



pequeña pero matona

TAKEUCHI » TB108

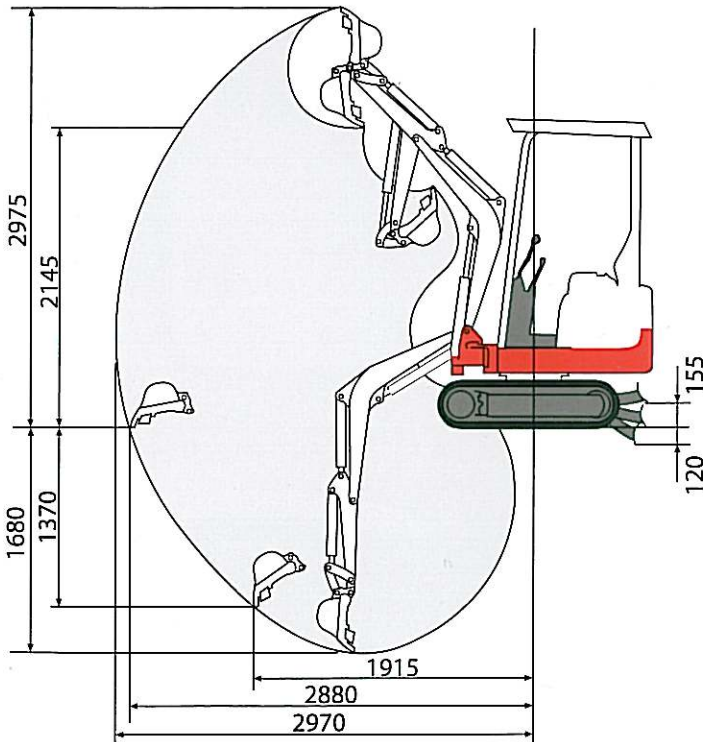
TAKEUCHI TB108

El diseño compacto de la TB108 permite trabajar casi sin limitaciones en todo tipo de obras. Es la máquina idónea para hacer pequeñas zanjas para cables de electricidad o teléfono y para trabajos en jardines. La TB108 tiene una profundidad de excavación de 1.680 mm y un ángulo del giro del brazo de 90° tanto a la izquierda como a la derecha. Es la máquina ideal para todos los trabajos en edificios - desde el techo hasta el sótano. Con un ancho de 680 mm puede pasar incluso por las entradas más estrechas. El ancho de vía es hidráulicamente variable de 680 mm a 900 mm lo que le proporciona mejor estabilidad y por lo tanto más seguridad.

Si trabaja con el martillo hidráulico la TB108 reemplaza en el derribo por lo menos a 5 compresores de 12 kg cada uno.



Rendimiento máximo en espacio mínimo.



Zona centro y norte:
Tanja Kainz, 619 246 295
Hamid Aachab, 606 321 116

Zona sur y Portugal:
Nacho Legaz, 636 077 617

Zona este:
Urs Steinauer, 610 278 183

Medidas principales:

Ancho (mm)	680
Ancho con canopy (mm)	740
Peso (kg)	855
Altura con canopy (mm)	2.195
Medida de transporte (mm)	2.710

Giro del brazo:

Ángulo de rotación iz/drcha	90°/90°
Radio de giro (mm)	825/915

Tren de rodaje:

Tipo de cadena	goma
Ancho de cadena (mm)	180
Contacto con el suelo (mm)	900
Presión sobre suelo (kg/cm ²)	0,26
Distancia del eje al suelo (mm)	160
Medidas de la pala dozer (mm)	680 / 900 X 200

Motor de gasoil (refrigerado por agua):

Modelo	Yanmar 2TNV70-PTB
Tipo	2 cilindros, 4 tiempos
Potencia nominal (kW/CV)	7,1/9,7
Momento máx. de torsión (Nm)	33
Revoluciones (r.p.m)	2.400
Cilindrada (cm ³)	523
Depósito de agua de refrigeración (l)	2,8
Aceite del motor (l)	1,7
Depósito de gasoil (l)	8,0

Sistema hidráulico:

Tipo de bomba hidráulica	engranaje
Presión principal (bar)	160 x 2
Caudal (l/min)	10,68 x 2
Caudal martillo (l/min)	21,4
Motor de giro	motor de pistones
Motor de traslación	motor de pistones

Prestaciones:

Velocidad de traslación (km/h)	2,0/3,9
Velocidad de giro (r.p.m.)	9,3
Potencia en las cuestas (grados/%)	25/47
Fuerza de arranque (kN)	10,4
Fuerza de arranque balancín (kN)	5,9

Su distribuidor: