

MINI-PELLE KUBOTA A RAYON DE ROTATION ULTRA-COURT

U50-3*α*



Kubota

Lancement des plus modernes mini-pelles de leur catégorie. La U50-3 repousse les limites de la technologie et du design.

Système de translation

Les possibilités de la U50-3 sur des terrains difficiles sont considérablement améliorées grâce à l'augmentation de la force de translation. Au cas où le levier de sécurité de pilotage n'est pas verrouillé, les leviers de translation sont bloqués. Ce système permet d'éviter tout mouvement incontrôlé surtout quand l'opérateur monte ou descend de la machine.

Système hydraulique "Load Sensing"

Le système hydraulique "Load Sensing" de Kubota garantit une plus grande souplesse de manipulation, quelle que soit la charge. Il offre une consommation de carburant réduite et des performances plus élevées.

Frein négatif de rotation

Grâce au frein négatif de rotation, la fonction rotation est bloquée automatiquement quand le moteur est stoppé ou que le levier de sécurité de pilotage n'est pas verrouillé. Il n'est plus nécessaire d'avoir une goupille de verrouillage de tourelle pour le transport.

Translation rectiligne

Le système d'équilibrage hydraulique assure la translation rectiligne même avec l'utilisation simultanée d'autres circuits lors de la montée ou la descente d'un camion.

Protection des flexibles de godet

Maintenant, les flexibles de vérin de godet passent à l'intérieur du balancier afin de ne plus être endommagés. Cette nouvelle conception améliore la visibilité de l'opérateur, assure une durée de vie supérieure aux flexibles et entraîne de faibles coûts de réparation.



Quatre opérations simultanées

La pompe hydraulique à débit variable, dont la caractéristique est d'utiliser la puissance moteur à un niveau optimum, assure de hautes performances de terrassement et de nivelage à chaque instant. La combinaison d'une pompe double à débit variable et d'une pompe à engrenage permet l'utilisation simultanée du godet, du balancier, de la flèche et du départ. L'efficacité du système est appréciée lors des opérations telles que le chargement sur un camion.

Conception des flexibles en deux parties

Les nouveaux flexibles de flèche et de lame en deux parties de la U50-3 permettent de réduire de 60 % le temps de remplacement comparé à des flexibles en une seule pièce. En outre, il n'est plus nécessaire d'accéder à l'intérieur de la machine.



Climatisation (en option)

La nouvelle climatisation "confort" de la cabine améliore la réfrigération, le chauffage et la ventilation pour un meilleur contrôle du climat interne. De plus, l'air externe peut être introduit par une simple action sur la bouche d'aération externe.

Cabine ROPS/FOPS (Niveau 1)

Pour une sécurité maximum de l'opérateur, la cabine dispose d'une structure de protection anti-retournement (ROPS) et d'une structure de protection anti-chute d'objets (FOPS).

Manipulateurs

Une course des leviers adéquate et des repose-poignets conçus ergonomiquement permettent une commande douce et aisée des fonctions et cela réduit la fatigue de l'opérateur.



Rayon de rotation ultra-court

Le rayon de rotation ultra-court de Kubota est une amélioration essentielle dans le domaine des mini-pelles. Une puissance inégalée, une utilisation sans soucis à 360° et une excellente stabilité impliquent qu'il n'y a pas de limite aux travaux que vous souhaitez accomplir, tout particulièrement dans des espaces réduits. De ce fait, la conduite tout en souplesse de cette mini-pelle et son efficacité améliorée en font un modèle particulièrement adapté aux travaux sur des axes urbains très fréquentés. En outre, le meilleur confort de l'opérateur et le respect de l'environnement ne complètent pas seulement cet ensemble mais expliquent également votre choix pour la mini-pelle U50-3.

Bienvenue à la nouvelle technologie 360° et au confort accru de l'utilisateur.

