

VERSATILIDAD EN CADA OBRA.

EL RODILLO DE NEUMÁTICOS, BW 11 RH-5.



MILLONES DE KILÓMETROS LLEVAN NUESTRA FIRMA.

Ustedes construyen las mejores carreteras que impulsan el progreso. Nosotros construimos las mejores máquinas para facilitar su avance. Como parte de FAYAT, un grupo internacional líder, ofrecemos máquinas para todos los trabajos de construcción de carreteras, desde los compactadores de tierras hasta las fresadoras en frío y los recicladores, desde rodillos de asfalto hasta extendedoras de asfalto. Nuestra empresa lleva más de 60 años forjando la historia de la construcción de carreteras.

Con nuestro extenso patrimonio de conocimientos prácticos somos el motor de innovación y el principal impulsor de todo el sector. BOMAG ha desarrollado numerosas tecnologías, desde los sistemas de medición y control de la compactación ECONOMIZER y ASPHALT MANAGER, hasta tecnologías para reducir los costes operativos, como ECOMODE y la calefacción de la regla más efectiva del

mercado: MAGMALIFE. Tenemos soluciones para los más diversos problemas prácticos.

Nuestros expertos, que actúan en un ámbito mundial, así como nuestros socios en más de 120 países nos secundan en todo lo necesario, desde el equipamiento de las máquinas hasta la solución y aplicación de las tareas más complejas.

Nuestra capacidad de innovación tiene su origen en una plantilla de más de 2.500 personas distribuidas en todo el mundo, unidas por su implicación proactiva y su extraordinaria experiencia. Un know how que nos hace líderes globales del sector. El secreto es nuestro compromiso absoluto en pro de la calidad: al desarrollar y fabricar el producto, pero también en la capacitación de nuestros trabajadores y en el servicio, que garantiza la mejor asistencia in situ.







AUMENTAMOS SU PRODUCTIVIDAD.

LA COMPACTACIÓN DE ASFALTO HAY QUE CONFIARSE- LA A LOS EXPERTOS DE BOMAG.

En BOMAG llevamos casi 60 años desarrollando, diseñando y fabricando máquinas de compactación. Nuestros ingenieros no ahorran esfuerzos para que cada nueva generación de máquinas sea más rentable y productiva, mejor en suma, que la anterior. Tienen un objetivo claro en el punto de mira: Una máquina BOMAG tiene que hacer el trabajo de nuestros clientes más eficiente, cómodo y profesional.

Gracias a nuestra gran cercanía al cliente somos capaces de crear soluciones que se traducen en aumentos reales de la productividad y que le permiten realizar una gran variedad de tareas de la forma más idónea y productiva.

Hace 20 años, BOMAG fue el primer fabricante en sacar un rodillo de neumáticos combinando la compactación tradicional con un moderno accionamiento hidrostático. También el modelo más reciente resulta ideal para las aplicaciones en obras de tierra y de asfaltado.



El rodillo de neumáticos BW 11 RH-5 de BOMAG, con un peso en funcionamiento por encima de 5 t, es la mejor elección para numerosas aplicaciones. Garantiza siempre la máxima productividad y confort de uso, tanto con cabina como con ROPS.

Permite una adaptación flexible a cualquier cometido de compactación que se le plantee y convence en toda la línea por su rendimiento y eficacia. Pero BOMAG también les concede a la seguridad y confort de uso un lugar de honor.

Confíe en la capacidad y conocimientos de nuestros ingenieros y en la disponibilidad de servicio de nuestra red comercial. La legendaria calidad de BOMAG merece plena confianza. Porque en BOMAG solo tenemos un objetivo: Aumentar su productividad.



CINCO BUENAS RAZONES PARA ELEGIR UN BOMAG.

1

EL MANTENIMIENTO: SENCILLO.

El capó se abre totalmente y sin esfuerzo. Sin puntos de engrase. Los líquidos se pueden vaciar fácilmente debajo del escalón de acceso. El radiador vertical no se tiene que limpiar adicionalmente.

5

EL RENDIMIENTO DE SUPERFICIE: ¡EXCELENTE!

ECOMODE asegura un trabajo rentable en función de la carga, a bajos regímenes de revoluciones. Con un consumo mínimo. A esto se le llama eficiencia en la construcción vial.



4

LA FLEXIBILIDAD: ENORME.

