimen del motor cae bajo carga. La ventaja del «Supervisor» consiste en que incluso cuando la carga en el motor se incrementa y su velocidad cae, la transmisión reducirá automáticamente la velocidad de avance para mantener la potencia total, ya sea en aplicaciones de la TDF, en trabajos en el campo o durante el transporte. Cuando se usa junto con C1 y C2, que fijan una determinada velocidad de avance, el tractor operará a su potencia máxima mientras la carga fluctúe, y volverá a ajustar automáticamente el tractor a la velocidad requerida.

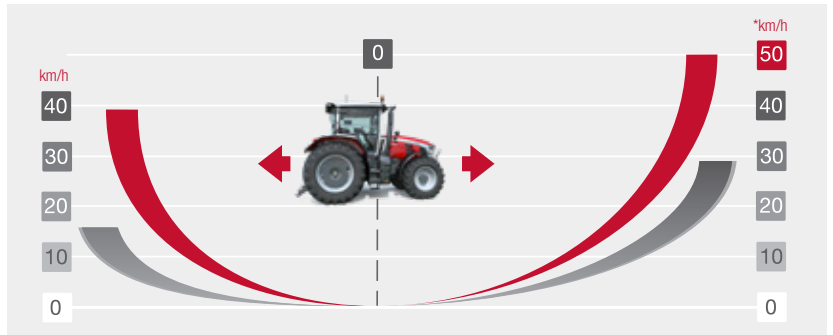
La transmisión Dyna-VT original es un verdadero alarde de ingeniería de precisión: productividad garantizada, máximo confort para el operador y eficiencia de combustible óptima en todo momento.

MODO AUTOMÁTICO



Ahora, la aclamada transmisión variable continua Dyna-VT cuenta con un nuevo modo automático que permite a los operadores usar la palanca Multipad o el pedal para alterar la velocidad de avance mientras ajusta automáticamente el régimen óptimo del motor de acuerdo con la carga y la velocidad. Ofrece un funcionamiento más suave y mejora la eficiencia de combustible.

A medida que la carga (línea roja) cambia en función de las variaciones en las condiciones, la transmisión Dyna-VT responde automáticamente ajustando el régimen del motor (línea gris) para mantener la velocidad de avance fijada. Esto optimiza el rendimiento, ahorra combustible y reduce el ruido.



TRANSMISIÓN PROGRESIVA

La transmisión Dyna-VT es increíblemente sencilla de manejar y funciona extremadamente bien en diversas condiciones. Olvídense de los cambios de marchas, los traqueteos y las caídas de potencia.

Control sencillo de todo el espectro de velocidades, desde las velocidades lentas hasta los 50 km/h*

Dependiendo de la legislación del mercado*

HECHO PARA LA VERSATILIDAD Y LA TRACCIÓN

En un tractor, la potencia no sirve de nada si no puede transmitirse allá donde es eficaz: el suelo.

Los tractores de la serie MF 8S tienen un peso mínimo de tan solo 8,7 t, por lo que son más ligeros que otros modelos de su clase. Esto les permite pisar con ligereza para optimizar el trabajo y el transporte, mientras que el sólido diseño también les permite transportar cargas pesadas o ser lastrados para trabajos de tiro.

La serie MF 8S dispone de una amplia gama de contrapesos y tipos de neumáticos, incluido un neumático trasero de 2,05 m de diámetro, que garantiza una perfecta adecuación a los trabajos que se les encomiende, con unos niveles máximos de tracción y conservación del terreno y el mínimo consumo.

Esta característica es parte a nuestro compromiso para ayudar a proteger el campo y preservarlo para las generaciones futuras.

**LA BATALLA PERFECTA
PARA LOS NIVELES
ÓPTIMOS DE POTENCIA
Y CONSERVACIÓN
DEL SUELO.**

La batalla de 3,05 m ofrece una mayor estabilidad con o sin un apero pesado, lo que permite mantener unos altos niveles de tracción sobre el terreno y un mayor confort en el transporte.

