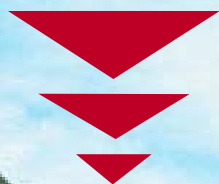




# Carro mezclador de pienso **Verti-Mix Double K**



**steautmann**

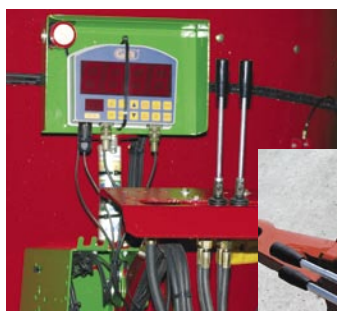
**M**antenimiento de la estructura del pienso, mezclado rápido, mínimo desgaste, mínimos costes de mantenimiento, mínima necesidad de accionamiento y una construcción estrecha. Estas son las características de los clásicos mezcladores verticales de 2 sinfines existentes hasta la fecha. Sin embargo, su inconveniente radica en que no pueden equiparse con neumáticos de gran volumen (22,5") sin que la altura de la máquina se vea influenciada en gran medida. Y exactamente aquí es donde entra Strautmann con el diseño del Verti-Mix Double K. Por primera vez, en la empresa Strautmann se ha desarrollado un carro mezclador de pienso que, gracias al diseño especial del depósito, combina en una máquina las ventajas de los carros mezcladores verticales clásicos con las de los carros mezcladores horizontales (construcción estrecha, grandes neumáticos junto al depósito mezclador).

# Versatil y con poca potencia necesaria

## 1. Manejo

Cada una de las funciones puede operarse opcionalmente a través de conexión directa desde el vehículo tractor (en este caso, para cada función es necesario un aparato de control de doble acción). El manejo también puede realizarse por palanca manual, cable tipo Bowden o por control electrohidráulico (en suma, un apa-

rato de control de doble acción u, opcionalmente, de efecto simple con retorno). El manejo del sistema de cambios (serie en el modelo VM 1450; en el resto de los casos, opcional) tiene lugar a través del cable tipo Bowden o por control electrohidráulico.



## 2. Enganche

Los carros mezcladores de la serie Verti-Mix Double K pueden adquirirse tanto con enganche en la parte inferior como en la superior. Las dos barras de tracción deben regularse a las correspondientes condiciones de uso mediante un calibre maestro de agujeros.



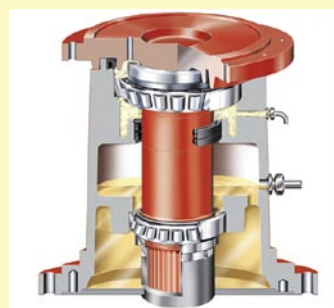
## 3. Dispositivo de pesado

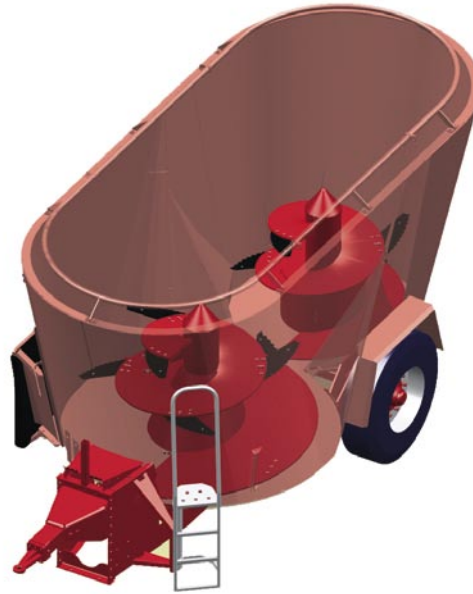
Sólo determinando de forma exacta las cantidades de cada componente del pienso puede aprovecharse completamente la rentabilidad del carro mezclador. Para este fin hay a disposición diferentes dispositivos de pesado con y sin posibilidad de transferencia de datos.



## 4. Accionamiento

El accionamiento de los sinfines tiene lugar a través de un engranaje angular extraordinariamente robusto con reductor planetario. El alojamiento de los sinfines consiste en un árbol receptor forjado y rodamientos de bolas oblicuos de grandes dimensiones que disponen de un lubricado permanente de aceite y grasa.