Dirección articulada central, accionamiento hidrostático con tres niveles de marcha, diseño funcional del chasis: Unas condiciones idóneas con vistas a una elevada flexibilidad de aplicación y movilidad.





2

EL MANEJO: EFICIENTE.

Una forma eficiente de trabajar y una elevada ergonomía: Cabina con grandes cristalerías, una consola bien organizada y un manejo intuitivo: no hace falta más para que el conductor pueda concentrarse en su tarea.

3

LA RENTABILIDAD: ¡ELEVADA!

Las elevadas velocidades de hasta 20 km/h conducen a unos grandes rendimientos de superficie.

Ideal en las aplicaciones con gravilla.

GRANDEZA INTERIOR.

En el trabajo diario, durante muchas horas, la cabina no es solo el lugar de trabajo, sino también una especie de «sala de estar» para el conductor. Por eso, BOMAG ha planteado unas elevadas exigencias de calidad en este espacio, que convence términos de ergonomía y facilidad de uso.

UNAS PERSPECTIVAS EXCELENTES.

Bienestar nada más entrar. El rodillo BW 11 RH-5 tiene una cabina de las mejores que hay. Los grandes ventanales y parabrisas no solo le ofrecen al conductor una visibilidad óptima del espacio de trabajo, sino que además mejoran por ello la seguridad en la obra.

PRECISIÓN EN CADA MOVIMIENTO.

El rodillo tiene una forma de uso rápida e intuitiva. Las funciones, que se explican por sí solas, permiten un manejo simple y sin complicaciones. Todos los elementos de visualización y de mando están al alcance de la mano y a la vista del conductor. Esto significa unos procesos más rápidos y un mayor confort de uso.



La amplia cabina ofrece un espacio tal que no tiene parangón. Aquí se puede trabajar a gusto.



Cuando no se necesita una calefacción o climatizador – el BW 11 RH-5 se suministra también con ROPS/FOPS.

CONTROL EN TODA LA LÍNEA.

El BW 11 RH-5 se puede controlar de forma precisa. La función «Soft Reverse» hace muy fácil dar marcha atrás.

AQUÍ DA GUSTO SENTARSE.

El asiento forma una unidad funcional con el apoyabrazos y la palanca de marcha. El asiento se puede girar y desplazar 20° hacia los dos lados.



En el BW 11 RH-5, para el conductor es un placer ponerse al volante. Todo lo importante lo tiene a la vista, al alcance y bajo control. Todos los elementos de mando están dispuestos de forma clara y ordenada.



EN EL MANTENIMIENTO NO SE TARDA NADA.

Una máquina de trabajo de alto rendimiento tiene que hacer, ante todo, una cosa: funcionar siempre y en todo momento. Por eso, los tiempos de parada técnica deben limitarse al mínimo absoluto. El BW 11 RH-5, con un mantenimiento enormemente sencillo, contribuye en gran medida a cumplir esta meta.



El capó del motor, de amplia apertura, permite un acceso rápido y sin obstáculos al motor.



Todos los puntos de mantenimiento del motor se alcanzan con facilidad. Los trabajos de mantenimiento se realizan con facilidad y se terminan en un periquete.

UN SERVICIO MÁS RÁPIDO CON COSTES MÁS BAJOS.

La cubierta del motor se abre completamente y sin esfuerzo. Para facilitarle al máximo el mantenimiento, el motor y todos los puntos de mantenimiento están perfectamente accesibles desde el suelo. Porque, al fin y al cabo, usted tiene mejores cosas que hacer.

UNAS CONDICIONES ÓPTIMAS.

La junta articulada exenta de mantenimiento no está soldada con el chasis. Además, el diseño inteligente del chasis garantiza una prolongada vida útil.

UN RADIADOR SIEMPRE FRESCO.

El radiador tiene la ubicación ideal: vertical detrás de la cabina. Aquí, este componente se mantiene libre de suciedad y no hay que limpiarlo. Los frenos SAHR sin mantenimiento hacen todavía más fácil la puesta a punto del rodillo de neumáticos.



Un mantenimiento sencillo y rápido forma parte integrante del BW 11 RH-5. Todos los componentes importantes quedan fácilmente accesibles y su mantenimiento se realiza con unos pocos movimientos.



UN CHASIS BIEN PENSADO.

El nuevo rodillo de neumáticos, en algunos aspectos, se sale del marco convencional. Las cámaras de lastre de la máquina y, por lo tanto, también el centro de gravedad, están situados muy abajo, con el fin de aumentar la estabilidad frente al vuelco. Así se promueve tanto la seguridad como la efectividad.

