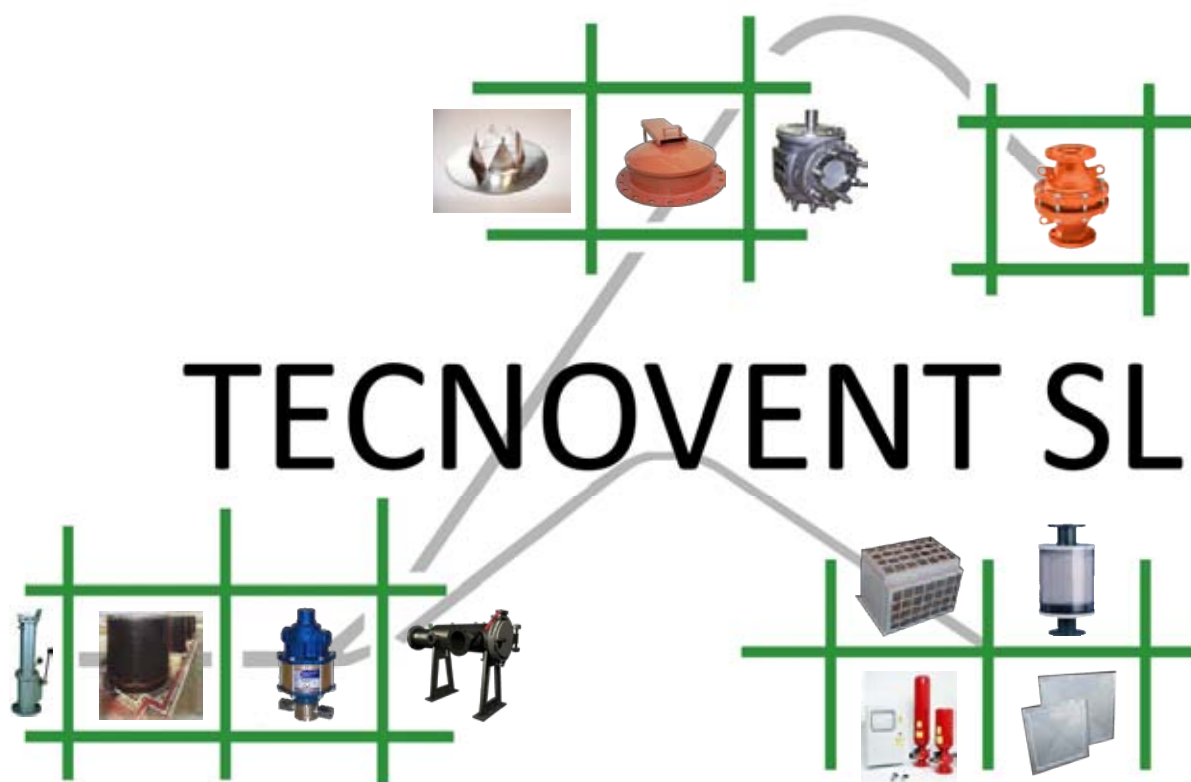




SISTEMAS DE SUPRESIÓN

Supresión de explosiones en vehículos

"Los incendios en vehículos presentan un riesgo para pasajeros, tripulantes y carga."



Explosiones – Sobrepresiones
Your peace of mind is our business
www.tecnovent.com

SISTEMA DETECCIÓN Y SUPRESIÓN DE INCENDIOS – Trenes y vehículos

PROTECCIÓN

Sistema de supresión en vehículos y trenes

Sistema para la detección y extinción de incendios en el área del motor; turbo cargadores, componentes de alto voltaje, compresores, compartimentos de baterías, etc.

- τ Estudio detallado del sistema
- τ Amplia gama de posibilidades de programación y uso de la unidad de control
- τ Sistema con posibilidad de control por el conductor



Tren

Aplicaciones

El sistema se puede aplicar tanto en la protección de trenes, autobuses, camiones, como otro tipo de vehículos de transporte. La detección puede ser en todas áreas del vehículo y la extinción en zonas donde no hay presencia permanente de personas.



Tren en llamas



Elemento de acción



Unidad de control

El sistema de supresión de incendios en trenes y vehículos cumple los requisitos de la Directiva 2004/108/ES de compatibilidad electromagnética, (ČSN EN55011, ČSN EN50121-3-2 y ČSN EN 50155), ISO 11451-1:2005, ISO 11451-2:2005, Directiva del consejo 72/245*2006/28/EC y de la Directiva 99/36/ES para el transporte de equipamientos a presión (ČSN EN 1964).

