

LA NUEVA DIMENSIÓN EN EFICIENCIA.

LAS FRESADORAS EN FRÍO BM 1000/35, BM 1200/35 Y BM 1300/35
DE BOMAG CON MECANISMO PROTECTOR MODIFICADO



MILLONES DE KILÓMETROS LLEVAN IMPRESA NUESTRA FIRMA.

Ustedes construyen las mejores carreteras que impulsan el progreso. Nosotros construimos las mejores máquinas para facilitar su avance. Como parte de FAYAT, un grupo internacional líder, ofrecemos máquinas para todos los trabajos de construcción de carreteras, desde los compactadores de tierras hasta las fresadoras en frío y los recicladores, desde rodillos hasta extendedoras de asfalto. Nuestra empresa lleva más de 60 años forjando la historia de la construcción de carreteras.

Con nuestro patrimonio de conocimientos prácticos somos el motor de innovación y el principal impulsor de todo el sector. BOMAG ha desarrollado numerosas tecnologías, como los sistemas de medición y control de la compactación ECONOMIZER y ASPHALT MANAGER o tecnologías para reducir los costes operativos, como el ECOMODE y la calefacción de la regla más efectiva del mercado: MAGMALIFE.

Tenemos soluciones para los más diversos problemas prácticos.

Nuestros expertos, que actúan en un ámbito mundial, así como nuestros socios en más de 120 países nos secundan en todo lo necesario, desde el equipamiento de las máquinas hasta la solución y aplicación de las tareas más complejas.

Nuestra capacidad de innovación tiene su origen en una plantilla de más de 2.500 personas distribuidas en todo el mundo, unidas por su implicación proactiva y su extraordinaria experiencia. Un know how que nos hace líderes globales del sector. El secreto es nuestro compromiso absoluto en pro de la calidad: al desarrollar y fabricar el producto, pero también en la capacitación de nuestros trabajadores y en el servicio, que garantiza la mejor asistencia in situ.





EL FUTURO DEL FRESADO EN FRÍO YA HA COMENZADO.



BOMAG ofrece una amplia gama de productos e innovaciones en el fresado en frío. Desde la máquina compacta con un ancho de trabajo de 500 mm hasta la fresadora de 600 CV y 2.200 mm. BOMAG ha establecido, además, nuevos estándares técnicos, sobre todo en lo referente a la facilidad de mantenimiento y la tecnología de fresado.

LA MÁXIMA FLEXIBILIDAD PARA UNA UTILIZACIÓN VERSÁTIL

Los diversos modelos de máquinas permiten, por su gran flexibilidad, empleos muy variados. Gracias a su

capacidad de maniobra y medidas compactas, resultan idóneas para el fresado selectivo de los revestimientos de calzadas y pavimentos cuando hay poco espacio disponible, pero también en carreteras nacionales y regionales. En los trabajos de canalización se pueden extraer en un solo ciclo de trabajo las capas portante, de ligante y de desgaste. La flexibilidad de uso y la elevada disponibilidad de la máquina están perfectamente respaldadas por un servicio postventa muy cooperativo. En las inspecciones, revisiones o para la asesoría in situ, siempre podrá contar con un especialista de BOMAG.



BM 1300/35

BM 2000/60

BM 2200/60

LA POTENCIA Y EL RENDIMIENTO CONDUCEN A UNA PRODUCTIVIDAD MÁXIMA

Las fresadoras de BOMAG, allí donde actúan, despliegan una productividad sin parangón porque la cadena funcional ha sido optimizada en todos y cada uno de sus eslabones. La gran potencia del motor se transmite sin pérdidas al rodillo de fresado. El régimen y la fuerza de empuje están coordinados automáticamente y en función de la aplicación. El innovador diseño del tambor de fresado, del sistema de soporte y de la pica logra una transmisión óptima de la potencia al asfalto. ¡Pueden con todo!

ERGONOMÍA EN EL MANEJO Y EL MANTENIMIENTO

En una fresadora en frío de BOMAG, el conductor está protegido de la suciedad, del ruido y de las vibraciones y tiene a la vista toda la obra, el borde de fresado y el camión de carga. Los elementos de mando tienen una organización clara y se manejan de forma rápida y segura. Las intervenciones de servicio se resuelven sin incidencias gracias a una filosofía inteligente de mantenimiento. BOMAG no escatima en esfuerzos para que el operario pueda concentrarse en lo esencial: un trabajo limpio y eficiente.

OPTIMIZADO DE ARRIBA A ABAJO PARA UNA MAYOR EFICIENCIA.

FACILIDAD DE TRANSPORTE

La cinta de transporte, plegable hidráulicamente de serie, facilita al máximo el transporte.

GRAN CAPACIDAD DE MANIOBRA Y AUTONOMÍA

La larga cinta regulable en altura se puede girar 45 grados por los dos lados, aportando así la máxima flexibilidad al trabajo conjunto con el camión.

ENFOQUE DE SERVICIO AL CLIENTE

Las cintas de transporte interna y externa se desmontan con facilidad. Así resulta más fácil poner a punto las cintas.

LIMPIA, SENCILLA Y SILENCIOSA

Aspiración de polvo simplemente con un tubo flexible con una gran sección y menor velocidad de aspiración. Así funciona de modo más silencioso, capta únicamente partículas de polvo y proporciona una buena visibilidad por el lado del conductor.