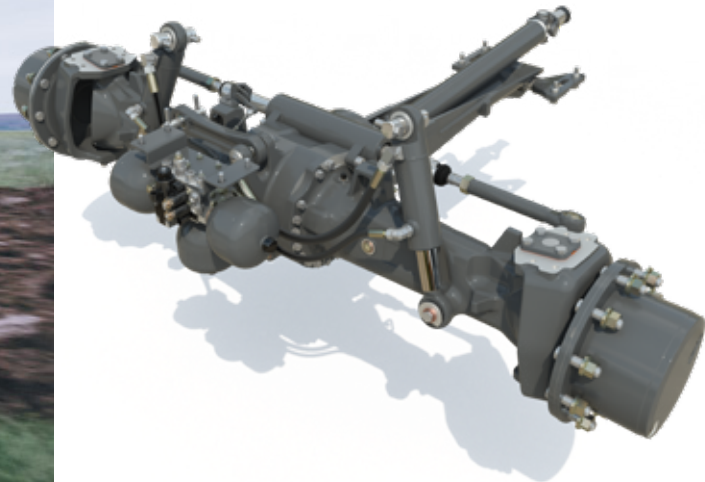
La combinación de la batalla y el diseño del chasis del MF 8S permite reducir la necesidad de lastrado, lo que garantiza la máxima conservación del terreno con una menor presión en las aplicaciones de cultivo, perforación y siembra.



« Nuestra tierra es muy arcillosa, de modo que resulta extremadamente importante minimizar la compactación del suelo. »



▲ **CONTRAPESOS**
PARA UNA MAYOR FLEXIBILIDAD
Para poder realizar trabajos que requieren de una tracción alta o de contrapesado (delantero o trasero), a veces se precisa peso adicional, para lo cual hay disponible una amplia selección de contrapesos. La gama MF 8S puede incorporar de fábrica pesas delanteras y traseras adicionales a la medida exacta de sus necesidades.



RADIO DE GIRO DE
5,7 m*



▲ **MANIOBRABILIDAD**
Maniobrabilidad mejorada para trabajos con pala, en los terrenos de la explotación y al girar en la cabeceras.
El diseño curvo del chasis y el capó le proporcionan uno de los mejores radios de giro del mercado.

◀ **SUSPENSIÓN DEL EJE
DELANTERO QUADLINK**
Una nueva e innovadora suspensión delantera disponible como opción mejora la tracción y ofrece mayores niveles de confort y seguridad en las operaciones de transporte. Su diseño sencillo ofrece un mayor confort de marcha, un ángulo de giro superior y el ángulo completo de oscilación, así como el máximo despeje. No requiere ningún tipo de mantenimiento.

*Oruga de 1.950 mm con neumáticos delanteros 600/70R30

▼ **SPEEDSTEER** reduce el esfuerzo del conductor y permite girar con mayor rapidez para aprovechar al máximo el tiempo en la cabina.

El operador puede ajustar la relación de dirección y seleccionar el número de giros del volante de dirección necesarios para una determinada cantidad de giros del ángulo de dirección.



MÁXIMOS NIVELES DE TRACCIÓN, CONSERVACIÓN DEL SUELO Y AHORRO DE COMBUSTIBLE CON LOS NEUMÁTICOS TRELLEBORG

NINGUNA MÁQUINA TRABAJA AISLADA EN UNA EXPLOTACIÓN,

de modo que la colaboración con los fabricantes de neumáticos y equipos agrícolas resulta adecuada y nos ayuda a todos a desarrollar nuestra tecnología. Nuestras colaboraciones nos permiten aumentar la calidad, la productividad y el rendimiento.

Seleccionar los mejores neumáticos para cada tarea no solo ayuda a preservar el suelo, sino que tendrá un impacto muy positivo en su trabajo.

Los nuevos neumáticos Trelleborg TM1000 ProgressiveTraction, cuyo prototipo se presentó en la feria AGRITECHNICA 2019 junto con el tractor MF NEXT, son ya toda una realidad en la nueva serie MF 8S.


TRELLEBORG



Los nuevos neumáticos TM1000 ProgressiveTraction®, diseñados en conformidad con las normativas VF, son un producto innovador que:

- ▶ proporciona una mayor flotación
- ▶ reduce la presión sobre el suelo
- ▶ proporciona una mayor tracción
- ▶ garantiza una reducción del consumo de combustible y de las emisiones
- ▶ proporciona unos niveles excelentes de maniobrabilidad y confort
- ▶ tiene una mayor vida útil

SELECCIÓN DE LOS CONTRAPESOS Y LOS NEUMÁTICOS ADECUADOS: PRINCIPALES VENTAJAS

- ▶ Más potencia al suelo
- ▶ La máxima tracción
- ▶ Una compactación de suelo limitada, para potenciar la producción y preservar la salud del terreno para la siguiente generación
- ▶ Una mejora en la economía de combustible