### Diseño especial del depósito

En los modelos Verti-Mix Double K, el sinfín mezclador trasero tiene un diámetro menor que el delantero. También la placa base está adaptada a esta forma, de forma que el depósito mezclador tiene forma cónica en la parte trasera. Así se consigue una serie de ventajas:

- Un momento de arranque inferior en hasta un 15%
- Una muy buena maniobrabilidad en combinación con excelentes propiedades de giro, gracias al eje independiente de 22,5"
- Tendencia mínima al desgaste del chasis en comparación con los ejes tándem
- Máquina baja y estrecha porque los neumáticos no sobresalen lateralmente pero, sin embargo, están colocados junto al depósito
- Descarga con poca necesidad de mantenimiento mediante correderas de descarga a la derecha y/o izquierda
- Carga de apoyo óptima dado el especial diseño del depósito.



### 6. Anillo antidesbordamiento

#### antidesbordamiento

Especialmente en el caso de pienso muy estructurado existe el riesgo de que durante la operación de mezclado el pienso se salga por el borde del depósito. Esto puede impedirse con el anillo antidesbordamiento atornillado en el borde superior del depósito. Para operaciones con menor cantidad de pienso se ofrece también un anillo antidesbordamiento interior.



### 7. Variantes de descarga

Opcionalmente, los modelos Verti-Mix Double K pueden equiparse con una corredera de descarga delantera a la derecha y/o a la izquierda. Incluso si se deposita una paca de pienso grande, gracias al

posicionamiento del eje siempre se impide que se pase por encima del pienso ya descargado. Para cargar pienso picado, en la parte trasera se encuentra una cinta de descarga. Además, también pueden suministrarse diferentes descargas laterales y alargamientos de cinta. Para la distribución, el carro también puede equiparse con un soplador de paja.



### 5. Neumáticos

Gracias al especial diseño del depósito de mezcla, es posible que los carros mezcladores de la serie Verti-Mix Double K vayan equipados con neumáticos de tamaño 22,5" sin que las dimensiones se vean influenciadas de forma negativa. Estos neumáticos tienen una enorme maniobrabilidad y están mucho menos sometidos al desgaste que las soluciones tradicionales.



## Carros mezcladores de pienso Verti-Mix Double K

Modelo Verti-Mix		1300 Double K	1500 Double K	1800 Double K	2100 Double K
Dimensiones Longitud					
- con cinta tr. transversal parte trasera	m	5,97	5,97	6,41	6,41
- sin cinta transportadora transversal	m	5,80	5,87	6,28	6,36
Dimensiones Anchura					
- con cinta tr. transversal parte trasera	m	2,16	2,16	2,42	2,42
- con salida por lado derecho	m	2,26	2,26	2,52	2,52
- con salida por lado izquierdo	m	2,28	2,28	2,54	2,54
- con salida por ambos lados	m	2,38	2,38	2,64	2,64
Altura con neumáticos de serie	m	2,36	2,58	2,61	2,86
Volumen de mezcla útil	m <sup>3</sup>	13	15	18	21
Peso total permitido*	kg	11800	11800	12000	12000
Peso propio	kg	5000	5400	6000	6500
Distancia entre ruedas	m	1,85	1,85	2,06	2,06
Anchura ext. rueda con neumáticos serie	m	2,17	2,17	2,39	2,39
Altura de salida	m	0,57	0,57	0,57	0,57
Equipamiento engranaje (serie)	rpm	20	20	25	25
Neumáticos (serie)		315/80 R 22,5	315/80 R 22,5	385/65 R 22,5 r.e.	385/65 R 22,5 r.e.

\* con permiso de circulación para 25 km/h

Las imágenes, los datos técnicos y los pesos pueden modificarse debido a desarrollos técnicos y, por ello, no son vinculantes a la hora del envío.

## Demanda de energía para Verti-Mix 1300 Double K - 2100 Double K

Modelo			1300 Double K	1500 Double K	1800 Double K	2100 Double K
20 U/min	Sin sistema de cambios	KW/PS	46 / 63	50 / 68		
	Con sistema de cambios	KW/PS	35 / 48	38 / 52		
25 U/min	Sin sistema de cambios	KW/PS	53 / 72	57 / 78	64 / 88	71 / 96
	Con sistema de cambios	KW/PS	41 / 55	44 / 60	50 / 67	54 / 74
30 U/min	Sin sistema de cambios	KW/PS	60 / 81	65 / 88	73 / 99	80 / 109
	Con sistema de cambios	KW/PS	46 / 63	50 / 68	56 / 76	62 / 84

**Programma**  
**straumann**



1000/ivd/ 0208



**straumann**