



AMALIE
MOTOR OIL

Catálogo General



Amalie Amax 3000 5w30

Aceite 100% sintético de altísima calidad para uso en motores que cumplen la normativa EURO IV de emisión de gases tanto en vehículos de gasolina como diesel ligero. Debido a su bajo contenido en cenizas sulfatadas, azufre y fósforo, (Mid SAPS) reduce la emisión de productos contaminantes a la atmósfera y alarga la vida de los sistemas de postratamiento de gases, por lo que esta especialmente recomendado en motores dotados con estos sistemas de postratamiento como DPF. Su formulación con bases sintéticas y aditivos de ultima generación permite su uso en motores donde se requiera baja fricción y baja viscosidad. Reduce el consumo de combustible y le permite alcanzar los máximos intervalos de cambio de aceite fijados por los fabricantes, excelente protección contra el desgaste, incluso en condiciones de utilización muy severas. Formulado especialmente para alcanzar las últimas especificaciones de fabricantes de Mercedes, BMW y Volkswagen.

nivel de calidad • ACEA C3 • ACEA A3/B3, A3/B4 • MB 229.51 • VW 504.00+507.00 • BMW LL-04 • PORSCHE C30



Amalie Amax 100 5w30

Aceite sintético para uso en motores diesel y gasolina, especialmente formulado para cumplir los últimos requerimientos de la normativa ACEA C1. Su formulación con bases sintéticas y aditivos de ultima generación permite su uso en motores donde se requiera baja fricción y baja viscosidad. Compatible con vehículos equipados con DPF y TWC. Debido a su bajo contenido en cenizas sulfatadas, azufre y fósforo, (Low SAPS) reduce la emisión de productos contaminantes a la atmósfera y alarga la vida de los sistemas de postratamiento de gases. Debido a su bajo HTHS, reduce el consumo de combustible y le permite alcanzar los máximos intervalos de cambio de aceite fijados por los fabricantes. Formulado especialmente para alcanzar las últimas especificaciones de fabricantes como Mazda, así como también las especificaciones Japonesas JASO DL-1. Compatibles con motores gasolina y diesel A1/B1 , A5/B5 Fuel economy.

nivel de calidad • ACEA C1 • ACEA A5/B5 • MAZDA • JASO DL-1



Amalie Amax 200 5w30

Lubricante sintético para motores de altas prestaciones diesel y gasolina. Ha sido formulado especialmente para motores con tratamientos de gases de escape: motores diesel con filtros de partículas (DPF) y convertidor catalítico de gasolina (CAT). Tiene un bajo contenido en cenizas sulfatadas, azufre y fósforo (Low SAPS), por lo que reduce las emisiones de gases contaminantes. Aceite de larga duración para los intervalos de cambios más extendidos debido a su gran capacidad antioxidante. Reduce el consumo de combustible por su aditivación antifricción y antidesgaste, es un lubricante fuel economy A5/B5. Su baja viscosidad facilita el arranque en frío minimizando los desgastes y alargando la vida del motor. Especialmente indicado para motores con DPF, TWC y CATs, así como para los que no tienen filtro de partículas. Lubricante especialmente diseñado para cumplir los últimos requerimientos exigidos por PSA: Peugeot y Citroen así como Fiat. Especialmente indicado para aquellos motores que requieran lubricante bajo en cenizas ACEA C2. y para motores gasolina y diesel que preconicen lubricantes fuel economy ACEA A1/B1, A5/B5.

nivel de calidad • ACEA C2 • ACEA A5/B5 • API SM/CF • PSA: Peugeot, Citroën • Fiat 955535-S1 • ILSAC GF-4



Amalie Amax 300 5w30

Es un aceite sintético para motores gasolina y diesel, de larga duración y bajo contenido en cenizas, que satisface las exigencias de los más modernos motores de ultima tecnología desarrollados por los principales fabricantes de automóviles. Su uso esta recomendados en aquellos motores que incorporen filtro de partículas diesel (DPF) o catalizador de 3 vías (TWC) que junto con las características low saps reduce la emisión de gases al medio ambiente. Este aceite ha sido formulado especialmente para cumplir las ultimas especificaciones de Mercedes 229.51, VW505.01 y BMW LL-04, así como de otros importantes fabricantes de vehículo ligero donde se requiera una ACEA C3. Por su estabilidad térmica y capacidad antioxidante esta recomendado para intervalos de cambio largo. Reduce la acumulación de partículas en los filtros de partículas diesel y minimiza la contaminación de los convertidores catalíticos de gasolina. Reduce el consumo de combustible y mejora el arranque a bajas temperaturas. Adecuado también para motores anteriores en los que se recomendaran ACEA A3/B4 y API SM.

