

Embragues
Discos de embrague
Disco ferodo
Cojinetes de empuje
Disco de motor
Rodamientos de bola
Soportes de cojinetes



EMBRAGUES Y COMPLEMENTOS JOHN DEERE



Recinsa®

desde 1979

2010
2011

MADRID

Paseo de Talleres, 3 • Nave 224
28021 MADRID
Telf.: +34 917 95 31 13
Móv: +34 630 80 00 60
Fax: +34 917 96 45 36
ventas@recinsa.es

JAÉN

P.I. Los Olivares
C/ Beas de Segura • Parc. 6
23009 JAÉN
Telf.: +34 953 28 07 07
Móv: +34 672 19 32 44
Fax: +34 953 28 10 48
jaen@recinsa.es

LORCA

C/ Alameda de Cervantes, 81
Edif. Marfil
30800 Lorca-MURCIA
Telf.: +34 968 44 42 22
Móv: +34 672 19 27 53
Fax: +34 968 44 42 02
lorca@recinsa.es

ÚBEDA

Avda. Libertad, 82
23400 ÚBEDA – JAÉN
Telf.: +34 953 79 02 57
Móv: +34 672 19 31 78
Fax: +34 953 79 60 69
ubeda@recinsa.es

SEVILLA

P.I. El Pino
C/ Pino Real • Parc. C • nº19
41016 SEVILLA
Telf.: +34 954 25 85 68
Móv: +34 660 45 06 32
Fax: +34 954 25 85 10
sevilla@recinsa.es

CÓRDOBA

P.I. La Torreçilla
Av. La Torreçilla, 8
14013 CÓRDOBA
Telf.: +34 957 42 00 42
Móv: +34 626 05 00 24
Fax: +34 957 42 00 43
cordoba@recinsa.es

PALENCIA

P.I. Villalobón
C/ Italia • Parc. 148
34004 PALENCIA
Telf.: +34 979 72 80 73
Fax: +34 979 72 16 09
Móv: +34 636 47 12 86
palencia@recinsa.es

LLEIDA

P.I. Camí dels Frases
Parc. 23 • Calle C
25191 LLEIDA
Telf.: +34 973 25 70 09/10
Móv: +34 672 19 32 29
Fax: +34 973 25 78 64
lleida@recinsa.es

JEREZ

P.I. Autopista
C/ Amianto, 21
11405 J. de la Frontera-CÁDIZ
Telf.: +34 956 18 05 08
Móv: +34 672 19 32 43
Fax: +34 956 18 09 93
jerez@recinsa.es

SANTIAGO

P.I. del Tambre
Vía Edison, 11
15890 S.Compostela-A CORUÑA
Telf.: +34 981 55 81 32
Móv: +34 672 19 11 23
Fax: +34 981 58 93 86
santiago@recinsa.es

www.recinsa.es



Visite Nuestra Web:



Catálogo disponible en el área de descargas.

RECINSA hace una apuesta decidida por Internet, trasladando información, sugerencias y noticias de interés para los profesionales de la reparación.

Disponer de información en el momento necesario resulta muy valioso en cualquier actividad. En un taller, la visión del montaje de un componente o el conocimiento de la referencia de una pieza facilitan una intervención más rápida y eficaz. Para proporcionar un mejor servicio a sus clientes, RECINSA está introduciendo en su página de Internet mejoras que permitan a los usuarios obtener datos de interés para su actividad. Veamos algunas de ellas.

Al acceder a www.recinsa.es, la página de Inicio muestra a la izquierda de la pantalla los iconos de las cinco divisiones de productos que RECINSA comercializa: agro, obra pública, industria, store y garden. Situando el indicador del ratón en cualquiera de ellos, y pinchando la pestaña desplegada, se accede a una información más detallada. Se puede profundizar en cada apartado para obtener pormenores acerca de cada gama de productos. De ese modo podrá usted conocer la amplia oferta que ponemos a su disposición para resolver sus necesidades de abastecimiento.

La página Inicio también incluye otros apartados de interés entre los que cabe mencionar las áreas de distribuciones y descargas que están representadas por iconos verticales a la derecha de la pantalla. Situando el indicador del ratón en cualquiera de ellos se despliega una pestaña que permite el acceso a estos contenidos. En el área de descargas podrá bajar a su ordenador catálogos, copias de la revista info-recambios y otros documentos que le aportarán información de interés

Próximamente se introducirán novedades que le aportarán conocimiento de los componentes de las máquinas, sistemas de organización para su taller y noticias sobre eventos de interés. Le invitamos a visitar la página de Internet de RECINSA para mantenerse actualizado.





desde 1979

Industria

La llave que necesita

De manera habitual, los Talleres precisan repuestos de maquinaria agrícola y de obra pública para su trabajo diario. Sin embargo, su actividad está fuertemente condicionada a la disponibilidad de toda una gama de útiles y complementos que les faciliten una mayor capacidad organizativa y una más alta eficacia en sus trabajos de reparación. Estos productos se encuentran ahora disponibles en los autoservicios Store de muchas Delegaciones de RECINSA.

