



Remolque picador autocargador **Giga-Vitesse** ^{CFS}



steaumann

Argumentos

El mercado de remolques para ensilado de alto rendimiento, se enfrenta a la creciente demanda de una mayor eficiencia para poder competir con cosechadoras de forraje autopropulsadas. Por otro lado, los costes y el bajo consumo de carburante, decanta al profesional a la utilización de Remolques Picadores Autocargadores profesionales de alto rendimiento. El remolque Strautmann Giga-Vitesse^{CFS} con su nueva unidad de carga (sistema de flujo continuo) ofrece ahora un producto



casi sin rival para los contratistas y grandes empresas. Este remolque consigue una óptima carga y picado, con una necesidad de potencia baja, ahorrando carburante y reduciendo sustancialmente los costes de producción, logrando una mayor rentabilidad.

Giga-Vitesse^{CFS} continúa el exitoso camino que Strautmann ha llevado a cabo desde la introducción del Giga-Vitesse. Un alto rendimiento de transporte junto con un equipo de corte único, junto con una estructura robusta y una gran variedad de tipos y tamaños de chasis, lo hace adaptable a las diferentes condiciones. Lo cual nos ha hecho ganar una excelente reputación en los últimos años.



El Giga-Vitesse^{CFS} está disponible en cuatro tamaños (desde 30 hasta 42 m³ de volumen según DIN) incluyendo un equipamiento específico para cada uso y/o necesidades.



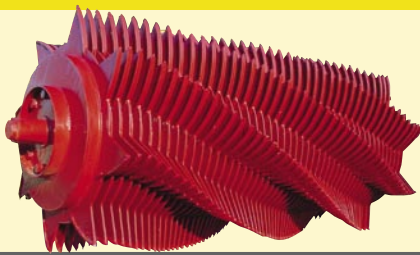
INDICE

Un equipo perfecto!



CFS – El sistema del futuro
Seis argumentos convincentes

Página 4/5



Transporte y Corte
Alto rendimiento de unidad de corte/picado

Página 6/7



Carga y Transporte
Estructura sólida para cualquier condición

Página 8/9



Descarga y dosificación
Descarga perfecta siempre

Página 10/11



Enganche y chasis
Seguridad y confort tanto en el campo como en la carretera

Página 12/13



Todo bajo control y a la vista
Standard ISO-Bus control:
Trabajo relajado

Página 14/15

CFS el sistema del futuro

Los remolques picadores auto-cargadores Strautmann tienen desgaste más bajo frente a nuestros competidores. El Sistema „CFS” incrementa esta ventaja con el paso de los años. Esto es debido al caudal continuo de material „Caudal continuo” lo que marca la diferencia.

CFS se

1. Necesidad de poca potencia
2. Sistema de carga Optimo
3. Alto Rendimiento
4. Optima adaptación al terreno
5. Protección de las transmisiones
6. Mayor vida útil de las cuchillas

1. Necesidad de poca potencia

El nuevo sistema de pick-up y el „rodillo CFS” dispersan el forraje a lo ancho, y logra avanzar en la anchura total del rotor y la unidad de corte. El rotor está montado en una posición 100 mm más alto, pasando el forraje a través del rodillo, con el consiguiente ahorro de energía y la reducción de la demanda de potencia de aprox. un 10%.



2. Sistema de carga Optimo

El forraje se carga en el espacio de la carga sobre el ancho total, lo que mejora el grado de llenado. En el mismo volumen de remolque, logramos un 10% más de peso. El peso es importante, no solo debemos tener en cuenta el volumen, sino el peso de forraje transportado.



3. Alto Rendimiento

Mayor eficiencia de llenado también significa una mayor producción. La superficie cortada se puede recoger con una mayor rapidez y el forraje se coloca antes en el silo. Después de todo, el tiempo es dinero.

