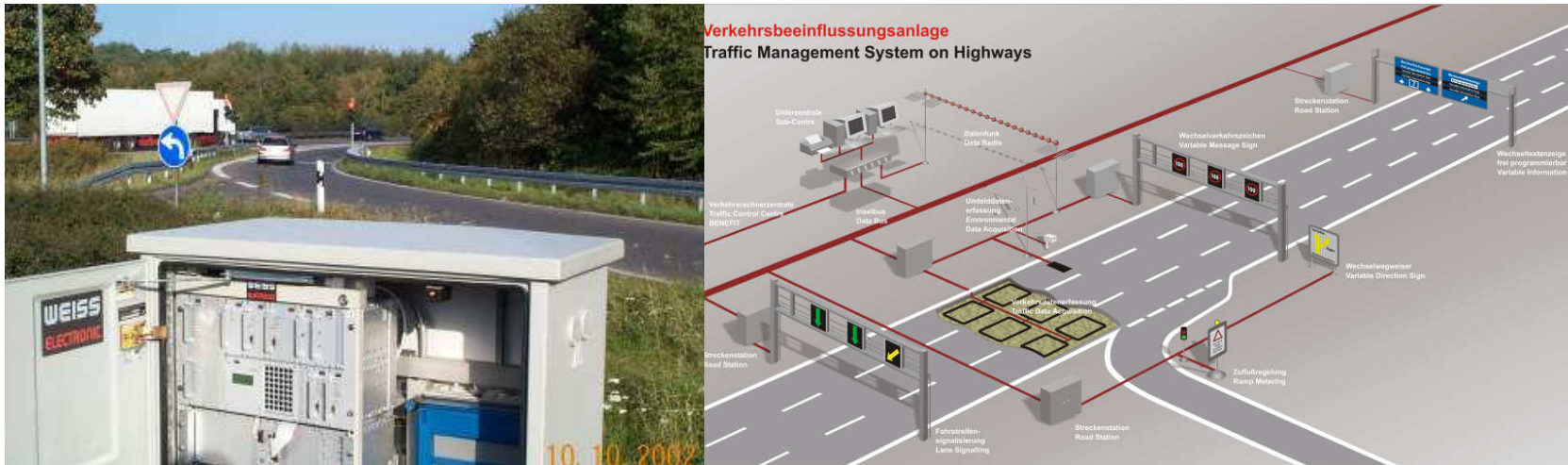


Clasificadores de vehículos



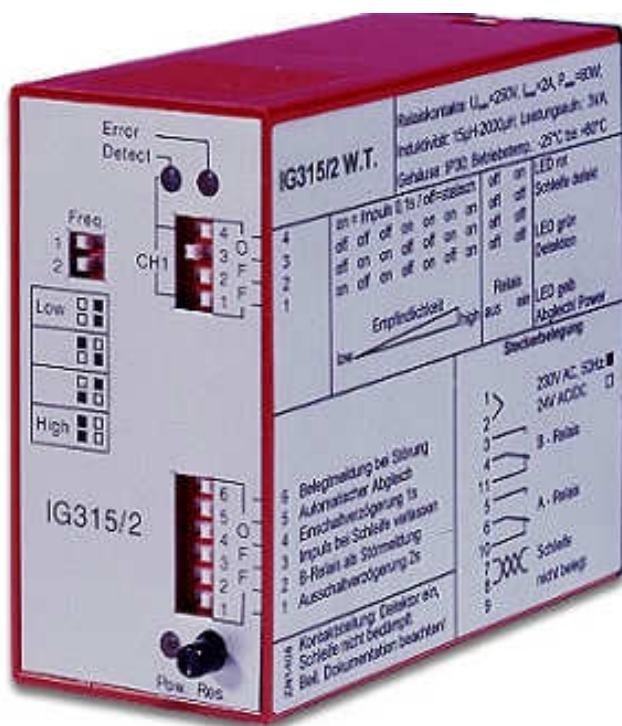
Clasificadores y detectores de lazo por huella magnética para aplicaciones en tráfico