Actualmente, la comodidad, la eficiencia y la rapidez son esenciales en cualquier tarea para poder competir con éxito. Disponer de la herramienta adecuada en el momento preciso, alcanzar con facilidad y seguridad las partes más aisladas de una máquina o de un tractor, o mantener un taller organizado, puede significar un estimable ahorro de tiempo a la hora de reparar los equipos. Más aún, la limpieza y el orden de un Centro de Servicio favorecen la imagen de sus profesionales y proporcionan confianza a los clientes. Si, además, el coste de los accesorios es ventajoso convendría analizar los beneficios que se derivarían de mantener un Centro de Servicio organizado con los medios más actuales, ya que a una mejor presencia podría añadirse la posibilidad de un mejor precio en la facturación de la mano de obra.



Las tiendas autoservicio Store y el amplio catálogo de herramientas y accesorios que RECINSA ofrece a los Talleres y Tiendas de Recambios permiten a los profesionales actualizar sus Centros, de modo que el trabajo de reparación se haga más agradable y, sobre todo, más eficaz. Las herramientas especializadas, los armarios y bandejas para colocación de útiles, los carros de reparación, las mesas y borriquetas de apoyo, los sistemas de iluminación a pie de máquina, ropa y calzado de trabajo, o los equipos compresores y generadores son sólo ejemplos del amplio catálogo de productos disponibles con aplicación al sector de la reparación de maquinaria.



Los autoservicios Store tienen, además, la ventaja añadida de que buena parte del material se expone en las estanterías de la tienda, lo que facilita un aprovisionamiento inmediato sin tener que esperar a la disponibilidad del suministro.



Modificación del volante en tractores John Deere, serie 40

APLICACIONES:

Modelos 3 cilindros: 840, 940, 1040, 1140: a partir de feb. 1983
Modelos 4 cilindros: 1640, 1840, 2040, 2040S, 2240, 2140, 3040, 3140, 3640: a partir de sep. 1982

PROBLEMA:

Todos los modelos señalados, independientemente del tipo o versión actual de embrague instalado, deben estar equipados con un embrague, disco y cojinete autoalineador modificados tal y como se muestra abajo. El volante también debe modificarse antes del montaje. El diseño del embrague incorpora las siguientes modificaciones.

- Diámetro incrementado a 330mm.
- Carga incrementada de disco principal de fijación
- Amortiguadores rediseñados para mejorar las características de engrase.
- Elección de una construcción de disco de 5 y 6 paletas utilizando segmentos de bronce sinterizado más amplios.
- Nuevo diseño de material de fricción sinterizado, que ofrece una vida útil más larga y un menos desgaste del volante

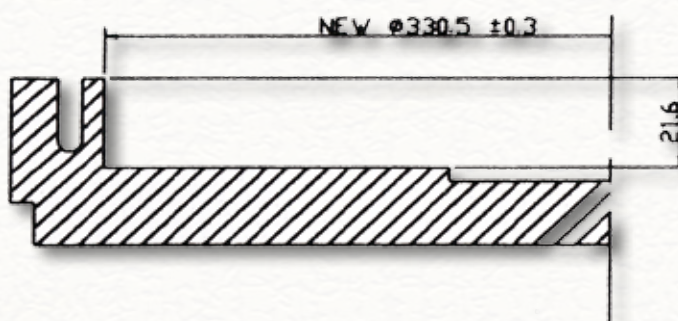
Referencias relevantes del embrague:

- RI-430009: Carcasa de embrague
- RI-430016: Disco cera metálico 5 paletas
- RI-430078/RI-430729: juego recambio de 5 paletas
- RI-430011: Cojinete auto alimentador de desembrague

SOLUCIÓN:

Antes de montar el nuevo embrague asegúrese de que el volante ha sido modificado:

El diámetro interior del volante debe aumentarse a 330,5mm. (+0-0,3mm.). el acabado superficial de la cara de desgaste debe ser rectificado o torneado hasta una planeidad de 0,05mm. Y estar libre de puntos duros. La profundidad debe restaurarse a 21,6mm. (+0-0,13mm.). Véase ilustración de abajo.



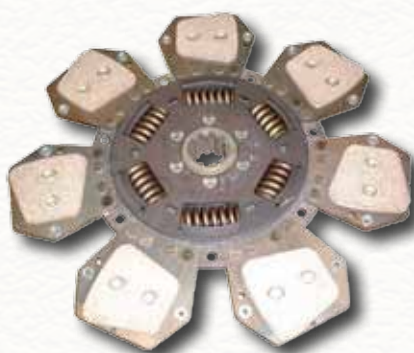
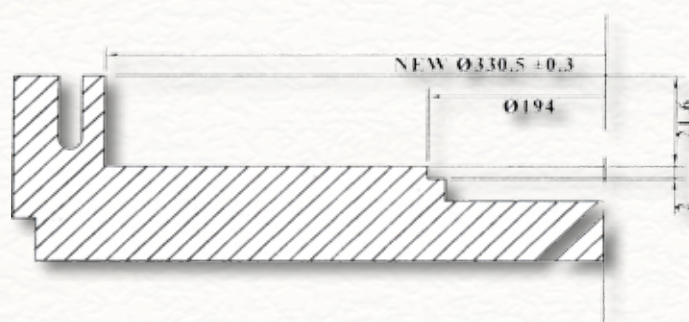
Modificación del volante en tractores John Deere, serie 40, al montar el disco de embrague RI-430024

APLICACIONES: Modelos John Deere 2040S, 2140, 2940, 3040 y 3140

PROBLEMA: Cuando se monta por primera vez el disco de embrague sinterizado de 7 paletas, RI-430024, es necesario modificar el volante tal como se describe más adelante. Con ello se evita que los remaches del amortiguador del disco entren en contacto con la superficie del volante cuando se desgastan los segmentos de fricción.