RESISTENCIA GARANTIZADA A LA CORROSIÓN

Gran depósito sintético que asegura agua sin corrosión y prolonga la duración de las bombas, los filtros, etc.



POTENCIA MÁS PRODUCTIVA

El motor de 350 CV de potencia convierte a la fresadora en la más potente de su clase. Esta potencia se traduce en una productividad máxima gracias a la geometría optimizada del tambor de fresado, el perfil de baja resistencia de los portapicasy el transporte inteligente del material.

LA ERGONOMÍA MEJORA LA PRODUCTIVIDAD

Puesto de trabajo totalmente aislado de las vibraciones. El asiento giratorio, con una visibilidad perfecta sobre el borde de fresado y toda la obra en general, permite trabajar con comodidad y sin cansarse. Su forma de manejo fácil de aprender contribuye a un trabajo rápido y de calidad.

LA DURABILIDAD VIENE INCORPORADA

Los componentes con filtración externa y refrigeración aseguran una buena regulación de la temperatura, así como una prolongada vida útil. Excelente acceso a los puntos de servicio centrales.



ESTABLE Y RÁPIDA

Unas orugas más largas proporcionan una mejor tracción y estabilidad, a la vez que reducen el desgaste. La velocidad de transporte de 7,5 km/h, un 50% mayor, acorta los tiempos de parada improductiva.

CUIDA AL CONDUCTOR

El compartimento del motor está encapsulado y fonoaislado. Las emisiones y el aire de escape se evacúan sin molestias para el conductor y el ruido de funcionamiento está agradablemente amortiguado.



La larga cinta de carga tiene un mecanismo hidráulico de articulación que las fresadoras de BOMAG traen de serie.



Las velocidades “ECO/Torque”, “UNIVERSAL” y “SPEED” del rodillo de fresado se seleccionan fácilmente con un selector de tres niveles, lo que permite aprovechar mejor el par de torsión y la potencia, aumentar la productividad, así como reducir el consumo y el desgaste.

UN RENDIMIENTO ELEVADO Y UNA CONSTRUCCIÓN ROBUSTA.

Los motores, con un rendimiento y un par extraordinarios, colocan a las fresadoras de BOMAG a la cabeza de su categoría. En combinación con la elevada eficiencia del tambor de fresado, son la base energética para un elevado rendimiento de fresado.

Los accionamientos consumen poco y además son muy silenciosos. Todo ello gracias a la más moderna tecnología. Un efectivo aislamiento acústico contribuye a reducir al mínimo la carga sonora que soporta el conductor.

Las fresadoras de BOMAG cumplen las exigentes normativas relativas a las emisiones Fase IV de la UE y Tier 4 final de los EE.UU. Para los países con gasóleo con azufre hay una robusta variante con un motor conforme a Tier 3.

EL PAR DE GIRO IDÓNEO EN CADA MOMENTO

El conductor, con un solo movimiento en el panel de mando, puede cambiar la velocidad de fresado a uno de los tres ajustes previos para aplicaciones específicas. El rodillo de fresado se adapta entonces a la profundidad de fresado prevista y funciona al par óptimo. Además, el avance se maximiza automáticamente. Este método consigue en paralelo una superficie de calidad óptima, hace progresar más rápido el trabajo y reduce el desgaste al mínimo.



Los sistemas externos de refrigeración tienen una disposición segura que facilita el acceso y el mantenimiento.



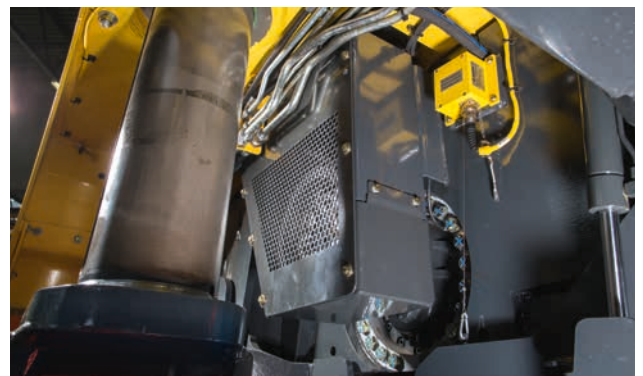
La refrigeración y filtrado del reductor de fresado lo hacen especialmente robusto.

UN DISEÑO PARA DURAR

Cada fresadora de BOMAG incorpora las décadas de experiencia atesoradas en todo el mundo por nuestros ingenieros de maquinaria de construcción de carreteras. Nuestros diseños se caracterizan por su durabilidad y precisión, desde el concepto general hasta el más nimio detalle. Entre los principios fundamentales se cuenta el hecho de que los depósitos de agua, gasóleo y aceite no estén soldados con el armazón de la máquina, que por ello, sufre una carga mecánica menor. Además, así se pueden cambiar los depósitos con facilidad. Esta característica es solo uno de los numerosos ejemplos del principio de la fiabilidad de BOMAG.