Commande proportionnelle du circuit auxiliaire

Repositionnée depuis le plancher, la commande du circuit auxiliaire est simplement actionnée par le pouce afin de faciliter l'usage du marteau brise-roche et autres accessoires tels qu'une tarière ou un godet de talutage.

Interrupteur de la 2ème vitesse

Placé sur le levier de commande de la lame, le nouvel interrupteur de commande de la 2ème vitesse permet à l'utilisateur de changer à sa convenance. Cela libère de l'espace au niveau du plancher pour un meilleur confort d'utilisation.

Une simple commande de l'index

Pour des applications spéciales qui demandent un flux continu d'huile telle que l'utilisation d'une débroussailleuse, le contacteur marche/arrêt contrôlé par l'index réduit la fatigue de l'utilisateur.



Système automatique de retour au ralenti (système AI)

Quand le régime de rotation maxi du moteur n'est pas nécessaire ou lorsque les leviers de commande restent en position neutre pendant plus de 4 secondes, ce système de retour au ralenti automatique (AI) réduit le régime moteur automatiquement jusqu'au ralenti. Dès que les leviers sont actionnés, le régime du moteur revient rapidement à son régime initial. Cette toute nouvelle caractéristique permet d'économiser l'énergie, de réduire le niveau sonore et les émissions polluantes mais aussi de diminuer le coût d'utilisation.

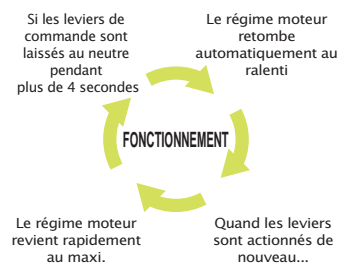


TABLEAU DE BORD DIGITAL



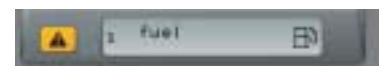
Informatif, interactif et fonctionnel. Le Système de Contrôle Intelligent Kubota (KICS) vous maintient en contact avec les organes vitaux de votre U50-3. Il affiche des diagnostics précis et faciles à comprendre sur les conditions actuelles de travail, le nombre de tours moteur et le nombre d'heures effectuées mais aussi sur le niveau de carburant, la température et la pression d'huile. Lors du remplissage du carburant, le tableau de bord informe l'utilisateur lorsque le réservoir est presque plein, de plus il le prévient lorsqu'un entretien doit être effectué sur la machine. Le tableau de bord digital permet de réduire les pannes, les coûts de réparations et d'une manière générale, le coût total de fonctionnement.



Affichage de la sélection de la langue



Avertissement lorsque la révision approche



Affichage du niveau bas de carburant

Contrôle du moteur

Les organes essentiels tels que le moteur et le filtre à air peuvent être inspectés et entretenus rapidement et facilement grâce à un accès par le capot moteur arrière. Le filtre à carburant et le séparateur d'eau sont installés séparément et tous deux sont situés à l'intérieur du capot moteur pour un contrôle plus facile. Une trappe de visite, située derrière le siège, permet d'accéder aux injecteurs.



Protection du vérin de flèche

Le nouveau protège vérin de flèche en tôle d'acier est formé d'une tôle épaisse en V. Il évite au vérin d'être endommagé par le brise roche ou tout autre équipement, par les roches ou pendant le chargement sur un camion.



Inspection du distributeur

Une inspection rapide et aisée du distributeur est possible grâce à une simple pression sur le loquet du capot situé sur le côté droit de la cabine. Lorsqu'un entretien plus détaillé ou des réparations sont nécessaires, les autres parties du capot peuvent être retirées facilement en utilisant des outils standards.

Retour direct au réservoir hydraulique

Le retour direct au réservoir hydraulique du circuit auxiliaire diminue la contre pression dans le circuit lorsque l'on travaille avec des accessoires hydrauliques tels qu'un marteau brise roche.

Moteur Kubota

Le nouveau système unique Kubota E-TVCS (Chambre de combustion à triple turbulence) offre une grande puissance, de faibles vibrations et une faible consommation tout en réduisant les émissions polluantes.

