

DURALINE

Rayas de larga duración para la señalización de suelos industriales



Aplicación de **DURALINE**



Acabado de **DURALINE**

Las rayas de señalización, pintadas habitualmente con pinturas de clorocaucho, son las primeras en sufrir las consecuencias de la rodadura de vehículos industriales, del arrastre de palets y bultos, etc...

Se ensucian, sufren rayadas, se borran, etc..., en definitiva, están sometidas a un desgaste rápido y prematuro.

Nosotros hemos desarrollado un material especial, que posee la misma longevidad de nuestros RECUBRIMIENTOS EXTRADUROS.

DURALINE destaca por sus características técnicas extraordinarias:

- elevada resistencia al desgaste por rodadura y abrasión
- acabado brillante
- fácil de limpiar

DURALINE es fácil de emplear:

- viscosidad adecuada
- aplicación sencilla mediante rodillo
- buen cubrimiento
- fraguado rápido

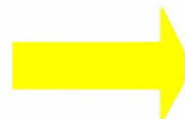
DURALINE se suministra en lotes de 5 kg (2,5 kg Base + 2,5 kg Pasta)

Color: amarillo tráfico

protecta
sociedad anónima

Técnica en Pavimentos y Recubrimientos Industriales
Perú, 104 - 08018 BARCELONA - Tel. 93 266 34 35 (4 líneas)
Fax 93 266 44 76 - Internet: www.protecta.net

Instrucciones de aplicación
Sistemas de Reparación



APLICACIÓN DURALINE

- ☞ Limpiar adecuadamente el fondo, que ha de estar seco y libre de suciedades, grasas, aceites, polvo y partículas sueltas. Eliminar eventualmente pinturas viejas.
- ☞ Delimitar con cinta adhesiva las dimensiones de la raya (ancho y largo).
- ☞ Ambos envases de **DURALINE** contienen la cantidad correcta de BASE y PASTA. Proporción de mezcla 1:1
Si se usan cantidades parciales es necesario pesarlas.
- ☞ Mezclar y batir intensamente ambos componentes.
- ☞ Aplicar la primera capa **DURALINE** mediante rodillo de perlón.
- ☞ La siguiente capa se aplica cuando la primera se haya secado, al cabo de 1 hora aprox. Si la viscosidad de la mezcla lo exige, añadir **DILUYENTE DURALINE**.
Por lo general, resultan suficientes dos capas **DURALINE**.
- ☞ Acto seguido, quitar la cinta adhesiva, cuando el material no esté fraguado todavía.
- ☞ **DURALINE** admite la plena carga al cabo de 12 a 15 horas (depende de la temperatura y humedad atmosférica).
- ☞ Almacenar los botes bien cerrados, en lugar fresco y seco.

SISTEMAS DE REPARACIÓN PROTECTA

Para la subsanación de pequeños daños que puedan sufrir nuestros Pavimentos y Recubrimientos, debido a golpes accidentales, arrastres, etc... y el parcheo de grietas y desconchados, hemos creado unos **LOTES DE MATERIALES Y HERRAMIENTAS PROTECTA**, que les permitirán efectuar una rápida reparación de las zonas afectadas, evitando de esta forma que el deterioro se extienda innecesariamente, lo cual conduciría a una reparación mayor de un costo mucho más elevado.



Disponemos de los siguientes **SISTEMAS**:

SIN HERRAMIENTAS	CON HERRAMIENTAS
<p>Lote N° 1 : Para la reparación de desconchados</p> <p>Contenido : 6,0 kg Corr-Unit 65 S Incoloro o (4,8 kg Corr-Unit 65 S + 1,2 kg Pasta Color)</p>	<p>Lote N° 2 : Para la reparación de desconchados</p> <p>Contenido : Como Lote N° 1 mas: Rodillo con recambio 1 Rollo de precinto Trajos</p>
<p>Lote N° 3 : Para la reparación de grietas, parches y desconchados. Superficie de ±15-20 m2</p> <p>Contenido : 4 kg. BETUNIT-180 (2 kg. Base + 2 kg. Reactor) 5 kg. Sílice SF-40 6 kg. CORR-UNIT 65 S</p>	<p>Lote N° 4 : Para la reparación de grietas, parches y desconchados. Superficie de ±15-20 m2</p> <p>Contenido : Como Lote N° 3 mas 1 Espátula 1 Rodillo con recambio 1 Rollo de precinto Trajos</p>

protecta
sociedad anónima

Técnica en Pavimentos y Recubrimientos Industriales
Perú, 104 - 08018 BARCELONA - Tel. 93 266 34 35 (4 líneas)
Fax 93 266 44 76 - Internet: www.protecta.net