TODO ESTÁ BIEN PENSADO, HASTA EL ÚLTIMO DETALLE

Las fresadoras tienen una potente cinta de transporte con un ángulo de giro de 45 grados hacia la izquierda y la derecha. Las cintas interna y externa presentan una especial resistencia y, al desmontarse rápidamente, facilitan el mantenimiento. La cinta de transporte trae de serie un mecanismo de pliegue hidráulico para los traslados de la máquina.

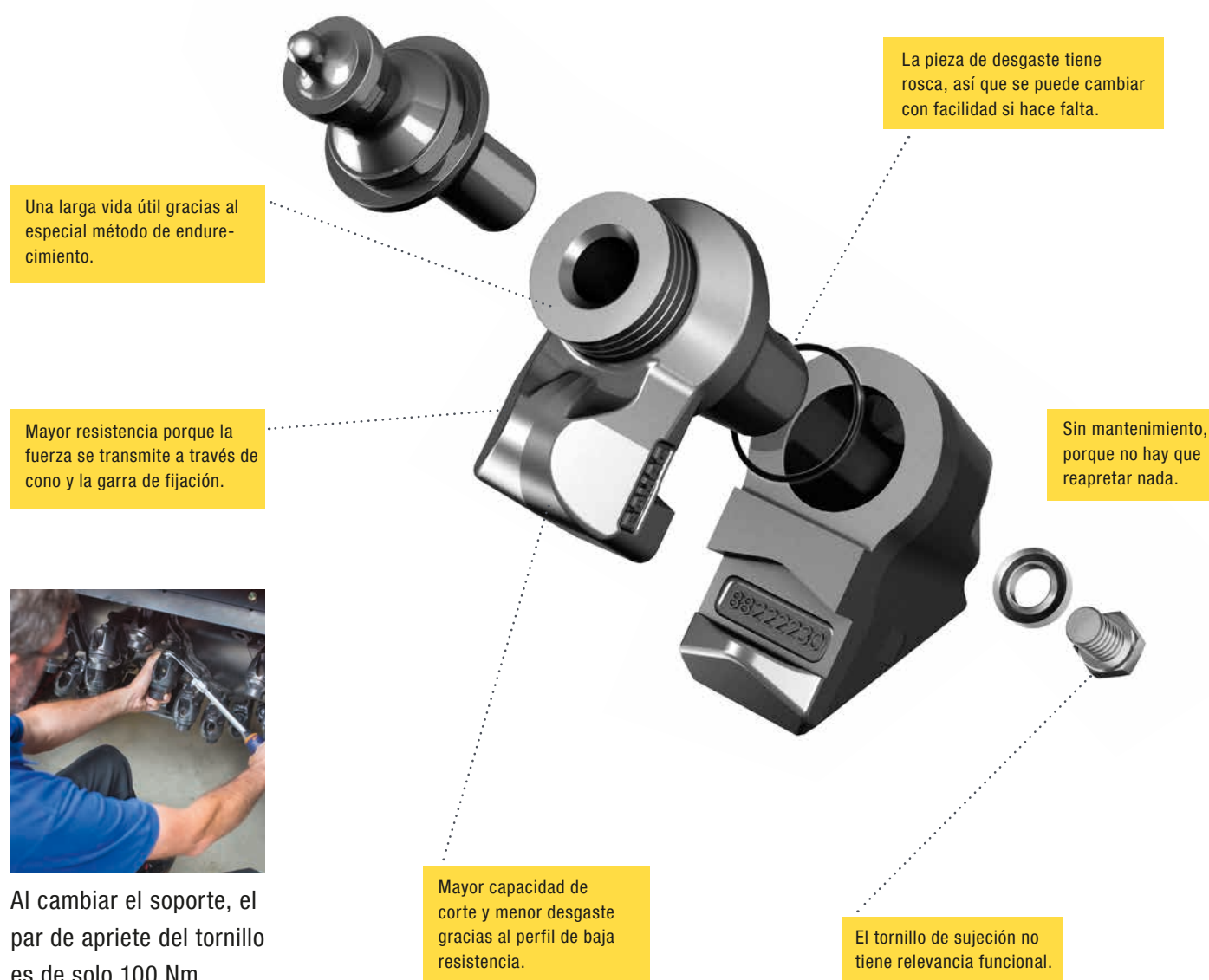


El mecanismo de traslación de la máquina y las columnas de elevación tienen un diseño extraordinariamente resistente. Estas columnas tienen un mayor diámetro que reduce la presión sobre la superficie, alargando así la vida útil de las guías.

LA HERRAMIENTA PERFECTA.

BMS 15, UNA TECNOLOGÍA DE FRESADO CON LA POTENCIA Y DURABILIDAD ÓPTIMAS

Cada detalle del tambor de fresado y del sistema de portapicas contribuye a la productividad excepcional de las fresadoras de BOMAG. La potencia del motor se transforma al máximo en energía de fresado, optimizando así el rendimiento útil. Los intervalos de uso de todos los componentes se han prolongado, lo que lleva a una disminución de los costes de explotación. Los prolongados intervalos entre servicios y la facilidad de mantenimiento maximizan la disponibilidad de la máquina, porque queda más tiempo para fresar con una vida útil más larga.

