

DEUTZ-FAHR Cargador frontal



PROFESIONALES A TU LADO.

El cargador frontal que satis



El gran número de aplicaciones posibles de un tractor de alta tecnología de DEUTZ-FAHR se puede ampliar aún más utilizando cargadores frontales. Hay muchos trabajos en los que es indispensable emplear un tractor con cargador frontal. Adicionalmente, el cargador frontal simplifica notablemente los trabajos diarios de agricultores o maquileros. Además de la construcción única, bien concebida y robusta, los nuevos cargadores frontales DEUTZ-FAHR para todas

las series Agrotron de DEUTZ-FAHR ofrecen una gran variedad de herramientas de ensanche con las cuales se puede ejecutar todo tipo de trabajos en explotaciones agrarias o afines.

Las mejores condiciones de visibilidad

La vista libre a la herramienta y al entorno de trabajo es sumamente importante para el conductor. Los brazos de elevación planos y el larguero transversal ovalado plano, así como la colocación ópti-

ma de las mangueras hidráulicas dentro del contorno de los brazos, proporcionan una vista libre excelente. Además, la posición muy delantera del larguero transversal evita la colisión con los pesos frontales al ejecutar trabajos de carga.

Reposo seguro

Todos los cargadores frontales DEUTZ-FAHR están equipados con descansos de seguridad. Estos permiten depositarlos de manera estable. Durante la aplicaci-

face todas las exigencias.



La cosa más natural con DEUTZ-FAHR: También teniendo montado un cargador frontal guiado en paralelo puede abrirse la luna delantera.



La combinación perfecta: La cabina del Agrottron con techo transparente y el cargador frontal DEUTZ-FAHR. Ni tubería hidráulica ni tirantes de accionamiento menoscaban la vista libre del conductor.

Ventajas

- ▶ *La construcción básica estable y robusta de acero de grano fino*
- ▶ *La gama de cargadores frontales perfectamente adaptados a la gama de tractores de DEUTZ-FAHR*
- ▶ *La luna delantera que puede abrirse completamente*
- ▶ *El mínimo peso propio debido al acero de grano fino de primera calidad; de ese modo elevadas fuerzas de elevación y de arranque.*
- ▶ *El diseño compacto y plano del cargador frontal para una vista libre excelente a las herramientas y al entorno de trabajo*
- ▶ *Todas las tuberías y cilindros se encuentran colocados bien protegidos en el contorno de los brazos, de ese modo no se menoscaba la vista libre hacia adelante y no hay daños en los trabajos de carga*
- ▶ *Los descansos de seguridad*
- ▶ *La opción de una guía paralela hidráulica o mecánica*
- ▶ *Los ángulos de inclinación y de volteo o vaciado óptimos para elevadas capacidades de carga*
- ▶ *La elevación máxima de hasta 4,64 m*

ón, los descansos se arriman estrechamente a los largueros en estado plegado – de tal manera se crea un gran espacio libre debajo del cargador frontal.

Entrada rápida

La entrada al cargador DEUTZ-FAHR depositado se realiza de manera segura y rápida gracias al sistema de entrada patentado. El tractor entra al cargador frontal, la consola de ensanche desliza a los robustos ganchos de retenida forja-

dos en estampa. El conductor conecta las conexiones eléctricas e hidráulicas. Listo.

Una herramienta para cada trabajo

Los cargadores frontales DEUTZ-FAHR pueden equiparse con una gran variedad de herramientas de ensanche. Sean palas para tierra o universales, horcas para estiércol o paletas, cortadora de ensilado, recogedoras-cargadoras de pacas o palas de agarre, la gama de

cargadores frontales DEUTZ-FAHR ofrece la herramienta apropiada para cualquier aplicación.



Un concepto robusto.



La seguridad y productividad óptimas sólo pueden garantizarse si el cargador frontal y el tractor forman una unidad constructiva estable. Los cargadores frontales DEUTZ-FAHR destacan por el gran número de detalles con respecto a la seguridad y una construcción básica sumamente robusta y ajustada a las exigencias prácticas.