nivel de calidad • ACEA C3 • ACEA A3/B3, A3/B4 • API SM/CF • MB 229.51 & 229.31 • BMW LL-04 • VW 502.00+505.00+505.01 • G.M. DEXOS 2



Amalie Amax 300 5w40

Es un aceite sintético para motores gasolina y diesel, de larga duración y bajo contenido en cenizas, que satisface las exigencias de los más modernos motores de última tecnología desarrollados por los principales fabricantes de automóviles. Su uso está recomendado en aquellos motores que incorporen filtro de partículas diesel (DPF) o catalizador de 3 vías (TWC) que junto con las características low saps reduce la emisión de gases al medio ambiente. Este aceite ha sido formulado especialmente para cumplir las últimas especificaciones de Mercedes 229.51 y BMW LL-04, así como de otros importantes fabricantes de vehículo ligero donde se requiera una ACEA C3. Por su estabilidad térmica y capacidad antioxidante está recomendado para intervalos de cambio largo. Reduce la acumulación de partículas en los filtros de partículas diesel y minimiza la contaminación de los convertidores catalíticos de gasolina. Reduce el consumo de combustible y mejora el arranque a bajas temperaturas. Adecuado también para motores anteriores en los que se recomendaran ACEA A3/B4 y API SM.

nivel de calidad

• ACEA C3 • ACEA A3/B3, A3/B4 • API SM/CF • MB 229.51 & 229.31 • BMW LL-04 • VW 505.01
• VW 502.00+505.00 • FORD M2C 917A • PORSCHE A40



Amalie Amax 400-R 5w30

Aceite sintético para vehículos diesel ligero y gasolina compatible con DPF y TWC. Recomendado para los modernos motores diesel que cumplan la normativa de reducción de emisiones. Su uso está particularmente recomendado en los motores que requieran baja fricción, baja viscosidad y aceites low saps. Lubricante desarrollado para los últimos motores Renault donde se requiera la normativa RN0720 para vehículos con DPF. Proporciona una máxima limpieza del motor por sus propiedades detergentes y dispersantes, prolonga la duración de los filtros de partículas debido a su bajo contenido en cenizas sulfatadas, azufre y fósforo. Debido a su gran capacidad antioxidante, es un aceite de larga duración para los intervalos de cambio más extendidos. Por estar formulado con bases 100 % sintéticas de baja volatilidad reduce el consumo de aceite, le proporciona gran fluidez a baja temperatura, minimiza los desgastes del arranque en frío y reduce el consumo de combustible.

nivel de calidad

• ACEA C4 • ACEA A3/B3, A3/B4 • RENAULT RN 0720



Amalie Amax 500-F 5w30

Aceite 100% sintético de última generación formulado especialmente para cumplir la última especificación Ford WSS-M2C 913-C. Adecuado para vehículos gasolina y diesel que proporciona unas excelentes características de ahorro de combustible exigidas por Ford. Su utilización es apta para vehículos Ford con o sin filtro de partículas (DPF). Su baja viscosidad le da unas características de fluidez que le confiere el carácter de fuel economy. Sus elevadas propiedades antifricción le permite reducir la pérdida de energía y reducir el consumo de combustible. Por su elevada capacidad antioxidante cumple las exigencias de los fabricantes de motores para los más extendidos intervalos de cambio. La nueva especificación FORD 913 C es totalmente compatible con las anteriores 913 B y 913 A, por lo que se recomienda que se empleen lubricantes 913 C en las aplicaciones en las que se empleaban los anteriores.

nivel de calidad

• ACEA A5/B5, A1/B1 • FORD WSS-M2C 913-C



Amalie A-Synt 507 5w30

Amalie A-SYNT 507 5W-30 es un producto diseñado especialmente para cumplir los últimos requerimientos de los nuevos motores desarrollados por el grupo VW, Audi, Seat y Skoda. Para motores de altas prestaciones con sistemas de tratamientos de gases de escape, vehículos con y sin filtros de partículas diesel y de inyección directa de gasolina. Su formulación con aditivos de última tecnología y aceites de base sintética permite alcanzar los máximos intervalos de cambio exigidos por el fabricante 30/50.000 km. (Consultar libro de mantenimiento). Lubricante de bajo contenido en cenizas Low SAPS, que minimiza la emisión de gases contaminantes a la atmósfera. Es un aceite fuel economy y de larga duración para los últimos modelos, es compatible con modelos anteriores excepto algunos motores R5 TDI y V10 TDI con inyector bomba en los que se requiere la utilización de un aceite que cumpla la norma VW 506.01 (A-Synt 506 0W-30).

nivel de calidad

• VW 507.00/504.00 • VW 503.01 • ACEA A3/B4



Amalie A-Synt 506 0w30

Aceite lubricante de altísima calidad formulado con aceites bases 100% sintéticos. Desarrollado especialmente para motores de última generación y altas prestaciones con largos intervalos de cambio. Su utilización esta recomendada en motores tanto gasolina como diesel dotados o no con inyector bomba. Especialmente recomendados para los modernos vehículos Volkswagen, Audi y SEAT.