SIMEC
www.gruposimec.net

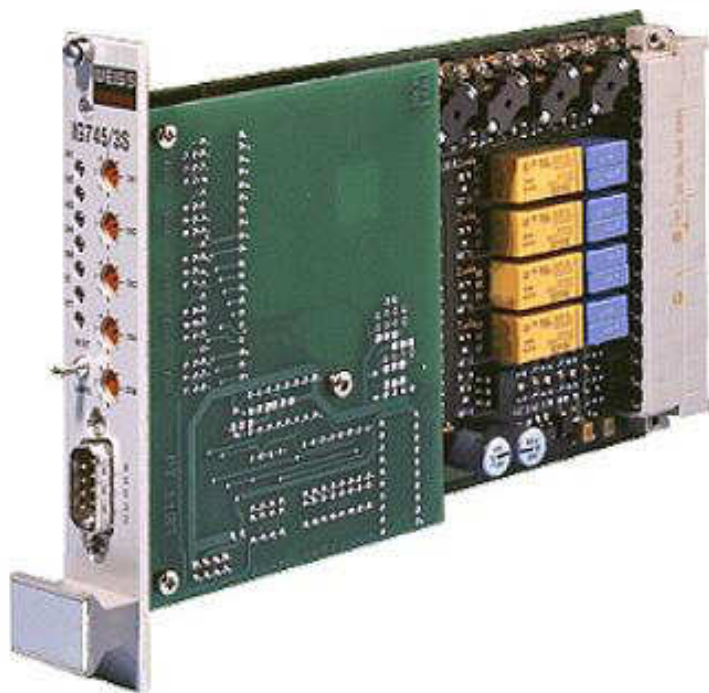
Sistemas de Identificación y Mecanismos, S.L.
c/ Tomás Bretón 50 - 28045 Madrid. e-mail: info@simec.es Tel. (+34) 915.273.392

IG315/2 y IG325/2



- **Detectores** para:
 - Control de acceso y conteo de vehículos en aparcamientos, barreras y zonas restringidas
 - Aplicaciones en semáforos e instalaciones de tráfico
 - Protección y monitorización de sistemas (Ej.: Plantas de lavado de vehículos, automatización)
- 7 niveles de sensibilidad
- **Sintonización automática** al encender o pulsar reset

IG745/3



- Idóneo para **proyectos en tráfico** urbano (semáforos, áreas restringidas al tráfico, etc.)
- Conteo y clasificación simple (coches/camión, autobuses/otro)
- Detección fiable a **coste reducido**
- 9 niveles de sensibilidad ajustables
- **Sintonización automática** al encender, resetear y tras cambios en la configuración
- Funcionamiento a temperaturas extremas



Características

- Clasificación basada en el tipo de vehículo, no en su longitud
- Basado en la huella magnética del paso del vehículo por el lazo
- Adquisición de **datos de tráfico** (tipo vehículo, longitud, distancia con vehículo previo, velocidad, etc.) de acuerdo a TLS¹
- **Clasificación** en hasta **9 clases de vehículos** (2 / (5+1) / (8+1))
- Lazos especiales para motocicletas
- Cable alimentación hasta 300 m.
- Hasta dos carriles (2 lazos por carril)

¹TLS = Condiciones técnicas de entrega para las estaciones de carretera, de la Oficina Federal (Alemana) para construcción de carreteras

Características



- **Conteo y clasificación de vehículos hasta 5+1**
- Cálculo de velocidad con gran precisión, hasta 300 km/h (+/- 3%)
- Optimizado para aforos y peaje en sombra
- Procesado paralelo de espiras.
- Integrado con sistema de Reconocimiento de Matrículas VEGA para sanciones por velocidad en función del tipo de vehículo
- Cables de alimentación hasta 1000m para lazos TLS.

Características:



- Nuevo diseño electrónico con potente procesador de 32 bits incorporado
- Nuevo módulo de clasificación para estándar TLS A1
- Microinterruptores frontales para ajuste de funciones básicas:
 - Tipo de espiras
 - Rango de frecuencias
- Interfaz servicio ajustable TTL/ RS232
- Altura panel 8 TE o 4 TE
- Cables de alimentación hasta 600 m. para lazos TLS.
- Reducción del 50% consumo: 0.5W
- Opción: alimentación 10 – 35 VDC
- Actualización de software de operación y de clasificación.

CCM2200



- Sistema operativo **LINUX**
- Computadora versátil para aplicaciones de comunicación en el exterior
- Diseñado especialmente para sistemas de **adquisición de datos y control**
- Integración sencilla de sistemas existentes en un red TCP/IP
- Fácil y rápida **implementación** con **software específico** del **cliente**
- RAM / Disco Flash / SRAM permanente: 32 MB / 128 MB / 2 MB
- Soporta todos los protocolos de red usuales
- Rango de temperaturas amplio, diseño robusto, uso fiable en el exterior
- Bajo consumo debido al procesador ARM9

Proporcionar soluciones ajustadas a las necesidades del cliente para la gestión inteligente del tráfico es nuestra competencia básica.

Por ello, SIMEC ofrece dispositivos de tráfico para su integración en sistemas de gestión del tráfico para regular y optimizar su flujo en autopistas, carreteras nacionales y calles urbanas; así como para prevenir incidencias.

Algunas aplicaciones de estos dispositivos pueden ser:

- Sistemas de Gestión de Tráfico
- Gestión de tiempos de recorrido por tipo de vehículo (clasificador + cámara de lectura de Matrículas VEGA)
- Sistemas de Tráfico Urbano (Semaforización)
- Sistemas de Gestión de Paneles de mensajes variables
- Sistemas de Gestión de Incorporaciones (Ramp metering)
- Sistemas de Gestión de Peajes por tipo de vehículo