La pieza de montaje para el cargador frontal se ha adaptado especialmente al tipo de tractores DEUTZ-FAHR. La construcción tiene en cuenta los puntos de mantenimiento del tractor y a pesar de ello se arrima estrechamente al contorno del tractor. El ángulo de doblez del eje delantero de 52° se conserva y garantiza la maniobrabilidad total del tractor.

Guía paralela hidráulica

Además de los cargadores frontales sin guía paralela, la serie completa de cargadores frontales DEUTZ-FAHR se entrega también en la ejecución con guía paralela mecánica a través de tirantes de accionamiento. Los tirantes de accionamiento se guían con alta precisión a través de apoyos anchos. Todos los puntos de apoyo están encasquillados y pueden lubricarse cómodamente desde el



① Sabido es que los tractores Agrottron disponen de una maniobrabilidad sobresaliente. El montaje de cargadores frontales DEUTZ-FAHR no obstruye el ángulo de doblez y de ese modo conserva la maniobrabilidad.

② Llenado óptimo de la pala cargadora estando la guía paralela desconectada.

③ Movimiento seguro de paletas gracias a la guía paralela. La luna delantera puede abrirse también con la guía paralela mecánica montada.

④ Los cargadores frontales DEUTZ-FAHR opcionalmente se encuentran equipados con un acoplamiento hidráulico QuickFix, confortable y filoecológico. Una solución sencilla y práctica. Al acoplar no se producen derrames.

⑤ La unidad de control por una sola palanca EHS permite conmutar los cilindros del cargador al estado sin presión. El cargador está en posición flotante, el brazo sigue el nivel del suelo.

Ventajas

- *La maniobrabilidad ilimitada del tractor*
- *La construcción robusta de las piezas de montaje*
- *La pieza de montaje no obstruye los puntos de mantenimiento del tractor*
- *El sistema de acoplamiento rápido QuickFix opcional para el acoplamiento limpio y rápido del cargador frontal y de las conexiones de la herramienta*
- *La opción de una guía paralela hidráulica o mecánica*
- *La alta fuerza elevadora a través del alcance de elevación completo*

exterior. Este tipo de cargador se recomienda especialmente en los casos en que el punto central de los trabajos es la carga y descarga de paletas.

Guía paralela hidráulica

Los cargadores frontales DEUTZ-FAHR opcionalmente disponen de una guía paralela hidráulica, la cual puede desconectarse pulsando un botón. Al elevar un cargador frontal con guía paralela

desconectada, el material cargado cae al interior de la pala, la herramienta ofrece un efecto de cuchara. Se minimizan las pérdidas de corrimiento. Los cargadores con guía paralela mecánica no disponen de este efecto de cuchara.

Velocidad de descenso ajustable

Hay trabajos con el cargador frontal los cuales exigen una operación particularmente sensible como p. ej. la carga de

paletas. Un sólo giro en la válvula de ajuste permite mover el cargador frontal DEUTZ-FAHR más sensiblemente aún.



Todo con una sola mano.



La operación de los cargadores frontales DEUTZ-FAHR puede realizarse con dispositivos operativos diferentes. Hay algo que todos tienen en común: la operación rápida, cómoda y ergonómica del cargador frontal y de sus funciones. Todos los dispositivos operativos están perfectamente adaptados a los paneles de operación de los tractores DEUTZ-FAHR.

La unidad de control por una sola mano
Ya la unidad de control por una mano
EHS entregado en la ejecución básica

ofrece gran confort de operación y permite conducir y operar el cargador frontal de manera exacta y segura. Con la unidad de control por una mano, el conductor opera ya cinco funciones básicas (subir, bajar, vaciar, cargar y posición flotante). Pulsando un botón se puede desconectar brevemente la guía paralela hidráulica. Ventaja: La pala carga el material mejor, con efecto de cuchara. Mayor capacidad de carga, menos pérdidas de corrimiento.

Vaciado rápido QUICK-OUT

Además del vaciado con velocidad normal, el cargador LH le permite ejecutar un vaciado relámpago pulsando un botón para activar una válvula de marcha rápida integrada de serie.