nivel de calidad • ACEA A5/B5, A1/B1 • VW 506.01 • VW 503.00,506.00



Amalie Elixir Synthetic 5w40

Aceite sintético de última generación y con el máximo nivel de calidad, tanto para motores gasolina como de turismo Diesel incorporando las últimas tendencias fuel economic del mercado. Está especialmente diseñado para proporcionar un mejor arranque en frío, una disminución del desgaste, así como del consumo de combustible. Protege óptimamente el motor en las situaciones mas comprometidas como conducciones que exijan las máximas prestaciones al motor.

nivel de calidad • API SM/CF • VW 502.00/505.00 • ACEA A3/B3 A3/B4 • BMW LL 01 • MB 229.3 • OPEL GM LL-B-025
• PORSCHE A-40 • RENAULT RN0700, 0710



Amalie Elixir Synthetic 5w30

Aceite sintético formulado para conseguir una superior protección en motores gasolina de alto rendimiento. Protege al motor contra el desgaste acelerado, la formación de depósitos y el agarrotamiento de los pistones. Asimismo, posee un mejor control antioxidante y antidesgaste proporcionando, además, una extreme facilidad de arranque a muy bajas temperaturas. Para motores multiválvula, turbo e intercooler de máximas prestaciones.

nivel de calidad • API SL/CF • VW 502.00/505.00 • ACEA A3/B3, A3/B4 • BMW LONGLIFE 98 • MB 229.3 • OPEL GM LL-B-025



Amalie Elixir Synthetic 10w40

Aceite de base sintética de alta calidad para motores de Gasolina y Turismos Diesel, con o sin turbo, culatas multiválvulas sometidas a condiciones extremas de uso disminuyendo el consumo de combustible así como el impacto medioambiental. Elixir Synthetic 10W40 es un lubricante recomendado para la nueva generación de vehículos GTI y TDI.

nivel de calidad • ACEA A3/B3, A3/B4 • API SL/CF • MB 229.1 • VW 501.01,505.00



Amalie Super TDI 8000 15w40

Lubricante diseñado especialmente para motores diesel con turbocompresor y multiválvulas, donde se requiera un aceite de altas prestaciones y elevada calidad, incluyendo los motores de inyección directa. Su especial aditivación le confiere unas especiales características antidesgaste, así como detergentes y dispersantes protegiendo y alargado la vida del motor. Perfectamente válido también para su uso en motores atmosféricos.

nivel de calidad • ACEA A3/B3, A3/B4 • API SL/CF • MB 229.1 • VW 505.00/501.01



Amalie Extreme 15w50

Aceite de base mineral de alto nivel de calidad diseñado para proporcionar la mayor protección en todos los motores de turismo Gasolina y Diesel ofreciendo un excelente comportamiento a altas temperaturas y proporcionando una mayor facilidad de arranque. Extreme 15W50 posee avanzada tecnología para los motores actuales atmosféricos o turboalimentado, con cámaras de combustión y multiválvula que funcionen a altas revoluciones.

nivel de calidad • ACEA A3/B3, A3/B4 • API SL/CF • MB 229.1 • VW 505.00, 501.01



Amalie Imperial 20w50

Aceite mineral de altas prestaciones para todo tipo de motores atmosféricos o con turbo. Reduce la formación de depósitos, así como la oxidación y el desgaste. Imperial 20w50 posee una excelente estabilidad a altas temperaturas.

nivel de calidad • ACEA A3/B3, A3/B4 • API SL/CF • MB 229.1 • VW 505.00 , 501.01



Amalie Imperial 15w40

Aceite mineral de altas prestaciones para todo tipo de motores atmosféricos o con turbo. Reduce la formación de depósitos, así como la oxidación y el desgaste. Imperial 15W-40 posee una excelente estabilidad a altas temperaturas.

nivel de calidad • ACEA A3/B3, A3/B4 • API SL/CF • VW 501.01 , 505.00



Amalie Supermultigrado 20w50

Aceite de gran calidad para todo tipo de motores Gasolina y Diesel. Mantiene las características de aceite multigrado durante todo el periodo de servicio. Mantiene el motor limpio de depósitos, previene la oxidación y ayuda a reducir el consumo de aceite, especialmente en motores Diesel tanto atmosféricos como turboalimentados.

nivel de calidad • API SG/CF4 • ACEA E2, B2 • VW 505.00 • MIL-L 2104E • MIL-L 46152C