4. Optima adaptación al terreno

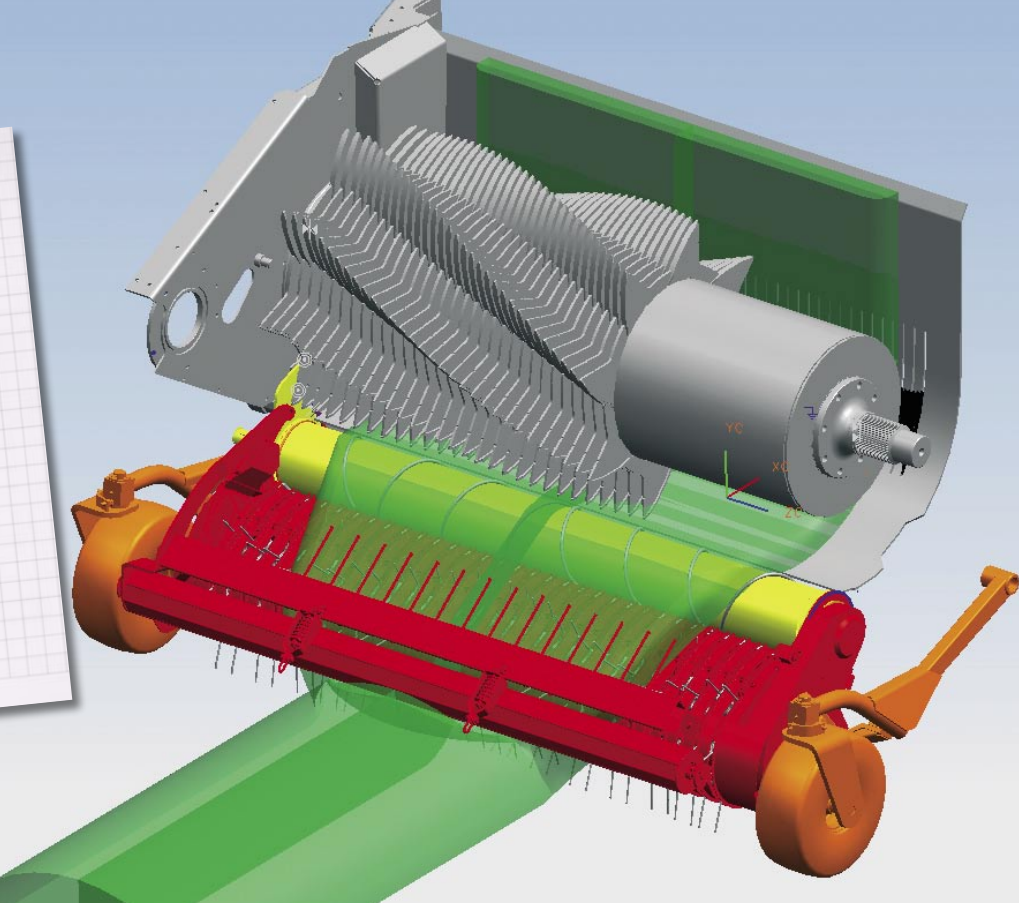
Debido al diseño del rodillo CFS, el pick-up se encuentra en una posición muy plana, que la presión ejercida sobre las púas del rodillo es muy baja, lo que permite al pick-up una mejor adaptación a las ondulaciones del terreno. Además, el forraje verde es recogido de una forma continua y suave, debido a la forma helicoidal en V de las púas del pick-up.

5. Protección de las transmisiones

Debido al flujo homogéneo y continuo de material, la unidad de carga CFS se ejecuta muy suavemente de tal manera que casi no hay picos de carga. Y si no hay picos de carga, el rotor picador no va a „sufrir” lo que garantiza una larga vida útil del remolque.

6. Mayor vida útil de las cuchillas

Afilar las cuchillas: Sólo si vale la pena hacerlo! El efecto del reparto de forraje, asegura una carga más uniforme de las cuchillas. „CFS” permite mucho más tiempo de picado. Afilar todas las cuchillas vale la pena hacerlo si todos los cuchillas están desgastadas por igual. Pero ¿y si sólo las cuchillas centrales están más desgastadas? Afilar todas las cuchillas? Afilar solo las cuchillas centrales? Cambiar las exteriores e interiores?



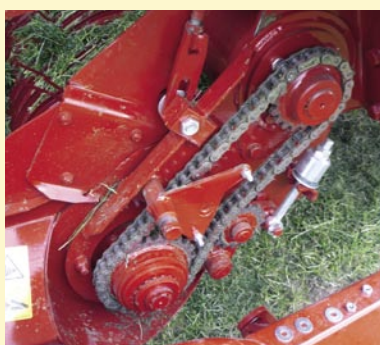
Pick-up

Con sus púas dispuestas helicoidalmente, el pick-up con un ancho de trabajo de 2 m incluye la recogida suave del material. Por otra parte, con la forma helicoidal se asegura que el forraje se disperse y alimente al rodillo acelerador. Para una mejor adaptación al suelo, un rodillo adicional puede montarse detrás del pick-up como un extra opcional.



Rodillo acelerador

Al igual que el pick-up, el rodillo acelerador montado entre el pick-up y el rotor garantiza un efecto cada vez mayor y por tanto la igualdad de la alimentación del rotor y la unidad de corte. Debido a que el rotor está montado en un nivel superior, la potencia requerida al transportar el material cargado en al espacio de carga se reduce considerablemente.



Unidad de rodillo acelerador, pick-up

El rodillo de aceleración se alimenta a través de un grupo angular de bajo mantenimiento. El embrague estándar está equipado con una protección de sobrecarga. Por lo tanto, el riesgo de daños al remolque causados por objetos extraños se reduce al mínimo. El pick-up se acciona a través del rodillo de aceleración por medio de una cadena reforzada de $\frac{3}{4}$ ".



