

GRADES DE DISCOS OFFSET OU “V”, PULVÉRISERS OFFSET AUTOPOORTEURS, WHEEL OFFSET DISC HARROWS.



GALUCHO

CÓDIGO RÉFERENCE CODE	MODELOS MODÈLES MODELS	DISCOS	DISQUES	DISCS	NÚMERO DE CHUMACEIRAS NOMBRE DE PALIERS NUMBER OF BEARINGS	LARGURA	LARGEUR	WIDTH	PNEUS PNEUM. TYRES	PESO	POIDS	WEIGHT	POTÊNCIA RECOMENDADA PUISSANCE RECOMMANDÉ RECOMMENDED POWER (HP)
		QUANT. QUANT. QUANT.	Ø	Ø		TRABALHO TRAVAIL WORKING (m)	TRANSP. TRANSP. TRANSP. (m)			DISCO DISQUE DISC (Kg)	TOTAL TOTAL TOTAL (Kg)		
223710006	GVR 36-26	36	26 - 660x8	26 - 660x8	12 (6+6)	4,05	2,50	2 x 400/60-15.5 14T		124	4460		155-200
223720006	GVR 40-26	40	26 - 660x8	26 - 660x8	12 (6+6)	4,50	2,50	2 x 400/60-15.5 14T		124	4940		170-240
223730006	GVR 44-26	44	26 - 660x8	26 - 660x8	12 (6+6)	4,95	2,70	2 x 500/50-17 14T		120	5270		200-280
223740006	GVR 48-26	48	26 - 660x8	26 - 660x8	12 (6+6)	5,40	2,70	2 x 500/50-17 14T		118	5660		240-320
223760006	GVR 36-28	36	28 - 710x8	28 - 710x8	12 (6+6)	4,05	2,50	2 x 400/60-15.5 14T		128	4600		155-200
223770006	GVR 40-28	40	28 - 710x8	28 - 710x8	12 (6+6)	4,50	2,50	2 x 400/60-15.5 14T		128	5100		170-240
223780006	GVR 44-28	44	28 - 710x8	28 - 710x8	12 (6+6)	4,95	2,70	2 x 500/50-17 14T		123	5430		200-280
223790006	GVR 48-28	48	28 - 710x8	28 - 710x8	12 (6+6)	5,40	2,70	2 x 500/50-17 14T		122	5850		240-320

EQUIPAMENTO OPCIONAL / EQUIPEMENT OPTIONNEL / OPTIONAL EQUIPMENT

227400590 Engate traseiro / Crochet arrière / Rear hook

949160100 Kit de iluminação / Kit d'éclairage / Illumination kit

224519000 kit de segurança / Kit de sécurité / Safety kit

Opção de 2 rodas / Option 2 roues / 2 Wheels option - 500/50-17-14T

ROLOS TRASEIROS ROULEAUX ARRIÈRES REAR ROLLERS



CÓDIGO CODE RÉFERENCE	MODELOS MODÈLES MODELS	LARGURA WIDTH LARGEUR (m)	PESO WEIGHT POIDS (kg)
ARTICULADOS TUBO Ø 500mm / ARTICULÉS, TUBE Ø 500mm / FOLDING, TUBE Ø 500mm			
225945001	RTAL-450	4,50 (2 x 2,25)	660
228435001	RTAL-500	5,00 (2 x 2,50)	710
228445001	RTAL-550	5,50 (2 x 2,75)	750
228455001	RTAL-600	6,00 (2 x 3,00)	790

CÓDIGO CODE RÉFERENCE	MODELOS MODÈLES MODELS	LARGURA WIDTH LARGEUR (m)	PESO WEIGHT POIDS (kg)
ARTICULADOS TUBO Ø 500mm / ARTICULÉS, TUBE Ø 500mm / FOLDING, TUBE Ø 500mm			
225986001	RSAL-450	4,50 (2 x 2,25)	730
228436001	RSAL-500	5,00 (2 x 2,50)	780
228446001	RSAL-550	5,50 (2 x 2,75)	830
228456001	RSAL-600	6,00 (2 x 3,00)	880

Gravuras e dados técnicos a título indicativo a sujeitos a alteração sem aviso.
Illustrations et données techniques à titre informatif et soumises à alteration sans préavis.
Prints and technical data in an indicative quality subject to change without notice.