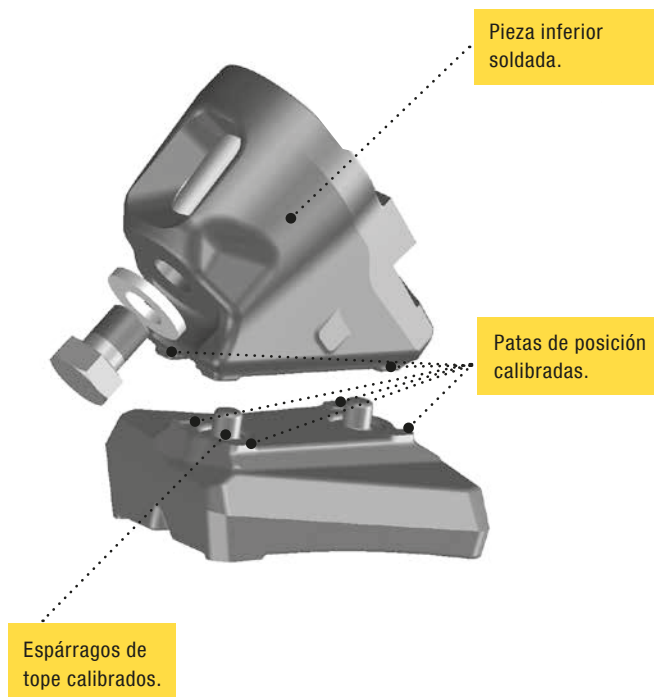


UNA PROLONGADA VIDA ÚTIL Y UN CAMBIO RÁPIDO

En cambiar el soporte al completo se tarda tan solo un 25%, aprox., del tiempo que se requiere para los demás sistemas convencionales. Este ahorro de tiempo se traduce directamente en una mayor disponibilidad de la máquina.

BMS 15 - RECOLOCACIÓN RÁPIDA Y PRECISA DEL SOPORTE BASE

Al fresar, por ejemplo pavimento asentado sobre antiguas vías férreas, puede romperse la parte superior sustituible o la inferior soldada del soporte. En los productos estándar la máquina queda irremisiblemente inoperativa durante la compleja reparación. Pero con BOMAG no. En la propia obra se pueden retirar los soportes sin dañar la posición calibrada. Luego solo hay que colocar un nuevo soporte, insertándolo y soldándolo en el mismo lugar. El resultado es igual de preciso que en el estado original. Queda garantizado así un desgaste uniforme, que prolonga por lo tanto la duración general de la pica, el sistema de soporte y el tambor de fresado.

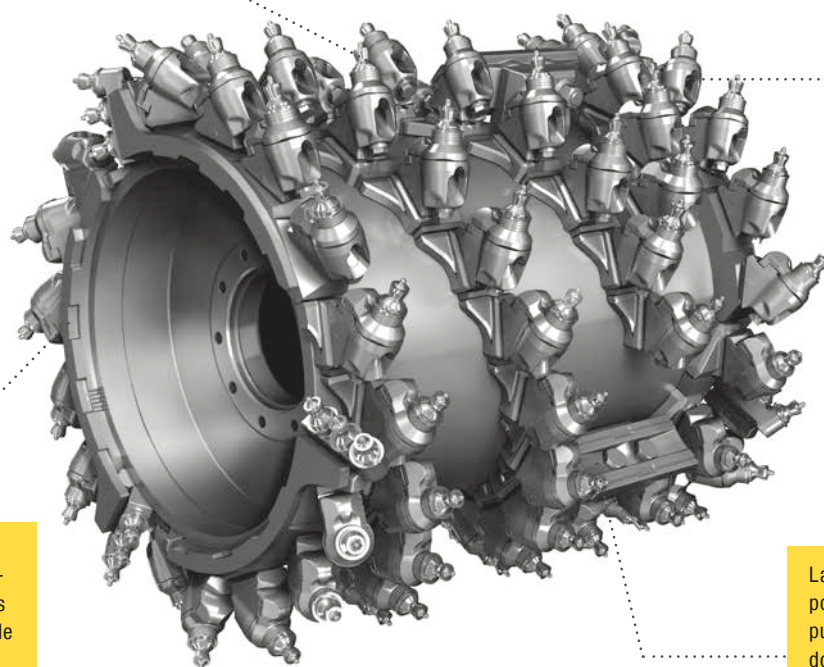


LA CALIDAD DE LOS MATERIALES ENDURECIDOS

Los portapicas en el tambor de fresado presentan una disposición óptima según criterios funcionales. Este es el secreto de la incomparable calidad de fresado y la gran efectividad de las fresadoras de BOMAG. El diseño se ha ido perfeccionando como resultado de un largo proceso de investigación básica y garantiza el mejor comportamiento de giro, así como un bajo desgaste. Con el innovador sistema de cambio rápido el rodillo de fresado se puede cambiar con seguridad y en muy poco tiempo. Los 330 mm de profundidad de fresado son, desde luego, un record.

La pieza inferior es idéntica en todos los portapicas lo que facilita el almacenamiento de piezas de reserva. Así, en la obra, se obtiene rápidamente la pieza idónea precisa.

El fácil acceso a la cuchilla para extraerla, incluso en la zona de los bordes, agiliza el cambio de herramienta. Por eso, la máquina vuelve a estar operativa más rápidamente.





Claros, compactos y confortables:
Todos los elementos de mando se
pueden alcanzar perfectamente
desde el asiento del conductor.