UN DISEÑO FUNCIONAL.

El diseño funcional del chasis del BW 11 RH-5 constituye la base de las óptimas características de conducción del rodillo de neumáticos. Es bien sabida la influencia que tiene sobre la estabilidad donde esté ubicado el centro de gravedad de un vehículo. Cuando más bajo se encuentre este punto, mayor será la estabilidad del vehículo. Los ingenieros de BOMAG han colocado las cámaras de lastre del rodillo de forma estratégica para obtener un centro de gravedad más bajo, garantizando de esta forma una estabilidad especial y una distribución más homogénea del peso. El diseño inteligente del chasis del BW 11 RH-5 proporciona la base más sólida para obtener unos resultados perfectos del trabajo.

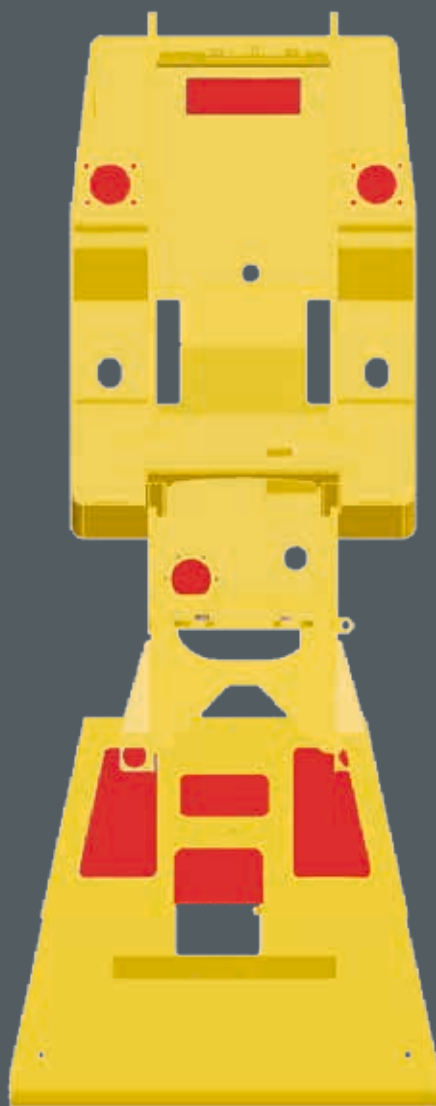
EQUILIBRIO EN LA RELACIÓN DE PESOS.

La distribución del peso está perfectamente ajustada y repercute directamente en numerosas características del vehículo. Además influye en la forma de uso, la aceleración, la tracción y la durabilidad de los componentes. Unas óptimas características de marcha son el efecto resultante de todo ello, lo que en suma se traduce en una mejor compactación y calidad de la superficie.



Para aumentar la estabilidad al vuelco, se han instalado muy bajas las cámaras de lastre, aquí la del eje delantero.

DISTRIBUCIÓN DE LAS CÁMARAS DE LASTRE



LA PRODUCTIVIDAD ES LO QUE CUENTA.

El BW 11 RH-5 une la compactación tradicional con un moderno accionamiento hidrostático. El accionamiento perfectamente equilibrado en tres niveles posibilita diversas estrategias de marcha para los tramos llanos y cuesta arriba. Con ello se alcanzan nuevas cuotas de productividad.

UN ACCIONAMIENTO BIEN AJUSTADO.

El moderno accionamiento hidrostático del BW 11 RH-5 establece un nuevo baremo. Tanto en la conducción rápida o lenta, en los trayectos limitados o en grandes superficies: los tres niveles de marcha permiten la mejor elección en función de la aplicación, para cualquier finalidad.



Los principales elementos de mando están cómodamente al alcance y se distinguen con facilidad. Precisión en cada movimiento.

EL TRÍO PERFECTO.

Con tres niveles de marcha, el conductor puede utilizar la velocidad más idónea para la aplicación concreta. En la primera marcha, el accionamiento garantiza la máxima capacidad de subida, ideal para compactar caminos con una gran pendiente. La segunda marcha se puede utilizar de forma universal para las más diversas aplicaciones. Donde se exige una elevada productividad, la tercera marcha aporta la velocidad máxima. Las aplicaciones con gravilla son un ejemplo típico.

UNA APLICACIÓN PRECISA Y SENSIBLE.

