



- Transmisión hidráulica continua, regulación de velocidad por empuñadura giratoria Rapid, ajuste adicional por variador de velocidad.
- Moderno motor de gasolina con enfriamiento por aire Briggs & Stratton Vanguard, cuatro tiempos, 1-2 cilindros, válvula en cabeza, 13 cv., 16 cv., 20 cv., con ventilador
- Manillar con bloqueo y regulación de altura, regulación adicional de los alargues escalonada sin herramientas, con silentblocs antivibración
- Toma de fuerza delantera en función de la velocidad del motor 700—1000 min<sup>-1</sup> sistema de cambio rápido de aperos sin herramientas, embrague de fricción, accionado por sirga y maneta.
- Segadora de corte intermedio de 2.06 m
- Hileradora de 9 muelles por correa
- Engrase centralizado
- Cuchilla de repuesto
- Neumaticos 23 X 8,5-12"
- Deposito de combustible de 15 l.

## Datos técnicos

Motor y potencia Gasolina	Briggs & Stratton, de gasolina, válvula en cabeza, 13 PS, 16 PS, 20 PS, 1 ó 2 cilindros
Motor y potencia diesel	Hatz, 10,5 PS/7,7 Kw, 1 cilindro
Aptitud en pendientes	100% (Gasolina), 80 % (Diesel)
Transmisión	Hidrostática continua
Velocidad	0-6 km/h marcha adelante /0-4 km/h marcha atrás
Toma de fuerza	Sentido de giro (de frente al manguito de embrague) hacia la Derecha, dos velocidades 700 y 1000 min <sup>-1</sup>
Embrague de la Toma de fuerza	Embrague de disco y prensa (Conectable /desconectable por sirga y maneta)
Dirección	Por manetas en el manillar
Iluminación	12 V. 21 W Opcional
Peso	460 Kg. Incl. Neumáticos 23 x 8.5—12"



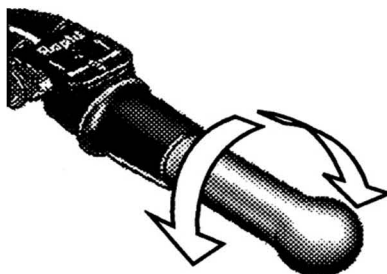
Sistema de giro por manetas



Control hidrostático Rapid



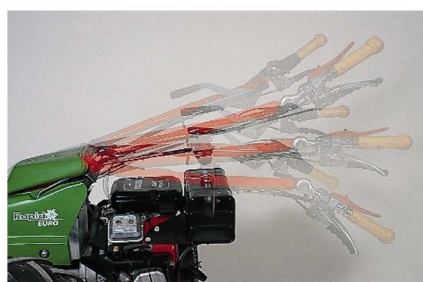
Tope de hierba



Altura del manillar variable



Dos velocidades de toma de fuerza



Corte intermedio