Jump on and go! El manejo es intuitivo y ergonómico y por eso ahorra
costes de formación, agiliza las operaciones y evita los errores de uso.



La calefacción de la zona de los pies y del asiento
crea, cuando hace frío, un ambiente de trabajo
confortable y saludable.

UN PUESTO DE TRABAJO QUE SIRVE COMO MOTIVACIÓN.

TODO BAJO CONTROL DESDE EL ASIENTO, INCLUIDA LA CALIDAD.

En las fresadoras de BOMAG el operario realiza todos los trabajos sentado, con comodidad, seguridad y rapidez. El asiento se puede girar 45 grados y permite una visibilidad excelente del camión de carga, el borde y el resultado de fresado. La estructura estilizada deja ver siempre al conductor el mecanismo de orugas. La estrecha parte trasera no impide realizar un control permanente de la calidad desde el asiento.

TRABAJAR SIN FATIGA

La plataforma de trabajo está totalmente aislada de las vibraciones. Así el conductor queda protegido, posibilitando intervalos de trabajo más prolongados sin fatiga. Las emisiones sonoras son especialmente bajas y los gases de escape y el calor residual se evacúan sin molestias para el conductor, todo ello enfocado a un trabajo más cómodo y productivo.

UN MANEJO INTUITIVO

BOMAG, con su concepción de un manejo autoexplicativo, impulsa la seguridad y eficiencia del trabajo diario. El panel de mando tiene una estructura clara que, con sus funciones automáticas y utilidades, sirve de asistencia al conductor.

UN CONDUCTOR BIEN MOTIVADO RINDE MÁS POR JORNADA. VENTAJAS PARA EL OPERARIO:

- Un puesto de trabajo sentado perfectamente ergonómico
- Un bajo nivel de ruido
- Vibraciones mínimas
- Una visión ideal
- Elementos de mando claros y sencillos

Así, al final del trabajo, todo ha salido como debe: Calidad y rapidez del fresado, así como bienestar del conductor.



Los lados despejados y la buena visión desde el asiento del conductor permiten pegarse mucho a los obstáculos. Estos pocos centímetros son decisivos a la hora de evitar los pesados retoques manuales.

EL MANTENIMIENTO ES COSER Y CANTAR.

LA FACILIDAD DE MANTENIMIENTO ES UN PRINCIPIO CONSTRUCTIVO

La facilidad del mantenimiento y la durabilidad son dos pilares fundamentales de BOMAG. Cuando se llevan a la práctica con todas las consecuencias reducen al mínimo el trabajo de servicio y los tiempos de parada de técnica de la máquina.



La cubierta de la correa de transmisión está segmentada en dos. Así la intervención de servicio puede realizarla una sola persona.



El nivel del aceite del motor se comprueba rápidamente.

TODO EN SU LUGAR

BOMAG siempre sitúa en un lugar sencillo y accesible los componentes relevantes para el servicio. Este criterio se aplica a los depósitos de líquidos, los puntos de mantenimiento en el compartimento del motor y para cada operación en el rodillo de fresado.



Con un solo movimiento se puede acceder al sistema de agua y es fácil de mantener gracias a la organización clara de los componentes.



El cambio del filtro de aire también es una operación simple y rápida.



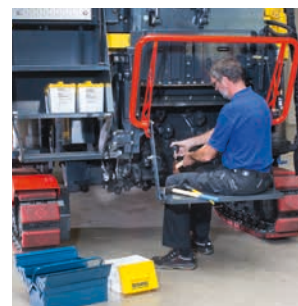
Los puntos de servicio llevan marcas bien visibles.



La protección antirrobo es fácil de retirar.



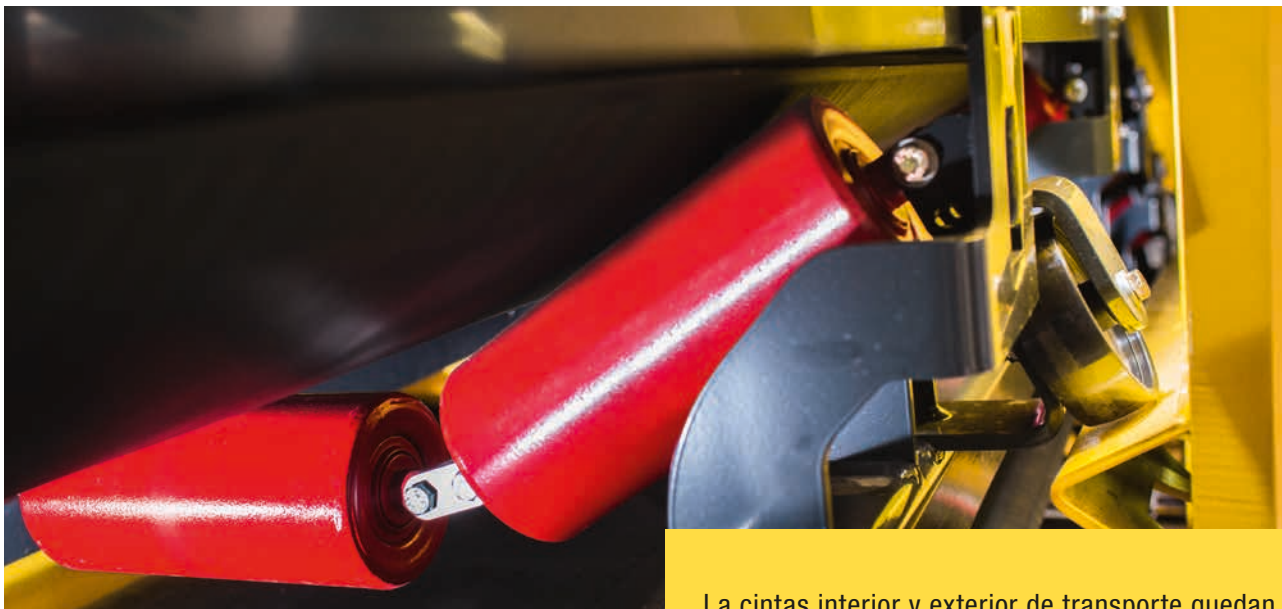
La barra de riego que refrigera las cuchillas queda fácilmente accesible, sin necesidad de herramientas.