La dirección hidrostática del BW 11 RH-5 incorpora un volante como los de los automóviles. El accionamiento hidrostático permite un control preciso y sensible de la marcha, también en las curvas cerradas, así como una gran facilidad de maniobra gracias a la marcha atrás sin sacudidas con la función «Soft Reverse».



El accionamiento hidrostático, con tres niveles de marcha, le aporta al rodillo de neumáticos una elevada capacidad de ascensión y la máxima velocidad.



EN SU SITIO, COMO DEBE SER: DIRECCIÓN ARTICULADA CENTRAL

La dirección articulada de ubicación central permite en los giros que las ruedas se mantengan en el suelo en todo el ancho del rodillo. Con un amplio ángulo de 35 grados de la dirección articulada central podrá acometer incluso las curvas más cerradas, lo que, a su vez, le permitirá lograr unos resultados óptimos de compactación con menos pasadas. Pleno contacto con el suelo: La junta articulada puede bascular además 10 grados. Así se consigue una compactación uniforme en superficies irregulares.

AHORRO EN CADA PASADA.

Los gastos de combustible son una de las partidas más abultadas a la hora de calcular los costes operativos de una máquina, porque, acumulados durante toda su vida útil, suelen exceder los costes de adquisición. Los ingenieros de BOMAG han dedicado una especial atención a este aspecto y han preparado un paquete de eficiencia energética, ECOMODE, capaz de un ahorro anual de miles de litros de combustible. Así se reducen los costes de explotación y se contamina menos el entorno natural.

UNA REGULACIÓN INTELIGENTE.

ECOMODE regula el motor en función de la carga, siempre al régimen idóneo para la potencia requerida en cada momento. Los componentes hidráulicos se pueden regular de forma progresiva. De este modo, el sistema en su conjunto permanece siempre en la horquilla de potencia óptima y el consumo se reduce sin mermas de potencia ni de productividad.

ECOLOGÍA DE SERIE.

El filtro de partículas se aplica según el nivel de potencia para reducir las emisiones contaminantes. Requiere además un mantenimiento mínimo porque los filtros se regeneran solos durante el funcionamiento.

UNA POTENCIA FIABLE.

El motor KUBOTA de 4 cilindros y refrigerado por agua del BW 11 RH-5 permite combinar la inyección directa de combustible, un turbocompresor y la tecnología de 4 álvulas, todo ello traducido en una potencia fiable con un bajo consumo de combustible. Por supuesto, el motor cumple las estrictas normativas de emisiones del Nivel 3a/Tier 3 y el Nivel 4/Tier 4 final. Este moderno motor no solo genera menos gases de escape, sino que además destaca por su reducido desgaste y suavidad de marcha. Sin olvidar lo silencioso que es. Estas características benefician a los trabajadores de la obra, a la vez que mejoran la aceptación de los trabajos en el casco urbano.

LAS VENTAJAS QUE LE APORTA:

- La regulación del régimen en función de la carga ahorra hasta un 30 % de combustible.
- Cuanto menos ruido, mejor para el conductor y el entorno.
- La desconexión al ralentí reduce el deterioro y las horas de servicio, lo que tiene una repercusión positiva en el valor de reventa.



RENTABILIDAD EN LA COMPACTACIÓN DE GRAVILLA.

La compactación de gravilla es una medida económica para renovar el firme de una calzada. El nuevo rodillo de neumáticos es una máquina predestinada para este campo de aplicación, a la vista de su elevado rendimiento de superficie y su excelente calidad de acabados.

LA MEJOR ELECCIÓN.

El BW 11 RH-5, por la elevada velocidad que alcanza, es la mejor elección para las aplicaciones de gravilla. Un sellado con gravilla es, hoy por hoy, el método más económico de renovar el firme de una carretera. En términos de durabilidad y efectividad es comparable a otros métodos, pero su coste es considerablemente menor, hasta un 25% de lo que costaría una capa de rodadura de la calzada.

CURA DE REJUVENECIMIENTO PARA CARRETERAS.

El riego con gravilla se aplica sobre la capa superior de un firme existente para protegerlo de los daños por los neumáticos y el sol, así como impedir que penetre el agua. Con este tratamiento se prolonga la durabilidad de las calzadas. Simultáneamente, la macrotextura aumenta el efecto antideslizante de la superficie. Se puede utilizar para compactar el material base, arena y asfalto.

