



F3 V050 . PLATAFORMA PARA FURGONES ORIGINALES

3 CILINDROS

CAPACIDAD DE CARGA
• 500 KG



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Estructura de la trampa:	Grupo hidráulico realizado adecuadamente para chasis originales
Cilindros	1 cil. de elevación + 1 cil. de rotación + 1 cil. de conexión automática con el terreno
Cilindros de rotación:	Doble efecto
Apertura plataforma:	Motrozada
Conexión automática al terreno:	Si, hidráulica
Materia plataforma:	Aluminio
Bajada de la plataforma con respecto al plano de carga en cierre:	-50 mm
Dimensiones estándar anchura plataforma Alu:	1400-1600 mm
Dimensiones estándar altura plataforma Alu:	A petición según el tipo de furgón
Mando principal:	Mando extra-plano con interruptor en cabina
Voltaje:	12 V
Absorción Max.:	130 Amp
Calibrado válvula de máxima presión:	140 bar
Velocidad de salida (Con carga):	5 m/min
Velocidad de bajada (Con carga):	8 m/min
Capacidad depósito aceite:	2 litros
Ruido:	< 70 dB
Potencia Nomina Motor:	1600 Watt
Peso trampa con plataforma anchura 1400 mm:	179 kg
Peso trampa con plataforma altura 1600 mm:	185 kg
Montaje:	Empemado

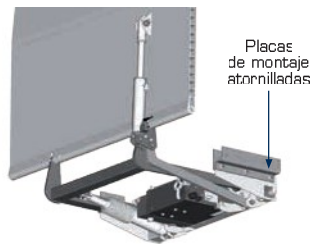
APLICACIONES

La plataforma clásica con batiente posterior F3 V050 se ha diseñado y realizado para los furgones originales

El brazo de la plataforma se ha realizado específicamente para evitar el corte posterior de la carrocería.

F3 V050 se aconseja para:

Citroen	NEW JUMPER / RELAY
Hat	NEW DUCATI
Ford	NEW TRANSIT
Iveco	DAILY
Mercedes	NEW SPRINTER
Nissan	NV400
Ope	MOVANO
Ope	VIVARO
Peugeot	NEW BOXER
Renault	NEW MASTER
Renault	TRAFFIC
VolksWagen	CRAFTER
VolksWagen	TRANSPORTER



Anteo se reserva el derecho de modificar los pesos y especificaciones técnicas sin previo aviso.

Anteo no concederá ninguna indemnización por los daños que las variaciones de especificaciones técnicas y/o pesos puedan causar.