Amalie Scoot 2T

Aceite de base sintética para la nueva generación de scooters y ciclomotores de 2T refrigerados por aire o agua. Para sistemas de engrase separado o de mezcla prediluida. Baja formación de humos. Alta protección contra la corrosión y el desgaste. Aumenta la vida útil de las bujías y evita el pegado de segmentos. Minimiza la formación de depósitos. Larga duración de los componentes de escape. Dosificación al 2-3% o según lo establecido por el fabricante.

nivel de calidad • API TC • JASO FC





Amalie UHPD TLS 10w40

Amalie UHPD TLS 10W-40 es un aceite sintético de última generación formulado especialmente para vehículos diesel pesados de altas prestaciones. Cumple la normativa EURO 5 de emisión de gases. Formulado especialmente para motores diesel de alto rendimiento equipados con sistemas de post-tratamiento de gases. Por su bajo contenido en azufre, fósforo y cenizas sulfatadas (Low SAPS) reduce fuertemente la emisión de gases contaminantes a la atmósfera. Especialmente recomendado para vehículos con filtros diesel de partículas (DPF) así como con Sistema de recirculación de gases (EGR) y/o Catalizador de reducción selectiva (SCR). Lubricante que cumple las normas ACEA E6-E7 que garantiza la protección de los motores diesel pesados EURO 5, así como la de los anteriores y que combinadas cumplirán los requisitos de todos los fabricantes (Consultar manual de mantenimiento). Por la especial formulación con aditivos de última tecnología y aceites bases sintéticos proporciona; Gran estabilidad térmica y oxidativa alargando el intervalo de cambio de aceite entre 80.000 y 100.000 km dependiendo de la recomendación del fabricante. Su capacidad de detergencia y dispersancia proporciona una gran limpieza de los pistones. Gran capacidad antidesgaste que alarga la vida del motor. Facilita el arranque a bajas temperaturas. Elevada resistencia al cizallamiento.

nivel de calidad

• ACEA E6-E7-E4 • API CI-4 • MB 228.51 • MB 228.5 • MAN 3477 • MAN 3277 low ash
• VOLVO VDS-3 • RVI RXD, RLD, RLD-2 • DEUTZ DQC III 05 Level • SCANIA Low Ash • MTU TYPE 3.1



Amalie Ultra Turbo Diesel UHPD 5w30

Aceite 100% sintético para motores sobrealimentados que trabajan en condiciones extremas y largos recorridos. También se recomienda para vehículos diesel no sobrealimentados que trabajen con gran concentración de tráfico y en situación de parada y arranque. Reduce significativamente el consumo de combustible por sus características fuel economy. Debido a su especial formulación con bases sintéticas 100% y la utilización de aditivos de última tecnología proporciona una gran estabilidad térmica lo que permite prolongar los intervalos de cambio. Su viscosidad facilita el arranque en frío minimizando los desgastes.

nivel de calidad

• ACEA E4/E7 • API CF • MB 228.5 • MAN M-3277 • VOLVO VDS-3 • MTU TYPE 3 • MACK EO-M+
• RVI RXD • SCANIA LDF • DAF HP-1, HP-2 • CUMMIS CES 20077,20076,20072,20071



Amalie Ultra Turbo Diesel UHPD 10w40

Aceite sintético de altas prestaciones adaptado para su uso en vehículos diesel pesados EURO4/EURO5. Con características "fuel economy". Responde a las más duras exigencias de lubricación para motores Diesel UHPD (Ultra High Performance Diesel). Este lubricante está especialmente diseñado para amplísimos intervalos de cambio, reduce el consumo de combustible y mantiene el motor limpio y depósitos. Asimismo reduce significativamente el desgaste y la oxidación alargando la vida del motor con óptimo rendimiento aun en condiciones de servicio muy severo.

nivel de calidad

• ACEA E7/E4/E5 • API CI-4/CF • MB 228.5 • MAN M-3277 • VOLVO VDS-3 • Renault RXD, RLD/RLD-2
• MACK EO-M PLUS • CATERPILLAR ECF-1a • CUMMINS CES 20078/20077 • DEUTZ DQC IV-05 • MTY Type 3



Amalie Lander Plus 15w40

Nuevo aceite que cumple la normativa EURO5/EURO6 y para largos intervalos de cambio. Mejora la limpieza de los pistones y posee un gran poder antidesgaste. Especialmente recomendado para vehículos con DPF en combinación con el uso de combustibles bajos en azufre. Apropriado para su uso en motores con o sin filtro de partículas, y para la mayor parte de los motores equipados con sistemas de tratamientos de gases de escape EGR (Recirculación de gases) y SCR (catalizador de reducción selectiva).

nivel de calidad

• ACEA E9/E7 • API CJ-4/SM • MB 228.31 • VOLVO VDS 4 • MAN M-3575 • RVI RLD-3
• MACK EO-O PREMIUM PLUS • EO-M+, EO-M • CUMMINS CES 20081,20076,20077
• CATERPILLAR ECF-1, ECF-3 • DETROIT DIESEL 93K218,93K215,93K214 • MTU Type 2