Expertos en todo

Rotor y unidad de corte

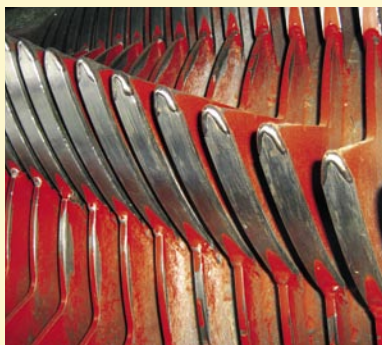
El rotor es el corazón de cada remolque de ensilado.

Es el rotor, es el que garantiza la calidad del corte, la tasa de ejecución y el transporte del material cargado en el interior del remolque y por lo tanto de alta eficiencia con una calidad óptima y constante. Los remolques de la serie Giga-Vitesse ^{CFS} están equipados con 45 cuchillas. El ancho de corte de 35 mm garantiza una óptima calidad del forraje - y de la alimentación animal desde el punto de vista fisiológico.



Accionamiento Rotor

El gran grupo central situado en el centro de la barra de tracción garantiza una larga vida útil de todos los componentes de la transmisión. Unido lateralmente a la caja de cambios de gran tamaño, con un soporte del rotor de 110 mm de diámetro; esta completamente libre de mantenimiento, garantizando así una óptima transmisión de energía al rotor.



Rotor

Los dientes fuertes unidos helicoidalmente en 8 filas de púas. Las placas de los dientes están reforzados con acero Hardox, consiguen con un bajo desgaste, y debido a su anchura, logran un corte fácil, limpio y exacto. La interacción de la transmisión de púas y rascadores garantizan el cuidado máximo de los forrajes y un caudal elevado de carga.

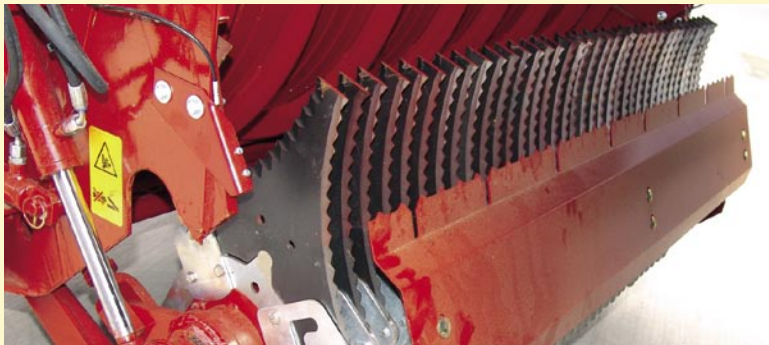
Ventajas:

- Sin problemas con forraje húmedo
- Alta calidad de corte
- Sencillo, sin problemas de carga



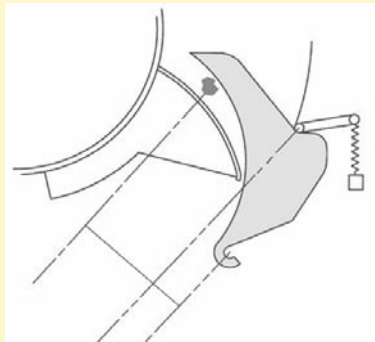
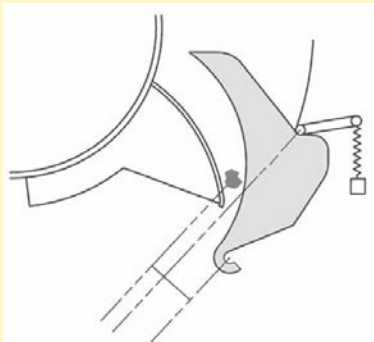
Rascadores

Los strippers están también reforzados con soldadura en las placas de Hardox para una mayor duración. Un gran ángulo entre las puntas del rotor y strippers ($> 90^\circ$) impide dañar el forraje, y ahorra consumo de potencia, y por consiguiente de combustible.