HASTA UN 10 %
de mejora en la tracción



13 %
más de huella para una mejor compactación del suelo



3 %
de ahorro de combustible



HECHO PARA EL **TRABAJO DURO**

MANEJO Y RENDIMIENTO
SOBRESALIENTES
PARA ACOMETER
CUALQUIER TAREA EN
CUALQUIER CAMPO

Los implementos modernos cada vez exigen más de los tractores que los alimentan, como un rendimiento más rápido y una mejor respuesta. Entre las grandes ventajas del diseño de la serie MF 8S cabe citar su capacidad de llevar a cabo aplicaciones de alto rendimiento y sus excelentes prestaciones de elevación y accionamiento para los aperos más modernos. El MF 8S es un tractor potente, ágil y capaz de desarrollar un par alto. La opción perfecta para quienes buscan una máquina dotada de una toma de fuerza capaz de proporcionar un rendimiento excelente con los aperos más avanzados.



El MF 8S es un tractor
potente, ágil y capaz de
desarrollar un par alto.



HECHO PARA EL TRABAJO DURO

HASTA 205 l/min ECO

La eficiencia hidráulica es fundamental para el rendimiento global del tractor. El MF 8S incorpora un sistema hidráulico de 150 l/min con sensores de carga central cerrada, con opción de 205 l/min y 205 l/min ECO, que ofrece un flujo máximo en regímenes bajos del motor para ahorrar combustible.



Hasta

2

válvulas delanteras y retorno libre.



Hasta

4.800 KGkg

de capacidad de elevación. Sistema de elevador delantero integrado (IFLS) de alto rendimiento disponible como opción y diseñado para acoplarse a la suspensión delantera.



La toma

ISOBUS

permite conectar aperos compatibles.



Disponible TDF delantera de

1.000 RPM.

En combinación con el elevador delantero, permite suministrar potencia a una amplia gama de aperos adicionales para reducir el número de pasadas y mejorar la eficiencia. Ahorre tiempo de verdad y doble con creces el rendimiento al segar hierba.



4

velocidades de la TDF de serie en transmisiones Dyna E-Power y Dyna-7: 540/540 Eco y 1000/1000 Eco. 2 velocidades de la TDF de serie en la Dyna-VT: 540 Eco /1000. 1000/1000 Eco opcional. Las velocidades se alcanzan con bajas revoluciones del motor, lo que mejora el ahorro de combustible y reduce los ruidos en la cabina.



Hasta

10.000 kg

de capacidad de elevación de la mano del elevador trasero de alto rendimiento con control definitivo de la tracción. El sistema de ECL digital de MF proporciona los mayores niveles de control de la tracción, con un ajuste más preciso de la profundidad y un mejor seguimiento del contorno del terreno, lo que proporciona una mayor transferencia del peso, mejor tracción y menores niveles de patinaje y desgaste de las ruedas y de consumo de combustible sin merma de la potencia de salida.

POWER BEYOND

ES UNA FUNCIÓN INTEGRADA EN EL BLOQUE DE VÁLVULAS DISTRIBUIDORAS DEL SISTEMA CCLS que, mediante una serie de conductos de retorno y caudal adicionales, proporciona caudal de aceite directamente desde la bomba, lo que le permite conectar válvulas distribuidoras remotas adicionales.



Hasta

5

válvulas traseras y retorno libre con palanca de descompresión.

HECHO PARA MAXIMIZAR EL TIEMPO DE ACTIVIDAD

PROPIETARIOS MÁS
SATISFECHOS Y
TOTALMENTE TRANQUILOS

MFconnect
FUSE SYNCHRONISED

FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

CONECTADO DESDE CUALQUIER PARTE.
EN CUALQUIER MOMENTO.

INCLUIDO DE SERIE CON LA SUSCRIPCIÓN DE
5 AÑOS.

AUMENTO DE LOS TIEMPOS DE ACTIVIDAD,
MANTENIMIENTO OPTIMIZADO Y SERVICIOS
MÁS INTELIGENTES CON MF CONNECT.

¡EL PROPIETARIO, EL CONCESIONARIO Y EL
TRACTOR ESTÁN TOTALMENTE CONECTADOS!

MF Connect es un sistema de supervisión de flotas con el que
los clientes pueden controlar sus máquinas Massey Ferguson.

Nunca ha sido tan fácil observar las operaciones de las máquinas
ni los parámetros operativos de los equipos prácticamente en
tiempo real desde un teléfono móvil, tablet u ordenador.