Operación eléctrica con joystick

La operación suave con joystick en combinación con unidades de control eléctricas ofrece un confort especial en el trabajo con el cargador frontal. Los cambios se realizan de manera eléctrica, sin



Unidad de control por una mano (EHS)
Cinco funciones están instaladas en una palanca: subir y bajar el cargador frontal, cargar y vaciar herramientas, posición flotante del cargador frontal.



Joystick con pantalla
La ejecución profesional de la operación del cargador frontal: El joystick con pantalla y cuatro programas para aplicaciones típicas del cargador frontal. Joystick de 3 botones.
El montaje en el apoyabrazos multifuncional del Agrottron no presenta problema alguno.



Cuatro programas preseleccionables para cuatro trabajos típicos con el cargador frontal. En la pantalla, el conductor tiene en todo momento las funciones y los programas a la vista – incluyendo la automática de nivel (Roll-Back).

Ventajas

- *La gran variedad de posibilidades de operación de los cargadores frontales según las aplicaciones y la frecuencia de las aplicaciones*
- *La adaptación perfecta del sistema hidráulico del cargador frontal al sistema hidráulico del tractor*
- *La utilización de las válvulas proporcionales propias del tractor*
- *La operación con joystick por medio de movimientos de los dedos, sencilla y sin fatigarse*
- *El posicionamiento ergonómico y favorable del joystick puesto que no hay cables Bowden que pudieran limitar el montaje*
- *La disposición ergonómica de los elementos operativos*
- *La operación rápida y sencilla por medio de la unidad de control por una mano EHS o joystick*

cables Bowden, y por lo tanto se ejecutan muy suavemente.

Joystick con pantalla

Como suplemento de la operación joystick, DEUTZ-FAHR ofrece cuatro programas preseleccionables para cuatro trabajos típicos con el cargador frontal. Los programas y sus funciones se visualizan en una pantalla, y son activados por medio del joystick y pulsadores.

Programa 1: para trabajo de carga con

productos a granel; válvula de marcha rápida conectable (L/LH) al vaciar

Programa 2: para trabajo de carga con productos pegajosos; función de sacudimiento (todos los cargadores)

Programa 3: para trabajo de carga con el circuito de mando 3; para herramientas con función de agarre, p. ej. pala de agarre

Programa 4: para trabajo de carga con los circuitos de mando 3 + 4; herramientas con función de agarre + elevación adicional



Seguro y comfortable.



Aunque el tractor disponga de una suspensión del eje delantero, los desplazamientos prolongados sobre carreteras en malas condiciones, con velocidades elevadas y el cargador frontal montado, pueden cargar al tractor y al conductor considerablemente.

Por la unión rígida entre cargador frontal y tractor, las oscilaciones del tractor crecen por resonancia debido a accidentes

de la calzada y alternaciones de carga. El desplazamiento con el tractor será inestable.

Desplazamiento con ComfortDrive

Un cargador frontal DEUTZ-FAHR equipado con el sistema ComfortDrive, el cual se entrega opcionalmente, suaviza el comportamiento en marcha del tractor notablemente. El tractor puede conducirse seguramente y el confort de marcha

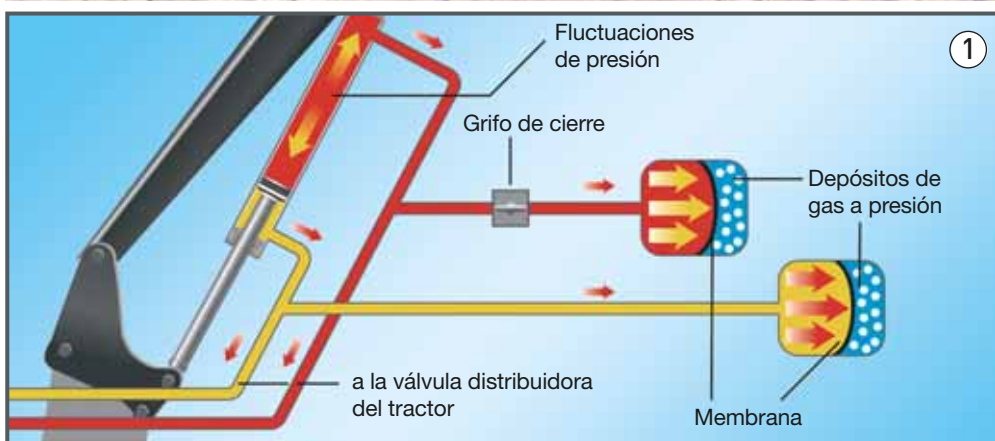
mejora considerablemente. Los golpes causados por el cargador frontal durante el desplazamiento son amortiguados por medio de dos amortiguadores de gas.