SE SIGUE EL PROCEDIMIENTO SIGUIENTE.

Al compactar la gravilla se riega la calzada con un ligante asfáltico y se cubre con una capa de gravilla granulada de grosor homogéneo. La máquina se encarga de sellar la superficie. La nueva superficie se pisa con el rodillo para asentar el material. Después de un intervalo de endurecimiento de 24 horas se retira la gravilla sobrante.



Con el BW 11 RH-5 se obtiene una compactación óptima y una textura superficial de una lisura inigualable.



Alcanza una velocidad máxima de hasta 20 km/h, que permite grandes rendimientos de superficie.

ACCESORIOS CON VALOR AÑADIDO.

El rodillo de neumáticos BW 11 RH-5 lo complementa una selección extraordinaria de accesorios opcionales a la medida de todos los deseos.

LA ELECCIÓN ES SUYA:



■ Riego con agua

El sistema de riego con agua a presión garantiza un aprovechamiento eficiente de este recurso. El sistema de rascadores puede plegarse como una unidad completa.



■ Lonetas térmicas

Estos faldones térmicos mantienen los neumáticos a elevadas temperaturas constantes. Se evita de forma efectiva el levantamiento de asfalto susceptible de dañar la placa.

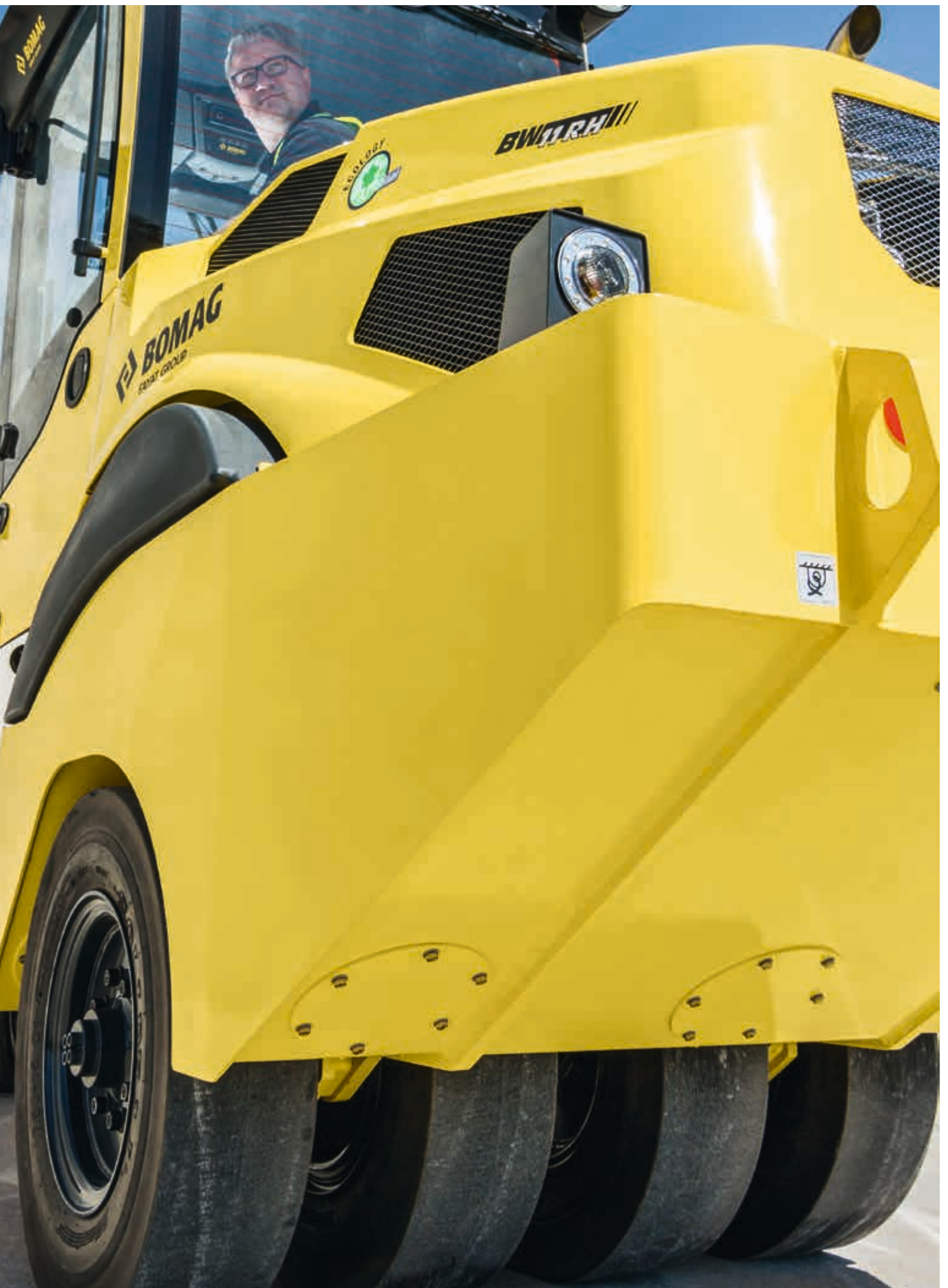


■ El lastre

Se pueden suministrar las siguientes variantes de lastre:

- 7 t y 9 t para aplicaciones de gravilla y asfalto.
- 11 t (solo con ROPS) para la compactación de arena y material base.

En el nuevo rodillo de neumáticos de BOMAG todo es como debe ser, también sus accesorios. Está orientado a las necesidades reales de la práctica, garantizándole así una utilidad máxima al cliente.





SINOPSIS DE MODELOS.

BW 11 RH-5, la nueva generación de rodillos de neumáticos en la clase de potencia de 5,2t a 11 t, materializa la máxima rentabilidad en el trabajo en obras de tierra y de asfalto, así como al compactar capas de terrenos estabilizados y gravilla en los tratamientos de superficie.





Modelo	Versión	Peso en funcionamiento [kg]	Carga de la rueda [kg]	Ancho de trabajo [mm]	Potencia [kW]
BW 11 RH-5	ROPS	5.300	589	1.727	55,4
BW 11 RH-5	Cabina	5.500	611	1.727	55,4
BW 11 RH-5	Opción de lastre de 7 t	7.000	778	1.727	55,4
BW 11 RH-5	Opción de lastre de 9 t	9.000	1.000	1.727	55,4
BW 11 RH-5	Opción de lastre de 11 t	11.000	1.222	1.727	55,4

Reservado modificaciones técnicas. Las ilustraciones pueden mostrar máquinas con accesorios especiales.