SOLUCIÓN: Maquinizar el hueco interior del volante a un diámetro de 194mm. A una profundidad de 2mm. Para alojar el amortiguador de torsión del disco del embrague.

ILUSTRACIÓN: Los gráficos muestran los cambios necesarios en el hueco del volante (tal como se ha descrito) para montar el disco de embrague RI-430024. También mostrado aquí.





Guía para el montaje de embragues

- Asegúrese primero de poseer las piezas correctas y las herramientas necesarias para realizar el trabajo.
- Inspeccione el volante. La cara de desgaste debe estar plana con una tolerancia de 0,1mm., y no debe presentar surcos, estrías o fisuras. Si la superficie presenta un estado liso y reluciente, deberá ser rectificada para restablecer el valor de fricción requerido.
- Compruebe la posición del centrado del volante o las espigas. Asegúrese de que no haya rebabas u otros daños que puedan evitar un posicionamiento incorrecto del eje que podrían evitar el libre movimiento hacia delante/atrás del embrague durante el desembrague.
- Compruebe el libre movimiento entre los ejes interiores y exteriores.
- Engrase el (los) perfil (es) o eje (s) del cubo y retire la grasa sobrante. Para ello debe utilizarse una grasa de alto rendimiento, resistente a altas temperaturas. Sin embargo, los cubos niquelados químicamente no deben ser engrasados.
- Antes de efectuar la instalación, compruebe en qué posición debe mantenerse el disco de embrague del lado del volante. Utilice una espiga de centrado para posicionar el disco de embrague del lado del volante mientras el conjunto de embrague es fijado al volante.
- Apriete poco a poco los pernos entre el conjunto del embrague y el volante, asegurándose de fijar el embrague uniformemente sobre el volante. No exceda el par de apriete especificado.
- Asegúrese de retirar las herramientas de instalación tras montar la placa de presión del embrague.
- La desviación entre los "dedos" del resorte de diafragma o las placas de accionamiento del embrague (debido a tolerancias de grosor del material de fricción) es rectificadas automáticamente tras un breve periodo de rodaje. No realice ninguna modificación adicional ya que supondría la anulación de la garantía. Sustituya todos los cojinetes del embrague (incluido el cojinete de volante/espiga). Un cojinete desgastado o irregular causará problemas al embragar.
- Compruebe si el manguito de guía del cojinete de embrague está desgastado y, en caso necesario, reemplazarlo. Utilice un lubricante de alta calidad al instalar el (los) cojinete (s) de embrague y retire la grasa sobrante.
- Antes de juntar las dos mitades del tractor, compruebe visualmente el conjunto de embrague y todos los componentes respecto a su correcta posición, etc. Asegúrese siempre de que las grapas de transporte/soportes/pernos se han retirado en caso de uso.
- Al instalar la caja de cambios, gire el (los) eje (s) de la misma mientras los pasa con cuidado por el (los) discos de embrague, teniendo cuidado en no dañar el (los) cubo (s) o deformar el (los) disco (s). asegúrese de que el motor está centrado respecto a la campana de cambio de la caja de cambios.
- Compruebe si la articulación actuadora del embrague funciona correctamente y si está desgastada. Si se utiliza un cable de embrague, se recomienda sustituirlo siempre que se sustituya el embrague. Inspeccione los cojinetes en los sistemas de desembrague actuados por palanca. Compruebe si los elementos de transmisión asociados al pedal del embrague, o a la palanca manual para la activación de la toma de fuerza, se mueven libremente. En su caso. Purgue el sistema hidráulico. Compruebe la carrera de desembrague del vástago del pistón del cilindro esclavo y asegúrese de que retrocede a la posición correcta.
- En los cojinetes de desembrague con huelgo, ajuste una carrera de 2-3mm. Los cojinetes de desembrague de marcha continua trabajan con una carga previa de 80-100 Nm.
- En caso necesario, ajuste el tope del pedal.
- Recuerde al operador del tractor la necesidad de "rodar" el nuevo embrague y de evitar un "patinaje" excesivo del embrague (sobre todo durante la primeras 20 horas de uso) para asegurar la máxima vida útil del embrague.