El modo de funcionar es sencillo y efectivo. Después de haber abierto un grifo de cierre, el aceite del circuito de aceite hidráulico "SUBIR brazo" se conectará a los depósitos de gas a presión con membrana integrada. Con fluctuaciones de



Ventajas

- ▶ *ComfortDrive protege al conductor y al equipo de oscilaciones intensas*
- ▶ *Se mejoran considerablemente la seguridad al conducir y el confort de marcha*
- ▶ *La reducción notable de los movimientos de cabeceo*
- ▶ *Entregable para todos los cargadores frontales de DEUTZ-FAHR*
- ▶ *La activación cómoda por medio de un grifo de cierre*



presión durante el desplazamiento, el aceite hidráulico podrá expandirse contra la membrana de goma. De tal manera, los golpes bruscos amplificados por el desplazamiento con el cargador frontal podrán ser amortiguados suavemente y eliminados en los depósitos de gas a presión.

① Esquema funcional del sistema ComfortDrive

② Desplazamiento sin ComfortDrive: Los accidentes de la calzada son amplificados por el cargador frontal. Las oscilaciones del tractor crecen por resonancia.

③ Desplazamiento con ComfortDrive: Las oscilaciones son amortiguadas a través de los amortiguadores de gas. El tractor, el cargador y sobre todo el conductor son tratados con cuidado.



La gran variedad completa.

Un surtido de la gama de herramientas de ensanche



Palas universales, para tierra y para productos a granel entregables de diferentes tamaños



Garra de levantamiento (anchura de 1,50 a 2,30 m, volumen de 0,48 a 0,74 m³)



Pala niveladora y de agarre (anchura de 1,80 y 2,00 m, volumen de 0,50 y 0,56 m³)



Horca para estiércol (anchura de 1,25 a 2,35 m, 7 – 13 garfios)



Pala de agarre (anchura de 1,60 a 2,20 m, volumen de 0,85 a 1,15 m³)



Pala con garra (anchura de 1,50 a 2,30 m, volumen de 0,48 a 0,74 m³)



Garra cortadora de ensilado (anchura de 1,28 a 1,88m, volumen de 0,87 a 1,28 m³)



Garra para ensilado (anchura de 1,20 a 1,50 m, volumen de 0,90 a 1,10 m³)



Horca para grandes pacas



Carretilla elevadora de pacas, para pacas redondas y rectangulares; altura aprovechable adicional de 1,40 m.



Maxi-garra para pacas redondas y rectangulares



Garra para pacas encintadas, para todo tipo de pacas redondas de un diámetro entre 1,00 y 1,80 m.



