

FICHA TECNICA DE PRODUCTO

BARRERA AT166-167



La barrera AT 166 y AT 167 están diseñadas para el control de acceso de vehículos en vías rápidas donde se requiera alta intensidad de maniobra. La potente motorización mueve un brazo de 4 y 5 m respectivamente con tiempos de apertura de 2,5 s y 9,5 s en servicio continuo. Dispone de aceleración en la arrancada y deceleración en el final de recorrido lo que disminuye la carga en el reductor prolongando la vida del sistema.

Construida sobre bastidor y mueble exterior en acero inoxidable AISI 304 dotándola de una mejor resistencia a la acción de los agentes atmosféricos. Bajo pedido se fabrica también en AISI 316.

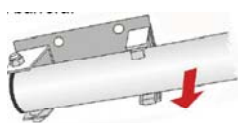
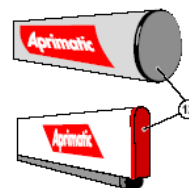
Los mástiles están fabricados en extrusión de aluminio lacado blanco con bandas rojas reflectantes en 2 modelos en función de la longitud:

Hasta 4 mts existen 2 modelos:

- Redondo de diámetro 80 mm
- Rectangular de 90x25 mm con protector inferior

De 5 mts un único modelo:

- Redondo en 2 piezas de 4 y 3 mts, de 80 y 70 mm de diámetro respectivamente



Opcionalmente se puede instalar el sistema de abatimiento de mástil (longitud máxima 3 mts) que, en caso de impacto, evita deterioros mas graves en el vehículo.

CARACTERISTICAS TÉCNICAS

	AT 166	AT 167
ALIMENTACION	230 V / 50 Hz	
POTENCIA	180 W	240 W
CORRIENTE ABS.	1,4 A	2,0 A
LONG. BRAZO	4,0 m	5,0 m
TIPO DE BRAZO	REDONDO DIAM 80 mm RECTANGULAR 90X25 mm	
PAR MAX.	6 daN	16 daN
TIEMPO MANIOBRA	2,5 s	9.5 s
RANGO TERMICO	-15° / + 60° C	
DIMENSIONES	370 x 310 x 975 mm	
CICLOS/DIA	500	500

APRIMATIC dispone de una gama completa de dispositivos de mando y seguridad compatibles con la barreras AT 166 y AT 167.

ESQUEMA CONSTRUCTIVO
