



NC-3339

Marzo de 2011

## LA NUEVA RETROCARGADORA JCB ECO REDUCE EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE HASTA EL 16%

La invencible gama de retrocargadoras JCB se distancia hoy un poco más de la competencia con la presentación de una nueva generación de máquinas que ofrecen a los clientes más versatilidad, productividad, reducción de costes y comodidad.

El prestigio de JCB en el sector de las retrocargadoras se remonta a 1953, como la empresa pionera en este tipo de máquinas. Durante estas seis décadas, la empresa ha superado los límites en el desarrollo de retrocargadoras y, en la actualidad, dos de cada cinco máquinas nuevas vendidas en el mundo son fabricadas por JCB.

Ahora llega la retrocargadora JCB más eficiente que jamás hayamos construido, que ofrece a los clientes un ahorro medio de combustible entre el 6% y el 16% con velocidades de trabajo normales, y un ahorro de hasta 5.106 € en costes de combustible durante un periodo tres años. El ahorro se logra principalmente gracias a la introducción del sistema **EcoDig**, que incorpora tres bombas hidráulicas.

Los usuarios se sentirán inmediatamente impactados por el nuevo diseño de la máquina, que rezuma solidez y resistencia gracias a un contrapeso modificado y nuevas rejillas frontales que ofrecen un aspecto incluso más agresivo. Las líneas más marcadas en los perfiles de excavadora y cargadora contribuyen al aspecto robusto, mientras el capó inclinado permite una excelente visibilidad hacia delante.

Además, las máquinas se benefician de un conjunto de nuevas características, que incluyen:

- Cabina mejorada para una mayor comodidad
- Nuevo parabrisas delantero calefactado opcional; el primero en la industria para retrocargadoras
- Una máquina opcional de bebidas calientes en la cabina
- Los servofrenos proporcionan un frenado proporcional y mejoras en el consumo de combustible; sin duda los mejores frenos del mercado con gran diferencia.
- Circuito combinado opcional de martillo y bidireccional para una excelente visibilidad durante el uso de los implementos
- Un carrete opcional de manguera de nueve metros de fábrica para una mayor productividad y versatilidad

El Director Gerente del Grupo JCB para el Desarrollo de Productos y Operaciones Comerciales Tim Burnhope ha comentado: “JCB lidera el diseño de retrocargadoras desde hace casi 60 años y, a través de la innovación, continuamos elevando el listón y ofreciendo a nuestros clientes máquinas que proporcionan un rendimiento superior y un funcionamiento más eficaz y cómodo.

“La nueva generación de retrocargadoras JCB representa una importante inversión y el resultado es la retrocargadora JCB más eficiente jamás fabricada, diseñada con el consumo de combustible en mente. Ya sea para trabajos de carga, excavación, o durante los desplazamientos, la última generación de retrocargadoras JCB ofrece al cliente una máquina que trabaja más, pero consume menos.

“Creemos que la nueva retrocargadora JCB consolidará nuestra posición como marca más vendida en el mundo, en un mercado para el que se espera un importante crecimiento durante los próximos cinco años.”

## Mayor productividad

Los cambios más importantes se encuentran en el interior. Un nuevo sistema hidráulico **EcoDig** utiliza ahora tres bombas hidráulicas para proporcionar la misma potencia hidráulica, pero con velocidades de motor más bajas, logrando ahorros de consumo de combustible de hasta un 15 por ciento. Los operadores podrán seleccionar entre dos modos de trabajo, modo económico o caudal bajo, para optimizar la productividad y mejorar el control de la máquina.

Una ventaja adicional del diseño de tres bombas es el rendimiento más rápido del balancín extensible extradig, para proporcionar una mayor productividad. El nuevo sistema hidráulico y velocidades de motor más bajas también contribuyen al recorte de las emisiones de escape y una reducción de los niveles sonoros generales de la máquina, tanto en el interior de la cabina como en el exterior.

Las nuevas retrocargadoras incorporan las opciones **EcoRoad** existentes de sistema anticabeceo (SRS) y convertidor autoblocante para mejorar, incluso más, la productividad. El convertidor autoblocante reduce el consumo de combustible hasta en un 25%, al tiempo que aumenta la velocidad en un 10%, y el sistema anticabeceo (SRS) maximiza la retención de carga alrededor del emplazamiento para una mayor productividad y confort del operador.

Se introducirán servofrenos en los modelos 3CX y 4CX. El sistema proporciona un frenado proporcional en todo el recorrido del pedal, dando a los operadores un frenado mejorado y menor esfuerzo.

JCB también ha rediseñado la posición de los pedales en la cabina de la retrocargadora, con una posición de estilo de automóvil que mejora la ergonomía. El diseño del servofreno garantiza que el pedal de freno se suelte completamente cuando el conductor retira el pie. Esto ayuda a los operadores a mantener mejor las velocidades en carretera y obtener un ahorro adicional en el consumo de combustible.