SISTEMA DETECCIÓN Y SUPRESIÓN DE INCENDIOS – Trenes y vehículos

PROTECCIÓN

Características agente supresor

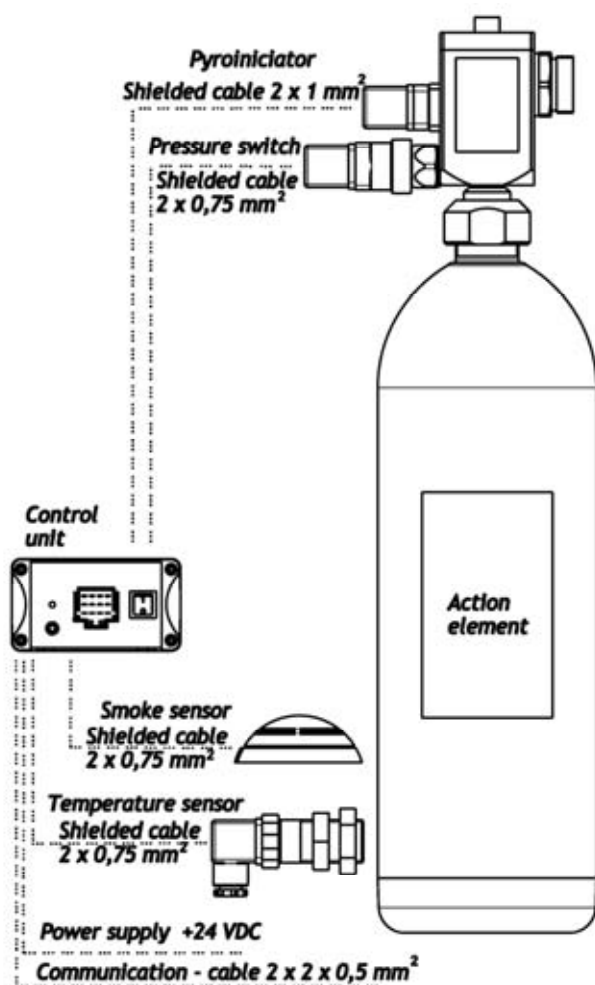
El agente supresor usado puede ser el FE-36, el FM-200 de Du Pont Nemours International Company o el Mousseal CF de Luig Pirex. El FM-200 cumple el protocolo de Montreal y no está en la lista de sustancias que dañan la capa de ozono. El FE-36 tiene el certificado nº 221/0067/1999 FE-36.

Componentes del sistema

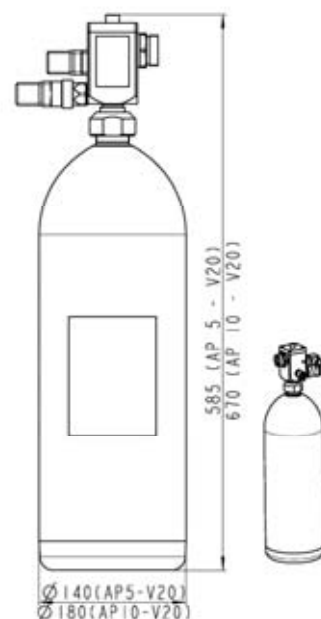
Una unidad de control, elementos de acción y sensores de incendio.

La unidad de control AT210 monitoriza y controla los elementos del sistema, evalúa los datos de los sensores y activa el sistema. Existe el modo automático y el modo manual.

El conductor puede llevar un panel instalado de control del sistema.



Conexión eléctrica de los componentes del sistema



Dimensiones del elemento de acción

SISTEMA DETECCIÓN Y SUPRESIÓN DE INCENDIOS – Trenes v vehículos

PROTECCIÓN

Como se determina que sistema de supresión se necesita

- τ Dimensiones del área motor (internas y externas)
- τ Temperatura de trabajo
- τ Existe aparato de ventilación?
 - .- Marca y dimensiones
- τ Es un espacio totalmente cerrado o abierto
- τ Existen escapes por donde podría escaparse el agente extintor?
- τ Planos, bocetos o dibujos del área motor



Elemento de acción con agente extintor



Equipo completo con sensores



Sistema instalado en zona motor