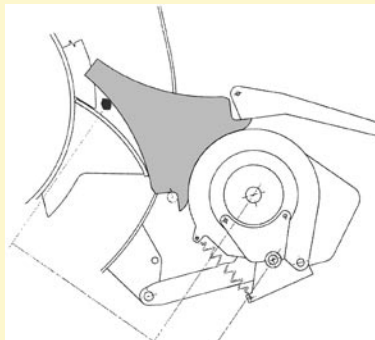
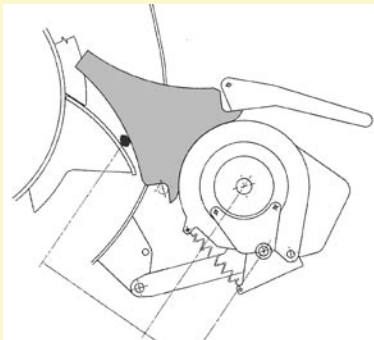
Unidad de corte (picador)

45 cuchillas en un nivel garantizan un corte exacto de 35 mm. Todas las cuchillas están equipadas con una doble cara de corte, borde dentado. Cada cuchilla puede ser fácilmente girada - es decir, duplica el uso de la misma. La unidad de corte entera se baja de la posición trabajo, por medio de dos cilindros hidráulicos, permitiendo así que cuando se produce un bloqueo, se puede solucionar de manera rápida y sencilla. Si las puntas de la cuchilla después de varios picados, puede ser reajustada a través de los husillos superiores.



Sistemas de protección de cuchillas competidores

En los sistemas de protección de cuchillas la fuerza de activación varía en cada punto de la cuchilla. Un objeto extraño golpea la cuchilla en su parte inferior, y empuja a lo largo del borde de la cuchilla hasta el punto donde la fuerza de activación es lo suficientemente grande como para activar el mecanismo de protección causando daños en la totalidad del filo.



Sistema de protección de cuchillas Straumann

Es el único sistema de protección de cuchillas Straumann en que la fuerza de disparo es casi idéntica en cualquier punto de la cuchilla y la cuchilla activa el mecanismo de protección, incluso si un objeto extraño llega a la parte inferior del filo de la misma. Por lo tanto, la vida útil de las cuchillas se incrementa muchas veces, dependiendo de las condiciones de funcionamiento.

Inicio del movimiento

Chasis y piso móvil del remolque

Doble beneficio gracias a su estructura Giga-Vitesse^{CFS}. Se puede convertir fácilmente de un remolque picador de forraje de alto rendimiento, en un remolque para ensilar el maíz cosechado. Los principales componentes del concepto de doble uso se refuerzan los puntales del chasis, el panel frontal abatible (importante cuando se inicia a picar) y una placa especial de maíz que cierra el espacio del rotor. El chasis de acero da la estabilidad del vehículo completo y los más altos tonelajes se pueden mover sin ningún problema por medio de las cadenas robustas especiales del suelo del remolque. Por lo tanto, conseguimos con el mismo remolque un trabajo adicional en la cosecha del maíz, lo que contribuye a una mayor eficiencia del remolque.



Suelo del remolque - Madera

Para el uso predominante como un remolque forrajero, los modelos estándar de 3201, 3601 y 4001 están equipados con un piso de madera fuerte (no disponible para 4401).

Guías del piso en forma de U y las cadenas de alta resistencia con rascador de fondo y con un diámetro de 11 mm y una carga de rotura de 15 toneladas aseguran una alimentación homogénea del material cargado. Los tensores de la cadena automáticos garantizan una tensión de la cadena adecuada en cada momento.



Chasis - Acero

Cuando se usa el Giga-Vitesse como un remolque de doble función, se recomienda como opción el suelo de acero galvanizado y las cadenas especiales (no para el modelo 3201, y estándar para el modelo 4401). Las cadenas del fondo de fricción consisten en sólidos tubos cuadrados soldados a las cadenas de enlace de placa de antidesgaste. Estas cadenas no estiran tanto como las cadenas de acero redondo y se debe volver a tensar menos. Además el suelo de acero galvanizado da una mayor estabilidad al remolque.



Transmisión del suelo móvil

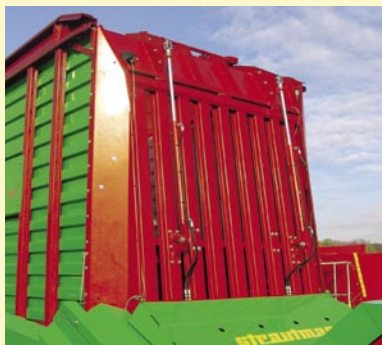
Todos los modelos Giga-Vitesse^{CFS} están equipadas con un grupo en cada lado, el cambio de dos velocidades se lleva a cabo a través de un circuito en serie o un circuito paralelo, respectivamente del sistema hidráulico. Además, el grupo en la parte trasera del vehículo está equipado con un rodimiento central y soporte. La transmisión de accionamiento llevan de serie un parachoques.





Extructura

Los paneles laterales continuos con los Pilares laterales reforzados dan al vehículo una gran estabilidad, incluso sin uniones. Estas uniones superiores están disponibles como un extra opcional, junto con cuerdas apretadas a lo largo de todo el espacio de carga.



Barras de protección de la carga

Las barras estándar de protección de la carga, evitan que el forraje se desborde durante el llenado. Además, conseguimos una mayor compresión de la carga. El sistema de carga automática está integrado en las barras de protección de la carga. El piso móvil se conecta automáticamente cuando las puntas en el sistema de carga automática que se levantan. Barras de plegado hidráulico de protección de carga están disponibles como opción.