Distribuidor

Agent

Deal

1212GVR04

GALUCHO

INDÚSTRIAS METALOMECÂNICAS, S.A.
(Fundada por José Francisco Justino)

Av. Central, N.º 4
2705-737 S. João das Lampas
Sintra - Portugal
Tel. (351) 21 960 85 00
Fax (351) 21 960 85 99
www.galucho.pt - comercial@galucho.pt

GVR

**Grades de discos Offset ou “V”, Pesadas,
Rebocadas com rodas ao centro,
Abertura e nivelamento hidráulico dos
corpos, Transporte longitudinal,
Discos apagadores.**

**Pulvérisers offset autoporteurs,
Répliage latéral hydraulique,
Réglage hydraulique des
trains des disques,
Disques effaceurs.**

**Wheel offset disc harrows,
Hydraulic horizontal folding,
Hydraulic gang angling,
Finishing discs.**

Série
GVR



OFF-HIGHWAY

GRADES DE DISCOS OFFSET, PESADAS, REBOCADAS COM RODAS AO CENTRO, ABERTURA HIDRÁULICA, DISCO APAGADOR

PULVÉRISSEURS OFFSET AUTOPOORTEURS, OUVERTURE HYDRAULIQUE, DISQUE ÉFFACEUR

WHEEL OFFSET DISC HARROWS, HYDRAULIC GANG ANGLING, FINISHING DISC

ESPECIFICAÇÕES PRINCIPAIS

- Quadro monobloco rígido, perfil duplo C, em aço de alto limite elástico 200x100 mm.
- Veios quadrados de aço especial tratado com 38 mm.
- Discos recortados à frente e lisos atrás com 8 mm de espessura Ø 26" ou 28". Outro tipo de montagem a pedido.
- Chumaceiras com 2 rolamentos cónicos protegidos por retentores de duplo lábio.
- Lança em chapa de aço quinada e soldada, fixada à grade por munhões e mola parabólica dupla. Olhal com casquilho lubrificável.
- Rodas de transporte e controlo de profundidade de accionamento hidráulico.
- Abertura hidráulica dos corpos.
- Nivelamento dos corpos hidráulico.
- Regulação mecânica da profundidade de trabalho.
- Discos apagadores.
- Espaço entre discos: 9" – 23 cm.

SPÉCIFICATIONS PRINCIPALES

- Châssis monobloc rigide, profilé double C, en acier haut limite élastique de 200x100 mm.
- Arbres carrés en acier spécial traité 38 mm.
- Disques lisses arrière et crénelés avant, 8 mm d'épaisseur Ø 26" ou 28". Autre type de montage sur demande.
- Paliers de 2 roulements à rouleaux coniques protégés par jointes doubles.
- Barre d'attelage en acier soudée, fixée au pulvérisateur par axes d'articulation et un ressort parabolique double. Anneau d'attelage tournant et graissable.
- Roues de transport et contrôle profondeur hydrauliques.
- Réglage hydraulique de l'angle de travail.
- Nivellement hydraulique des trains de disques.
- Système mécanique de réglage de la profondeur de travail.
- Disques éffaceurs.
- Espace entre disques: 9" – 23 cm.

PRINCIPAIS VANTAGENS

- Posição de transporte longitudinal (hidráulico).
- Resguardos das chumaceiras substituíveis.
- Sistema de abertura e fecho dos corpos hidráulico.
- Lança de grande robustez com sistema de mola parabólica. Diferentes alturas de fixação.
- Rodas de transporte e controlo de profundidade de mecânicas, com sistema de segurança em transporte.
- Perfeita regulação da profundidade de trabalho.
- Engate traseiro regulável.
- Variação mecânica da carga nos corpos traseiros ou dianteiros, ou hidráulico através do cilindro de nivelamento dos corpos – opção.
- Raspadeiras de grande robustez, com regulação independente.

PRINCIPAUX AVANTAGES

- Position de transport longitudinale hydraulique).
- Protections des paliers remplaçables.
- Ouverture et fermeture des trains de disques hydraulique.
- Barre d'attelage extrêmement robuste avec système de ressort parabolique. Différents hauteurs de fixation.
- Roues de transport et contrôle de profondeur, mécaniques, avec système de sécurité pour transport.
- Système de réglage parfait de la profondeur de travail.
- Crochet arrière réglable.
- Variation mécanique de la charge sur les trains arrières ou avant, ou hydraulique vers le vérin de nivellement, des trains – option.
- Décrottoirs d'une grande robustesse, avec système de réglage indépendant.

Possibilidade de trabalhar com ângulos de 4° a 28°.

Possibilité de travailler avec des angles de 4° à 28°.
Capable of working at angles from 4° to 28°.



Rodas de transporte e controlo de profundidade com regulação hidráulica.

Roues de transport et contrôle de profondeur hydraulique.