De esta forma, los propietarios y gestores pueden controlar las
operaciones de forma más efectiva, lo que eleva la eficiencia
operativa, ya que disponen de un diagnóstico realizado de forma
remota. Así, pueden lograr un tiempo de actividad máximo.

MFcare

Fije sus costes y saque el máximo
partido de su MF 8S con MF Care.

Los contratos de asistencia y garantía ampliada MF Care
se adaptan a sus condiciones de pago y horario
de trabajo. El plan de mantenimiento preventivo le permite
identificar cualquier anomalía antes de que se convierta
en un problema y reducir así los tiempos de inactividad.
Además, un mantenimiento realizado íntegramente por
su concesionario y con recambios originales AGCO Parts
incrementa el valor residual de la máquina.

- ▶ Máximo valor residual de su tractor
- ▶ Términos flexibles y paquetes de
precio invariable a largo plazo
- ▶ Disponible hasta 12 meses después de la matriculación
- ▶ Equipo de técnicos de MF cualificados y con
experiencia disponible para la asistencia in situ

	PLATA	ORO
DETALLES	CONTRATOS DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO El paquete de servicios incluye todas las tareas de mantenimiento prescritas a precio fijo.	CONTRATOS DE REPARACIÓN Contratos de Servicio y Garantía extendida, que ofrecen un alto grado de seguridad frente a los costes de las reparaciones (excepto el desgaste). Tarifas con o sin franquicia disponibles como opción.
TIPO DE MÁQUINA	Todos	Todos
MANTENIMIENTO PERIÓDICO*	Sí	Sí
COSTE DE REPARACIÓN	NO	Sí
DEDUCIBLE	NO	Opción: 0 €, 190 €, 490 €
*El precio indicado por AGCO se refiere exclusivamente a la garantía extendida y no incluye el mantenimiento.		

**MASSEY FERGUSON OFRECE UNA EFICIENTE
E INTEGRAL GAMA DE SERVICIOS**

					
6.000 horas 5 años	3.000 horas 5 años	50.000 pacas 5 años	6.000 horas 5 años	2.000 horas 3 años	25.000 pacas 3 años
Máquinas compatibles con ISOBUS únicamente					

MFalways running
SU FLOTA DE CORTESÍA

«MF Always Running, su flota de cortesía»* le proporciona un tractor
de sustitución temporal que le permitirá seguir trabajando con las
mínimas interrupciones para que maximice sus tiempos de actividad
mientras su tractor se somete a tareas de mantenimiento o reparación.

Sabemos que no puede parar hasta que el trabajo esté terminado,
y MF Always Running le garantiza que ni las tareas de mantenimiento
ni las reparaciones le detendrá. Como propietario de un tractor MF,
estará trabajando de nuevo en el menor tiempo posible con un tractor
de sustitución. Y no un tractor cualquiera, sino el último modelo,
equipado con las especificaciones que precise para su tarea.

* Póngase en contacto con su concesionario local de Massey Ferguson para
comprobar la disponibilidad en su zona. Sujeto a términos y condiciones que
pueden variar en función del mercado o del país. Disponible en Reino Unido,
Irlanda, Francia, Alemania, Italia, España, Polonia, Noruega y Dinamarca.

**ASISTENCIA TELEFÓNICA MASSEY FERGUSON
LAS 24 HORAS, LOS 7 DÍAS DE LA SEMANA**

Sus concesionarios Massey Ferguson están siempre
a su lado para asegurarse de que su máquina
Massey Ferguson esté siempre en funcionamiento.

En caso de que precise asistencia con su máquina,
basta con llamar a cualquier hora del día a la
línea de atención permanente de su centro de
asistencia certificado. Servicio disponible en
Dinamarca, Francia, Alemania, Italia, Noruega,
Polonia, España, Reino Unido e Irlanda.

24/7 HOTLINE +800 8700 365 7

MASSEY FERGUSON
EXPERIENCE

MASSEY FERGUSON

RECAMBIOS Y SERVICIO

ASISTENCIA DURANTE TODA LA VIDA ÚTIL

Adquirir, poseer y mantener maquinaria agrícola puede ser complicado, de modo que tener la tranquilidad de disponer de la mejor asistencia posible resulta muy reconfortante. Como cliente de Massey Ferguson, usted cuenta con el respaldo de una asistencia personalizada y rápida que le proporciona nuestra red de concesionarios expertos, capacitados para comprender verdaderamente las necesidades de su negocio.

Sin límites temporales en cuanto a Recambios y Servicios, para todo tipo de máquinas, incluso las más antiguas. Estamos a su total servicio durante toda la vida útil de su equipo Massey Ferguson.

