

APLICABLE A LOS SIGUIENTES MODELOS:
Modelos G

- Parte trasera abierta
- TH (preparado para elevadores de terceras marcas)
- Split Lift
- GEC

Modelos N3

- L200
- TH (preparado para elevadores de terceras marcas)
- S500
- LWS

Modelos N2

- L200
- TH (preparado para elevadores de terceras marcas)
- S500
- LWS

Modelos MF

- Parte trasera abierta
- TH (preparado para elevadores de terceras marcas)
- L200
- L500

LISTA DE REFERENCIAS

Año	País	Unidades	Versión
2003	Suecia	10 Hybrid Plug In	versión 1
2004	Suecia	4 Hybrid Plug In	versión 2 A
2005	Suecia	1 Hybrid Plug In	versión 2 A
	Finlandia	1 Hybrid Plug In	versión 2 A
2006	Suecia	1 Hybrid Plug In	versión 2 A
2007	España	1 Hybrid Plug In	versión 2 A
2008	Noruega	2 Hybrid Plug In	versión 2 B
	Suecia	1 Hybrid Plug In	versión 3
2009	España	14 Hybrid Plug In	versión 3
	Reino Unido	2 Hybrid Plug In	versión 3
2010	Suecia	1 Hybrid Plug In	versión 4
	Francia	1 Hybrid Plug In	versión 4
	Países Bajos	1 Hybrid Plug In	versión 4
	España	1 Hybrid Plug In	versión 4
	Suecia	2 Hybrid Plug In	versión 4
	Francia	26 Hybrid Plug In	versión 5
	Suecia	1 Hybrid Plug In	versión 5
2011	Suecia	1 Hybrid Plug In	versión 5
	España	2 Hybrid Plug In	versión 5



EL VEHÍCULO RECOLECTOR DE RESIDUOS MÁS LIMPIO



En 2001 Geesinkorba inició el desarrollo del sistema híbrido Hybrid Plug In y, tras dos años de pruebas, fue lanzado al mercado en 2003. Este sistema recibió en 2009 el galardón CIWM al Reciclaje y en 2010 a la Mejor Tecnología. Nuestro sistema marca la pauta a seguir en cuanto a responsabilidad social de las empresas.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA

Gracias a este sistema innovador, la construcción y el elevador pueden funcionar de manera autónoma con un conjunto de baterías. Por ello, se puede apagar el motor del vehículo al elevar los contenedores y al compactar los residuos. Para poner en funcionamiento el sistema hidráulico no es necesario que el motor esté en marcha; sin embargo, se mantiene la funcionalidad y la capacidad. El sistema funciona con una potente batería de 72 volt y 500 Ah. Si se agotara, el sistema se conectaría automáticamente al motor del vehículo. Este sistema se puede aplicar a todos los tipos de chasis, tanto diesel, como gas e híbridos.

LA RESPONSABILIDAD SOCIAL DE LAS EMPRESAS

Dado que se utiliza energía eléctrica para elevar los contenedores y compactar los residuos, no es necesario mantener en marcha el motor. Así, se reduce el consumo de combustible y se disminuye de forma considerable la emisión de CO2 y de partículas en suspensión. Al apagar el motor, puede recoger los residuos provocando menor ruido. La contaminación acústica es casi nula, lo cual mejora las condiciones de trabajo de los operarios y evita molestias a los habitantes. De esto modo, podrá recoger los residuos a primera hora de la mañana, por lo que el vehículo no entorpecerá tanto la circulación y evitará situaciones peligrosas y retenciones de tránsito. Por la noche se puede recargar el conjunto de baterías a través del suministro eléctrico. Dado que la recarga se efectúa durante la noche (en horas valle), la red no sufre una sobrecarga durante el día.

AHORRO EN COSTES

El sistema híbrido Hybrid Plug In no solo es más respetuoso con el medio ambiente, sino que resulta más económico. La batería tiene un rendimiento óptimo y su duración es mayor cuando está totalmente recargada, lo cual se consigue fácilmente recargándola por la noche. Y gracias a la tracción eléctrica del sistema hidráulico, se reduce el desgaste del motor del chasis. Así ahorrará gastos de reparación o de recambios. ¿Y qué le parecería ahorrar hasta un 30%* en gastos de combustible? Con el híbrido Hybrid Plug In solo consumirá combustible durante la ruta de recogida.

CALIDAD PROBADA

Desde la introducción del producto en 2003, se han realizado muchas mejoras en el sistema. En la actualidad Geesinkorba suministra la versión número 5 del sistema híbrido Hybrid Plug In, lo cual nos convierte en expertos en sistemas de tracción eléctrica. Para más información, consulte nuestra lista de referencias de clientes satisfechos de toda Europa. Son clientes de renombre que han adquirido numerosos sistemas híbridos Hybrid Plug In para en sus vehículos. Algunos de ellos son ya clientes fijos de este sistema innovador.

Ventajas:

Medio ambiente	Menor emisión de CO2 y de partículas en suspensión
Costes	Ahorro de hasta 30%* en combustible, otros horarios posibles, sistema duradero
Condiciones laborales	Reducción del ruido y menor emisión de partículas en suspensión

*Atención: el ahorro depende de la logística de la recogida.

HybridplugIn