Protección de la carga

Como opción, todos los modelos Giga-Vitesse ^{CFS} pueden equiparse con una lona que cubre el cuerpo del primer tercio del espacio de carga, asegurando así el material de carga y evitar pérdidas durante el transporte por carreteras y/o caminos; incluso en caso de un llenado óptimo. El mecanismo de rebobinado integrado permite rápidamente usar el remolque para cargar maíz picado para silo, por ejemplo.



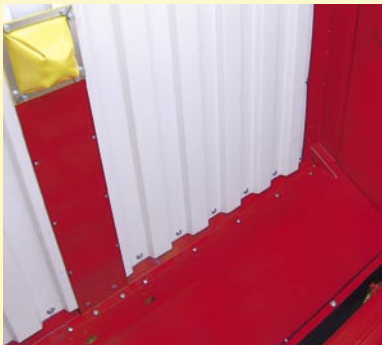
Dosificación exacta Puerta trasera

Un remolque de forraje de gran calidad no sólo destaca por su rendimiento de carga, sino también por la dosificación en la descarga con una gestión rápida y eficaz en el silo. Para la descarga en el frente del silo, el modelo de remolque sin rodillos de distribución es suficiente. Si la descarga en el silo se destina al mismo tiempo para la distribución y la compresión, se recomienda el modelo de dosificación con tres rotores de distribución.

Muy corta longitud de corte y la descarga en el silo proporcionan las condiciones óptimas para la compresión del silo.



Puerta trasera del remolque
El robusto portón trasero puede ser abierto totalmente por medio de dos cilindros hidráulicos de doble efecto. Un interruptor de presión eléctrico para el indicador de llenado está integrado en el portón trasero. Si el remolque está lleno, la presión del forraje verde contra de este interruptor hace saltar la alarma acústica y visual en la cabina del tractor.



Bloqueo de seguridad
Un mecanismo de bloqueo mecánico de la puerta trasera hidráulica (para remolque de forraje, así como para el remolque dosificador) garantiza un transporte del material cargado. Dos cilindros hidráulicos mueven verticalmente hacia arriba la puerta trasera hasta que se levanta del mecanismo de bloqueo, y luego girar a la parte trasera.



Dosificación

Los modelos Giga-Vitesse^{CFS}-DO están equipados con una unidad de dosificación con tres rotores hexagonal con púas que sueltan el forraje muy bien durante la descarga, lo que garantiza la igualdad de descarga en el silo. Esta unidad de dosificación está equipada con el mismo portón trasero reforzado como los remolques estándar. Dependiendo del tipo de descarga, este portón trasero se puede abrir en dos etapas.

En la primera etapa, el portón trasero se abre sólo lo suficientemente como para permitir la descarga de un manto uniforme de forraje (no se ve afectado por el viento). El ancho de la abertura de la primera etapa se puede ajustar individualmente a través del control ISOBUS. En la segunda etapa, el portón trasero se abre al máximo.



Grupo de transmisión del dosificador

El rodillo inferior del dosificador está accionado a través de un eje de transmisión y una grupo angular de 90°. Los rodillos segundo y tercero alternativamente de accionan por cadena, esto mantiene la anchura del cuerpo baja.

Cuando el remolque está lleno, el rodillo inferior se desplaza hacia atrás y detiene el piso móvil a través de un sensor. Los rodillos de dosificación se pueden accionar antes de iniciar la descarga.



Seguridad en el campo y en la carretera

Chasis



Chasis tandem bogie

Todo los modelos Giga-Vitesse ^{CFS} están equipados de serie con un chasis tándem bogie, con suspensión parabólica para una carga admisible por eje de 18 t. Debido al punto de giro inferior del chasis, el vehículo puede entrar a descargar en un silo bunker. Además, todos los remolques de serie están equipados con un eje de dirección trasera.

El chasis está diseñado para neumáticos 22.5" y 26.5"

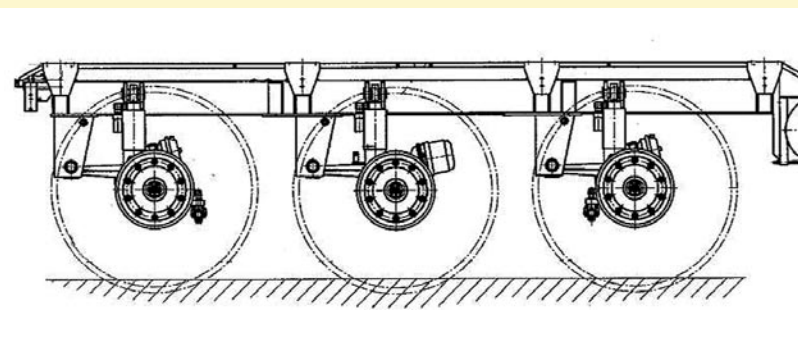


Chasis tandem hidroneumático

Para seguir mejorando el confort en la conducción a altas velocidades, un chasis hidroneumático está disponible para los modelos 4001 y 4401. La compensación del eje hidráulico distribuye la carga aún mejor en las cuatro ruedas y ofrece una conducción mucho más segura en todos los terrenos. Debido a la distancia entre ejes > 1800 mm, permite un peso máximo total de 24 tm.