Estamos muy orgullosos y nos responsabilizamos plenamente de todas y cada una de las máquinas que vendemos, y nuestro objetivo principal consiste en lograr que su maquinaria esté en perfecto estado de funcionamiento cada vez que gire la llave de contacto.

« Quiero que el mantenimiento diario sea rápido y sencillo para poder pasar más tiempo con mi familia. »

EL MF 8S SE HA DISEÑADO PARA OFRECER UN MANTENIMIENTO RUTINARIO RÁPIDO, SENCILLO, FÁCIL Y ECONÓMICO.

Hemos combinado diseño y sentido práctico para garantizar que el mantenimiento diario sea rápido, directo, sencillo y se haga sin estrés, lo que le permitirá empezar a trabajar antes y así aumentar su productividad y disfrutar de más tiempo libre. Con un tractor de la serie MF 8S de Massey Ferguson, el tiempo invertido en el taller para preparar la jornada se reduce al mínimo.

OPCIONES Y ACCESORIOS

La agricultura actual exige maquinaria optimizada para su negocio. Le ofrecemos una amplia gama de accesorios y opciones, diseñados para adaptar su equipo Massey Ferguson a sus necesidades, que incluye desde palas, pesas, válvulas adicionales o caudales hidráulicos, hasta tecnología de auto-guiado. Disponemos también de asientos opcionales, sistemas de audio, neveras y muchos otros accesorios pensados para proporcionarle el máximo nivel de comodidad.

Toda nuestra gama ha superado un minucioso examen por parte de nuestros ingenieros desde todos los puntos de vista (compatibilidad óptima con su equipo, seguridad, durabilidad y rendimiento). Su concesionario Massey Ferguson cuenta con todas las herramientas de instalación y los conocimientos necesarios para proporcionarle un servicio de alto nivel.



Se puede acceder al filtro de aire del motor y limpiarlo con mucha facilidad.



Acceso fácil al filtro de aire de la cabina a efectos de limpieza.



El eje delantero y el diseño de capó estrecho facilitan el acceso a la varilla de medición del aceite y al filtro.



Acceso fácil al sistema de refrigeración para facilitar y agilizar la limpieza.



Nunca antes repostar combustible y AdBlue® había sido tan sencillo.

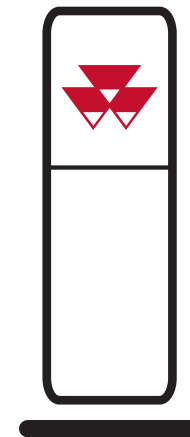
MFservices

SIEMPRE A SU LADO PARA INCREMENTAR SUS BENEFICIOS Y SU EFICIENCIA

BIENVENIDO A MF SERVICES: TODO LO QUE NECESITA PARA QUE SU TRACTOR MF 8S FUNCIONE A LA PERFECCIÓN.

MF Services son una serie de servicios accesibles y adaptables que le ayudarán a mantener bajo control sus costes operativos, su presupuesto y su planificación de negocio, para garantizar el máximo rendimiento de cada hora de trabajo de su maquinaria y darle la libertad necesaria para centrarse en las tareas críticas para su explotación.

Esta amplia gama de productos relacionados con servicios facilita como nunca antes el trabajo con la maquinaria agrícola de Massey Ferguson.



RED DE CONCESIONARIOS DE MASSEY FERGUSON

Su concesionario MF cuenta con la mayor concentración de conocimientos en maquinaria agrícola de su zona. En él siempre encontrará el mejor servicio en ventas, mantenimiento, reparación o recambios para la compra de un equipo nuevo.

MÁS DE 4.700 PUNTOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN EN TODO EL MUNDO

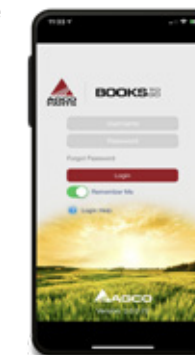


RECAMBIOS ORIGINALES MASSEY FERGUSON

EL MEJOR ANTÍDOTO CONTRA LA PÉRDIDA DE VALOR DE SU NUEVO MF 8S POR EL PASO DEL TIEMPO Y LA MEJOR PROTECCIÓN FRENTE A LOS PERIODOS DE INACTIVIDAD NO PLANIFICADOS.

Disponible una amplia gama de accesorios que incluye lubricantes, AdBlue, kits de cuidados, accesorios para la cabina, etc. Todos los accesorios están disponibles en exclusiva en su concesionario MF.

