

JSR1T

Expansión de salidas con/sin retardo



Ampliación de contactos de seguridad con o sin retardo:
Paros de Emergencia
Enclavamientos con o sin bloqueo
Dispositivos fotoeléctricos
Retardo de 15 - 10 s

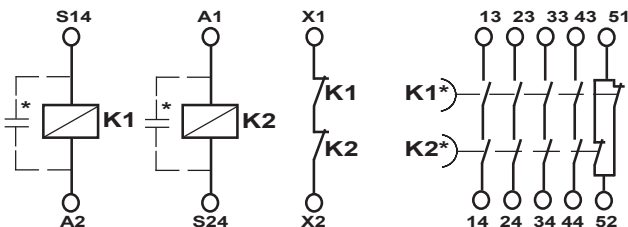
Presentación

La conexión del módulo de expansión **JSR1T** a otro módulo de autocontrol permite disponer de más contactos de seguridad, pudiendo detener un gran número de funciones peligrosas desde un único módulo de seguridad.

Existen varios modelos con diferentes retardos garantizados a la apertura (**0s, 0.5s, 1s, 1.5s, 2s, 3s, 5s, 8s, 10s**), para las aplicaciones que precisen retrasar la señal de paro, permitiendo la realización de secuencias de paro programadas previamente a la desconexión de la potencia. Este tipo de paro controlado (paro de categoría 1 según EN418 y EN60204-1) simplifica el re-arranque desde la posición de parada, evitando además las pérdidas del producto en proceso y prolonga la vida de mecanismos.

El módulo **JSR1T** también es aplicable en enclavamientos con bloqueo de resguardos y en general, siempre que el retardo de la desconexión se realice con anterioridad a poder alcanzar los movimientos peligrosos.

Esquema de Principio



Funcionamiento

El **JSR1T** debe conectarse a otro módulo de autocontrol para satisfacer los requisitos de seguridad necesarios. Este módulo de autocontrol es el que controla y vigila al **JSR1T**, pudiéndose conectar con función monocal canal o bicanal (ver esquemas de aplicación).

Cuando las entradas S14 y S24 se cierran, los relés K1 y K2 se excitan. Ante una señal de paro, K1 y K2 se desactivan igual que cuando cae la tensión de alimentación o si se abren las entradas. Ambos relés K1 y K2 caen bien inmediatamente o bien tras un retardo (*), según modelo. El tiempo de retardo es fijo y figura en el frontal del módulo.

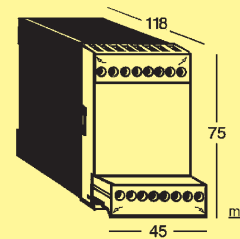
Para comprobar que ambos relés K1 y K2 han caído tras una señal de paro, deben ser vigilados. Esto se consigue conectando los terminales X1 y X2 del **JSR1T** a la entrada *Test* o *Reset* del módulo al que expande. K1 y K2 son relés operados mecánicamente, es decir que, si uno de sus contactos de salida se queda pegado, el contacto del relé presente en la serie X1-X2 no puede cerrar, y por consiguiente no se dará una nueva señal de permiso de marcha al módulo de seguridad.

La señal de inicio del paro controlado viene dada por el módulo de autocontrol al que está conectado el **JSR1T**, que suministra la señal de desconexión con el retraso preciso.

El **JSR1T** tiene una función de paro redundante y permite detectar el estado de paro por medio de los terminales *Test* X1 y X2, conectándolos al la entrada *Test* o *Reset* del módulo al que expande.

Características Técnicas

Alimentación	24V DC +/-15%
Consumo	<2VA
Número de salidas	4 NA+1 NC, (+1NC señalización)
Contactos de salida	6A/250VAC/1500VA/150W máx. (10mA/10V mín.)
Tiempo de retardo	15ms, 0.5s, 1s, 1.5s, 2s, 3s, 5s, 8s, 10s+/-20%
Terminales	Conductores: 2 x 1,5mm ² . Par tornillos:1Nm. Desenchufables
Montaje	Raíl DIN 35mm
Grado de protección	Envoltorio: IP40. Terminales: IP20
Temperatura trabajo	de -10°C a +50°C
LEDs indicadores	Relés de Salidas
Peso	280g
Dimensiones	



Certificaciones

Directivas 98/37/CE 89/336/CEE 73/23/CEE

Normas EN292-1 y -2 EN60204-1 EN418

Europeas EN1088 EN954-1

Esquemas de Aplicación

R8 B2

Datos para realizar el pedido

JSR1T Temp.(s) 24VDC

SAFEWORK
Soluciones Integrales de Seguridad