Identificación de cojinetes

IDENTIFICACIÓN DE COJINETE DE EMBRAGUE HIDRÁULICO EN LA SERIE JOHN DEERE 40 y 50: RI-430142 y RI-430538

APLICACIÓN:

- Modelos de tractor John Deere 2040S y 3640 de la serie 40
- Modelos de la serie 50 series equipados con cabina SG2

IDENTIFICACIÓN:

Los modelos 2040S y 3640 de la serie 40 y los de la serie 50 (equipados con la cabina SG2) emplean los siguientes cojinetes hidráulicos (los modelos sin cabina SG2 funcionan con cojinete accionado mecánicamente).

CONJINETE DE 3 CONEXIONES: Hasta el número de serie 649118 se utiliza cojinete RI-430142.

El sistema **"Hi-Lo"** en este tractor se maneja a través del cambio de marchas.

Se trata de un cojinete operado hidráulicamente, completo con soporte sobre un cilindro esclavo integrado. Este cojinete tiene 3 conexiones hidráulicas.

CONJINETE DE 2 CONEXIONES: Hasta el número de serie 649119 se utiliza cojinete RI-430538.

El sistema **"Hi-Lo"** en este tractor se maneja a través de una palanca separada.

Se trata de un cojinete operado hidráulicamente, completo con soporte sobre un cilindro esclavo integrado. Este cojinete tiene 2 conexiones hidráulicas.



RI-430142

RI-430538



MODELOS:

820-920-1120-830-930-1030-1130

1530-840-940-1040-1140-1350-1550



.Embrague doble

.35x38

.23 ranuras

.Ø 280/225mm.

.Peso: 19,640 Kg.

.Ref. JD: AL120022, AL18714, AL55140

RI-430014



.Disco ferodo

.22,3x25,8 - 15 ranuras

.Peso: 1,640 Kg.

.Ref. JD: AL120017, AL23511

RI-430005



.Disco ceramético

.22,3x25,80, 15 ranuras

.Peso: 3,500 Kg.

.Ref. JD: AL120020

RI-430498

(Opcional)



.Rodamiento guía

.Ø 15x35x11mm
.Peso: 0,20 Kg.
.Ref. JD: JD10107

RI-430103



.Anillo sello cigüeñal trasero

.Ø 117,8x146,9- 12/7
.Peso: 0,170 Kg.
.Ref. JD: RE44574,RE24959, AR92893

RI-51103

Se compone de:
RI-430014 + RI-430005

KIT RI- 430181



MODELOS:

920-1020-1120-830-930-1030-1130-1350
1530-840-940-1040-1140-1550-2130-2135
2030-2035-2240

.Embrague doble

.35x38, 23mm.

.23ranuras

.ø280mm.

.Peso: 21,200 Kg.

.Ref. JD: AL120023,
AL19084, AL36965,
AL36374, AL37192,
AL37707, AL39452,
AL39618, AL56167



RI-430013

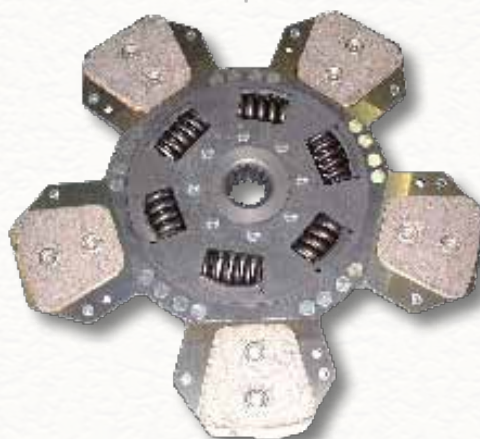
.Disco ceramético

.22,3x25,80,mm.

.15 ranuras

.Peso: 3,500 Kg.

.Ref. JD: AL120020



RI-430498



.Cojinete de Empuje

.Ø 49,6mm.

.Peso: 1,010 kg.

.Ref. JD: AL39541, AL28860



RI-430011

.Disco ferodo

.22,3x25,8mm.

.15 ranuras

.Peso: 1,640 Kg.

.Ref. JD: AT25481, AT24855



RI-430005

.Anillo sello cigüeñal trasero

.Ø 117,8x146,9- 12/7

.Peso: 0,170 Kg.

.Ref. JD: RE44574, RE24959, AR92893



RI-51103

.Rodamiento guía

.Ø 15x35x11mm

.Peso: 0,20 Kg.

.Ref. JD: JD10107



RI-430103



MODELOS: 2040, 1750, 1850, 1950

.Embrague de diafragma

- . $\varnothing 35,1 \times 38,1 \text{ mm}$.
- .23 ranuras
- . $\varnothing 320 \text{ mm}$.
- .Peso: 22,780 Kg.
- .Ref. JD: AL120027, AL41714, AL67046



RI-430012

.Disco ferodo con amortiguador dinámico

- . $\varnothing 22,3 \times 25,8$
- .15 ranuras
- .Peso: 2,900 Kg.
- .Ref. JD: AL120011, AL56308,
AL36525



RI-430275



.Disco ferodo

- .22,3x25,8mm.
- .15 ranuras
- .Peso: 1,640 Kg.
- .Ref. JD: AT25481, AT24855



RI-430525
(Opcional)