Chasis Tridem

El Giga-Vitesse ^{CFS} 4401 puede equiparse con un eje hidroneumático tridem por encargo. Esto aumenta la máxima clasificación de peso bruto del vehículo hasta 31 tm, también reducimos la presión del remolque al suelo. Por lo tanto, el vehículo se previene de ser sobrecargado cuando se utiliza para cargar hierba o alfalfa seca o para la carga de maíz picado. El remolque está equipado con un mecanismo de dirección hidráulico accionado, el primer y el tercer eje están dirigidos.





Eje direccional electrónico para el chasis en tandem

En el sistema electro-hidráulico „Eje direccional Straumann (SES), sistema de accionamiento del eje de dirección, la entrada de dirección no es, a diferencia de los sistemas convencionales de dirección forzada eje hidráulico detectada y transmitida a los cilindros maestros, pero por vía electrónica a través de un sensor de ángulo de rotación. Este sensor convierte el ángulo de giro en una señal eléctrica que se transmite al equipo de dirección que asume el accionamiento de los cilindros de dirección en el eje trasero de dirección.

El sistema de SES ofrece una gran estabilidad de conducción, al igual que el ángulo de la dirección se ajusta con la velocidad.



Barra de enganche Hidráulica

Para trabajar en el silo, todos los modelos Giga-Vitesse ^{CFS} están equipados con una barra de enganche hidráulica con dos cilindros de doble efecto. Una barra de enganche hidráulica amortiguada (opcional) asegura una conducción más suave del Giga-Vitesse ^{CFS} durante el viaje por carretera.

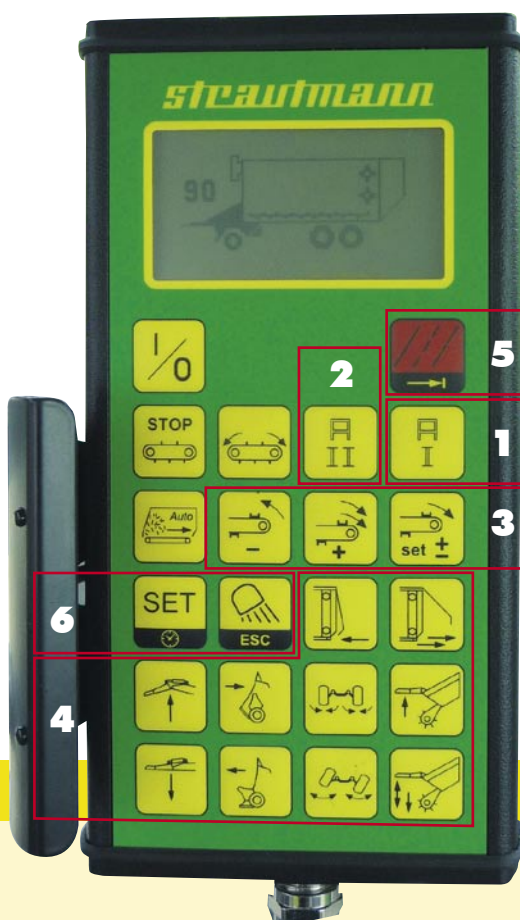


Bola de enganche

Los modelos estándar de 4001 y 4401 están equipados con un enganche de bola con cabeza de enganche (opcional para los modelos 3201 y 3601) que permite una carga en la barra de hasta 4 tm (según el modelo de tractor) y garantiza una conexión segura sin mantenimiento entre el remolque y el tractor.

Control

Giga-Vitesse ^{CFS} está equipado con un control BUS basado en la norma ISO. Las funciones hidráulicas se conectan a través de un control claramente organizado y un robusto conjunto con las teclas de fácil uso, la señalización se realiza a través de un terminal ISO. Algunas de las funciones para la documentación de los trabajos realizados se integran en este conjunto de controles. Además, los sensores son capaces de detectar y eliminar problemas en una etapa temprana por lo tanto la previenen de daños posteriores que pudieran ocurrir debido a errores de operación. Fiabilidad.



