

CE

# Blitz Avant 50-55

Lt. 800 - 1000

PNEUMATIQUES TRAINES SORTIE AVANT

Low VOLUME SPRAYERS



cima®

# Pneumatiques - Sprayers



★ Large choix d'équipements de pulvérisation, tous équipés du nouveau système antigoutte (brevet No.1745689) et des dispositifs de diffusion (mains et/ou canons) de dimensions différentes, **orientables et interchangeables**, pour garantir, à chaque type de culture, une meilleure pénétration et une couverture d'excellente qualité de la végétation.



★ Broad range of sprayheads, all equipped with the new anti-drip system (patent Nr.1745689). Sprayheads' devices (hands or cannons) are available in different size, **adjustable and interchangeable** to guarantee a better spray penetration through the canopy and a complete coverage on any type of crop.

★ Régulateurs à disques tournants avec 15 trous calibrés (brevet No.23238) remplacent le système à pastilles.

Débit : de 100 à 3400 l/h.

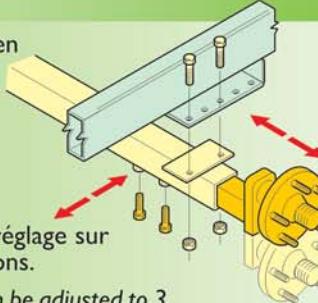


★ Rotating calibration discs, 15 positions (patent Nr.23238), very easy to adjust : delivery from 100 to 3400 l/h.

(patent Nr.23238), very easy to adjust : delivery from 100 to 3400 l/h.

★ Moyeux des roues: réglables en largeur et en hauteur.

★ Wheel-hubs: adjustable in width and height.

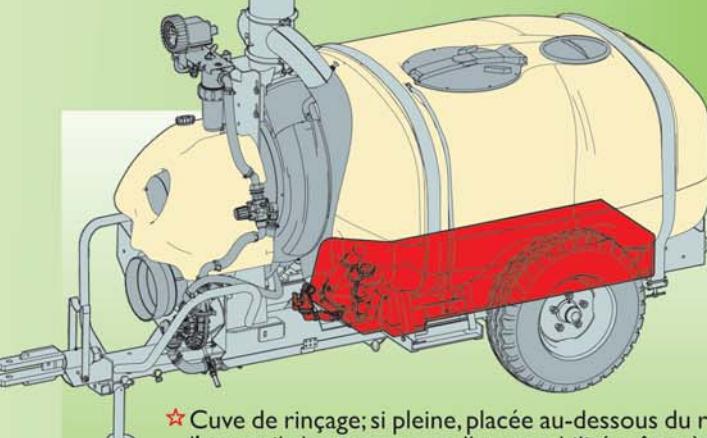
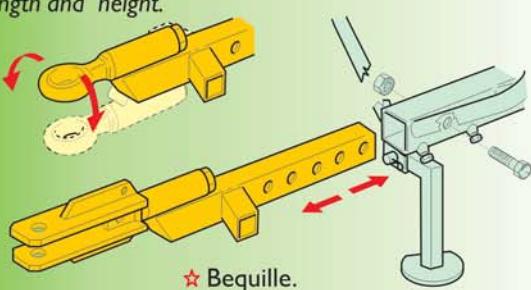


★ Essieu: réglage sur 3 positions.

★ Axle : can be adjusted to 3 different positions.

★ Attelage à chape ou avec anneau timon réglable en longueur et en hauteur.

★ Drawbar adjustable in length and height.

