

# NEW HOLLAND TD3.50



## SIMPLICIDAD TRADICIONAL. EFICIENCIA ACTUAL

New Holland tiene un amplio y sólido legado en la producción de tractores eficientes y fiables. El TD3.50 está creado para satisfacer la demanda de un tractor que ofrezca buen diseño técnico, sea potente y robusto. Con una potencia nominal de 48 CV y bastidor ROPS, el tractor TD3.50 de doble tracción es fácil de conducir, económico y ofrece un mantenimiento sencillo. A esto se le añade la versatilidad para desempeñar una amplia gama de funciones, con altos niveles de rendimiento en campo abierto o dentro de invernaderos. TD3.50 significa la mayor productividad para su explotación agrícola con la óptima relación calidad-precio.

### UNO PARA TODO

Al ser un tractor polivalente, el TD3.50 es el socio perfecto para los agricultores que trabajan en explotaciones pequeñas o semiprofesionales y además puede representar el complemento eficaz para las explotaciones medianas.

### COSTES REDUCIDOS. VALOR REAL

A 1.800 rpm, el consumo de combustible puede alcanzar un nivel de tan solo 185 g/kWh. Los largos intervalos de mantenimiento del motor (300 h) ayudan a reducir los costes de mantenimiento a lo largo de toda la vida útil del tractor. Su robusta construcción garantiza una durabilidad excelente y buen valor de reventa. New Holland pone el rendimiento excelente al alcance de su bolsillo.

### TRANSMISIÓN PRODUCTIVA

La transmisión Synchro Shuttle™ 8x8 ofrece cuatro marchas adelante y cuatro marchas atrás en gamas cortas y largas. Sencilla y fácil de accionar, la transmisión ofrece una gama de velocidades de 2,8 a 33 km/h a régimen nominal. Las velocidades en marcha adelante y atrás son equivalentes, para agilizar los giros y obtener una productividad excelente.

### EL AGUANTE VIENE DE SERIE

La transmisión se acopla mecánicamente al eje delantero DT y el diferencial de deslizamiento limitado incrementa la tracción en condiciones difíciles.





### CONFORT Y ERGONOMÍA

En la Serie TD3.50, todos los mandos principales se encuentran situados justo donde uno los necesita. Algo igualmente importante es que, para facilitar las tareas repetitivas, se han agrupado en la misma zona todos los mandos relacionados entre sí. Esto ayuda a reducir el cansancio del conductor y simplifica el funcionamiento operativo del tractor.

### CAMBIOS DE SENTIDO SUAVES

Con el sistema Synchro Shuttle™, los cambios de sentido son fáciles y rápidos y no requieren cambiar de gama. El operador sólo tiene que mover la palanca del inversor y pisar el embrague. ¿El resultado? Un cambio de sentido más suave, sin pérdidas de tiempo, mayor comodidad y más productividad.



### EL TAMAÑO ADECUADO PARA SUS NECESIDADES

Con una altura inferior a 2 m, el tractor New Holland TD3.50 no sólo es compacto, sino que además es uno de los modelos más maniobrables de su categoría. Altura reducida, gran versatilidad, gran facilidad de manejo: con el TD3.50 puede hacer lo que quiera, donde quiera.



### VERSATILIDAD EN EL CAMPO

El tractor TD3.50, ligero y potente, es perfecto para tareas como la aplicación de fertilizantes, la siega y el transporte. Además, gracias a la doble tracción, estos tractores también son idóneos para el cultivo, la siembra y labores que requieren más tracción.

### LISTO PARA CUALQUIER USO

La experiencia de New Holland en el diseño y desarrollo de tractores pequeños es inigualable. El modelo TD3.50 es perfecto para pequeñas explotaciones agrícolas y ganaderas y además cuenta con todas las prestaciones necesarias para satisfacer las demandas de las explotaciones medianas, los usos urbanos y la jardinería profesional.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### MODELO

### TD3.50

<b>Motor</b>		
N.º de cilindros / Aspiración		4 / AN
Cilindrada	(cm <sup>3</sup> )	2.216
Refrigeración		Líquida
Potencia máxima - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	36/48
Régimen nominal	(rpm)	2.800
Par máximo		135 Nm @ 1.800 rpm
Capacidad del depósito de combustible	(l)	54 (Compatible con BioDiésel)
<b>Transmisión</b>		
8x8 Synchro Shuttle™		●
Rango de velocidades a régimen nominal		2,8 a 33 km/h
<b>Ejes</b>		
Eje delantero DT		de accionamiento mecánico
<b>Sistema hidráulico</b>		
Caudal de la bomba principal	(l/min)	40
Presión de la bomba	(Bar)	175
Caudal de la bomba de la dirección y auxiliar	(l/min)	21
Distribuidores		1
<b>Elevador</b>		
Controles		Posición, esfuerzo y mixto
Capacidad máxima de elevación en las rótulas	(kg)	1.430
Sistema Lift-O-Matic™		●
<b>TDF</b>		
TDF trasera	(rpm)	540 y sincro. con velocidad de avance
<b>Neumáticos</b>		
BAJOS Delanteros / Traseros		240/70R16 / 12,4R24
ALTOS Delanteros / Traseros		280/70R18 / 13,6R28
<b>Dimensiones</b>		
Ancho de vía trasero con ruedas 12,4 - 24"	(mm)	1.268 - 1.358
Ancho de vía trasero con ruedas 13,6 - 28"	(mm)	1.328
Distancia entre ejes	(mm)	1.984
Peso	(kg)	1.930

● Estándar



ESPECIALISTAS EN TU ÉXITO

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA

NEW HOLLAND TOP SERVICE 00800 64 111 111

#### Asistencia e información 24/7

La llamada es gratuita desde teléfono fijo. Antes de llamar con su teléfono móvil, consulte tarifas con su operador.

Visite nuestra página web: [www.newholland.es](http://www.newholland.es)

Los datos contenidos en este impreso se suministran a título de información; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta.

Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 12/11 - TP01 - (Turin) - 100020/E00