

GRADES DE DISCOS PESADAS OFFSET PULVÉRISERS OFFSET AUTOPOORTEURS WHEEL OFFSET DISC HARROWS



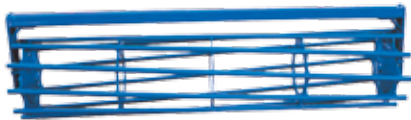
GALUCHO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES - TECHNICAL SPECIFICATIONS

CÓDIGO RÉFÉRENCE CODE	MODELOS MODÈLES MODELS	DISCOS	DISQUES	DISCS	Nº CHUMACEIRAS Nº DE PALIERS Nº OF BEARINGS	LARGURA DE TRABALHO LARGEUR DE TRAVAIL WORKING WIDTH (m)	PNEUS TYRES	PESO	POIDS	WEIGHT	POTÊNCIA RECOMENDADA PUISSANCE RECOMMANDÉE RECOMMENDED POWER (cv)
		QUANT.	Ø (") (mm)	DISCO				TOTAL			
				DISQUE DISC (Kg)					(Kg)		
223810001	GVL 28-26	28	26 - 660x6		8 (4+4)	3,15	2 x 400/60-15.5 14T	120		3360	120-140
223820001	GVL 32-26	32	26 - 660x6		8 (4+4)	3,60	2 x 400/60-15.5 14T	112		3580	130-150
223830001	GVL 36-26	36	26 - 660x6		12 (6+6)	4,05	2 x 400/60-15.5 14T	109		3944	140-160

EQUIPAMENTO OPCIONAL / OPTIONAL EQUIPMENT / EQUIPEMENT OPTIONNEL	
227400590	Gancho traseiro / Crochet arrière / Rear hook
949160100	Kit Iluminação / Kit d'éclairage / Illumination kit
224519000	Kit Segurança / Kit de sécurité / Safety kit
Opção 2 rodas / Option 2 roues / 2 Wheels option - 500/50-17-14T @ 400/60-15.5 14T	

ROLOS TRASEIROS - ROULEAUX ARRIÈRES - REAR ROLLERS



CÓDIGO RÉFÉRENCE CODE	MODELOS MODÈLES MODELS	LARGURA LARGEUR WIDTH (m)	PESO POIDS WEIGHT (kg)
RÍGIDOS TUBO Ø 500 mm / RIGIDES, TUBE Ø 500 mm / RIGIDS, TUBE Ø 500 mm			
225915001	RTAL-330	3,30 (2 x 1,65)	530
225925001	RTAL-350	3,50 (2 x 1,75)	580
225935001	RTAL-400	4,00 (2 x 2,00)	620
225945001	RTAL-450	4,50 (2 x 2,25)	660

CÓDIGO RÉFÉRENCE CODE	MODELOS MODÈLES MODELS	LARGURA LARGEUR WIDTH (m)	PESO POIDS WEIGHT (kg)
ARTICULADOS ESPIRAL Ø 450 mm / FOLDING, SPIRAL Ø 450 mm / ARTICULÉS, SPIRAL Ø 450 mm			
225916001	RSAL-330	3,30 (2 x 1,65)	580
225926001	RSAL-350	3,50 (2 x 1,75)	630
225936001	RSAL-400	4,00 (2 x 2,00)	680
225946001	RSAL-450	4,50 (2 x 2,25)	730



**Grades de discos pesadas, Offset,
Rebocadas com rodas ao centro,
Abertura mecânica,
Regulação hidráulica do ângulo de trabalho,
Disco apagador**

**Pulvérisers offset autoporteurs,
Répliage latéral mécanique,
Réglage hydraulique des trains de disques,
Disque effaceur**

**Wheel offset disc harrows,
Mechanic horizontal folding,
Hydraulic gang angling,
Finishing disc**

**Série
GVL
120 - 160cv**

GALUCHO

**INDÚSTRIAS METALOMECÂNICAS, S.A.
(Fundada por José Francisco Justino)**

Av. Central, N.º 4
2705-737 S. João das Lampas
Sintra - Portugal
Tel. (351) 21 960 85 00
Fax (351) 21 960 85 99
www.galucho.pt - comercial@galucho.pt

1401GVL04

Gravuras e dados técnicos a título indicativo a sujeitos a alteração sem aviso.
Illustrations et données techniques à titre informatif et soumises à alteration sans préavis.
Prints and technical data in an indicative quality subject to change without notice.

Distribuidor Agent Deal

GALUCHO

GRADES DE DISCOS PESADAS REBOCADAS COM RODAS NO CENTRO OFFSET OU "V", NIVELAMENTO HIDRÁULICO. TRANSPORTE LONGITUDINAL, DISCO APAGADOR

PULVERISEURS LOURDS OFFSET AUTOPORTEURS RELEVAGE PARALLÈLE HYDRAULIQUE POSITION DE TRANSPORT LONGITUDINALE DISQUE EFFACEUR

WHEEL OFFSET DISC HARROWS, MECHANIC HORIZONTAL FOLDING, HYDRAULIC GANG ANGLING, FINISHING DISC

Abertura e fecho dos corpos mecânica

Ouverture mécanique des trains de disques

Mechanical opening disc bodies



Lança bastante robusta com sistema de mola parabólica

Barre d'attelage extrêmement robuste avec système de ressort parabolique.