La aplicación de smartphone «AGCO Parts Books To Go» le permite localizar fácil y rápidamente los recambios MF y solicitarlos directamente. Puede descargar la aplicación en App Store y en Google Play Store. Solicite sus credenciales personales de acceso a su concesionario MF.



AGCO FINANCE

LE PROPORCIONA EL ACUERDO DE FINANCIACIÓN PERFECTO PARA SU NEGOCIO.

AGCO Finance, la división de servicios financieros de Massey Ferguson, le ofrece soluciones personalizadas para su propia explotación que incluyen leasing, préstamos, alquiler con opción de compra, paquetes de asistencia integral y contratos de arrendamiento que incluyen la financiación de los contratos de garantía extendida de MF Care.



COLECCIÓN MASSEY FERGUSON AHORA PUEDE LUCIR TAN ELEGANTE COMO SU MASSEY FERGUSON.

¿Busca una gorra a juego de su MF 8S o un mono elegante y resistente para el trabajo? Disponemos de una exclusiva gama de productos de alta calidad a la medida de sus necesidades tanto laborales como familiares.

Eche un vistazo a nuestro catálogo visitando nuestra tienda en línea:

Shop.MasseyFerguson.Com

En los anteriores paquetes de asistencia rigen los términos y condiciones específicos del país. Tenga en cuenta que no todos los paquetes están disponibles en todos los mercados.

Consulte a su concesionario o distribuidor local MF.

PERSONALICE SU MF 8S A LA MEDIDA DE SU EXPLOTACIÓN



A



B



D

	EFFICIENT	EXCLUSIVE
MOTOR		
AGCO POWER Stage 5 de seis cilindros	●	●
Motor con control de la velocidad memorizada	●	●
Ajuste hidráulico de la holgura (HLA)	●	●
Velocidad de ralentí de motor adicional (750 rpm)	●	●
Precalentador del bloque del motor	○	○
TRANSMISIÓN		
Palanca Power Control	●	●
Inversor del lado derecho	●	●
A Multipad en reposabrazos	●	●
Dyna-VT 40 km/h Super Eco	-	●
Dyna-VT 50 km/h Eco	-	○
Dyna-7 - 40 km/h Super Eco - Speedmatching y Autodrive	●	●
Dyna-7 - 50 km/h Eco* - Speedmatching y Autodrive	○	○
Dyna E-Power - 40 km/h Super Eco - Speedmatching y Autodrive	●	●
Dyna E-Power - 50 km/h Eco* - Speedmatching y Autodrive	○	○
Marchas Super Lentas (Dyna-7)	○	○
Control de crucero de 4 velocidades	●	●
Sistema de frenado dinámico	●	●
ParkLock	●	●
ENTORNO DEL CONDUCTOR		
Aire acondicionado de serie con ajuste manual	●	-
Aire acondicionado automático con gestión de flujo multizona	○	●
Trampilla de techo	●	●
Asiento giratorio automático con suspensión neumática, calefactado, amortiguación lateral	●	○
B Asiento giratorio automático en media piel, con suspensión neumática, calefactado, amortiguación lateral	-	●
Asiento auxiliar con cinturón de seguridad	●	●
Suspensión mecánica de la cabina	●	○
Suspensión mecánica activa de la cabina	○	●
Radio/Entrada auxiliar frontal/Bluetooth/Conector USB (con micrófono integrado) - Controles en reposabrazos	●	●
Radio/Entrada auxiliar frontal/Bluetooth/Conector USB/DAB+ (con micrófono integrado) - Controles en reposabrazos	○	○
Espejos laterales telescópicos de ángulo amplio, calefactados, con ajuste eléctrico	○	●
Limpiaparabrisas de lado derecho	○	○
Sistema de desescarchado de la luneta trasera	○	○
Columna de dirección ajustable, con memoria de inclinación	●	○
Columna de dirección ajustable, con memoria de inclinación y SpeedSteer	○	●
Control de patinaje y radar	○	●
C Nueva pantalla virtual de MF	●	●
D Terminal de pantalla táctil de 9" Datatronic 5 (con gestión de ajustes de tractor e ISOBUS integrado, e interfaz con radio y teléfono, MF E-Loader y compatibilidad con cámara y MF Guide disponibles como opción)	○	●
Terminal Fieldstar 5 con pantalla táctil de 9" (ISOBUS, preparada para cámara y compatible con MF Guide)	○	○
Gestión del eje de dirección del apero	○	●
Dual Control	○	●
Sistema de gestión de cabeceras	○	●