.Cojinete de Empuje

- .Ø 49,6mm.
- .Peso: 1,010 kg.
- .Ref. JD: AL39541, AL28860



RI-430011

.Rodamiento guía

- .Ø 15x35x11mm
- .Peso: 0,20 Kg.
- .Ref. JD: JD10107



RI-430103

.Anillo sello cigüeñal trasero

- .Ø 117,8x146,9- 12/7
- .Peso: 0,170 Kg.
- .Ref. JD: RE44574, RE24959, AR92893



RI-51103



MODELOS:

2250, 2450, 2650 Tractor con cabina integrada



.Embrague elástico de diafragma

- . $\varnothing 35,1 \times 38,1 \text{ mm}$.
- .23 ranuras
- . $\varnothing 320 \text{ mm}$.
- .Peso: 22,780 Kg.
- .Ref. JD: AL120027, AL41714, AL67046

RI-430012



.Disco ferodo con amortiguador dinámico

- . $\varnothing 22,3 \times 25,8$
- .15 ranuras
- .Peso: 2,900 Kg.
- .Ref. JD: AL120011, AL56308, AL36525

RI-430275



.Disco ceramético

- . $\varnothing 22,5 \times 26$
- .15 ranuras
- .Peso: 3,580 Kg.
- .Ref. JD: AL680024, AL61633, AL63934

RI-430525
(Opcional)

.Cojinete Hidráulico 3 salidas

.Ø 57mm.

.Peso: 2,850 kg.

.Ref. JD: AL120028, AL39242



RI-430142

.Anillo sello cigüeñal trasero

.Ø 117,8x146,9- 12/7

.Peso: 0,170 Kg.

.Ref. JD: RE44574, RE24959, AR92893



RI-51103

.Cojinete de Empuje

.Ø 49,6mm.

.Peso: 1,010 kg.

.Ref. JD: AL39541, AL28860



RI-430011

.Rodamiento guía

.Ø 15x35x11mm

.Peso: 0,20 Kg.

.Ref. JD: JD10107



RI-430103



MODELOS:

2130 con servo transmisión

3120, 3030, 3130, 3135

.Embrague doble

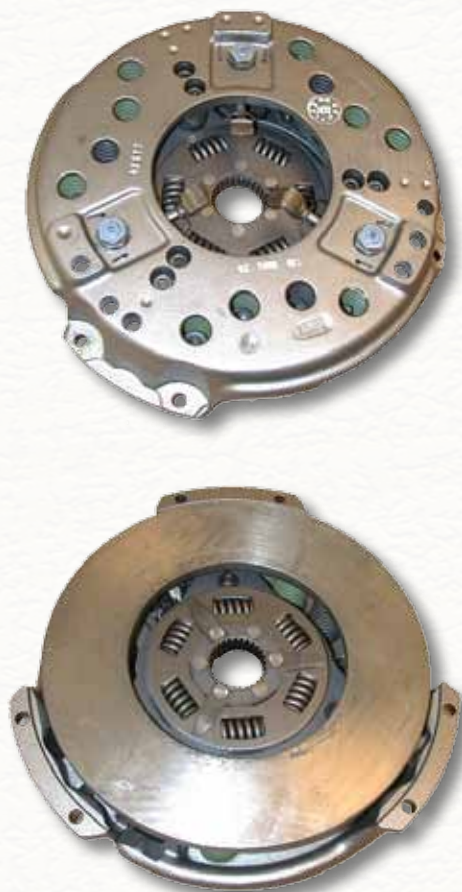
.ø41,5x44,8 mm.

.27 ranuras

.300mm.

.Peso: 22,00 Kg.

.Ref. JD: AL28039, AL23098



RI-430039

.Disco ferodo rígido

.ø25,8x32,1 mm.

.10 ranuras

.Peso: 3,270 Kg.

.Ref. JD: AL23097



RI-430004



**.Disco ceramético
rígido**

- . Ø25,8x32,1mm.
- . 10 ranuras
- . Peso: 2,300 Kg.
- . Ref. JD: AL26466



RI-430022
(Opcional)

.Rodamiento guía

- . Ø 15x35x11mm
- . Peso: 0,20 Kg.
- . Ref. JD: JD10107



RI-430103

.Anillo sello cigüeñal trasero

- . Ø 117,8x146,9– 12/7
- . Peso: 0,170 Kg.
- . Ref. JD: RE44574, RE24959, AR92893



RI-51103

.Cojinete de Empuje

- . Ø 49,6mm.
- . Peso: 1,010 kg.
- . Ref. JD: AL39541, AL28860



RI-430011



MODELOS:

2140, 2940, 3040, 3140

hasta año de fabricación: 03/81



.Embrague doble

- .Ø 41,5X44,8
- .27 ranuras
- .Ø 330mm
- .Peso: 22,040 Kg.
- .Ref. JD: AL36134

RI-430009



.Disco cerametalico

- .Ø 25,8x32,1,
- .10 ranuras
- .Peso: 2,920 Kg.
- .Ref. JD: AL33162

RI-430016



.Cojinete de Empuje

- .Ø 49,6mm.
- .Peso: 1,010 kg.
- .Ref. JD: AL39541, AL28860

RI-430011



.Rodamiento guía

.Ø 15x35x11mm
.Peso: 0,20 Kg.
.Ref. JD: JD10107

RI-430103



.Anillo sello cigüeñal trasero

.Ø 117,8x146,9- 12/7
.Peso: 0,170 Kg.
.Ref. JD: RE44574,RE24959, AR92893

RI-51103

Se compone de:
RI-430009 + RI-430016

KIT RI- 430078





MODELOS: 3650

.Embrague de diafragma

- . Ø41,5X44,8
- . 27 ranuras
- . 327mm.
- . Peso: 22,040 Kg.
- . Ref. JD: AL68486, AL60308



RI-430140

.Disco sinterizado reforzado con amortiguador dinámico

- . 25,8x32,1
- . 10 ranuras
- . Peso: 3,660 Kg.
- . Ref. JD: AL62237, AL68023



RI-430017



.Cojinete Hidráulico 3 salidas

.Ø 57mm.

.Peso: 2,850 kg.

.Ref. JD: AL120028, AL39242



RI-430142

.Rodamiento guía

.Ø 15x35x11mm

.Peso: 0,20 Kg.

.Ref. JD: JD10107



RI-430103

.Anillo sello cigüeñal trasero

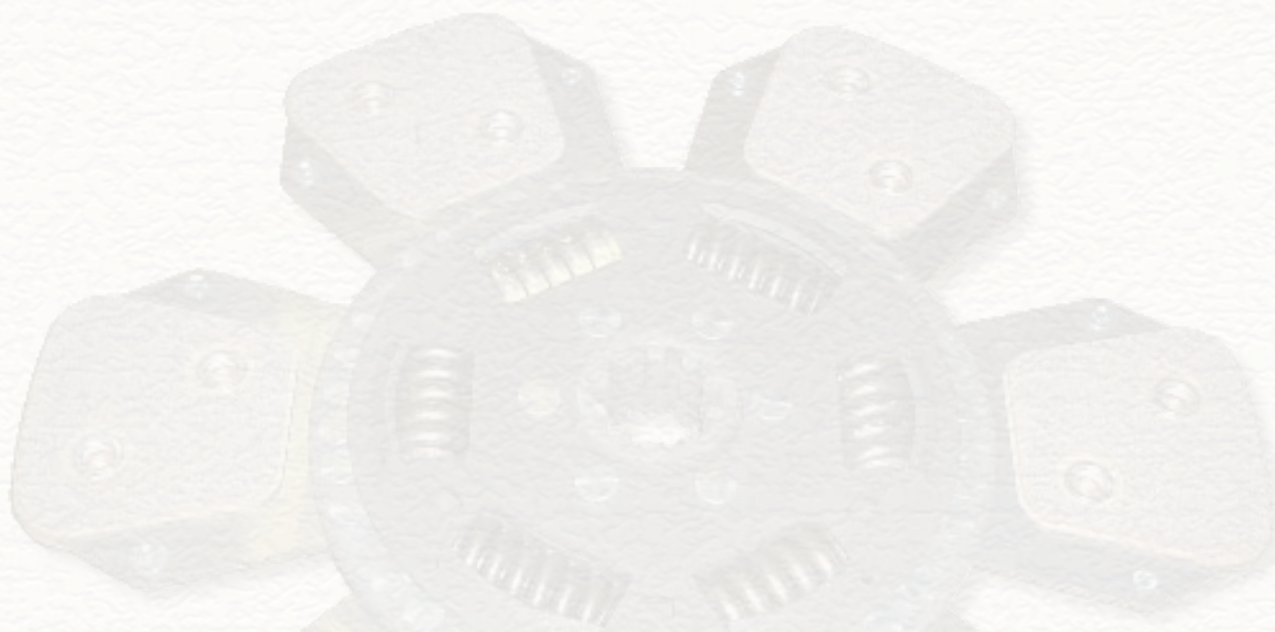
.Ø 117,8x146,9- 12/7

.Peso: 0,170 Kg.

.Ref. JD: RE44574, RE24959, AR92893



RI-51103





MODELOS VERSIÓN AMERICANA: 5300, 5400, 5500

**.Embrague doble completo con disco
TF incorporado**

- . 19 estrías
- . Ø 280mm.
- . Peso: 37,700 Kg.
- . Ref. JD: RE66695

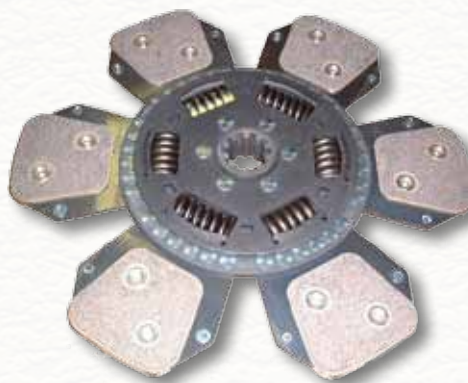


RI-660768



.Disco embrague de motor

- .19 estrías
- .Ø 280mm.
- .Peso: 3,660Kg.
- .Ref. JD: RE64042



RI-661643

.Cojinete de Empuje

- .Ø 45x75x16mm
- .Peso: 0,240 kg.
- .Ref. JD: 33004, ER026007



RI-661668

.Cojinete de Empuje

- .Ø 65X100X18mm
- .Peso: 0,420 kg.
- .Ref. JD: AZ46129, ER027659



RI-990044



MODELOS VERSION EUROPEA: 5300, 5400, 5500

.Embrague doble completo con disco TF incorporado

- . Ø 280mm.
- . 33X40mm,
- . 12 ESTRIAS
- . Peso: 37,700 Kg.
- . Ref. JD-ER135120
- . 12 tornillos de amarre al volante