Horca de rodillos para pacas encintadas redondas y rectangulares



Horca para paletas



Gancho de carga

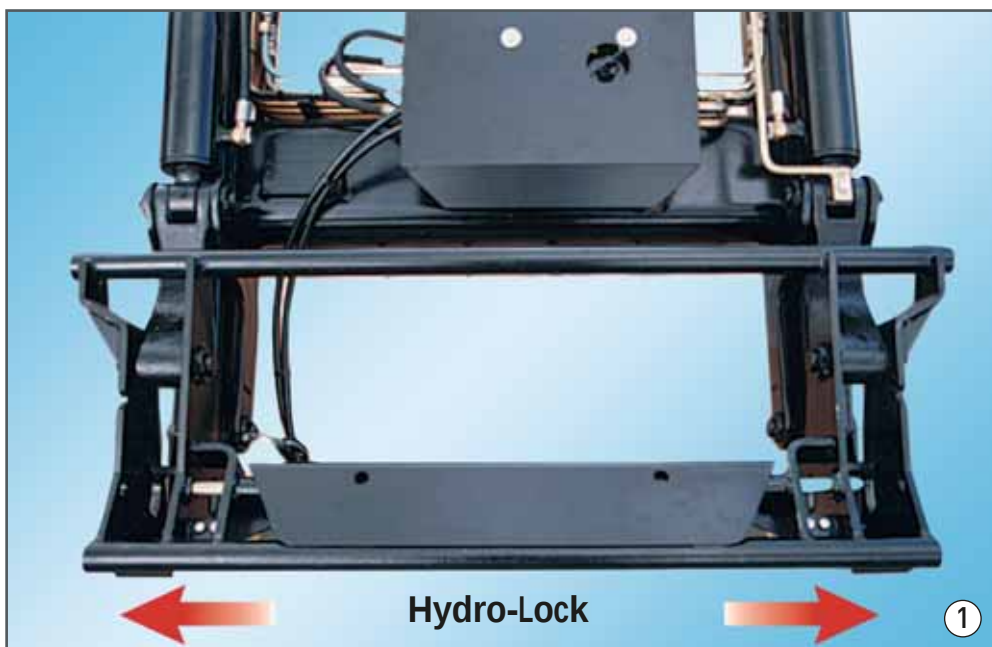


Juego de modificación de placas de conexión

Combinaciones de equipos posibles para los brazos del cargador frontal/Agrotron*

Brazo del cargador frontal	AP 60	AP 70	AP 80	AT 90	AT 100	AT 110	AT 120	AT 130	AT 150	AT 150.7	AT 165.7	TTV 1130	TTV 1145	TTV 1160	AT 215	AT 265
L																
8	●	●	●													
8**	●	●	●													
10	●	●	●	●	●											
10**	●	●	●		●											
15				●	●											
15**				●	●											
30				●	●	●	●	●	●							
35						●	●	●	●			●				
50						●	●	●	●	●	●	●	●	●		
LH																
10				●	●											
15				●	●											
30				●	●	●	●	●	●							
35						●	●	●	●			●				
50						●	●	●	●	●	●	●	●	●		
LM																
10				●	●											
15				●	●											
30				●	●	●	●	●	●							
35						●	●	●	●			●				
50						●	●	●	●	●	●	●	●	●		
71															●	●

*Disponibilidad según lista de precios; ** sin marcha rápida



Ventajas

- ▶ Una amplia gama de herramientas para el cargador frontal
- ▶ El sistema automático de bastidor de cambio para el cambio rápido y cómodo de las herramientas individuales.
- ▶ Gracias a los sistemas de enclavamiento bien concebidos no es necesario meter las manos a la zona cinemática del cargador frontal

El bastidor de cambio rápido para herramientas de gancho proporciona una conexión robusta y segura entre el brazo del cargador frontal y la herramienta. El cambio de herramientas se puede ejecutar rápidamente y de manera segura.

QuickLock

El mecanismo de enclavamiento automático para herramientas Quicklock enclava la herramienta automáticamente al recibirla en el bastidor de cambio rápido. Una palanca cómodamente accesible en el lado de la salida de la cabina permite soltar ambos pernos de conexión con una sola maniobra. Este concepto es especialmente seguro con respecto

a accidentes puesto que no es necesario meter las manos en la zona cinemática del cargador, donde las articulaciones móviles presentan el riesgo de magulladuras.

HydroLock

DEUTZ-FAHR ofrece un mecanismo hidráulico de enclavamiento y desenclavamiento como equipo adicional, el cual se recomienda en los casos en los que se tiene que cambiar de herramienta frecuentemente. Un cilindro hidráulico de doble efecto enclava y desenclava la herramienta. La activación se realiza a través de un pequeño botón el cual indica el desenclavamiento por medio de un

diodo emisor de luz. El botón puede posicionarse en un lugar seguro dentro de la cabina con su imán adherente.

① Mecanismo hidráulico de enclavamiento y desenclavamiento para el cambio rápido y fácil de las herramientas de ensanche.

② Operación segura con respecto a accidentes desde el exterior con Quicklock. No es necesario que el conductor meta las manos en la zona cinemática del cargador frontal.