ISO control set (en modelos con rodillos dosificadores traseros)

1. Aprobación de la gestión antes de entrar en el silo (AI)
 - Bloqueo del eje de dirección
 - Elevación de la barra de enganche
 - Desactivación de la suspensión
2. Aprobación de la gestión en el silo bunker (todo) (All)
 - Puerta trasera abierta
 - Interruptor de cajas de cambios y embragues
 - Piso móvil en marcha, cuando a los rotores de descarga están en marcha, suelo móvil se desconecta si la velocidad cae por debajo del límite admisible
3. Mando manual de control de suelo móvil
4. Funcionamiento de las funciones adicionales
 - PU, cuchillas, barra de enganche . . .
5. Los desplazamientos por carretera
 - Bloquear todas las funciones
 - Barra de enganche baja
 - Conecta la suspensión hidroneumática
6. Configuración del mando
 - Configuración del menú
 - Luces de trabajo de encendido/apagado

Terminal ISO

Todos los remolques están de acuerdo con la Strautmann ISO control



ISO 11783

El control ISO contribuye enormemente a reducir el estrés del operador, como secuencias funcionales se pueden combinar en los flujos de trabajo (AI y All) y los sensores permiten un mejor control de la máquina. Así, la información sobre el eje de la dirección, el portón trasero y la posición de las cuchillas se proporciona por medio de indicadores de estado.



JOHN DEERE



Estamos en estrecho contacto con otros fabricantes. Por favor, no dude en contactar con nosotros para cualquier consulta respecto a la compatibilidad.



Remolque picador autocargador Giga-Vitesse^{CFS}

Modelo		GV CFS 3201	GV CFS 3601	GV CFS 4001	GV CFS 4401
Dimensiones					
- Largo	m	8,48	9,28	10,08	10,88
- Ancho (Sin/con la unidad de medición)	m	2,55 / 2,76	2,55 / 2,76	2,55 / 2,76	2,55 / 2,75
- Alto	m	3,86	3,86	3,86	4,00
Capacidad de carga deacuerdo DIN	m ³	30,0	34,0	38,0	42,0
- con rodillos dosificadores	m ³	–	32,0	36,0	40,0
Capacidad de carga, comprens. media	m ³	57,0	64,6	72,2	79,8
- con rodillos dosificadores	m ³	–	60,8	68,4	76,0
Peso, equipamiento standard	kg	8.500	9.000	9.400	9.900
- con rodillos dosificadores	kg	–	9.400	9.800	10.300
P.M.A.					
- equipamiento standard	kg	20.000	20.000	–	–
- equipamiento (encima de 40 km/h)	kg	22.000	22.000	22.000	22.000
- hidr. tandem chasis	kg	–	–	24.000	24.000
- tridem chasis	kg	–	–	–	31.000
Bogie tandem chasis		standard	standard	standard	standard
Anchura del pick-up	m	2,00	2,00	2,00	2,00
Rotor tipo		espiral rotor	espiral rotor	espiral rotor	espiral rotor
Número de cuchillas		45	45	45	45
Rodillos dosificadores (3 rotores)		–	optional	optional	optional
Potencia necesaria	KW	93	99	110	126
	HP	126	135	148	170
Neumáticos		710/40 R 22,5	710/40 R 22,5	710/40 R 22,5	710/50 R 26,5

Cifras, datos técnicos y pesos pueden cambiar debido al desarrollo técnico y no son vinculantes para la entrega.



Vredestein Flotation Pro



Vredestein Flotation Trac



Michelin CargoXbib



Trelleborg T 404



Alliance I 380



Nokian Country King

Strautmann Giga Vitesse CFS 4001 DO:



Teilchen-Beschleuniger

CFS (Continuous Flow System) – damit will Strautmann nicht nur die Schnittqualität verbessern, sondern auch die Durchsatzleistung seiner Silierwagen steigern und den Kraftbedarf senken. Wir haben das System bereits in der Praxis eingesetzt.

Jeder, der einen Silierwagen fährt, weiß, dass eine ungleichmäßige Materialzufuhr (z. B. aufgrund der Schwadform) der Leistungskiller Nr. 1 ist. Hinzu kommt, dass natürlich auch die Schnittqualität unter einer ungleichmäßigen Beschickung des Aggregates leidet. Beides wollen die Strautmann-Ingenieure bei der Giga Vitesse mit dem neuen CFS ändern.

Außerdem ist das neue System von Strautmann für die Giga Vitesse 4001 und 4401 nur am „CFS“-Auflader zu erkennen. Fotos: Wimmer

Herzstück des neuen Systems ist eine Stahlwalze mit 200 mm Durchmesser. Darauf sind 8-mm-Rundstahlnetze geschweißt, die spiralförmig nach außen verlaufen. Die Walze ist zwischen Pickup und Rotor positioniert und wird auf der rechten Seite über einen Winkelgetriebe und eine Gelenkwelle (mit Rutschkupplung) angetrieben. Sie hat die gleiche Drehrichtung wie die Pickup (deren Antrieb auf der linken Seite wiederum von der Walze aus über eine Kette erfolgt). So kann das Erntegut zwischen Pickup und Rotor gar nicht erst zur Ruhe kommen, sondern wird von der Walze quasi direkt in den Rotor „geworfen“.

