



Spraying Systems Spain, S.L.

Agustín Lara, 1 bis. 28023 Madrid.

Tel: 91 357 40 20 Fax: 91 357 43 03

Email: info@spray.es Website: www.spray.es

Equipos de Lubricación de Chapa AutoJet®

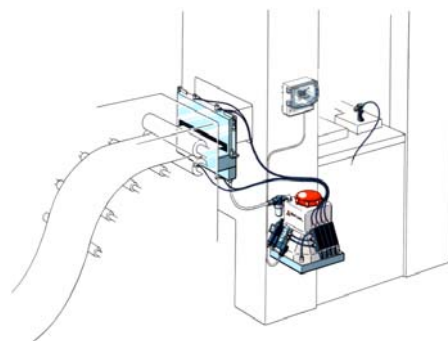
Reduzca el consumo de lubricante hasta un 90%

Nuestros Sistemas de Lubricación AutoJet® permiten la aplicación eficiente de lubricantes y fluidos anticorrosivos en chapas metálicas, troquelados, alambres, tubos y otros tipos de materiales en operaciones de estampación, prensado o deformación.

Como líderes mundiales en tecnología de pulverización, les podemos ofrecer una mayor eficacia y una reducción de costes de sus procesos. La precisión de nuestros sistemas de lubricación Autojet® les puede proporcionar una reducción del consumo de aceite de hasta un 90% y eliminar la necesidad de la limpieza posterior de las piezas.

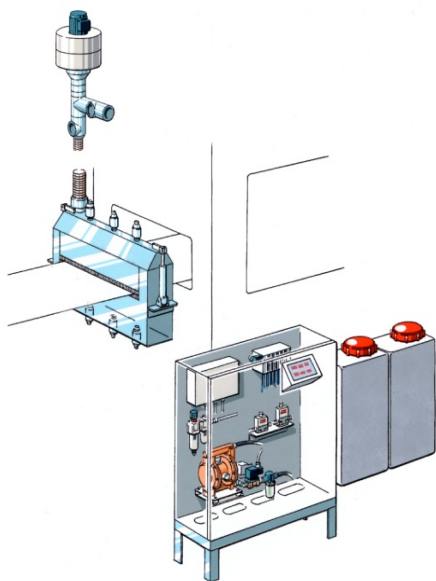
El Sistema de Lubricación AutoJet L210 está indicado para lubricantes de baja viscosidad y utiliza boquillas sin aire.

El Sistema de Lubricación AutoJet P400 se utiliza en procesos que requieran aceites de alta viscosidad, hasta 600 cSt, mediante boquillas de pulverización con aire. El diseño único de nuestros sistemas garantiza un ambiente sin contaminación y exento de neblina de aceite.



Características y Beneficios:

- Dosificación exacta de lubricante, garantizando absoluta repetitividad:
 - L210: dosificación precisa con bombas volumétricas
 - P400: control preciso de la presión de aire
- Óptima distribución del aceite lubricante en la chapa (superior, inferior, ambos lados)
- Fácil mantenimiento gracias a los cilindros neumáticos para apertura del lubricador.
- Rápido y fácil montaje.
- Ausencia de neblina y contaminación del ambiente
- Instalación opcional de boquillas para lubricación de zonas puntuales en puntos críticos
- El aceite lubricante en exceso permanece en el interior del lubricador de chapa y es retornado al tanque de almacenamiento.
- Mediante electroválvulas se redirige el lubricante de retorno al tanque adecuado
- Los tanque son están presurizados y pueden ser rellenos en marcha
- Filtros de caudal total garantizan que los contaminantes no lleguen a las bombas o a las boquillas
- Fácil cambio entre diferentes lubricantes



Experts in Spray Technology



Spray
Nozzles



Spray
Control



Spray
Analysis



Spray
Fabrication