Amalie Lander 15w40

Aceite lubricante desarrollado para ser utilizado en los modernos motores diesel turboalimentados que requieren un lubricante de última generación. Especialmente diseñado para cumplir los requerimientos de los nuevos motores EURO V dotados con sistemas SCR/EGR. Amalie Lander 15W40 es un lubricante SHPD. Reduce la formación de carbonilla, protegiendo el motor contra el desgaste, y manteniendo las características del aceite durante un largo periodo de cambio. Específicamente diseñado para vehículos de largo recorrido, ya que debido a su tecnología, posee un alto poder dispersante y detergente, así como elevadas propiedades antiherrumbre y antioxidantes.

nivel de calidad

• ACEA E7,E5,E3/B3 • API CI-4/CH-4/SL • MB 228.3 • VOLVO VDS 3 • MAN M 3275 • MACK EO-M+ • VW 501.01+505.00 • Global DHD-1 • CUMMINS CES 20071/72/76/77/78 • DEUTZ DQC III-05/IV-05 • MTU TYPE 2 • RVI RLD • CATERPILLAR ECF-1, ECF-1A • CATERPILLA TO-2 • ALLISON C-4



Amalie Super Turbo Diesel SHPD 15w40

Aceite multigrado de muy larga duración especialmente recomendado para motores diesel que trabajen en las más severas condiciones, que responden al nivel de los lubricantes SHPD genuinos (Super High Performance Diesel). Formulados con la más alta tecnología de aditivos proporciona un alto poder detergente dispersante manteniendo en suspensión lodos y barros y consiguiendo una perfecta limpieza del motor al impedir que se formen depósitos en los pistones y segmentos. Su elevada resistencia al cizallamiento y estabilidad a temperaturas extremas permiten su utilización en motores turboalimentados de alta potencia en vehículos diesel.

nivel de calidad

• ACEA E3 • API CG4/SG • MB 228.3 • VOLVO VDS-2 • MAN M-3275 • MTU Type 2 • RVI RD • MACK EO-L • ZF TE-ML-04C



Amalie Super Turbo Diesel SHPD 20w50

Aceite SHPD de muy larga duración especialmente formulado para motores Diesel sometidos a las condiciones de servicio más severas. Excelentes propiedades antidesgaste, detergentes, dispersantes y antioxidantes. Aumenta la vida del motor con óptimo rendimiento. Por su alta viscosidad es recomendable en climas cálidos y ayuda a disminuir el consumo de aceite en motores con elevado kilometraje.

nivel de calidad

• ACEA E3 • API CF4/SG • MB 228.3 • VOLVO VDS-2 • MAN M-3275 • MACK EO-L • MTU Type 2 • DEUTZ DQC-II-05



Amalie Diesel Turbo 15w40 / 20w50

Aceite SHPD de larga duración formulado especialmente para todo tipo de motores Diesel atmosféricos y turboalimentados. Su uso está recomendado en motores de gran potencia Turbo Diesel que operen en condiciones de servicio muy severas como flotas de camiones de largo recorrido, autobuses, turismos, furgonetas, tractores, vehículos de obras públicas, etc.

nivel de calidad

• ACEA E2,B2 • API CF4/SG • MB 228.1 • VW 505.00 • MAN 271 • MTU Type 1 • ALLISON C-4



Amalie XLO Fleet Serie III

SAE 30 / SAE 40 / SAE 10w20 / SAE 10w30

Aceite diseñado para la protección de motores Diesel de equipos agrícolas y de construcción para trabajos pesados. XLO Fleet Serie 3 está elaborado con aditivos antidesgaste, antiespumantes, inhibidores de la oxidación y corrosión.

nivel de calidad

• API CD/SF • CATERPILLAR TO-2 • ALLISON C-3 • MIL-L-2104-D • MIL-L-46152-C • CATERPILLAR SERIE III





Amalie GEAR LUBE EP 75w90 SINT

Aceite sintético 100% para cajas de cambios manuales y diferenciales, donde se requieran características de extrema presión. Diseñado para un mejor comportamiento en un amplio rango de temperaturas. Especialmente recomendado para su uso en automóviles de última generación.

nivel de calidad

• API GL4+GL5 • ZF TE-ML 02B,05B,12B,16F,17B,19C, 21B • MAN 3343 SL • MAN 3343 Type S
• MAN 341 E • MB 235.8 • SCANIA STO-1:0 • API MT-1 • MIL-PRF-2105 E • SAE J 2360 • MACK GO-J



Amalie GEAR LUBE EP 75w - 80w

Aceite de engranajes de base hidrocrackeada, recomendado para cajas de cambio manuales, transmisiones, mecanismos de dirección y diferenciales. Formulado con aditivos de extrema presión. Recomendado para las transmisiones de turismos Renault, Citroen, Peugeot y Rover.