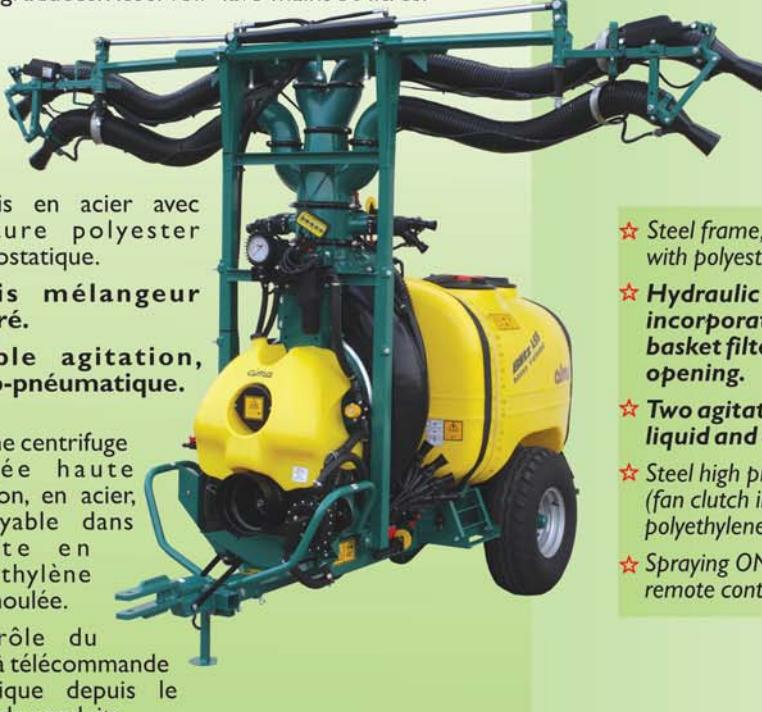


★ Cuve de rinçage; si pleine, placée au-dessous du réservoir de l'appareil, donne une excellente stabilité même à réservoir vide.

★ The spray-line rinsing tank, if kept full, placed below the main tank, gives the machine an excellent stability even when the main tank is empty

# Blitz Avant 50 - 55

★ Réservoir en polyéthylène rotomoulé. Large ouverture ( $\varnothing 460$ ) avec couvercle à charnière, jauge graduées. Réservoir lave-mains 30 litres.



★ Châssis en acier avec peinture polyester électrostatique.

★ Tamis mélangeur intégré.

★ Double agitation, hydro-pneumatique.

★ Turbine centrifuge fermée haute pression, en acier, débrayable dans volute en polyéthylène rotomoulée.

★ Contrôle du débit à télécommande électrique depuis le poste de conduite.

★ Manomètre ( $\varnothing 100$ ), bien visible depuis le poste de conduite.

★ Régulateur de pression manuel (en option à télécommande électrique depuis le poste de conduite).

★ Filtre à grand débit: 240 l/mn.

★ 100mm pressure gauge, easily visible from tractor seat.

★ Pressure regulator with manual controls (optional electro-control from tractor seat).

★ Large capacity delivery filter : 240 l/min.

★ Transmission à courroie poly-V qui absorbe toutes tensions. **Plus de 5000 heures de fonctionnement.** Le tendeur automatique évite le glissement et l'usure. La qualité de la pulvérisation reste inalterée longtemps.

★ Roue libre de sécurité en cas d'arrêt soudain de la Pdf (en option).

★ Poly-V belt drive, to absorb all the stresses. **Long life belt - over 5000 hours.** The automatic tensioner keeps belt tension constant, avoiding slipping and wear. High quality atomization after several years of use.

★ Overrunning clutch. Safety stop device in the event the PTO is suddenly stopped.



★ Polyethylene tank. Large filling opening ( $\varnothing 460$ ) with hinged lid, calibrated level indicators. 30 litres fresh water tank.

★ Steel frame, electro-static painted with polyester powder.

★ Hydraulic pre-mixer incorporated within the basket filter at the fill opening.

★ Two agitation systems, liquid and air.

★ Steel high pressure radial fan (fan clutch in option), polyethylene fan housing.

★ Spraying ON/OFF control by remote control electro-valve from tractor seat.



★ La pompe centrifuge fabrication C.I.M.A. (sans membranes et clapets) produite en matériel anti-corrosion est fiable et sans entretien. Sa courroie de transmission 3V est équipée d'un tendeur automatique.



★ C.I.M.A.'s centrifugal pump (no diaphragms or valves), is made of anticorrosive material and **does not require maintenance.** The pump is driven by a 3-V belt equipped with an automatic tensioner.