Con la utilización del sistema hidráulico de la máquina para alimentar aceite a los servofrenos, no se necesitan depósitos de frenos separados. Esto simplifica el servicio y reduce el número de comprobaciones diarias que debe hacer el conductor.

El conjunto de opciones **EcoLoad** de JCB añade una mayor productividad. La función de retorno a excavadora devuelve la cuchara a la posición de excavación, ahorrando tiempo y esfuerzo; la desconexión de la transmisión deriva la potencia hidráulica a la cargadora para una elevación más rápida, mientras el Control de Velocidad Hidráulica (HSC) proporciona más esfuerzo de tracción durante la carga. Además, el par motor alto con bajas revoluciones proporciona un excelente rendimiento de empuje y ascenso de pendientes y los diferenciales de patinaje limitado (LSD) proporcionan tracción adicional en condiciones difíciles.

## **Un nuevo diseño y una nueva cabina**

Las gamas 3CX y 4CX, líderes en ventas, se benefician de llamativos cambios en el diseño, con líneas más pronunciadas en el contrapeso, rejilla y capó y haciendo el mejor uso de los nuevos distintivos de JCB. La cabina adopta un estilo similar al de los tractores JCB Fastrac, con canales de desagüe mejorados para evitar que se acumule el agua en el techo. La máquina también se beneficia de luces de trabajo de ajuste independiente en el frente y la parte trasero del techo, proporcionando una mejor visibilidad desde todos los ángulos alrededor del área de trabajo con condiciones de luz baja.

La cabina también se ha rediseñado internamente, con un interior en negro en la mitad inferior de la cabina, incluido el asiento, que incorpora un nuevo material para proporcionar mayor confort y menos desgaste. Los pilares y el revestimiento del techo adoptan un color gris más claro, haciendo que la cabina sea más luminosa y parezca más amplia.

Los ingenieros de JCB buscaron la innovación en cada uno de los detalles de la cabina, y han encontrado un nuevo material para cubrir el volante de dirección rediseñado, que ofrece un mejor agarre al conductor. El volante también incorpora un pomo de dirección con un diseño más ergonómico. Las retrocargadoras también se benefician de nuevos interruptores de alta calidad, que activan consolas que proporcionan una excelente definición luminosa. Los interruptores de alta calidad tienen imágenes grabadas en láser con una clara retroiluminación, que permite la visibilidad durante la noche.

JCB seguirá la senda de la industria del automóvil con la opción de un innovador parabrisas con calefacción automática que se incorporará en todos los modelos 3CX y 4CX durante este año. Disponible para el invierno de 2011, el parabrisas calefactado limpia rápidamente el hielo y el vaho con bajas temperaturas, permitiendo al operador comenzar su trabajo sin demora por la mañana.

### **Disponibilidad de implementos**

Un nuevo martillo combinado y un circuito auxiliar bidireccional hacen más sencilla la conexión de los circuitos de potencia. El circuito se ha diseñado para proporcionar caudal bajo y caudal alto en todos los modelos 3CX y 4CX, incluidas todas las variantes con balancín fijo y extensible. Esto supone un importante aumento de la versatilidad para el cliente, porque las máquinas son compatibles con una mayor variedad de implementos opcionales.

Existe también la opción de un nuevo carrete de manguera de 9 m en el circuito de herramientas manuales, que permite la utilización de herramientas hidráulicas junto con la retrocargadora, eliminando la necesidad de dos unidades de alimentación diferentes.

### **Pensando en el descanso**

JCB siempre ha ido por delante en el diseño y producción de retrocargadoras, y es líder mundial en la innovación y rendimiento de las máquinas. Pero, en ocasiones, los pequeños detalles son muy importantes para el operador.

En la década de 1970, JCB ya pensó en el operador e incorporó una tetera opcional con cada máquina, para que el conductor pudiera preparar una bebida caliente, incluso lejos de las instalaciones del emplazamiento de trabajo.

Ahora, JCB revive este vínculo con el pasado. Todos los modelos 3CX y 4CX dispondrán opcionalmente de una máquina de bebidas calientes, para preparar té o café, y que irá colocada de forma segura en el lateral de la cabina. La máquina utiliza alimentación eléctrica de 12 V directamente de la máquina y se ha diseñado para su colocación en la configuración de la cabina existente.

### **FINAL**

Para más información, póngase en contacto con: Jose Antonio Lopez, JCB Maquinaria

Tel: 916 770 429 E-mail: [ja.lopez@jcb.com](mailto:ja.lopez@jcb.com) [www.jcb.com](http://www.jcb.com)