Los amplios compartimentos para guardar las cajas de herramientas se encuentran al alcance de los lugares de servicio.



Cambio rápido y cómodo del sistema de portapicas del tambor de fresado.



La cintas interior y exterior de transporte quedan fácilmente accesibles y se desmontan con facilidad para simplificar el mantenimiento.

EFICIENCIA X DISPONIBILIDAD = PRODUCTIVIDAD

A la hora de invertir en una máquina de construcción hay que pensar también en los costes acumulados a lo largo de su vida útil. Una máquina de construcción tiene un alto valor desde el punto de vista económico y de la sostenibilidad cuando sus costes operativos y de mantenimiento son bajos. Esta verdad, justamente, es el hilo conductor de todas las decisiones constructivas en BOMAG.

ELEVADO RENDIMIENTO

Con sus potentes motores de 350 CV, las fresadoras de BOMAG son las máquinas más potentes de su categoría. Su par de torsión se transmite de modo óptimo al rodillo gracias a la configuración variable de la velocidad de avance y de fresado. Todo ello consumiendo poco combustible.

ELEVADA EFICIENCIA

La elevada potencia del motor solo se aprovecha realmente cuando se transforma de forma efectiva en energía de fresado. En BOMAG esta efectividad va por cuenta de la geometría de los rodillos, producto optimizado de años de investigación básica, y de la baja resistencia mecánica de los innovadores sistemas de soporte.

UNA EFICAZ ERGONOMÍA

En términos de eficiencia y calidad, el conductor sigue siendo el factor principal. En BOMAG, nuestro

objetivo es prestarle el máximo apoyo. Una buena visibilidad, un fácil acceso a los elementos de mando, una guía de manejo segura e intuitiva, así como un elevado confort son algunos de los aspectos que contribuyen a un máximo rendimiento por jornada.

CONCEPCIÓN INTELIGENTE DEL SERVICIO

Las fresadoras de BOMAG han sido concebidas teniendo en cuenta hasta el último detalle respecto a la facilidad de mantenimiento. Las actividades periódicas de mantenimiento, como por ej. el cambio de picas, requieren, por ello, mucho menos tiempo. Así se reducen al mínimo los costosos intervalos de parada técnica en la obra.

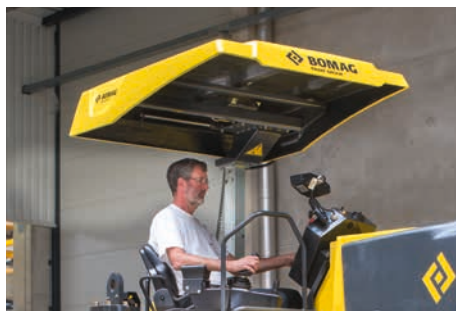
UN DESGASTE MÍNIMO

Una estructura constructiva enfocada a la robustez (evidente, por ejemplo, en la refrigeración externa y filtración del aceite de engranajes) y el empleo de materiales de alta calidad, prolongan al máximo la duración de las fresadoras y de sus componentes. Con ello no se alarga únicamente la preciada vida útil de la máquina, sino que, además, aumenta su disponibilidad porque hay menos intervalos de servicio. Una eficiencia insuperable unida a la máxima disponibilidad: aquí está la clave de la productividad sostenible de BOMAG.

TODAVÍA NOS QUEDA OTRO TRIUNFO: LOS ACCESORIOS.

TEJADILLO ANTILLUVIA

El amplio tejadillo antilluvia ofrece una protección óptima y no interfiere en la altura de transporte. El conductor, desde su asiento, puede regular fácilmente la altura con un sistema hidráulico. La suspensión sobre rodamientos de bolas permite un desplazamiento lateral sin esfuerzo. El conductor puede eludir los obstáculos disfrutando de la máxima protección. Ideal para las obras con poco espacio.



LIMPIADOR DE ALTA PRESIÓN

El limpiador hidráulico a presión facilita la limpieza diaria, prolongando así la duración de la fresadora. El limpiador a presión, el tubo flexible de alta presión y la pistola de limpieza vienen incluidos en el suministro.