RI-430411



.Disco embrague de motor

- . Ø 280mm.
- . 12 estrías
- . 33x40mm.
- . Peso: 3,660Kg.
- . Ref. JD: ER351020, AL120108



RI-662563

.Disco ferodo TF

- . Ø 280mm.
- . 13 estrías
- . Peso: 1,640 Kg.
- . Ref. JD: ER351020



RI-662745

.Cojinete de Empuje

- . Ø 65X100X18mm
- . Peso: 0,420 kg.
- . Ref. JD: AZ46129, ER027659



RI-990044

.Cojinete de Empuje

- . Ø 45x75x16mm
- . Peso: 0,240 kg.
- . Ref. JD: 33004, ER026007



RI-661668



MODELOS VERSIÓN AMERICANA: 5310, 5410, 5510

.Embrague doble conectado independientemente

- .34x40 - 12 ranuras
- .Peso: 37,700 Kg.
- .Ref. JD: AR92893, AL120117
- .6 tornillos amarre volante motor



RI-430670



.Disco embrague de motor

- . Ø 280mm.
- . 12 estrías
- . 33x40mm.
- . Peso: 3,660Kg.
- . Ref. JD: ER351020, AL120108



RI-662563

.Disco ferodo TF

- . Ø 19x22
- . 13 estrías
- . Peso: 0,240 kg.
- . Ref. JD: AL120118



RI-430672

.Rodamiento bolas

- . Peso: 0,220 kg.
- . Ref. JD: ER026006



RI-661856

.Soporte cojinete

- . Peso: 0,320 kg.
- . Ref. JD: ER134934



RI-661669



MODELOS VERSION EUROPEA:

¿¿¿¿¿¿¿¿¿¿¿¿¿¿¿¿¿¿¿¿¿¿¿¿

.Embrague doble conectado independientemente

- . Ø 280mm.
- . 33X40mm,
- . 12 ESTRÍAS
- . Peso: 37,700 Kg.
- . Ref. JD: ER199989
- . 6 tornillos amarre volante motor



RI-430727 - RI-663038

.Disco embrague de motor

- . Ø 280mm.
- . 12 estrías
- . 33x40mm.
- . Peso: 3,660Kg.
- . Ref. JD: ER351020, AL120108



RI-662563

**.Cojinete de Empuje**

.Ø 45x75x16mm

.Peso: 0,240 kg.

.Ref. JD: 33004,
ER026007

**RI-990067****.Disco ferodo TF**

.Ø 19x22

.13 estrías

.Peso: 0,240 kg.

.Ref. JD: AL120118

**RI-430672****.Rodamiento bolas**

.Peso: 0,220 kg.

.Ref. JD: ER026006

**RI-661856****.Soporte cojinete**

.Peso: 0,320 kg.

.Ref. JD: ER134934

**RI-661669**

**MADRID**

Paseo de Talleres, 3 • Nave 224
28021 MADRID
Telf.: +34 917 95 31 13
Móv: +34 630 80 00 60
Fax: +34 917 96 45 36
ventas@recinsa.es

JAÉN

P.I. Los Olivares
C/ Beas de Segura • Parc. 6
23009 JAÉN
Telf.: +34 953 28 07 07
Móv: +34 672 19 32 44
Fax: +34 953 28 10 48
jaen@recinsa.es

LORCA

C/ Alameda de Cervantes, 81
Edif. Marfil
30800 Lorca-MURCIA
Telf.: +34 968 44 42 22 \ 968 44 16 42
Móv: +34 672 19 27 53
Fax: +34 968 44 42 02
lorca@recinsa.es

ÚBEDA

Avda. Libertad, 82
23400 ÚBEDA – JAÉN
Telf.: +34 953 79 02 57
Móv: +34 672 19 31 78
Fax: +34 953 79 60 69
ubeda@recinsa.es

SEVILLA

P.I. El Pino
C/ Pino Real • Parc. C • nº19
41016 SEVILLA
Telf.: +34 954 25 85 68
Móv: +34 660 45 06 32
Fax: +34 954 25 85 10
sevilla@recinsa.es

CÓRDOBA

P.I. La Torrecilla
Av. La Torrecilla, 8
14013 CÓRDOBA
Telf.: +34 957 42 00 42
Móv: +34 626 05 00 24
Fax: +34 957 42 00 43
cordoba@recinsa.es

PALENCIA

P.I. Villalobón
C/ Italia • Parc. 148
34004 PALENCIA
Telf.: +34 979 72 60 73
Fax: +34 979 72 16 09
Móv: +34 636 47 12 86
palencia@recinsa.es

