

FICHA TECNICA DE PRODUCTO

BARRERA PARA VÍAS RÁPIDAS Y PEAJES TOLLWAY E30



APRIMATIC TOLLWAY E30 está diseñada para utilización en peajes y/o vías de circulación que requieran rapidez, alto rendimiento y bajo mantenimiento. El corazón del sistema incorpora un motor BLDC de tracción directa (SIN REDUCTOR) y un avanzado controlador que produce un movimiento sin vibraciones.

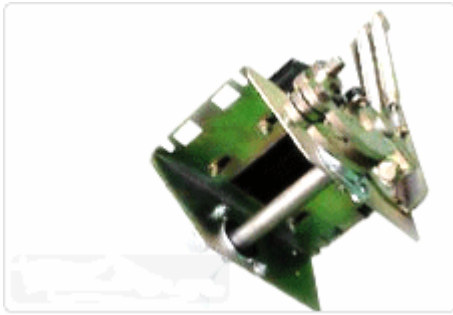
ALIMENTACION	90÷240 Vac /50-60 Hz
POTENCIA	200 W
TRANSMISION	Directa sin reductor
DIMENSIONES/PESO	350x350x1035mm / 58 Kg
LONG. BRAZO	3m
TIEMPO MANIOBRA	0,6s
RANGO TERMICO	-15°C ÷+50°C
MTBF	10.000.000 Ciclos

En la barrera APRIMATIC TOLLWAY E30 se utilizan elementos de larga vida y alta fiabilidad que aportan las siguientes ventajas:

- 1) Tiempo de apertura/cierre: 0,6s/0,6s
- 2) Operación sobre batería en caso de fallo de red eléctrica.
- 3) Apertura automática y restablecimiento en caso de fallo de alimentación.
- 4) Movimiento continuo (sin vibraciones) incluso en las frenadas de fin de carrera
- 5) Frenada inteligente: Control basado en los datos del motor mediante encoder de precisión.

La Unidad de Control es programable proporcionando flexibilidad y altas prestaciones a la barrera. La Unidad de Potencia está basada en tecnología de "estado sólido" alargando el MTBF y facilitando el mantenimiento. Incorpora un contador de vehículos para tráfico intenso que funciona con lazo magnético. Solo cuando todos los vehículos hayan pasado la barrera bajará. Dispone de apertura de emergencia y conexión / desconexión remota de señales externas.





El mecanismo tiene una estructura modular que facilita la sustitución de elementos y su diseño minimiza los elementos consumibles
La conexión directa del motor a la biela de tracción elimina errores de funcionamiento causados por deslizamiento de correas o cadenas.

El motor sin escobillas de corriente directa (BLDC 24 V) tiene un MTBF estimado de 10 millones de ciclos.

Su alto rendimiento garantiza bajo ruido y un calentamiento mínimo.

El control inteligente del movimiento de la barrera está basado en los datos recogidos por los sensores del motor lo que permite alta precisión y fiabilidad sin utilizar finales de carrera.



El mástil E30 está construido con un resistente perfil de aluminio de 65 mm de diámetro, lacado blanco con bandas rojas reflectantes. Su estructura tubular de 3m y diseño abatible evita, en caso de impacto, deterioros mas graves en el vehículo y en la barrera.