

1320-K



- power to lift



GRUPO DE CARGA HC1/HD5/B3		1320-K1	1320-K2	1320-K3	1320-K4	1320-K5
Tipo		KX+				
DATOS TÉCNICOS						
Momento de carga	tm	12,3	11,9	11,6	11,3	11,0
Alcance hidráulico	m	6,1	8,2	10,5	12,7	15,0
Momento de giro	kgm			1325		
Ángulo de giro	°			420		
Presión de trabajo	bar			345		
Peso	kg	1115	1240	1350	1445	1530
Peso de estabilizadores est.	kg			170		
Caudal de la bomba	l/min			70-100		
Capacidad del tanque, sep.	l			74		
La potencia absorbida	kW			40-58		
GEOMETRÍA						
Altura sobre el chasis	mm			2135		
Anchura grúa plegada	mm			2500		
Longitud sin válvulas extra	mm			747		
Longitud con 2 válvulas extra en enrollatubos interiores	mm			747		
Sistema de biela doble Power Plus				Grúa básica		
Inclinación superior a la horizontal en la grúa	°			15		
Altura de gancho a 1 m de la columna	m	2,78	2,70	2,60	2,51	2,41
VERSIÓN						
Control remoto por radio de la grúa				Grúa básica		
Manejo manual de las funciones de las patas estabilizadoras				Grúa básica		
Unidad de mando con InfoCenter de HMF				Opción		
Unidad de mando con palancas en línea (L) o mando en cruz (J)				L/J		
Mando elevado con soporte para el control remoto por radio				Opción		
Asiento elevado en la columna con sujetador para la unidad de mando				Opción		
MANEJO						
Sistema de seguridad RCL 5300				Grúa básica		
Distribuidor proporcional del tipo (-d) para control remoto por radio				Grúa básica		
Mando doble de las funciones de las patas estabilizadoras (grúa)				Grúa básica		
Sistema de adaptación de velocidad eléctr. HDL-d				Grúa básica		
OPCIONES: EQUIPO HIDRÁULICO						
Refrigerador de aceite				Opción		
Bomba de caudal constante o variable				Opción		
Viga extensible hidráulicamente				Opción		
Conexión múltiple para válvulas extra en cadenas portalatiguillos				Opción		
Cabrestante hidráulico de 1500 kg en la grúa				Opción		
Polea reenvío				Opción		
Funciones de las patas estabilizadoras manejadas por control remoto por radio				Opción		
Sistema de válvulas extra en cadenas de latiguillos				Opción		
Válvulas extra en enrollatubos en las extensiones				Opción		
Válvulas extra en enrollatubos exteriores				Opción		
Tanque hidráulico de 74 l montado en la grúa				Opción		
OTROS TIPOS DE EQUIPO		1320-K1	1320-K2	1320-K3	1320-K4	1320-K5
Número de prolongas manuales		1	1	1	1	1
Proyector en la grúa				Opción		
2 ó 4 funciones disponibles para viga extensible adicional				Opción		
Aceite biodegradable				Opción		
Pata estabilizadora abatible manualmente con muelle de gas				Opción		



InfoCenter de HMF

El InfoCenter de HMF continuamente informa al operario sobre el estado y la carga actual de la grúa.



El sistema de bielas doble Power Plus

El sistema de bielas doble Power Plus de HMF eleva excelentemente en largo alcance, en la altura y cargas pesadas.



Cabrestante

El cabrestante hidráulico es muy eficaz al elevar en la altura - aún sobre el Fly-Jib.



Ancho de instalación corto

El corto ancho de instalación ofrece más espacio en la carrocería y su aprovechamiento.



- power to lift



Grúa controlada y aprobada



Control remoto por radio de HMF

El control remoto por radio de HMF forma parte de un sistema de seguridad y de manejo único (TCC - Total Crane Control) y ofrece todas las ventajas y posibilidades al operario para el manejo por control remoto de radio de las funciones de grúa y de seguridad importantes en el sistema RCL de HMF. Independiente de un lugar de manejo fijo, es posible realizar muchas operaciones, además del manejo de la grúa.



Todo tipo de solución de patas estabilizadoras

Las patas estabilizadoras de la grúa ofrecen estabilidad, pero deben ser fáciles de manejar y ocupar muy poco, por lo que se pueden elegir entre patas estabilizadoras fijas, patas estabilizadoras abatibles manualmente 180° por medio de muelle de gas o patas estabilizadoras abatibles hidráulicamente 180°. Se puede elegir entre una viga extensible hidráulica o manual, también si la grúa está equipada con el avanzado sistema de supervisión de la estabilidad EVS.



EVS - sistema de control de estabilidad activo

El sistema de control de estabilidad EVS de HMF (solicitado de patente) considera continuamente la carga actual del vehículo, de modo que la grúa y el camión están en equilibrio perfecto. El sistema EVS registra e incluye el peso de la carga en el peso propio del camión, lo que significa que se obtiene un área de trabajo más grande con carga en la carrocería.



- power to lift



▼ Capacidad de elevación sin prolongas manuales
▽ Capacidad de elevación con prolongas manuales



- power to lift
HMF Group A/S

Oddervej 200 · DK-8270 Højbjerg
Tel.: +45 8627 0800 · Fax: +45 8627 0744 · info@hmf.dk

www.hmf.dk