C

- No disponible
- Especificación de serie
- Opcional
- * Dependiendo de la legislación del mercado

	EFFICIENT	EXCLUSIVE
TECNOLOGÍA		
Compatible con ISOBUS y conector trasero	○	●
Conector ISOBUS delantero	○	○
Con preinstalación de MF Guide	○	●
MF Guide NovAtel SM / RTK NTRIP / RTK Radio + NTRIP	○	○
MF Guide Trimble SM / CM NTRIP / RTK Radio + NTRIP	○	○
Control de 36 secciones y VRC (5 productos)	○	○
Sistema de guiado avanzado: trayectoria única y segmentos de contorno	○	○
E Cámara de techo integrada	○	●
TaskDoc Pro	○	○
Telemetría Connect con suscripción gratuita por 5 años	●	●
BASTIDOR Y SISTEMA HIDRÁULICO		
Control totalmente mecánico de las válvulas	○	-
Controles eléctricos y mecánicos de las válvulas	●	-
Controles eléctricos de las válvulas con palanca de descompresión	-	●
Joystick multifunción electrohidráulico Efficient	○	-
Joystick electrohidráulico Exclusive	-	○
Microjoystick en palanca Multipad	●	○
Preinstalación pala frontal, válvula eléctrica y joystick	○	○
Preinstalación pala, válvulas eléctricas y 3ª Función	○	○
Retorno libre	○	●
Power Beyond con acopladores P/T/LS/D	○	●
Dyna- 7 / Dyna E-Power - Bomba CCLS de 150 l/min	●	●
Dyna-7 / Dyna E-Power - Bomba CCLS de 205 l/min	○	○
Dyna-VT - Bomba CCLS de 205 l/min	-	●
Dyna-7 / Dyna E-Power - Bomba CCLS ECO de 205 l/min	○	○
F Dyna-VT Bomba CCLS ECO de 205 l/min	-	○
Controles electrónicos del elevador con suspensión en transporte	●	●
Función de TDF automática	●	●
Selección eléctrica de velocidades de la TDF	●	●
Funciones de doble tracción automática y bloqueo automático del diferencial	●	●
Estabilizadores telescópicos	●	●
Estabilizadores automáticos	○	○
Tercer punto hidráulico	○	○
Elevador delantero integrado	○	○
TDF delantera integrada	○	○
EQUIPOS ELÉCTRICOS		
Desconector de la batería y borne para puente	●	●
Control externo del elevador en los guardabarros	●	●
Control externo conexión/desconexión de la TDF en los guardabarros	●	●
Control externo de válvulas en el guardabarros	●	●
G Luces de trabajo de 16 LED con luces de diseño	○	●
Luces traseras automáticas al engranar la marcha atrás	○	○
OTROS EQUIPOS (LAS ESPECIFICACIONES PUEDEN VARIAR SEGÚN EL MERCADO)		
Eje delantero suspendido con bloqueo	●	●
Guardabarros delanteros pivotantes	○	●
Frenos de remolque neumáticos	●	●
Frenos de remolque neumáticos e hidráulicos de línea única con toma ABS	○	○



E



F



G

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor		MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265	MF 8S.285	MF 8S.305
Tipo de motor		AGCO POWER					
N.º de cilindros/N.º de válvulas/Cilindrada	N.º /n.º/cm³	6/4/7.400					
Diámetro/carrera	mm/mm	108/134					
Aspiración		Turbo con válvula de descarga eléctrica e intercooler					
Tipo de inyección		Common Rail					
Tipo de ventilador		Viscotronic					
Potencia máxima Inscripción (CV)	⚙ ECE 120 CV (kW)	205(151)	225(165)	245(180)	265(195)	285(210)	305(225)
Rpm de motor a potencia máxima	rpm	1.850					
Par máximo a 1.000 rpm - 1.500 rpm	⚙ Nm	950	1.000	1.100	1.200	1.260	1.280
Potencia máxima con EPM	CV (kW)	225(165)	245(180)	265(195)	285(210)	305(225)	-
Par máximo con gestión de la potencia del motor (EPM) a 1.000 - 1.500 rpm	Nm	1.000	1.100	1.200	1.260	1.280	-
Capacidad Depósito Combustible	litros	460 (500 con Dyna-VT)					
Capacidad del depósito de AdBlue®	litros	43					
Intervalo de mantenimiento	horas	600					
Transmisión Dyna-7							
Número de marchas	avance/marcha atrás	28/28					-
Velocidad mín. a 1.500 rpm	km/h	1,8					-
N.º de velocidades con avance lento	avance/marcha atrás	56/56					-
Velocidad mínima con super lentas		190 m/h a 1.500 rpm					-
43 km/h SuperEco a régimen de motor	rpm	1.350					-
53 km/h* Eco a régimen de motor	rpm	1.650					-
Transmisión Dyna E-Power							
Número de marchas	avance/marcha atrás	28/28 en Autodrive					-
Velocidad mín. a 1.500 rpm	km/h	1,9					-
43 km/h SuperEco a régimen de motor	rpm	1.300					-
53 km/h* Eco a régimen de motor	rpm	1.600					-
Transmisión Dyna-VT							
Número de marchas	avance/marcha atrás	Transmisión variable continua					
Gama de trabajo en campo	km/h	Avance: 0,03-28 km/h - Marcha atrás: 0,03-16 km/h					
Gama de transporte	km/h	Avance: 0,03-50 km/h* - Marcha atrás: 0,03 a 38 km/h					
40 km/h SuperEco a régimen de motor	rpm	1.400					
50 km/h* Eco a régimen de motor	rpm	1.550					