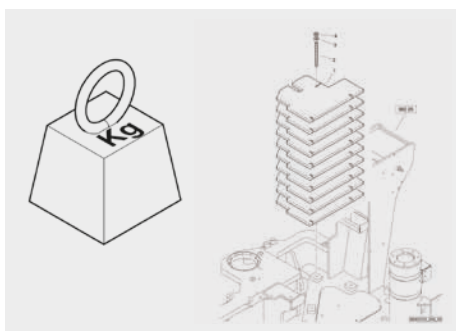
ASPIRACIÓN DE POLVO

El sistema de aspiración genera presión negativa en los bordes de fresado, impidiendo así que las micropartículas de polvo invadan el área de trabajo del operario. El sistema funciona a muy baja velocidad del aire gracias al gran diámetro del conductor de ventilación. Por eso, tiene un funcionamiento muy silencioso y no requiere mantenimiento al no aspirar piedras. La instalación cumple las especificaciones de la mutua profesional de construcción y del instituto holandés TNO.



LASTRE

Las fresadoras están construidas de tal modo que, listas para la obra y con su camión correspondiente, no sobrepasan un peso total de 40 t. Con ello, en la mayoría de los países se pueden transportar sin necesidad de un permiso especial. En los países sin esta restricción o cuando se desee aumentar la estabilidad para ciertas aplicaciones – por ej., para el fresado fino – se pueden también acoplar lastres al bastidor.



NIVELACIÓN

La nivelación electrónica permite copiar automáticamente las superficies de referencia. Al hacerlo, las placas laterales especialmente largas sacan la media de las pequeñas irregularidades, garantizando una elevada lisura. El dispositivo de nivelación está formado por una pantalla de mando, dos sensores por cable (a la derecha e izquierda), un sensor de inclinación transversal y el sistema de control.





ACCIONAMIENTO AUXILIAR PARA EL CAMBIO DE PICAS

Para los trabajos de mantenimiento, el accionamiento auxiliar para el cambio de picas permite mover de forma segura y sin esfuerzo el tambor de fresado. Esta característica agiliza y simplifica considerablemente el cambio de la pica. Con solo pulsar un botón la fresadora se pone en posición de servicio, permitiendo entonces un acceso fácil y seguro.



TAMBORES DE FRESADO

Anchos de trabajo entre 600 y 1.300 mm, para los trabajos de fresado de precisión o de la capa de rodadura hasta el desprendimiento completo. Con su extensa gama de tambores de fresado de alta calidad, BOMAG ofrece la herramienta idónea para cada aplicación.



MONITORIZACIÓN POR CÁMARA

Una cámara de monitorización en la parte superior de la cinta de transporte muestra en una pantalla el área de carga del camión, lo que facilita una carga uniforme sin necesidad de levantarse. En la pantalla se pueden visualizar hasta dos cámaras de forma paralela.



RASCADORES

Rascadores para los anchos de trabajo estándar (1.000, 1.200, 1.300 mm). Cuando se utilice un tambor de fresado con una anchura de fresado menor que el ancho máximo, se puede usar el rascador segmentado para recoger y cargar con limpieza el material desprendido.



SERVICEPRODUKTE

Un servicio más rápido para la fresadora en frío de BOMAG directamente a cargo del operario en la obra o en el taller con el maletín de emergencia que contiene una serie de componentes esenciales para el funcionamiento (relés, la palanca y el interruptor de control, una selección de fusibles, sensores, pulsadores y un potenciómetro). Reduce los intervalos de parada técnica y los costes derivados.

VERSATILIDAD DE APLICACIÓN.



CARRETERAS SECUNDARIAS: SOLUCIONES DE SISTEMA PARA EL ASFALTADO

Con sus potentes fresadoras en frío, el grupo FAYAT completa su programa de máquinas para el asfaltado. Soluciones completas para fresar, barrer y extender que garantizan la calidad y una ejecución rápida.



CASCO URBANO: SEGURIDAD A LA VISTA

El puesto de trabajo sentado es ergonómico y ofrece una visión perfecta de toda la obra. La reducción significativa del ruido de funcionamiento mejora la aceptación de la fresadora en las zonas del casco urbano.



CRUCES: TRANSPORTE FLEXIBLE DEL MATERIAL

La cinta de transporte se puede girar 45 grados hacia derecha e izquierda. Esta flexibilidad le permite a la fresadora llegar ampliamente al camión en las curvas y cruces. No hace falta realizar complicadas maniobras. Así se ahorra tiempo y costes.



PARCHEADO DE ASFALTO: SIN PÉRDIDAS DE TIEMPO ENTREMEDIAS

Las largas orugas con una elevada tracción ponen a la fresadora a una velocidad de transporte de 7,5 km/h. Así se ahorra mucho tiempo entre parcheos y, con frecuencia, evitamos el transportar de la máquina con la góndola.



FRESAR SIN CARGA: FUERZA A RAUDALES Y CAPACIDAD DE MANIOBRA

La larga cinta de transporte viene de serie con un mecanismo hidráulico de pliegue. Esta funcionalidad no solo facilita el transporte, sino que aumenta además la flexibilidad y capacidad de maniobra al fresar sin cargar el material.