Extremely robust drawbar with parabolic spring system



Regulação hidráulica do ângulo de trabalho

Réglage hydraulique de l'angle de travail

Hydraulic adjustment of working angle



ESPECIFICAÇÕES PRINCIPAIS

Chassis:

- Chassis constituído por tubos longitudinais e transversais soldados, em perfil duplo C 150x100 mm em aço de alta resistência.
- Lança em perfil de chapa de aço quinada e soldada, fixada à grade por munhões e mola parabólica simples. Olhal com casquilho lubrificável.

Discos:

- Discos recortados no corpo dianteiro e lisos no corpo traseiro.
- Veios quadrados de aço especial tratado de 38 mm de espessura.
- Chumaceiras 38/9" quadrado de 40 mm, com 2 rolamentos cônicos protegidos por duplos retentores de cada lado.
- Espaço entre discos: 9"-0,23 m.
- Disco apagador. Nivelamento hidráulico em todos os modelos.

Ângulo de trabalho:

- Ângulo de trabalho regulado hidráulica-mente.
- Abertura e fecho dos corpos mecânica, à posição de transporte.
- Regulação manual de profundidade de trabalho no trem das rodas.

Rodas:

- Rodas de transporte e controlo de profundidade: 2x400/60-15.5 14T, com regulação hidráulica.

SPÉCIFICATIONS PRINCIPALES

Châssis:

- Châssis de grande robustesse, profilé double C, 150x100 mm en acier haut limite élastique.
- Barre d'attelage extrêmement robuste avec système de ressort parabolique.

Disques:

- Disques lisses arrière et crénelés avant, 6 mm d'épaisseur (8 mm en option).
- Arbres carrés en acier spécial traité, 38 mm..
- Paliers 38/9" carré 38 mm, avec 2 roulements à rouleaux coniques protégés par jointes double.
- Espace entre disques: 9" - 230 mm.
- Disque effaceur. Relevage parallèle hydraulique.

Angle de travail:

- Réglage hydraulique et continu de l'angle de travail.

Ouverture/fermeture mécanique des trains:

- Réglage manuel de la profondeur de travail

Roues:

- Roues de transport et contrôle de profondeur hydrauliques (2x400/60-15.5 14T), avec système de sécurité pour transport.

MAIN SPECIFICATIONS

Frame:

- Main frame in transversal and longitudinal double C profile tubes, 150x100 mm in high resistance steel.
- Edged welded steel plate trailed drawbar, fixed to the main chassis by pivots and parabolic spring. Rotated hitch with lubrication.

Discs:

- Rear plane and front notched discs.
- 38 mm square discs axles in special treated steel..
- Bearings 38/9" square of 40 mm, with 2 taper roller bearings protected by double seals..
- Discs spacing: 9" - 0,23 m.
- Finishing disc. Load variation on rear and front bodies by hydraulic cylinder..

Working angle:

- Hydraulic angle adjustment.
- Mechanic opening of disc bodies.
- Mechanical regulation of working depth.

Wheels:

- Hydraulic transport and depth control wheels: 2x400/60-15.5 14T.

Variação mecânica da carga nos corpos traseiros ou dianteiros (hidráulico opção)

Variation mécanique de la charge sur les trains arrières ou avant (hydraulique en option)

Mechanical levelling (hydraulic as option)



Raspadeiras de grande robustez, regulação independente

Décrottoirs très robustes, réglage indépendant.

Extremely robust and independently adjustable scrapers



Quadro em tubos de aço de alto limite elástico, perfil duplo C

Châssis en tubes d'acier haut limite élastique, profilé double C

Main frame in tubes with high limit elastic steel, double C profile



PRINCIPAIS VANTAGENS

- Posição de transporte longitudinal.
- Quadro de grande robustez em aço de alto limite elástico.
- Resguardos das chumaceiras substituíveis.
- Lança de grande robustez com sistema de mola parabólica.
- Rodas de transporte e controlo de profundidade, com sistema de segurança em transporte. Perfeita regulação da profundidade de trabalho.
- Raspadeiras de grande robustez, com regulação independente.
- Gancho traseiro ajustável em altura.

PRINCIPAUX AVANTAGES

- Position de transport longitudinale.
- Châssis d'une grande robustesse en acier haut limite élastique.
- Protections des paliers remplaçables.
- Barre d'attelage extrêmement robuste avec système de ressort parabolique.
- Roues de transport et contrôle de profondeur, avec système de sécurité pour transport.
- Système de réglage parfait de la profondeur de travail.
- Décrottoirs d'une grande robustesse, avec système de réglage indépendant.
- Crochet arrière réglable en hauteur.

MAIN ADVANTAGES

- Longitudinal transport position.
- Extremely robust main frame in high limit elastic steel
- Replaceable bearing wearing plates.
- Extremely robust drawbar with parabolic spring system.
- Transport and depth control with transport safety system. Precise working depth adjustment.
- Extremely robust and independently adjustable scrapers.
- Adjustable rear hook.