Equipamiento técnico.

DEUTZ-FAHR Cargador frontal	10			15			30			35			50			71
Tipo/modelo	L	LH	LM	L	LH	LM	L	LH	LM	L	LH	LM	L	LH	LM	LM
Elevación, punto de giro de la herramienta* mm	3755	3755	3755	3755	3755	3755	4084	4084	4084	4084	4084	4084	4262	4262	4262	4646
Fuerza elevadora, en proximidad del suelo daN	2050	2050	2050	2532	2532	2532	2310	2592	2310	2036	2351	2782	3114	3054	3114	3148
Fuerza elevadora, elevación máx. daN	1474	1414	1474	1821	1761	1821	1688	1878	1688	1938	2525	2465	2525	2525	2525	2662
Ángulo de volteo, elevación máx.	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	57°	57°	57°	57°
Ángulo de volteo en el suelo	47°	47°	47°	47°	47°	47°	47°	47°	47°	47°	47°	47°	46°	46°	46°	46°
Cilindro de elevación DE, de serie	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Cilindro de elevación sincronizado herram.	—	—	*	—	—	*	—	—	*	—	—	*	—	—	*	*
Guía paralela, hidr.**	—	*	—	—	*	—	—	*	—	—	*	—	—	*	—	—
Guía paralela, mec.	—	—	*	—	—	*	—	—	*	—	—	*	—	—	*	*
Indicación visual, de serie	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Casquillos DX, de serie	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Cargador de entrada de acero de grano fino	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Enclavamiento Auto-Lock, de serie	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Enclavamiento Hydro-Lock, opcional	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hydro-Fix opcional	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Circuitos de mando 3+4 opcionales	3.+4.	3.+4.	3.+4.	3.+4.	3.+4.	3.+4.	3.+4.	3.+4.	3.+4.	3.+4.	3.+4.	3.+4.	3.+4.	3.+4.	3.+4.	3.+4.
Valvula de vaciado de marcha rápida**	S	S	—	S	S	—	S	S	—	S	S	—	S	S	—	—
Unidad de control por 1 mano, opcional	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Unidad de control eléctrica, opcional	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
COMFORT-DRIVE opcional	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

*En función del tamaño de los neumáticos delanteros utilizados; **Guía paralela hidráulica desconectable eléctricamente; S = de serie



Hay muchos que pueden reparar muchas cosas. Pero solo el establecimiento especializado DEUTZ-FAHR conoce a su tractor a fondo. Solo el establecimiento especializado dispone de maestros y maquinistas entrenados regularmente. Solo establecimientos especializados tienen las herramientas especiales y los aparatos de diagnósticos de mantenimiento que se requieren para diagnósticos e inspecciones competentes. Con seguridad.

Su distribuidor DEUTZ-FAHR le asesorará con gusto:



Este material impreso está destinado para uso internacional. Las ilustraciones que contiene muestran equipos especiales y equipos estándar incompletos. La disponibilidad de algunos de los modelos ilustrados y del equipo estándar y especial puede variar de un país a otro. Solamente la lista de precios del distribuidor estipula si el equipo ilustrado está incluido como característica estándar o si se trata de un accesorio especial. Además, los accesorios montados y los accesorios especiales ilustrados no siempre cumplen las regulaciones oficiales respectivas. Después de consultarlo con su distribuidor, es responsabilidad del cliente comprobarlo teniendo en cuenta las instrucciones de operación. Toda la información e ilustraciones de este folleto están sujetas a modificación, salvo errores. La información contenida en este folleto no es vinculante y está sujeta a modificaciones de tipo técnico o comercial o que resulten de la normativa oficial. En ningún caso no se pueden derivar reclamaciones de ello. SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH se reserva el derecho de introducir modificaciones en el diseño y construcción técnica o en el volumen del equipo estándar en cualquier momento y sin notificación previa. N° de pedido: 954-30-01



SAME DEUTZ-FAHR IBERICA, S.A. San Rafael 7, 28108 Alcobendas (Madrid), www.samedeutz-fahr.es
SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH, D-89415 Lauingen, www.deutz-fahr.de

PROFESIONALES A TU LADO.