

Spraying Systems Spain, S.L.

Agustín Lara, 1 bis. 28023 Madrid.
Tel: 91 357 40 20 Fax: 91 357 43 03
Email: info@spray.es Website: www.spray.es

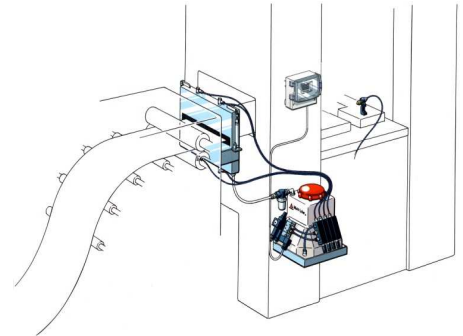
Equipos de Lubricación de Chapa AutoJet® Reduzca el consumo de lubricante hasta un 90%

Nuestros Sistemas de Lubricación AutoJet® permiten la aplicación eficiente de lubricantes y fluidos anticorrosivos en chapas metálicas, troquelados, alambres, tubos y otros tipos de materiales en operaciones de estampación, prensado o deformación.

Como líderes mundiales en tecnología de pulverización, les podemos ofrecer una mayor eficacia y una reducción de costes de sus procesos. La precisión de nuestros sistemas de lubricación AutoJet® les puede proporcionar una reducción del consumo de aceite de hasta un 90% y eliminar la necesidad de la limpieza posterior de las piezas.

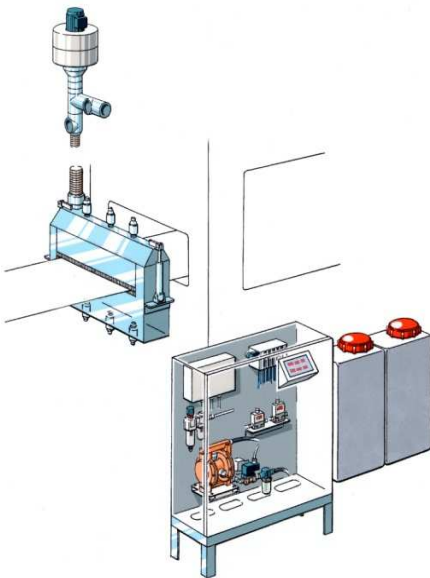
El Sistema de Lubricación AutoJet **L210** está indicado para lubricantes de **baja viscosidad** y utiliza boquillas sin aire.

El Sistema de Lubricación AutoJet **P400** se utiliza en procesos que requieran aceites de **alta viscosidad**, hasta 600 cSt, mediante boquillas de pulverización con aire. El diseño único de nuestros sistemas garantiza un ambiente sin contaminación y exento de neblina de aceite.



Características y Beneficios:

- Dosificación exacta de lubricante, garantizando absoluta repetividad:
 - L210: dosificación precisa con bombas volumétricas
 - P400: control preciso de la presión de aire
- Óptima distribución del aceite lubricante en la chapa (superior, inferior, ambos lados)
- Fácil mantenimiento gracias a los cilindros neumáticos para apertura del lubricador.
- Rápido y fácil montaje.
- Ausencia de neblina y contaminación del ambiente
- Instalación opcional de boquillas para lubricación de zonas puntuales en puntos críticos
- El aceite lubricante en exceso permanece en el interior del lubricador de chapa y es retornado al tanque de almacenamiento.
- Mediante electroválvulas se redirige el lubricante de retorno al tanque adecuado
- Los tanque son están presurizados y pueden ser rellenados en marcha
- Filtros de caudal total garantizan que los contaminantes no lleguen a las bombas o a las boquillas
- Fácil cambio entre diferentes lubricantes



Experts in Spray Technology



Spray
Nozzles



Spray
Control



Spray
Analysis



Spray
Fabrication