LA PERFECCIÓN NO ES CASUALIDAD.

Todo nuestro patrimonio de conocimientos va incorporado en cada rodillo. Hasta el último detalle. Para que usted pueda aplicar toda su experiencia en su trabajo. El resultado: un éxito evidente. Cada vez.

Head Office / Hauptsitz:

BOMAG

Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
Fax +49 6742 3090
info@bomag.com

BOMAG Maschinen-

handels-gesellschaft m.b.H.

Klausenweg 654
2534 Alland
AUSTRIA
Tel. +43 2258 20202
Fax +43 2258 20202-20
austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.

Rua Comendador Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRAZIL
ZIP code 94935-225
Tel. +55 51 2125-6677
Fax +55 51 3470-6220
brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.

2233 Argentia Road, East Tower
Suites 302
Mississauga, ON, Canada
L5N 2X7
Tel. +1 800 782 6624
Fax +1 905 361 9962
canada@bomag.com

BOMAG (CHINA)

Compaction Machinery Co. Ltd.
No. 2808 West Huancheng Road
Shanghai Comprehensive
Industrial Zone (Fengxian)
Shanghai 201401
CHINA
Tel. +86 21 33655566
Fax +86 21 33655508
china@bomag.com

BOMA Equipment

Hong Kong LTD

Room 1003, 10/F Cham Centre
700, Castle Peak Road
Kowloon
HONG KONG
Tel. +852 2721 6363
Fax +852 2721 3212
bomahk@bomag.com

BOMAG France S.A.S.

2, avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
Fax +33 1 69962660
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.

Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
Fax +44 1622 710233
gb@bomag.com

BOMAG Italia Srl.

Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
Fax +39 0544 864367
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.

Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 04 00
Fax +48 22 482 04 01
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO

141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
RUSSIA
Tel. +7 (495) 287 92 90
Fax +7 (495) 287 92 91
russia@bomag.com

BOMAG GmbH

300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
Fax +65 6 294 1377
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.

125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.
Tel. +1 803 3370700
Fax +1 803 3370800
usa@bomag.com



MAQUINTER

C/Estaciones, 1 – P.I. Las Monjas
28850 Torrejón de Ardoz
T: 91 677 77 05 – comercial@maquinter.es