Equipement Standard

Système moteur/Alimentation gazole

- Filtre à air à double élément
- Pompe à gazole électrique
- Système de retour au ralenti automatique

Châssis inférieur

- Chenille caoutchouc 400 mm
- 1 x galet supérieur
- 4 x galets inférieurs à flancs extérieur
- 2 vitesses de translation

Système Hydraulique

- Accumulateur de pression
- Prises de pression hydraulique
- Translation rectiligne
- Retour direct au réservoir hydraulique
- Interrupteur auxiliaire sur le levier de commande situé à droite

Système de sécurité

- Système de sécurité démarrage moteur sur la console gauche
- Système de blocage de translation sur la console gauche
- Système de blocage en rotation
- Clapet de sécurité sur la flèche
- Système anti-démarrage d'origine Kubota

Equipement AV

- Ligne auxiliaire jusqu' à l'extrémité du balancier
- 2 phares de travail sur la cabine et 1 sur la flèche

Cabine

- ROPS (Structure anti-renversement ISO3471)
- FOPS (Structure anti-chute d'objets) Niveau 1
- Siège suspendu avec réglage selon poids
- Ceinture de sécurité
- Manipulateurs hydrauliques avec repose-poignets
- Leviers de translation avec repose-pieds
- Chauffage cabine avec désembuage & dégivrage
- Marteau brise-vitres
- Pare-brise AV assisté par 2 ressorts à gaz
- Ligne 12 V disponible pour radio-stéréo
- 2 haut-parleurs et antenne radio
- Espace disponible pour une radio



Equipement optionnel

Châssis inférieur

- Chenilles fer 400 mm (+ 70 kg)

Système de sécurité

- Avertisseur sonore de surcharge
- Clapets de sécurité (flèche, bras, lame)

Cabine

- Climatisation

Autres

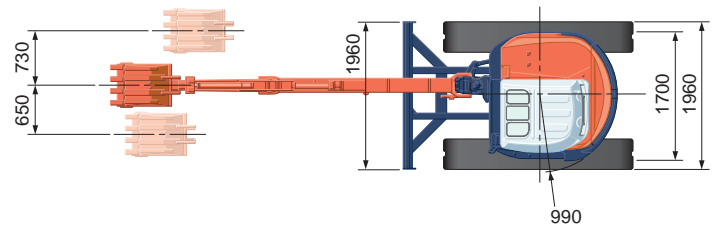
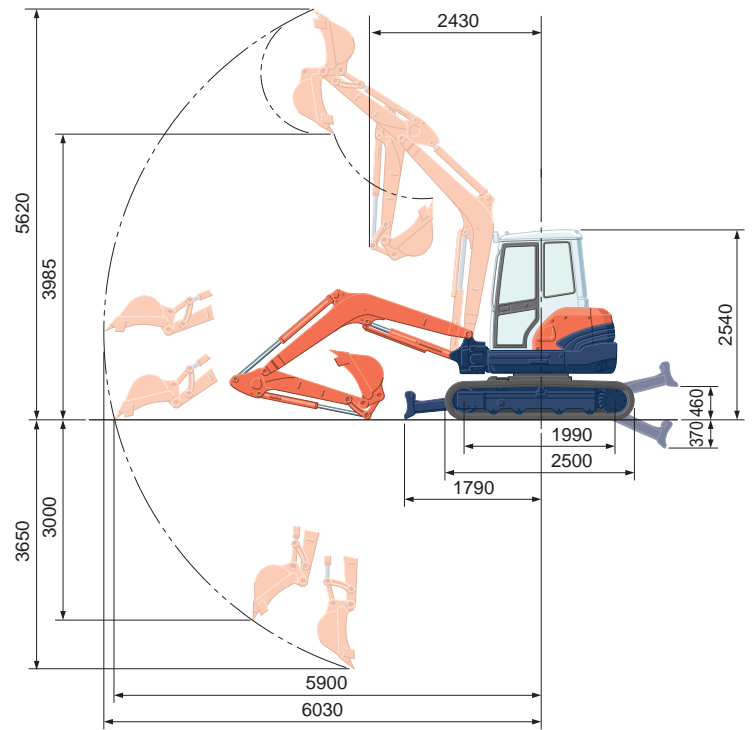
- Peinture spéciale sur demande