nivel de calidad

• API GL-5 • MAN 342 Type M-1 • MB 235.0 • RENAULT • VOITH 3.325-339 • VOLVO 97310
• VOLVO 97316 • ZF TE-ML 05A, 07A,16B, 16C,16D,17B,19B,21A • DAF



Amalie GEAR LUBE EP-LS 85w90

Aceite de engranajes especialmente formulado para diferenciales de deslizamiento limitado (autoblocantes), y puentes traseros de vehículos 4x4. Por su especial aditivación con modificadores de fricción minimiza las vibraciones y los ruidos y le hacen especialmente recomendado para las transmisiones con frenos en baño de aceite.

nivel de calidad

• API GL-5 • ZF TE-ML 05C,12C,16E,21C • FORD ESP M2C-154 A • FORD ESW M2C-105 A • MIL-L 2105 D



Amalie GEAR LUBE EP SAE 80w90, 85w140, 80w, 90, 140

Aceite de engranajes formulados con características de Extrema Presión para su utilización en condiciones de fuertes cargas, altas revoluciones y elevadas temperaturas. Esta recomendado para la lubricación de cajas de cambio manuales y diferenciales incluidos los de tipo hipoides.

nivel de calidad

• API GL-5 • MIL-L 2105 D • MAN 342 Type M-1



Amalie GEAR LUBE MP SAE 80w, 90, 140

Lubricantes indicados para engranajes cónicos con dientes helicoidales operando bajo condiciones de velocidad y carga de severas a moderadas o engranajes hipoides operando bajo condiciones moderadas de velocidad y carga. Estos lubricantes están recomendados para cajas de cambios manuales.

nivel de calidad

• API GL-4 • MB 235.1 • ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A • MAN 341 Type E-1 • MAN 341 Type Z-1

Amalie ALL TRAC, Amalie ALL TRAC II

Amalie All Trac II es un lubricante formulado con bases altamente refinadas y aditivos de extrema presión, antiespumantes y antidesgaste, inhibidores de oxidación y corrosión y depresores del punto de congelación, que hace que alcance los niveles de calidad especificados por los más importantes fabricantes. Se ha formulado específicamente para transmisiones y sistemas hidráulicos de tractores, maquinaria agrícola y de equipos industriales. Su utilización concreta es en tractores, en el sistema hidráulico, transmisiones y frenos multidisco sumergidos en baño de aceite.

nivel de calidad

- JOHN DEERE J20C/D (ALL TRAC) • API GL-4 • MASSEY FERGUSON M 1135-1141-1143
- MASSEY FERGUSON M 1145(ALL TRAC) • FORD ESEN M2C 134D • FORD ESEN M2C 134B/C (ALL TRAC II)
- FORD ESEN M2C 86B , FORD ESEN M2C 86C (ALL TRAC) • CASE MS 1207
- CASE MS 1205/1206/1209(ALL TRAC II) • CASE MS 1210 (ALL TRAC) • NH FNHA 2C-201.00
- ZF TE-ML 17E/03E/06K • ZF TE-ML-05F (ALL TRAC II) • CASE NEW HOLLAND MAT 3525 (ALL TRAC)
- CATERPILLAR TO-2 • KUBOTA UDT (ALL TRAC) , VOLVO WB101 (AWB AXELS) (ALL TRAC)



Amalie ALL TRAC STOU 15W40

Lubricante para motores agrícolas formulado con bases altamente refinadas y aditivos de extrema presión, antiespumantes y antidesgaste, inhibidores de oxidación y corrosión y depresores del punto de congelación que hacen que alcancen los niveles de calidad especificados por los más importantes fabricantes. Amalie All Trac STOU se ha formulado específicamente para transmisiones y sistemas hidráulicos de tractores, maquinaria agrícola y de equipos industriales. Su utilización concreta es en tractores, en el motor, sistema hidráulico, transmisiones y frenos multidisco sumergidos en baño de aceite.

nivel de calidad

- JOHN DEERE JDM J27 • API CF-4, CE/SF • API GL-4 • ACEA E2
- MASSEY FERGUSON M-1139-1144-1145 • ALLISON C-4 • ZF TE-ML 06A,06B,06C,07B
- FORD M2C 159B • CATERPILLAR TO-2 • MB.228.1 227.1



Amalie PO-46

Aceite especialmente desarrollado para ser empleado como fluido hidráulico en maquinaria Poclain. Color distintivo azul

nivel de calidad

- AFNOR NF E 48600 HV • CETOP RP 91 H HV • DIN 51524 TEIL 3 HV



Amalie CAT-TC 4 SAE 10W, SAE 30, SAE 50

Aceite lubricante especialmente formulado para su utilización en maquinaria Caterpillar en transmisión, frenos en baños de aceite, embragues, diferenciales y toma de fuerza.