ZANJAS PARA INFRAESTRUCTURA SUBTERRÁNEA: PROFUNDIDAD MÁXIMA

Ninguna fresadora llega más abajo. Con una profundidad de 330 mm se alcanza antes el fondo de la capa de asfaltado. Para ganar productividad y tener un argumento contundente en la próxima licitación.

SINOPSIS DE MODELOS.



BM 500/15

LA CLASE DE 150 CV

BM 600/15

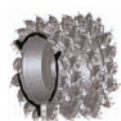
LA CLASE DE 150 CV

BM 1000/35

LA CLASE DE 350 CV

Anchura de fresado [mm]	500	600	1.000
Peso [kg]	6.700–8.400	6.800–8.500	21.500–25.500
Profundidad de fresado [mm]	0–210	0–210	0–330

TAMBORES DE FRESADO PARA BM 1000/35 HASTA 1300/35



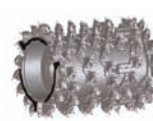
Tambor de
fresado
600



Tambor de
fresado
900



Tambor de
fresado
1000



Tambor de
fresado
1200



Tambor de
fresado
1300

Anchura de fresado [mm]	600	900	1.000	1.200	1.300
Distancia entre líneas [mm]	15	15	15	15	15
Profundidad de fresado [mm]	0–220	0–220	0–330	0–330	0–330
Número picas de fresado [ud.]	80	96	99	115	121



BM 1200/35

BM 1300/35

BM 2000/60

BM 2200/60

LA CLASE DE 350 CV

LA CLASE DE 350 CV

LA CLASE DE 600 CV

LA CLASE DE 600 CV

1.200

1.300

2.000

2.200

22.500–26.500

22.700–26.700

28.100–32.500

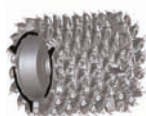
29.100–33.500

0–330

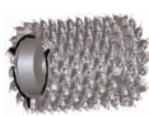
0–330

0–320

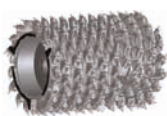
0–320



Tambor de
fresado fino
1000



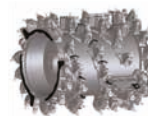
Tambor de
fresado fin
1200



Tambor de
fresado fino
1300



Power
Drum
1000



Power
Drum
1200



Power
Drum
1300

1.000

1.200

1.300

1.000

1.200

1.300

8

8

8

22

22

22

0–50

0–50

0–50

0–330

0–330

0–330

149

173

185

83

91

92



EL ASFALTO ES NUESTRO TERRENO.

Somos expertos de prestigio mundial en máquinas de construcción de carreteras y en tecnología de compactación, por lo que conocemos el ritmo y la cadena de trabajo en la construcción de carreteras. Sabemos lo que cuenta en la obra para el contratista, el ejecutor y el conductor.

Nuestra gama de fresadoras en frío está en continua ampliación. El fresado, junto con la compactación, recicalje y extendido, son competencias claves de BOMAG. Ofrecemos para el asfaltado en su conjunto

máquinas de construcción de calidad como una solución de sistema completa.

Nuestras máquinas rebosan de fuerza. Para convertirla en una máxima productividad, realizamos una gran inversión en perfeccionar los tambores de fresado, sistemas de portapicas y picas. Nuestras máquinas están preparadas para prestar servicio día y noche cuando haga falta, porque las hacemos robustas hasta su último detalle y con un mantenimiento optimizado al máximo.



Head Office / Hauptsitz:

BOMAG

Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
Fax +49 6742 3090
info@bomag.com

BOMAG Maschinen-

handels-gesellschaft m.b.H.

Klausenweg 654
2534 Alland
AUSTRIA
Tel. +43 2258 20202
Fax +43 2258 20202-20
austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.

Rua Comendador Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRAZIL
ZIP code 94935-225
Tel. +55 51 2125-6677
Fax +55 51 3470-6220
brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.

2233 Argentia Road, East Tower
Suites 302
Mississauga, ON, Canada
L5N 2X7
Tel. +1 800 782 6624
Fax +1 905 361 9962
canada@bomag.com

BOMAG (CHINA)

Compaction Machinery Co. Ltd.
No. 2808 West Huancheng Road
Shanghai Comprehensive
Industrial Zone (Fengxian)
Shanghai 201401
CHINA
Tel. +86 21 33655566
Fax +86 21 33655508
china@bomag.com

BOMA Equipment

Hong Kong LTD

Room 1003, 10/F Cham Centre
700, Castle Peak Road
Kowloon
HONG KONG
Tel. +852 2721 6363
Fax +852 2721 3212
bomahk@bomag.com

BOMAG France S.A.S.

2, avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
Fax +33 1 69962660
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.

Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
Fax +44 1622 710233
gb@bomag.com

BOMAG Italia Srl.

Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
Fax +39 0544 864367
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.

Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 04 00
Fax +48 22 482 04 01
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO

141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
RUSSIA
Tel. +7 (495) 287 92 90
Fax +7 (495) 287 92 91
russia@bomag.com

BOMAG GmbH

300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
Fax +65 6 294 1377
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.

125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.
Tel. +1 803 3370700
Fax +1 803 3370800
usa@bomag.com



MAQUINTER

C/Estaciones, 1 – P.I. Las Monjas
28850 Torrejón de Ardoz
T: 91 677 77 05 – comercial@maquinter.es