Hemos empleado todos los medios a nuestro alcance para que la información de esta publicación sea lo más exacta y actual posible. No obstante, puede que contenga imprecisiones, errores u omisiones de información y que algunos datos de las especificaciones se cambien sin previo aviso. Por ello, debe confirmar todas las especificaciones de este documento con su concesionario o distribuidor de Massey Ferguson antes de realizar su compra.

		MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265	MF 8S.285	MF 8S.305
Elevador trasero y sistema hidráulico							
Tipo de enganches inferiores	CAT	Cat 3					
Máxima capacidad de elevación en el extremo del enganche	kg	10.000					
Tipo hidráulico y caudal máximo	l/min	Bomba de Centro Cerrado de 150 l/min (no disponible con transmisión Dyna-VT)					
Tipo hidráulico y caudal máximo - Opción 1	l/min	Bomba de Centro Cerrado de 205 l/min					
Tipo hidráulico y caudal máximo - Opción 2	l/min	Bomba de Centro Cerrado Eco de 205 l/min a 1.650 rpm					
Presión máxima	Bares	200					
Número máximo de válvulas traseras		5					
Toma de fuerza (trasera)							
Velocidad del motor							
540 Eco / 1.000 (Dyna-VT únicamente)	rpm	1.577 / 1.882					
1.000 / 1.000 Eco (Dyna-VT únicamente)	rpm	1.882 / 1.605					
540 / 540 Eco / 1.000 / 1.000 Eco (Dyna-7 y Dyna E-Power únicamente)	rpm	1.867 / 1.499 / 1.903 / 1.528					
Diámetro del eje	Pulgadas	1 3⁄8", 6 y 21 estrías					
Elevador delantero y TDF delantera							
Máxima capacidad de elevación en el extremo del enganche	kg	4.800					
Número máximo de válvulas delanteras		2					
Régimen del motor con TDF delantera a 1.000	rpm	1.920					
Ruedas y neumáticos (Hay una Full Line disponible. Consulte a su concesionario)							
Neumáticos delanteros		VF 600/70 R30 - 540/65 R30 (de serie) - 710/55 R30					
Trasero		VF 650/75 R42 - 650/65 R42 (de serie) - 900/50 R42					
Contrapesos (Puede variar dependiendo de la configuración. Consulte a su concesionario)							
Peso en vacío mínimo / promedio / máximo	kg	8.700 / 10.000 / 13.700					
Peso Máximo Autorizado (MMA)*	kg	16.000					

⚙ ECE 120 - No disponible * Dependiendo de la legislación del mercado

DIMENSIONES

		Dyna 7	Dyna E-Power	Dyna-VT
A Batalla	m	3,05		
B Longitud total desde el elevador delantero hasta los brazos del elevador trasero	mm	5.375		
C Altura en el centro del eje trasero hasta la parte superior de las antenas de MF Connect	mm	2.390	2.410	
D Altura total	mm	3.390	3.410	





DISEÑADO
POR AGRICULTORES,
PARA AGRICULTORES





www.MasseyFerguson.es

www.facebook.com/masseyferguson.es
[Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)
[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)
[www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.youtube.com/MasseyFergusonGlobal)



MASSEY FERGUSON® es una marca global de AGCO.
© AGCO Corporation | A-ES-17256 | Español



MASSEY FERGUSON