nivel de calidad

- CATERPILLAR TO-4 • ALLISON C4 • ZF TE-ML-01 (SAE 10W) • ZF TE-ML-03C (SAE 10 y SAE 30)
- ZF TE-ML-07F (SAE 30) • KOMATSU KES 07,868,1 • KOMATSU DRESSER • DANA Powershift Transmissions
- Vickers 35 VQ25 • API CF/CF2 (SAE 30 y SAE 50) • Tremec / TTC (SAE 50) • Eaton (SAE 50)



Amalie TERMIC OIL B65

Aceite térmico fabricado con bases parafínicas de excelente calidad que proporciona una excelente estabilidad térmica, gran resistencia a la oxidación, evita la formación de depósitos, alta capacidad de separación de aire y de demulsividad. Puede ser utilizado en toda clase de instalaciones con una temperatura máxima de 300 ° C



Amalie A.T.F. DEXRON III

Aceite para cajas de cambios automáticas en las que se requiera la utilización de un fluido que cumpla las especificaciones General Motors. Dexron III, Ford Mercon, Allison C-4, etc. Color distintivo rojo. La vida útil de este fluido es máxima ya que contiene inhibidores de oxidación, control de formación de lodos y barnices. Asegura fluidez y un mínimo desgaste a cualquier temperatura.

nivel de calidad

• G. M. DEXRON III • FORD MERCON • ALLISON C-4 • MAN 339 TYPE V-1 (Antigua type F) • MAN 339 TYPE Z-1 (Antigua type F) • MB 236.1, 236.5, 236.10, 236.11, 236.12 • VOITH 55.6335.20 (Antigua G607) DIWA D85, D86 y D502-type transmis. automát. (con retarder) • ZF TE-ML 02F • ZF TE-ML 03D • ZF TE-ML 04D • ZF TE-ML 11B • ZF TE-ML 14A • ZF TE-ML 17C • Volvo 97341-12 • Chrysler ATF3+ • TASA



Amalie A.T.F. DEXRON II

Fluido para transmisiones automáticas recomendado por General Motors, Chrysler y por la mayoría de los constructores mundiales. Su campo de aplicación abarca desde transmisiones automáticas, convertidor de par y servodirecciones de automóviles, camiones, maquinaria de obras públicas y agrícolas y todo tipo de maquinaria con estos sistemas, lubricación de cojinetes, refrigerantes, sistemas hidráulicos, etc. donde se requiera un nivel de calidad Dexron II.

nivel de calidad

• G. M. DEXRON II-D • FORD M2C 138 CJ/M2C 166H • ALLISON C-4 • G.M. TYPE A SUFFIX A • MAN 339 TYPE D • MB 236.6 • CATERPILLA TO-2 • VOITH G 607 • ZF TE-ML 04D,11A,17C • RENK DOROMAT • FORD MERCON 1987 • LIEBHERR • MASERATI • MF M-1110 • VICKERS 35 VQ 25



Amalie HYDRAULIC FLUID EP ISO 22, ISO 32, ISO 46, ISO 68, ISO 100, ISO 150

Lubricantes de alta calidad para sistemas hidráulicos, especialmente indicados para aquellas aplicaciones en las que se requiera la utilización de fluidos antidesgaste. En general en circuitos hidráulicos como fluido transmisor de potencia y en sistemas de control sistemas de circulación, M.O.P maquinaria agrícola y de minería, máquinas herramientas, prensas hidráulicas, etc

nivel de calidad

• AFNOR NF E 48603HM • DIN 51524 PART 2 HLP • PARKER HANNIFIN (DENISON) HF-1, HF-2, HF-0 • BS 4231HSD • CETOP RP 91 H HM • EATON VICKERS I-286-S3 • ISO L-HM • ISO 11158 • LAMB LANDIS-CINCINNATI P68, P69, P70 • SAUER-DANFOSS 520L0463 rev F • REXROTH RE 90220-1/11.02 • ZF TE-ML 12 • LINDE • HORBIGER HYDRAULIC



Amalie HYDRAULIC FLUID EP - HV ISO 46, ISO 68

Aceites de alta calidad y elevado índice de viscosidad con excelentes características antidesgaste y antioxidación. Especialmente recomendado para aquellos circuitos hidráulicos sometidos a fuertes cambios de temperatura.

nivel de calidad

• AFNOR NF E 48603HV • DIN 51524 PART 3 HVLP • PARKER HANNIFIN DENISON HF-1, HF-2, HF-0 • BS 4231HSE • CETOP RP 91 H HV • EATON VICKERS M-2950 • ISO L-HV • ISO 11158 • LAMB LANDIS-CINCINNATI P68, P69, P70 • REXROTH RE 90220-1/11.02 • LINDE • SAUER-DANFOSS 520L0463 rev F • EATON VICKERS I-286-S3





Anticongelante Refrigerante orgánico e inorgánico

El Anticongelante-Refrigerante Orgánico (Puro, 50% y Tipo G-12) e Inorgánico (al 30%, 20% y 10%) proporciona la máxima protección a todos los metales, incluido el aluminio, y al resto del circuito de todo tipo de corrosión. Para uso en automóviles, camiones, M.O.P y maquinaria agrícola.