Neben dieser Beschleunigung des Materials hat die Walze zwei weitere positive Effekte. Zum einen können die Übergabeböden, die sonst von der Pickup in den Förderkanal reichen, entfallen.

Zum anderen konnte der Rotor bei dem neuen CFS um 100 mm nach oben versetzt werden. Dadurch verkürzt sich der Förderkanal über dem Rotor entsprechend. Nach ersten Erfahrungen von Strautmann wird alleine damit der Leistungsbedarf während des Ladevorganges spürbar reduziert.



Die Walze wird auf der rechten Seite über ein Winkelgetriebe und eine Gelenkwelle mit Rutschkupplung angetrieben. Auf der linken Seite geht ein Kettenantrieb mit Freilauf von der Walze zum Pickup.

Um den Verteileffekt zu den Seiten zu verstärken sind nämlich auch die Zinken der längenverstellbaren Pickup jetzt stark spiralförmig angeordnet. Die Spirale beginnt in der Mitte und verläuft dann nach außen. So sollen bereits hier die schmalen Schwaden auseinander gezogen werden, um das Schneidwerk möglichst gleichmäßig auf voller Breite zu beschicken.

Außerdem hat die spiralförmige Zinken-anordnung einen weiteren Vorteil: Bei einer Bodenwelle hat nie eine ganze Zinkenreihe gleichzeitig Bodenkontakt. Das reduziert nicht nur die Futterverschmutzung, sondern schont auch die Antriebe.



Die Beschleunigerwalze hat 200 mm Durchmesser und dreht in die gleiche Richtung wie die Pickup, um das Material quasi in den (100 mm nach oben versetzten) Rotor zu werfen. Genauso wie das Runden auf der Walze sind die Zinken der umgestellten Pickup spiralförmig nach außen angeordnet, um das Material möglichst zu den Seiten zu ziehen.

Was gibt es sonst noch Neues? Das „CFS“ gibt es nur für die Strautmann-Ladewagen Giga Vitesse 4001 und 4401 (früher III und IV). Es wird zur nächsten Saison verfügbar sein und kostet rund 5000 Euro extra. Dazu gehören dann aber auch ein Boden aus verzinktem 2-mm-Stahlblech sowie ein Kratzboden mit vier Laschenketten. Diese sind erfahrungsgemäß deutlich stabiler und verschleißärmer als Rundstahlketten.



Der Förderkanal ist kürzer, um den Leistungsbedarf zu senken. Ebenfalls zur „CFS“-Ausstattung gehört der verzinkte 2-mm-Stahlboden sowie Laschen- statt Rundstahlketten.

Um das Gras noch einfacher aufnehmen zu können, ist die Pickup insgesamt auch flacher angestellt. Dadurch vergrößert sich zwar der Abstand zu dem Schneidrotor, doch die Übergabe des Materials ist dank der neuen Beschleunigerwalze kein Problem.



Die 45 Messer des Schneidwerks sind jetzt größer und haben zwei Aufnahmeleichen. Außerdem wurden die Federn der Fremdkörper-sicherungen gedreht, damit sie sauberer bleiben.

Vor allem bei schmalen, hohen Schwaden macht sich auch das „Auseinanderziehen“ zu den Seiten am besten bemerkbar. Gerade wenn das Gras kurz und vielleicht sogar auch noch nass ist, dürfte deshalb mit dem „Continuous Flow System“ eine erhebliche Steigerung der Durchsatzleistung möglich sein.

Qualität zu gewährleisten, wurde auch das Schneidwerk der Giga Vitesse von Strautmann überarbeitet. Die 45 Messer sind jetzt größer und haben zwei Aufnahmeleichen. Außerdem wurden die Federn der Fremdkörper-sicherungen gedreht um sie besser vor Verschmutzungen zu schützen und den Reinigungsaufwand zu senken.

Um trotz der hohen Durchsatzleistungen eine optimale Schnittqualität zu gewährleisten, wurde auch das Schneidwerk der Giga Vitesse von Strautmann überarbeitet. Die 45 Messer sind jetzt größer und haben zwei Aufnahmeleichen. Außerdem wurden die Federn der Fremdkörper-sicherungen gedreht um sie besser vor Verschmutzungen zu schützen und den Reinigungsaufwand zu senken.

Hubert Wimmer

www.profi.de

profi 10/2009

33

Programma
strautmann

profi
10/2009



1000/e-voss.de/R.1210



strautmann