LLEIDA

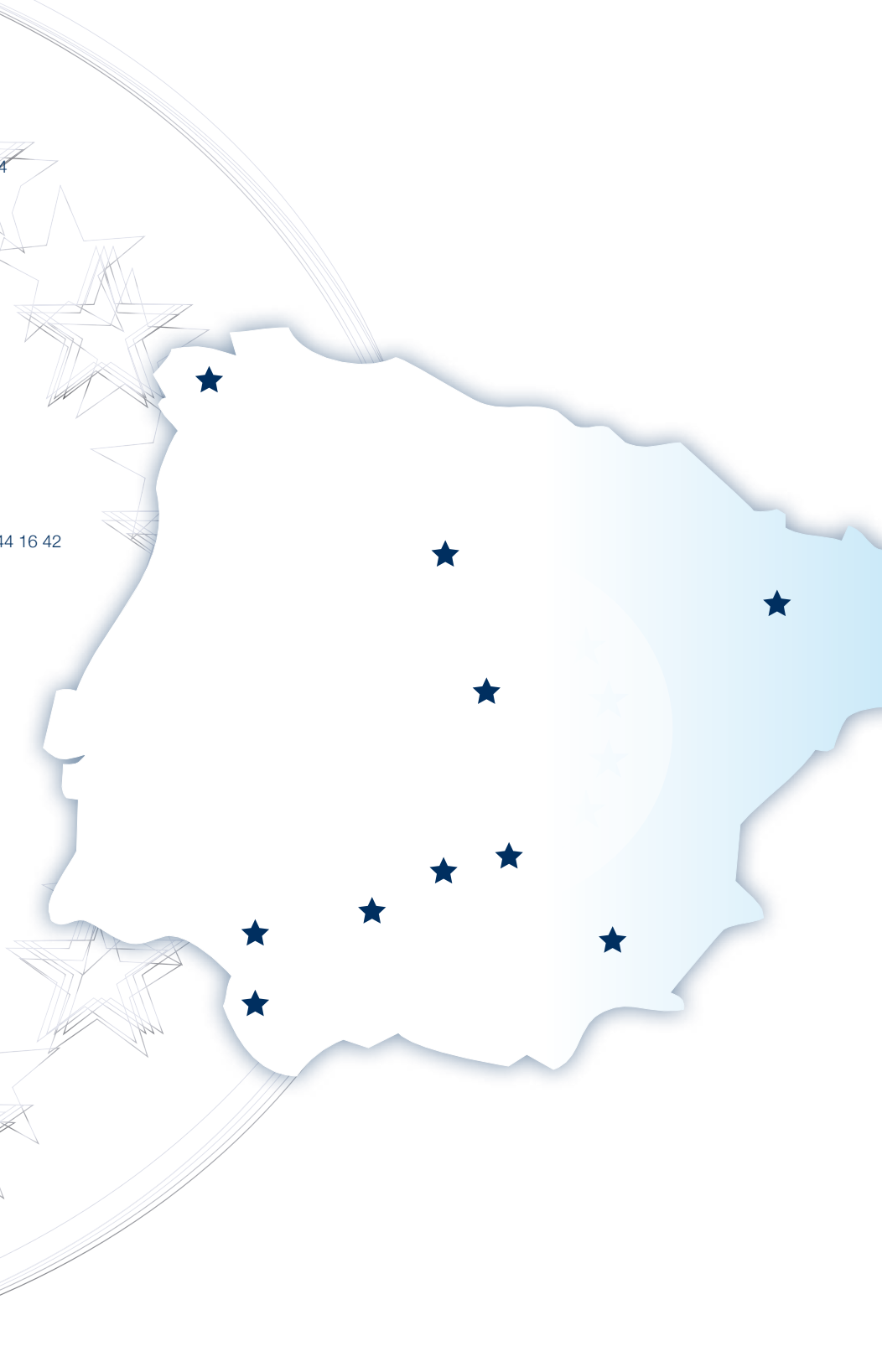
P.I. Camí dels Frares
Parc. 23 • Calle C
25191 LLEIDA
Telf.: +34 973 25 70 09/10
Móv: +34 672 19 32 29
Fax: +34 973 25 78 64
lleida@recinsa.es

JEREZ

P.I. Autopista
C/ Amianto, 21
11405 J. de la Frontera-CÁDIZ
Telf.: +34 956 18 05 08
Móv: +34 672 19 32 43
Fax: +34 956 18 09 93
jerez@recinsa.es

SANTIAGO

P.I. del Tambre
Vía Edison, 11
15890 S.Compostela-A CORUÑA
Telf.: +34 981 55 81 32
Móv: +34 672 19 11 23
Fax: +34 981 58 93 86
santiago@recinsa.es



Recambios Internacionales, S.A.
Paseo de Talleres, 3 • Nave 224
28021 Madrid (ESPAÑA)
Tlf. +34 91 795 31 13
Fax. +34 91 796 45 36
recinsa@recinsa.es

www.Recinsa.es