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

* Version chenilles caoutchouc

Poids de la machine	Cabine	kg	4890	
Capacité godet, std. SAE/CECE		m ³	0,14/0,12	
Largeur godet	Avec dents latérales	mm	600	
	Sans dent latérale	mm	550	
Moteur	Modèle	V2203-M-EBH-2-N		
	Type	Moteur diesel refroidi par eau E-TVCS (économique et écologique)		
	Puissance ISO9249	PS/rpm	40/2250	
		kW/rpm	29,4/2250	
	Nombre de cylindres	4		
	Alésage × Course	mm		87 × 92,4
Cylindrée	cm ³		2197	
Longueur hors tout		mm	5385	
Hauteur hors tout	Cabine	mm	2540	
Vitesse de rotation		tr/min.	9,1	
Largeur chenilles caoutchouc		mm	400	
Empattement		mm	1990	
Dimension lame (largeur × hauteur)		mm	1960 × 390	
Pompes hydrauliques	PI	Pompe à débit variable		
	Débit	ℓ/min	121,5	
	Pression d'utilisation	MPa (kgf/cm ²)	23,5 (240)	
Force maximum d'excavation	Balancier	daN (kgf)	2020 (2060)	
	Godet	daN (kgf)	3290 (3350)	
Angle de déport (gauche/droit)		deg	80/50	
Circuit auxiliaire	Débit	ℓ/min	73	
	Pression d'utilisation	MPa (kgf/cm ²)	23,5 (240)	
Capacité du réservoir hydraulique et du circuit complet		ℓ	44	
Capacité du réservoir à carburant		ℓ	70	
Vitesse de translation	Lente	km/h	2,3	
	Rapide	km/h	4,6	
Pression au sol	Cabine	kPa (kgf/cm ²)	27,7 (0,28)	
Garde au sol		mm	320	

DEBATTEMENT DES EQUIPEMENTS



Unité: mm

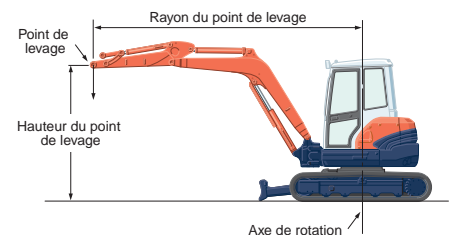
CAPACITÉS DE LEVAGE

Hauteur du point de levage en mètres	daN (ton)					
	Rayon du point de levage (3m)			Rayon du point de levage (4m)		
	En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale
Lame abaissée	Lame relevée	Lame abaissée		Lame relevée		
3m	-	-	-	820 (0,84)	820 (0,84)	820 (0,84)
2m	1210 (1,24)	1210 (1,24)	1210 (1,24)	960 (0,98)	960 (0,98)	910 (0,92)
1m	1680 (1,72)	1410 (1,44)	1300 (1,32)	1140 (1,16)	920 (0,94)	860 (0,88)
0m	1900 (1,94)	1350 (1,37)	1240 (1,26)	1250 (1,28)	880 (0,90)	830 (0,85)

Nous attirons votre attention sur les points suivants :

* Les capacités de levage sont basées sur les normes ISO 10567 et ne dépassent pas 75% de la charge statique de retournement de la machine ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.

* Le godet, le crochet, l'élingue et les autres accessoires de levage de la mini-pelle doivent être pris en considération pour mesurer les capacités de levage.



* Les performances données sont celles obtenues avec un godet standard KUBOTA sans attache rapide.
* En vue d'une amélioration du produit, les caractéristiques peuvent être modifiées sans avertissement préalable.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercruysse -
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99