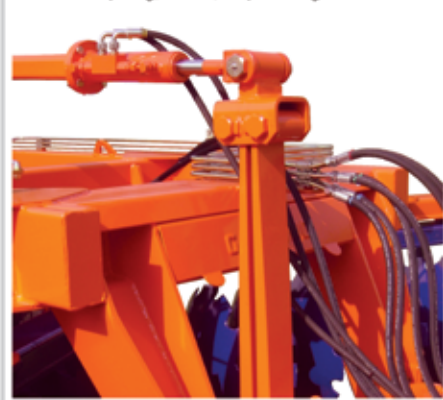
Hydraulic transport and depth control wheels.



Mola parabólica, 1 ou 2, conforme o modelo.

Ressort parabolique, 1 ou 2, selon le modèle.

Parabolic spring, 1 or 2, depending model.



MAIN SPECIFICATIONS

- Rigid frame made in high limit elasticity steel 200x100 mm double C profile.
- 38 mm squared shafts of special treated steel.
- Rear plane and front notched discs, 8 mm Ø 26" or 28". Other types of assembly on demand.
- Bearings with 2 taper roller bearings protected by double seals.
- Welded steel plate drawbar, fixed to the main frame by pins double parabolic spring. Rotating hitch with lubrication.
- Hydraulic transport and depth control wheels.
- Hydraulic gang angling.
- Hydraulic body levelling.
- Mechanical working depth adjustment.
- Finishing discs.
- Discs spacing: 9" – 23 cm.

SPÉCIFICATIONS PRINCIPALES

- Châssis monobloc rigide, profilé double C, en acier haut limite élastique de 200x100 mm.
- Arbres carrés en acier spécial traité 38 mm.
- Disques lisses arrière et crénelés avant, 8 mm d'épaisseur Ø 26" ou 28". Autre type de montage sur demande.
- Paliers de 2 roulements à rouleaux coniques protégés par jointes doubles.
- Barre d'attelage en acier soudée, fixée au pulvérisateur par axes d'articulation et un ressort parabolique double. Anneau d'attelage tournant et graissable.
- Roues de transport et contrôle profondeur hydrauliques.
- Réglage hydraulique de l'angle de travail.
- Nivellement hydraulique des trains de disques.
- Système mécanique de réglage de la profondeur de travail.
- Disques éffaceurs.
- Espace entre disques: 9" – 23 cm.

PRINCIPAIS VANTAGENS

- Posição de transporte longitudinal (hidráulico).
- Resguardos das chumaceiras substituíveis.
- Sistema de abertura e fecho dos corpos hidráulico.
- Lança de grande robustez com sistema de mola parabólica. Diferentes alturas de fixação.
- Rodas de transporte e controlo de profundidade de mecânicas, com sistema de segurança em transporte.
- Perfeita regulação da profundidade de trabalho.
- Engate traseiro regulável.
- Variação mecânica da carga nos corpos traseiros ou dianteiros, ou hidráulico através do cilindro de nivelamento dos corpos – opção.
- Raspadeiras de grande robustez, com regulação independente.

PRINCIPAUX AVANTAGES

- Position de transport longitudinale hydraulique).
- Protections des paliers remplaçables.
- Ouverture et fermeture des trains de disques hydraulique.
- Barre d'attelage extrêmement robuste avec système de ressort parabolique. Différents hauteurs de fixation.
- Roues de transport et contrôle de profondeur, mécaniques, avec système de sécurité pour transport.
- Système de réglage parfait de la profondeur de travail.
- Crochet arrière réglable.
- Variation mécanique de la charge sur les trains arrières ou avant, ou hydraulique vers le vérin de nivellement, des trains – option.
- Décrottoirs d'une grande robustesse, avec système de réglage indépendant.

Corpo traseiro com disco apagador.

Train arrière avec disque éffaceur.

Rear body with finishing disc.



Quadro constituído por tubos longitudinais e transversais.

Bâti constitué par tubes longitudinales et transversales.

Main frame in transversal and longitudinal tubes.



Chumaceiras com 2 rolamentos cónicos protegidos por retentores de duplo lábio.

Paliers de 2 roulements à rouleaux coniques protégés par jointes doubles.

Bearings with 2 taper roller bearings protected by double seals.



MAIN ADVANTAGES

- Longitudinal transport position (hydraulic).
- Replaceable bearing wearing plates.
- Hydraulic gang angling.
- Extremely robust drawbar with parabolic spring system.
- Mechanical transport and depth control wheels with transport safety system.
- Precise working depth adjustment.
- Adjustable rear hook.
- Mechanical levelling or hydraulic as option.
- Extremely robust and independently adjustable scrapers.