Anticongelante Refrigerante Tipo G-12 especialmente recomendado para vehículos Volkswagen, SEAT y Audi.

	Temp.	Envase	Color
PURO ORGÁNICO		1, 5, 20, 200 lts	Verde Transparente
50% ORGÁNICO	-35°C	5, 20, 200, 1000 lts	Verde, Azul, Amarillo y Rosa
TIPO G-12 ORGÁNICO	-28°C	1, 5, 20, 200 lts	Rosa
30% INORGÁNICO	-18°C	1, 5, 20, 200 lts	Verde, Azul, Amarillo y Rosa
20% INORGÁNICO	-12°C	1, 5, 20, 200 lts	Verde, Azul, Amarillo y Rosa
10% INORGÁNICO	-5°	1, 5, 20, 200 lts	Verde, Amarillo y Rosa

nivel de calidad • UNE-26-361-88 • ASTM D 3306 (Orgánico)



Limpiaparabrisas

Elimina insectos, grasas, salpicaduras, etc. Con anticongelante hasta -10°C para evitar la obturación de los pulverizadores. Mantiene las escobillas flexibles. No agresivo a gomas, ni pintura de vehículo. Color azul.



A la vanguardia de la Investigación y la Tecnología

Amalie Oil Company fue una de las originales compañías petroleras de Pennsylvania. Fundada en 1881 en Bradford, Pennsylvania, Amalie desarrolló rápidamente una gran reputación de alta calidad y productos bien desarrollados.

Durante la IIª Guerra Mundial en el desierto del norte de África, Amalie fué la primera Petrolera que desarrolló un lubricante multigrado capaz de superar los bruscos cambios de temperatura a los que estaban sometidos los vehículos, permitiendo con este avance, estar siempre preparados para moverse. A través de los años, Amalie ha continuado innovando con aceites sintéticos e industriales, incorporando un Departamento de Investigación y Desarrollo que garantizan los productos de la más alta calidad.

Nuestro compromiso con la tecnología de lubricantes de última generación nos ha llevado a realizar continuos test de productos en el ámbito de la competición desde 1960. Amalie se ha ganado el honor de ser elegido el Aceite de motor oficial del Organismo Internacional de Hot Rod Association (IHRA) desde 1999. Amalie cuenta con un gran número de seguidores fieles en la comunidad de las carreras y los conocimientos adquiridos beneficia a todos nuestros lubricantes.

Nuestra plantas de fabricación cuentan con los Certificados de Aseguramiento de calidad total ISO 9001:2008 e ISO 14001:2004 que certifican que nuestros lubricantes están formulados con las mejores bases y aditivos capaces de asegurar siempre un alto rendimiento en todo tipo de motores. Nuestro compromiso con el medio ambiente nos obliga a continuar investigando para adelantarnos a estas exigencias y las futuras.

Con todas las fusiones y consolidaciones que se han producido en la industria de lubricantes, Amalie es una de las pocas empresas petroleras que conoce su futuro: crecer y servir a sus clientes. Amalie seguirá estando a la vanguardia de la innovación, atendiendo a las necesidades del cliente y cumpliendo con las nuevas especificaciones que vayan requiriendo los más importantes fabricantes de motores, Amalie con más de 129 años de historia de excelencia: **Better than it has to be!**



Los productos AMALIE no se encuentran presentes en Grandes Superficies, distribuyéndose exclusivamente por el canal tradicional.

Teléfono de atención al consumidor
91 564 47 69



Amalie Petroquímica, S.L. - APSA

Príncipe de Vergara, 128 - 28002 Madrid

Tel.: 91 564 47 69 - Fax: 91 564 44 17

www.amaliepetroquimica.com

apsa@amaliepetroquimica.com

Las características de este catálogo son típicas. Sujeto a errores de impresión. Antes de utilizar un aceite se deben comprobar las especificaciones requeridas por el fabricante en el libro de mantenimiento del vehículo. AMALIE PETROQUIMICA, S.L. se reserva el derecho de modificar las características de cualquiera de los productos sin previo aviso. Sobre disponibilidad de tipo de envases se ruega consultar previamente. Productos fabricados bajo las normas de calidad internacional ISO 9001:2008 e ISO 14001:2004